

国道158号改良促進だより

～ CONTENTS ～

- 1 <活動報告>現場視察研修(11月22日).....(1)
- 2 事業進捗状況①.....(2)
- 3 事業進捗状況②.....(3)
- 4 <中央要望>大野田梓橋停車場線の整備促進.....(4)

◆発行団体:国道158号改良を促進する沿線住民の会

◆問い合わせ先:松本市建設部建設総務課 〒390-8620 松本市丸の内3番7号 E-mail:k-somu@city.matsumoto.lg.jp TEL34-3234 FAX33-2939

《活動報告》現場視察研修会を開催！(11月22日)

「沿線住民の会」の本年度の活動として、本会役員による現場視察研修会を開催し、中部縦貫自動車道・国道158号関連道路事業について、松本市及び岐阜県高山市内における事業進捗を視察しました。役員の皆様は精力的に現地を視察し、活発な意見交換を行いました。

① 狸平バイパストンネル工事



Q:掘削のスピードと今後のスケジュールは？
A:現在は4m/日掘削が進んでおり、掘削は令和5年度まで実施する予定。

③ 高山IC未供用ランプ橋 (高山清見道路 事業中區間)



岐阜県側ではトンネルや橋梁、インターチェンジなど事業が多面的に進行しており、長野県側の事業進捗を期待する想いが強くなりました。

② 高山市役所 (岐阜県側事業説明)



Q:長野県側でも事業を前進させるポイントは？
A:長野県側の険しい地形は事業の難しいところだが、地元から道路を早く造って欲しいという声を熱心に届けることが大切だと思う。

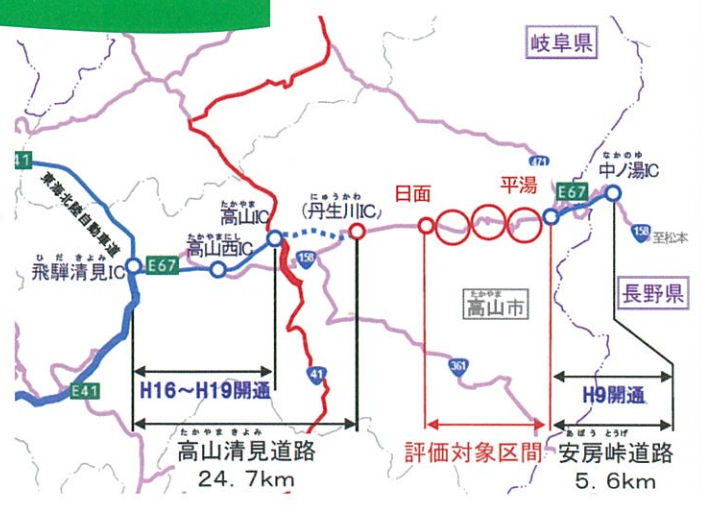


岐阜県側(平湯～日面)全線をバイパス整備する方針に決定

岐阜県高山市の国道158号平湯～日面間について、トンネルを利用した全長約17kmのバイパスとして整備される方針が中部地方整備局の中部小委員会で示されました。

委員会では、①全線バイパス案、②現道改良+バイパス案、③現道改良案の3案を、地域住民や道路利用者を対象としたアンケート調査などを行って比較検討してきましたが、定時性及び降雪時の安全性に優れる全線バイパス案が選ばれました。

今後、国土交通省が対応方針を決定し、新規事業化を目指します。



《事業状況》～各事業の進捗状況を報告します～

中部縦貫自動車道(松本波田道路)

波田地区で昨年度完成した橋台に、橋げたの設置を行う扇子田高架橋の上部工事が進んでいます。また、和田地区や新村地区でも松本波田道路と交差する道路を通すためのボックスカルバートの建設が行われています。



波田地区 扇子田高架橋

県 国道158号狸平バイパス

稲核ダム東側の「(仮称)狸平トンネル」でトンネル掘削工事が進められており、現在、上高地側(起点側)から約160m付近を掘削しています。また、波田側(終点側)では、仮設の落石防護柵が設置され、トンネル坑口の擁壁を施工するための準備が着々と進められています。



