



# 信州まつもと空港 発着枠拡大 12回▶20回

## 市も地域振興策取りまとめで後押し

- ▶ H元. 6. 24 信州まつもと空港ジェット化にあたり、4地区空港対策委員会・長野県知事・松本市長が協定を締結 ➡ 発着枠上限12回
- ▶ R 6. 3. 19 長野県が、定期便の1日あたりの離着陸回数の変更について4地区空港対策委員会へ事前協議を申し入れ ➡ 4地区が要望書を提出

### 地域振興策取りまとめ（今井・神林・笹賀・和田地区）

#### 【各地区からの主な要望】

- ✓ 道路整備の充実  
市道整備（神林15路線、今井3路線）
- ✓ 土地利用の弾力化  
環状高家線沿線の弾力的な土地利用
- ✓ 空港周辺の環境整備  
通学路の安全確保、水路等の点検・補修・改修
- ✓ 騒音対策  
保育園等の遊戯室へのエアコン設置

市は発着枠拡大に向け優先的に推進

### 地元住民の理解を得て発着枠拡大

R7.7~12 発着枠拡大について4地区空港対策委員会が合意

上限12回▶20回 路線拡充が可能に

<1日あたりの離着陸回数の推移>

	H22. 6	H27.3	R3.8	R8.1(現在)
福 岡	2回	4回	4回	4回
神 戸	—	—	4回	2回
新 千 歳	2回	2回	2回	2回
札幌丘珠	—	—	2回	2回
伊 丹	—	2回	2回※	2回
計	4回	8回	14回※	12回

