



(仮称) 狸平トンネル

ためきだいら通信

5月号



## 現在の施工状況

日頃から(仮称)狸平トンネル事業にご理解とご協力をいただき厚く御礼申し上げます。現在トンネル工事は、最大で毎分1tの湧水があった断層破碎帯を通過しつつあると思われます。このトンネルにはあと3つの断層破碎帯があると想定されています。事前に山の状態を完全に把握することは難しい為、今後も慎重に工事を進めていきます。

4月末には、トンネルの漏水を防ぐための防水シートを設置する準備に入ります。トンネル断面に防水シートを施工するには、レール上を移動できる足場(シート台車)を組み立てて行います。

終点側では、杭工事が始まりました。一部道路に近接する箇所は、道路を規制して片側交互通行で施工します。交通規制の際は、予め予告看板を表示しますのでご理解ご協力をお願いします。

今後も引き続き、安全に留意しながら工事をすすめて参りますので、何卒ご協力をよろしくお願い申し上げます。

掘削先端



終点側



今後も引き続き”安全第一”で工事を進めてまいります!!

## 4月のトピックス



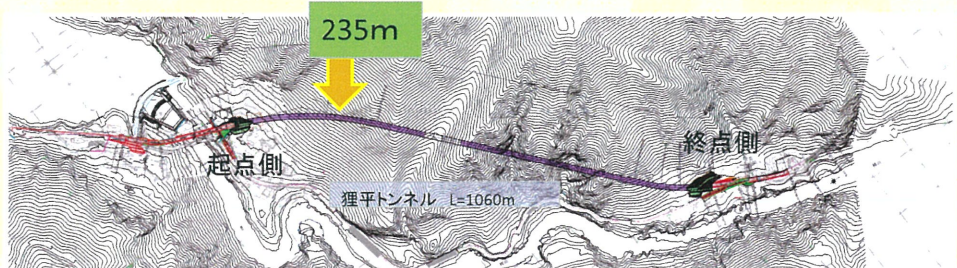
4/17に松本市副市長と建設部長が視察に来ました。

## 工事状況

4月20日時点 235mまで掘削完了

### 奈川地区土運搬状況

4月20日現在  
6,258m<sup>3</sup>/60,000m<sup>3</sup>  
(実績/土置場容量)



発注者 長野県 松本建設事務所 整備課 整備第三係  
松本市大字島立1020  
TEL 0263-40-1969(直通)



施工業者 鹿島・守谷・北信特定建設工事共同企業体  
松本市安曇154  
TEL 0263-88-6422