

松本市多事争論会

和田・神林・笹賀・今井地区



～信州まつもと空港と地域の未来～

信州まつもと空港の利用状況

FDA就航路線

	利用者数	利用率
2010年度	56,346人	59.5%
2011年度	70,870人	63.4%
2012年度	76,388人	69.5%
2013年度	82,290人	75.4%
2014年度	85,739人	72.3%
2015年度	107,410人	61.8%
2016年度	114,817人	64.5%
2017年度	134,532人	70.8%
2018年度	137,776人	69.2%
2019年度	157,036人	68.5%
2020年度	75,990人	41.4%

2019年度は過去最高を更新 (20はコロナの影響により減少)

FDAチャーター便就航先 (全路線)

稚内・利尻・女満別・旭川・中標津・釧路・帯広・函館・三沢
 仙台・大館能代・秋田・庄内・山形・福島・茨城・成田国際
 八丈島・富山・能登・小松・中部国際・関西国際・南紀白浜
 鳥取・米子・隠岐・石見・岡山・広島・山口・宇部・徳島
 高松・松山・佐賀・対馬・長崎・福江・大分・宮崎・種子島
 徳之島・奄美・久米島・那覇・下地島・宮古・新石垣・与那国

まつもと空港の実績	2018年度	127便	7,126人
	2019年度	127便	6,724人
	2020年度	40便	1,964人



全国17都市へ

23路線

45往復(90便) / 日

夏ダイヤ期間 最大時

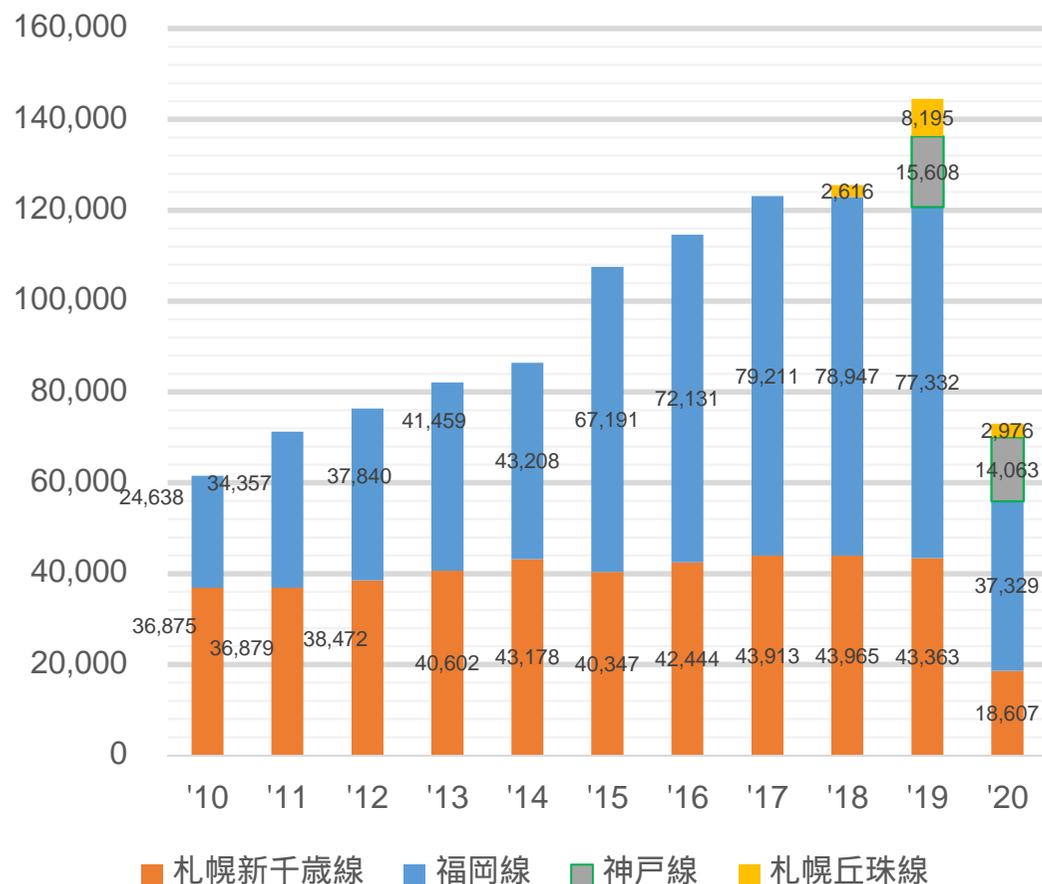
(3/29 ~ 10/24)



