

交通キャッシュレス決済データ等分析評価検証業務委託

契約候補者選定に係る募集要領

No	質問事項	内容	回答
1	募集要項	<ul style="list-style-type: none"> ・参加事業者は、共同企業体での参加は可能でしょうか。 ・4参加資格(7)について、配置する技術者が所属する企業・組織の全てが、該当資格の認証を取得しておくことが要件になりますでしょうか。 ・5選定方法(3)第2次審査について、参加人数は最大何人まででしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・可とします。 ・提案を代表する企業・組織で保有し、情報管理を当該保有者が責任をもって管理、履行することですとします。 ・参加人数の制限は特に設けませんが、会場のキャパの範囲となります。(10名程度)
2	募集要項6応募書類の提出等 (2)参加申込書等の提出	<ul style="list-style-type: none"> ・実施体制書に記載する人数について上限はありますでしょうか。 ・配置予定担当者の資格証の写しは必要でしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・上限はありません。 ・写しの添付をお願いします。
3		各種様式について、ワードファイルのご提供は可能でしょうか。	ワードファイルを添付します。
4	募集要領6応募書類の提出等 (3)提案書の提出	5/19 必着の提案書等は、提出先に郵送または持参となっております。印刷物と電子データを提出とありますが、電子データはCD-R等の記録媒体に保存して提出する形でしょうか。 もしくは、電子データは別途電子メール等での提出となるでしょうか。	記録媒体、電子メール、クラウドストレージいずれの提出方法も可とします。
5		<ul style="list-style-type: none"> ・提案書、見積書に押印は必要でしょうか。 ・提案書、見積書のページ数制限はございますか。 ・提案書、見積書は両面印刷可能でしょうか。 ・電子データはDVD-ROM等に格納して提出することで宜しいでしょうか。ご指定の記録媒体はございますか。 ・参加申請書時点から配置予定担当者を変更、追加することは可能でしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・提出者のクレジットとして、参加申請書及び見積書への押印をお願いします。提案書への押印は不要です。 ・ページ数の制限は特に設けませんが、プレゼンテーション時間内で説明できうるボリュームとしてください。 ・両面印刷可能です。 ・記録媒体、電子メール、クラウドストレージいずれの提出方法も可とします。 ・担当者の役割、権限が同程度であれば了ですが、実施体制の変更は不可とします。

No	質問事項	内容	回答
6	募集要領6応募書類の提出等 (3)提案書の提出	見積書については、①「令和8年度」と②『各年度』の内訳がわかる形式で令和9年度以降の2つの見積提出でしょうか？もしくは各年度ずつの5つの見積提出でしょうか？	いずれの見積方法でも可とします。なお、価格評価としては5か年総額で評価します。
7	募集要領7提案書の内容 (3)業務スケジュール	業務スケジュールは、令和8年度だけではなく、令和9年度から令和12年度分も記載するという点でよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。
8	募集要領8留意事項 (2)応募書類作成に係る留意事項 イ見積書	各年度の内訳における直接人件費について、令和8年度は仕様書に記載の調査項目（内容1～3）ごとに積算し、令和9年度から令和12年度分までは、仕様書に調査項目の記載が無い場合、調査項目を分けずに積算するという点でよろしいでしょうか。	令和9年度は他の4年と項目は異なるとの認識です。価格評価としては5か年総額で評価します。
9	別紙「契約候補者選定基準」、業務の実施方法 及び主要論点 3分析・評価検証	利用者の属性、月別、便別及び停留所別等の利用実績に係る分析の精緻度ですが、どのような観点から精緻度を確認するのか、評価軸と評価方法について、ご教示ください。	仕様書第2-3(3)等にあるとおり、単なるデータの整理、集計に留まらず、市の仮説や、新たな気づきにより、より効率的、効果的なバス運行に繋げる施策のエビデンスとなりうる分析（提案）を選定委員会にて評価します。
10	仕様書第1-4分析対象 (2)データ	<ul style="list-style-type: none"> ・「チケットQR」と「クレジットタッチ決済」で示されている時間は、乗降時間がそれぞれある、との認識でよろしいでしょうか（片方だけでなく、両方揃っているか）。 ・地域連携ICカードデータには、Suica利用分は含まれているでしょうか。また、もし含まれている場合、地域連携ICカードと同様の情報は付与される予定でしょうか。 ・地域連携ICカードには、ID、定期（通勤、通学）とSF利用の区分、独自割引サービスの利用有無が含まれる形でしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・いずれも乗降時間を認識できます。抽出したCSV形式ファイルを例示します。 ・Suica、PASMO等10カード利用分も含まれており、同様の情報が付与されます。 ・ID、定期（通勤、通学）とSF利用の区分が確認できます。福祉100円パス利用は、「定期券利用+引き去り額」によって確認できます。
11		分析対象となるデータアからオのサンプルデータをいただくことは可能ですか。	サンプルデータをご参照ください。

