

4月1日
から

平日夜間・休日にぜひ体験を EVカーシェアリング開始

市長 記者会見資料

7 . 3 . 1 2

環境・地域エネルギー課

本庁舎ロータリーにEV車両を2台配備 活用の機会を設け普及を促進

【日産サクラ】



同クラス
ガソリン車(製造～廃棄)
比較
「CO2排出量
約17%削減」

○ バッテリー容量：20 kWh ○ 航続距離：約180 km

フルラッピングで
松本市仕様に

【日産リーフ】



「CO2排出量
約32%削減」

○ バッテリー容量：40 kWh ○ 航続距離：約320 km



- ◆専用システム導入で実施する
EVカーシェア事業は、自治体として**県内初**
- ◆アプリの一括管理で利用しやすく
EV車の**機能・快適性**を手軽に体感

4月1日
から

平日夜間・休日にぜひ体験を EVカーシェアリング開始

市長記者会見資料

7 . 3 . 1 2

環境・地域エネルギー課

▶利用時間

平日夜間 19:00～翌7:00 土日祝 0:00～24:00

※ 平日8:00～18:00は市職員が公用車として利用



▶利用方法

1 アプリダウンロード

専用アプリ

「eemo(イーモ)」



2 登録

スマートフォン・免許証
クレジットカードを用意

3 利用開始

アプリ上で

車両の予約・ドアロック開錠・
料金支払が可能

▶料金体系

利用頻度に応じて
2つの料金プラン
から選択

たまに使いプラン

まずは
お試し!!

数ヶ月に1回程度しか使わない方向け

利用料金15分毎 **264円**

いつも使いプランと比べて
利用料金が高く設定されています

最低利用料金 なし

いつも使いプラン

お得に
たくさん

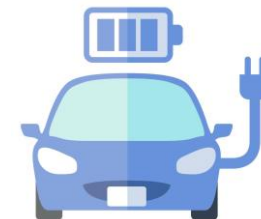
月に1回以上使う方向け

利用料金15分毎 **220円**

たまに使いプランと比べて
利用料金が安く設定されています

最低利用料金※ **1,100円**

※1か月の利用料金が上記金額を下回る場合適用



いずれも利用料金に
充電代・保険料込