※伊丹は8月限定の運行。14回は暫定的に認められていたもの

### 空港への期待

神戸線  
再復便化

那覇定期便  
就航

国際  
チャーター便  
拡充

空港  
ターミナル  
機能強化

空港の賑わいを創出  
地域活性化に繋げる

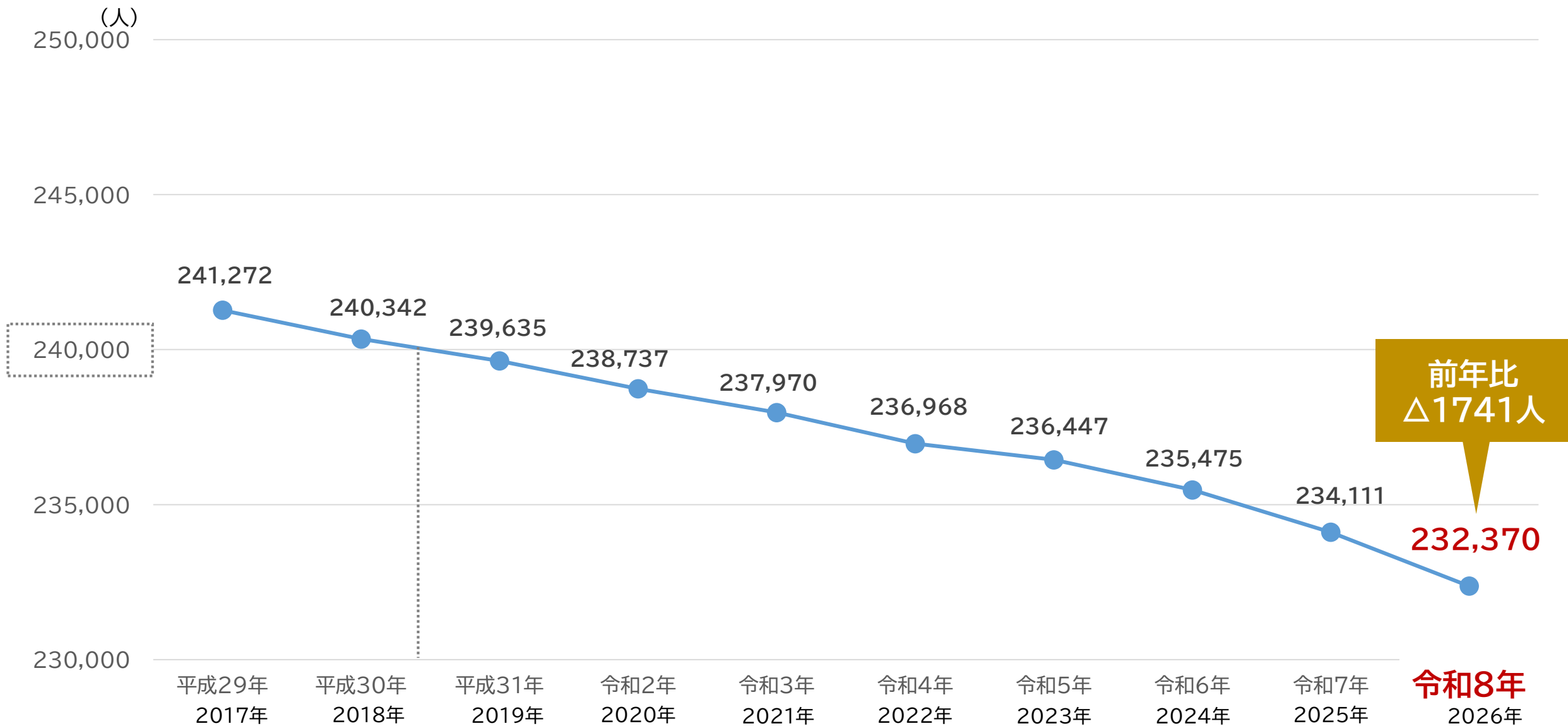
### 松本市の 今後の 取組み

- ✓ 地元振興策の予算化・進捗管理  
R8当初予算 … 空港関連の費目を抽出・整理 ➡ 今後の取組みの方向性とあわせ、「空港枠」として全体像を提示
- ✓ 市長・関係幹部職員と地元との定期的な意見交換の場の設置
- ✓ 長野県と連携し、地区からの要望（生活環境改善等）に対応