信州まつもと空港の利用状況（年度別）

FDA定期便利用状況

【年度別利用数の推移（2010～2020）】



【直近3カ年の便別利用者数及び利用率】

		2018	2019	2020
札幌新千歳	利用者数	43,965人	43,363人	18,607人
	利用率	74.0%	74.3%	46.6%
福岡	利用者数	78,947人	77,332人	37,329人
	利用率	67.2%	66.7%	43.2%
神戸	利用者数	-	15,608人	14,063人
	利用率	-	65.4%	33.4%
札幌丘珠	利用者数	2,616人	8,195人	2,976人
	利用率	65.1%	65.7%	42.6%
合計	利用者数	125,528人	144,498人	72,975人
	利用率	69.4%	68.6%	41.6%

国内路線の拡充に向けて

短期的な取組み

神戸線の定着と拡充

- ・神戸空港は関西三空港の中で、「国内航空需要に対応する空港」として位置づけ
- ・現行 午前中の1往復のみ
- ・福岡線と同様、**夕方便があることによる、ビジネス・観光客の利便性の向上**
- ・神戸線のターゲット層の拡大
- ・関西圏への更なるアクセスの向上
- ・ビジネス客、コロナ禍による移住、ワーケーション需要

中長期的な取組み

沖縄方面

- ・多数のチャーター便の実績
- ・令和2年3月に滑走路（那覇空港）を新設したこと、ウィズコロナにおける国内旅行の需要拡大を見据え、新たな路線就航の可能性はある
- ・地域特性に差異があり誘客・送客の研究推進
- ・現地ニーズの把握
- ・**最終的な目標は定期便化**



空港の国際化に向けて

1 長野県の動き

信州まつもと空港における国際化施設について、臨時入国管理施設の建設に向け、進んでいる。ただ、コロナ禍の状況もあるため、時期を見極めながら進捗している。

2 乗継誘客

福岡空港をハブとする乗継（海外旅行者の誘致）

- ・乗継可能なダイヤ編成
- ・空港運用時間の延長が課題
- ・福岡起点の松本泊オプションツアーの可能性（研究）

FDAの海外FIT専用運賃を活用したインバウンド誘客

3 直行便

FDAの国際化（国際便運航）への期待

- ・国際便免許取得
- ・需要の創出（コロナ禍で長期的に推進）

信州まつもと空港の地元との協定（平成元年）内容

航空機の運航等

地元に対して事前に協議するものとされている内容

定期便の運航機種が変更される場合で、騒音値がMD - 87型機を上回る
ことが予測される場合

定期便の1日当たりの離着陸回数が12回を上回る場合

空港の運用時間を変更する場合

【運用時間】午前7時30分～午後7時（H18年地元同意）

松本空港周辺環境整備事業の実施

県と市が協力して実施するものとされている内容

公園・緑地の整備

空港周辺道路網の整備

生活環境施設等の整備

航空機騒音対策

農業振興等

信州まつもと空港 地元要望事項実施状況（市事業分）

【平成2年 松本空港ジェット化整備時の要望について】

区分	箇所数	完了	実施率
市道整備	127	119	93.7%
農道整備	62	55	88.7%
水路整備	20	20	100.0%
下水整備	4	4	100.0%
集会施設整備	33	33	100.0%
体育施設整備	5	5	100.0%
消防施設整備	16	16	100.0%
コミュニティ広場	6	6	100.0%
児童センター	3	3	100.0%
農業振興事業	5	5	100.0%
計	281	266	94.7%

地権者同意が得られていない、関連事業中断により着手不可などの理由により未実施

【平成18年 松本空港運用時間延長時の要望について】

区分	箇所数	完了	実施率
市道整備	13	5	38.5%
私道等整備	2	0	0.0%
信号設置	1	1	100.0%
ガードレール設置	1	0	0.0%
計	17	6	35.3%

同意書の未提出、一部地権者の反対などの理由により未実施

信州まつもと空港 地元要望事項実施状況（県事業分）

【平成2年 松本空港ジェット化整備時の要望について】

区分	箇所数	完了	実施率	備考
道路改良	13	12	92.3%	赤坂（南耕地）整備（R2用地買収）
橋梁整備	2	2	100.0%	
歩道整備	1	松本空港線整備中		神戸新田（町神）整備（R2用地補償）
計	16	14	87.5%	

【平成18年 松本空港運用時間延長時の要望について】

区分	箇所数	完了	実施率	備考
道路改良	3	1	33.3%	引き続き、状況を見て判断
歩道整備	1	松本空港線整備中		町神の事業進捗を図る
信号設置	1	1	100.0%	
鳥害対策	2	2	100.0%	
計	7	4	57.1%	

【松本空港水平表面に係る今井地区地域振興策】（県・市事業）

平成21年8月 道の駅「今井恵みの里」、今井農産物直売施設オープン