

## 梓川地区まちづくり協議会だより

### ☆ 梓川地区「いいね！」写真コンテスト 作品募集中 ☆

梓川地区の魅力を再発見し、広く発信するため「梓川の魅力いっぱいの写真」を募集します。写真はホームページや梓川文化祭等で展示を予定しています。

また、梓川中学校の生徒の皆さんに「いいね！」と感じた写真を選んでもらい受賞者には記念品をお贈りします。梓川の「今」を切り取ってください。

#### 募集期間

令和4年4月1日(金)～10月31日(月)

#### 応募方法

①梓川公民館窓口（支所内） 平日8時30分～17時15分

②梓川公民館メールアドレス

azusagawa-k@city.matsumoto.lg.jp

③ながの電子申請サービス

以下URL・QRコードからご応募いただけます。

梓川公民館ホームページにもリンク先があります。

[https://s-kantan.jp/city-matsumoto-nagano-u/offer/offerList\\_detail.action?tempSeq=20723](https://s-kantan.jp/city-matsumoto-nagano-u/offer/offerList_detail.action?tempSeq=20723)



ながの電子申請

#### 提出物

①写真（電子データ可） ②写真の題名（タイトル）

③撮影場所 ④撮影日（不明な場合は年月だけでも） ⑤感想（コメント）

⑥氏名、連絡先、電話番号

スマートフォンでの撮影もOKです



※ 詳細は4月に全戸配布したチラシ 又は

まちづくり協議会HP

梓川公民館HP

まちづくり協議会及び梓川公民館のホームページをご覧ください。

お問合せ 梓川公民館 TEL78-3000



## 「梓川地区に合った新しい公共交通サービスの検討」

梓川地区の公共交通に関するアンケートに、ご協力頂きありがとうございました。

アンケート結果に基づいて、松本市が検討を進めている「まつもと公設民営バス」の制度案や再編案に関連する事項について、松本市に対して次のとおり提言をしました。

### 梓川地区の公共交通に関する提言

#### 1 西部地域コミュニティバスC線梓川・波田線の存続

コミュニティバスは松本市中心市街地へアクセスできる梓川地区唯一の公共交通で、梓川小中学校のスクールバス対応を兼ねていること、及び倭地区に集中している商業施設などへの梓地区からの買い物・通院のために存続が必要です。

#### 2 交通結節点を新村駅からJR梓橋駅に変更し、復路の便などを改善

朝夕の通勤・通学対応の利用がされていない原因は、①新村駅を交通結節点として、②復路の時間が合わないことが考えられるので、JR梓橋駅を交通結節点に変更すること、及び復路便の時間調整をすることで、利便性と通学の安全性の向上を図る再編を検討願います。

#### 3 梓川の橋での交通渋滞解消

朝夕の通勤・通学時に梓川地区から松本市の中心市街地と往復するには、梓川の橋での渋滞が大きな課題なので、朝夕の交通渋滞解消を並行して行っていただきたい。



### 新しい公共交通サービスの検討

提言に続いて、梓川地区ではバス路線から遠く不便な交通空白地があり、高齢化と運転免許証返納によって、交通弱者が増加することも見込まれることから、梓川地区に合った「移動手段の充実、交通弱者の移動手段の確保」を図る目的で、次の少量移送サービス・ラストワンマイルの検討を始めました。新しい移送サービス例の概要は次表のとおりです。

区分	対象地区	運転免許	運送車両
交通空白地有償運送	交通空白・不便地	一種免許+認定講習	自家用・白ナンバー
ボランティア運送	全域	一種免許	自家用・白ナンバー
デマンド型乗合タクシー	交通空白・不便地	二種免許	事業用・緑ナンバー
共通	利用者負担額は無料または少額、前日までに電話予約		

### 検討に当たって目指すサービス水準

- ① 特定人物などに依存せず、持続可能な仕組みであること。
- ② 安全に利用できる仕組みであること。
- ③ 住民の皆さんの理解と利用を促すような交流等の取組みがあること。
- ④ 誰にもわかりやすく、簡単に利用しやすいこと。



梓川地区まちづくり協議会事務局 TEL/FAX : 87-6015 担当:川村・小林

←まちづくり協議会ホームページ