No	質問事項	内容	回答
12	仕様書第1-4分析対象 (2)データ	貸与されるPT調査データは、基礎集計結果でしょうか、あるいは受注者側で集計可能なマスターデータでしょうか。	基礎集計結果、マスターデータの双方を予定しています。
13		各年度の業務で分析対象とするデータ期間と、当該データの提供時期について想定があれば教えてください。	対象期間は通年です。提供時期は求めにより任意を想定しています。
14		「OD」の部分に関しては、乗降停留所名は特定されているという認識でよろしいでしょうか？ 言い換えますと、緯度経度のみが記録されていて、該当停留所を特定するような前処理が必要になるといことが起こるか否かを確認させて頂きたく存じます。	チケット QR：バス停名称あり 地域連携 IC カード：コードによる記載があるため特定することは可能（サンプルデータ参照）
15		・チケットQR、クレジットタッチ決済、地域連携ICカードのデータ内容にある「他」にはどのようなデータが含まれるでしょうか？ ・属性データについてはID番号と紐づく別データで提供されると理解して良いでしょうか？ ・また、ここでのODはバス停名称が入っているのでしょうか？もしくは緯度経度情報でしょうか？	・サンプルデータをご参照ください。 ・ID 番号ごとに検索は可能ですが、一覧化したデータは抽出できません。（サンプルデータ参照） ・チケット QR：バス停名称あり 地域連携 IC カード：コードによる記載があり特定することは可能（サンプルデータ参照）
16		アルピコ交通一般路線等の定期券発行路線においては、定期券利用者数等の情報もご提供頂くことは可能でしょうか？	サンプルデータのとおり（利用タイプ列で利用者数の捕捉が可能）
17		PT調査の調査対象は松本市民のみでよかったですでしょうか？	ご認識のとおりです。
18		・ア～エに記されたデータの定義書をご提供ください。 ・各データの提供時期（例えば、各年度において、〇月のデータは〇か月後に提供される）をご教示ください。 ・オの成果データの閲覧は可能でしょうか。	・サンプルデータをご参照ください。 ・提供時期は求めにより任意を想定しています。 ・閲覧は可能ですが、現在実施中の業務であり、可能時期は本年度末となります。

No	質問事項	内容	回答
19	仕様書第1-4分析対象 (2)データ 工乗務員ODデータ	「乗務員ODデータ」について、データ内容(項目)とデータ取得方法(どの便(全便か一部か)を対象に、どのようにデータを取得しているか)をご教示いただけますでしょうか。	乗務員ODデータは、エクセル形式(.xlsx)にて提供します。 データ項目は、路線名、日にち、便名、運賃属性、支払方法、乗降車バス停名などです。 取得方法は、乗務員が手書きで記入したものを入力処理しています。
20	仕様書第1-4分析対象 (2)データ 令和9年度分析用基礎調査データ等 (イ)ABSデータ、自動車プローブデータ	「ABSデータ」「自動車プローブデータ」について、それぞれ、データ内容(項目)とデータ取得方法(何を対象に、どのようにデータを取得しているか)をご教示いただけますでしょうか。	「ABSデータ」及び「自動車プローブデータ」については、令和7年度時点で取得及びデータ活用していません。
21	仕様書第2-2乗務員ODデータなど、キャッシュレス以外のデータによる補足・分析 (2)また、アルピコ交通一般路線におけるバス車両乗降口に設置された乗降センサー(令和6年4月～)による取得データなど、キャッシュレスデータを補足できうるものについては可能な範囲で活用すること	「乗降センサーによる取得データ」とありますが、当該データは発注者から提供されるのでしょうか。また、データ内容(項目)とデータ取得方法(どの便(全便か一部か)を対象に、どのようにデータを取得しているか)をご教示いただけますでしょうか。	発注者から、テキスト形式(CSV)にて月次で提供します。データ項目は、通過時刻、乗降口カウント数、系統名、対象バス停名などです。 取得方法は、バス車内の乗降口に設置された赤外線センサーによるものです。なお、乗降センサーは、アルピコ交通一般路線51台に搭載されていますが、3台未搭載の車両があることに加え、車検などの状況によって乗降センサーが未搭載の代車にて運行されている場合があります。
22		「可能な範囲」とありますが、web等の公開データや、本業務内で発注者から提供される範囲と考えてよろしいでしょうか。あるいは受注者負担で有償データの購入も想定されていますでしょうか。	ご認識のとおりですが、受注者側の追加データ購入(発注者側の追加負担なし)も可能です。
23	仕様書第2-3分析・評価検証及び報告書の作成 (2)利用者の属性、月別、便別及び停留所別等の利用実績に係る詳細な分析	「利用者の属性」とありますが、本業務内で発注者から提供される交通キャッシュレス決済データ内に利用者の属性に関するデータが紐づけられているということよろしいでしょうか。	サンプルデータをご参照ください。

No	質問事項	内容	回答
24	島内川東乗合タクシー	<p>別紙の対象路線一覧の末尾の35番にある「島内川東乗合タクシー」に関して、乗合タクシーであるためか、「GTFSデータリポジトリ」で公開されているGTFSデータroutes.txtを見る限りでは、その中には該当する定義情報が含まれていないように見受けられます。</p> <p>ご案内文書によると、A, B, C, D1, D2, Eの6路線が存在するようですが、各路線の便の発車時刻や停留所一覧などの情報は、提供される乗務員ODのExcelデータの内容から読み取れるという認識でしょうか？</p>	<p>島内川東乗合タクシーは、対象地区住民限定の電話予約による乗合タクシー（1日3往復）のため、GTFSデータがありません。</p> <p>利用年月日や乗降車場所、人数などを記載した月報をPDF形式で提供します。</p>