# 松本市の人口 令和8年1月1日現在

## 総数23万2370人 前年比△1741人

市長記者会見資料
8 . 1 . 7
D X 推 進 本 部



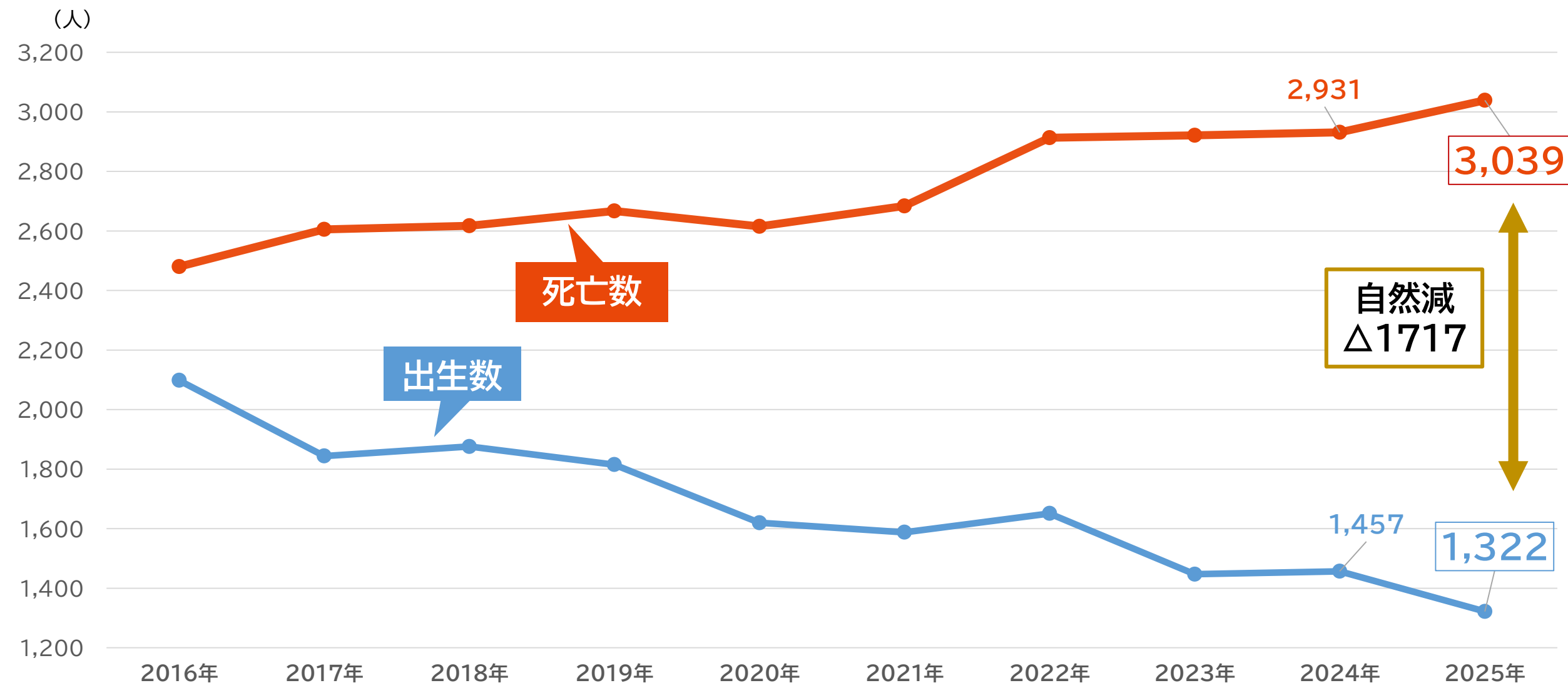
# 【松本市】令和7年の人口動態

出生数 1 3 2 2 人 自然減  $\Delta$  1 7 1 7 人

市長記者会見資料

8 . 1 . 7

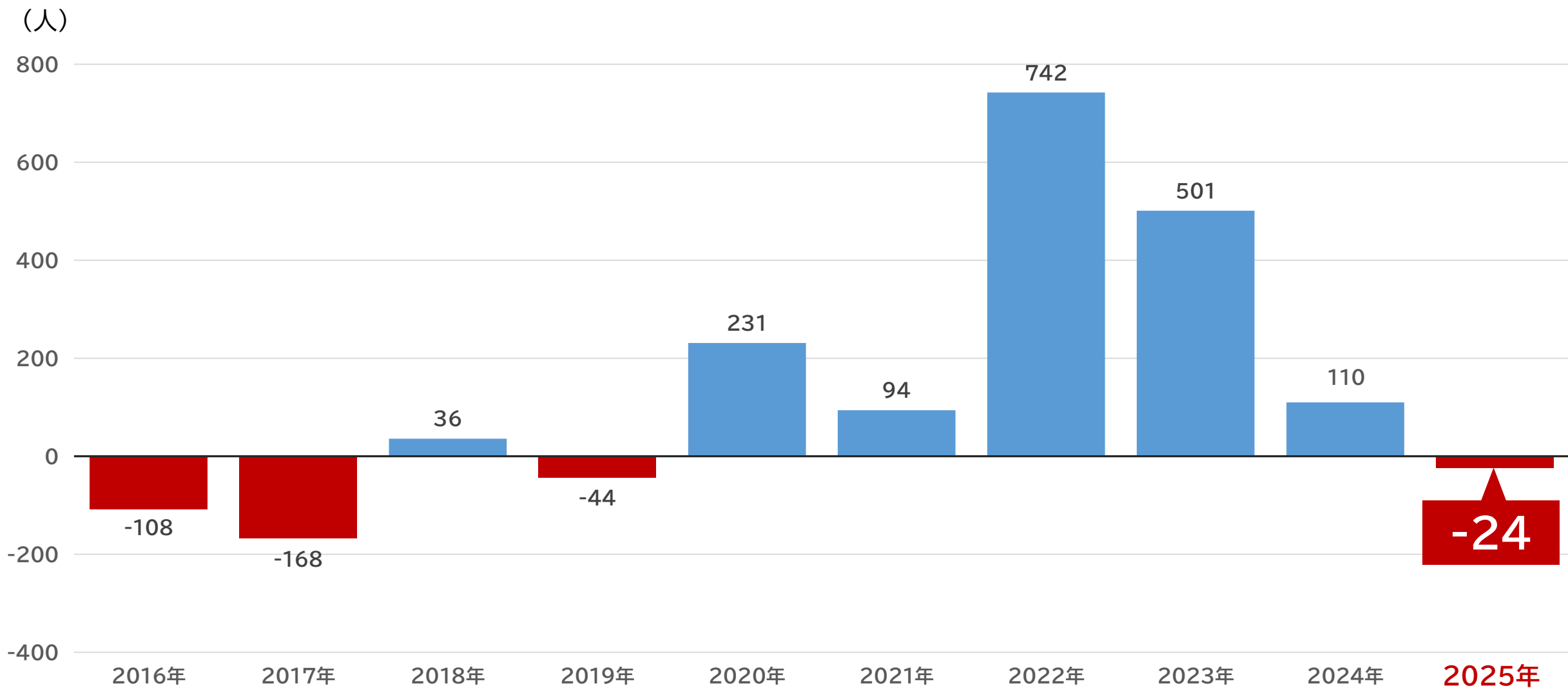
D X 推 進 本 部



# 【松本市】令和7年の人口動態

## 転入者－転出者 社会減△24人

市長記者会見資料
8 . 1 . 7
D X 推 進 本 部



# 【松本市】令和7年の人口動態

## 地区別人口／増加4地区 減少31地区

市長記者会見資料

8 . 1 . 7

D X 推 進 本 部

### 【増加】

①第1地区	8.9% (前年 Δ2.5%)
②田川地区	5.8%
③白板地区	1.3%
④芳川地区	0.1%

・マンション完成

が要因か。

### 【減少】

①寿台地区	Δ3.7% (前年 Δ2.9%)
②第2地区	Δ3.3%
③四賀地区	Δ2.3%
④中山地区	Δ2.0%
⑤内田地区	Δ1.9%

・県営住宅取壊し

・高齢者施設減少  
・博労町栄町線道路拡幅

が要因か。

