

松本駅前広場路線バスデジタルサイネージ設置等業務委託
公募型プロポーザルに関する質問回答書

No	質問	回答
1	・各バス乗り場に対し、標柱コードが1つでデータ構成されているでしょうか。	・各バス乗り場に対し標柱コードを1つ設定するデータ構成となっております
2	・アルプス口の発便案内について、地面埋め込み式の自立型モデルで提案した場合、両面設置は必須になりますでしょうか。	・地面埋め込み式の自立型モデルについても、歩行動線の確保や視認性が担保される場合は片面仕様への変更提案を認めます。その際は、理由とメリットを提案書に明記してください。
3	・今回の事業に関しては路線バスを対象にしたデジタルサイネージ設置となり、高速バス（乗り場： ～ ）に関しては総合案内版への表示は対象外と考えてよろしかったでしょうか	・高速バスの表示は仕様には含みませんが、総合案内板において高速バスの運行情報や乗り場案内を表示できる提案については、利用者の利便性を高めるものとして評価します。
4	・ランニング費用には電気代は含まれない認識でよろしかったでしょうか。	・ランニング費用に電気代は含まれません。
5	仕様書 1ページ 5.(3) 電源・デジタルサイネージ設置等 ・設置工事の際、設置時間に制限はあるのでしょうか。また、工事の際、道路整理は必要でしょうか。	・バスの運行や安全を優先し、支障のない時間帯に実施してください。また、安全確保のため交通誘導員の配置を含め、適切な安全対策を講じてください。具体的な作業時間は、契約後の施工計画書にて協議します。
6	仕様書 2ページ 5.(4) コンテンツの作成 ・GTFS データとの連携構築を含むと記載がありますが、フォーマットはGTFS JP（第三版）でよろしいですか？また、GTFS データの受信方法は、Web サイト（URL）からのダウンロードという方法でよろしいですか。	・フォーマットはGTFS-JPで相違ございません。データはGTFSデータリポジトリよりダウンロードしてください。
7	仕様書 2ページ 5.(4) コンテンツの作成 ・運行事業者様の現時点のGTFSの整備状況をご教示ください。	・GTFS-JPデータは整備済みです。公開されている既存データを活用した連携構築を想定しています
8	仕様書 3ページ 6.イ スペック ・STBはWindowsOSとありますが、同等それ以上であれば別のOSでも問題は有りませんかでしょうか。	・同等以上の性能や保守性を確保できるのであれば、他OSの提案も可能です。
9	仕様書 3ページ 6.イ スペック ・機器本体のスペックを満たせない場合、ダウングレードの相談余地は可能でしょうか。 例：)空調システムがファンレスの場合、屋外で使用するため、動作環境上限温度を超過してしまう可能性があります。その際はファンつきへの変更は可能でしょうか。	・原則仕様通りとしますが、安定稼働や耐久性向上に資する合理的な理由がある場合は変更提案を認めます。その際は、変更の理由とメリットを提案書に明記してください。

10	仕様書 4 ページ 6.(3) システム・運用・管理 ・ネットワークベンダーの指定はありますでしょうか	・ベンダー指定はありません。安定した通信品質とセキュリティを確保できる構成を提案してください。
11	仕様書 4 ページ 6.(3) システム・運用・管理 ・遠隔操作環境は全てベンダー供給でしょうか例：)操作端末は 運行事業者様が保有するものを使用するかどうか。	・遠隔操作システムはベンダー提供とし、操作端末は既存PCの活用を想定していません。特殊な仕様が必要な場合は提案に含めてください。
12	仕様書 4 ページ 6.(3) システム・運用・管理 ・ディスプレイの消灯は完全にディスプレイを消すことを示しているのでしょうか。それともスリープ状態で可でしょうか。	・省電力とバックライト寿命延長が目的のため、スリープ状態（バックライト消灯）で問題ありません。ただし、即時復帰できる設定としてください。
13	仕様書 4 ページ 6.(4) ア 基礎 ・ 配線等 について ・設置場所の下見を行う際、どなたの許可を取得すればよいのでしょうか。	・外観確認のみなら許可不要です。詳細な測定や調査を行う場合は、事前に松本市維持課へ連絡してください。
14	仕様書 7 ページ 15 瑕疵 ・完了検査後、瑕疵修正する期間はどこまででしょうか。	・瑕疵担保責任期間は、原則として完了検査合格日の翌日から1年間とします。