トンネル先端



トンネル坑内

県 県道大野田梓橋停車場線(八景山)

令和4年10月から波田側で国道(一部)の道路築造工事、11月から橋脚2基の工事が開始されました。橋脚工事はニューマチックケーソン工法※を採用し、主に非出水期(11月～5月)に行います。令和4年度～令和5年度までの2ヶ年にわたって工事が進められます。



梓川側P1橋脚

波田側P2橋脚



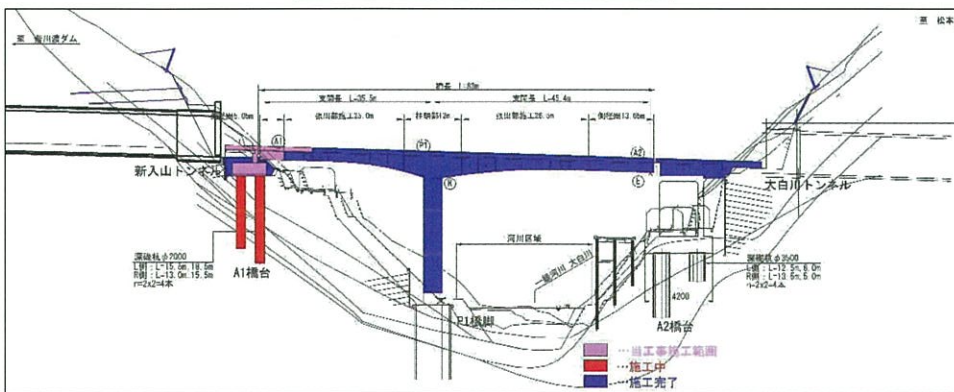
マンロック 作業員の出入

マテリアルロック 機材や土砂の搬入・搬出

国道158号奈川渡改良事業

現在、新入山トンネルと大白川トンネルの間に位置する大白川大橋でA1橋台(高山側)深礎杭の施工が進められています。

大白川大橋 側面図

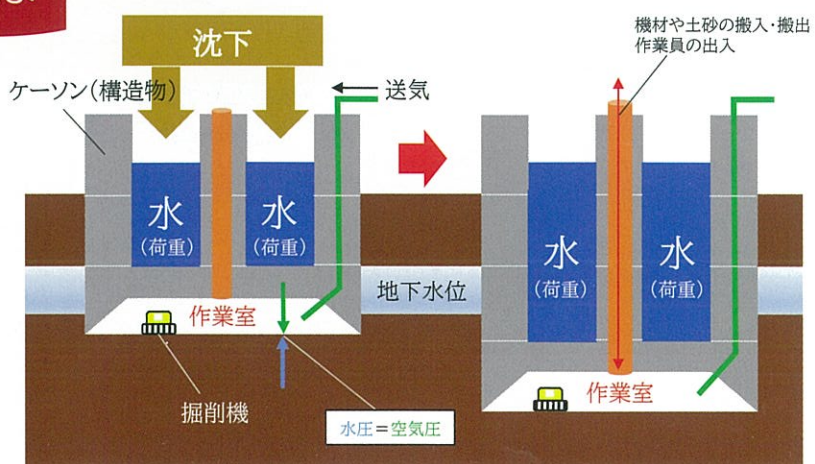


A1橋台深礎杭施工状況

※ ニューマチックケーソン工法とは

ニューマチックケーソン工法は、主に橋の橋脚や、地下構造物、地下構造物基礎等を築造するために用いられます。

あらかじめ地上で下部に掘削を行う作業室を設けた鉄筋コンクリート製の函(ケーソン)を築造するとともに、作業室に地下水圧に見合う圧縮空気を送り込むことにより地下水の流入を防ぎながら、ケーソンの下面を掘削していき、ケーソン自体を地中に沈める工法です。



機材や土砂の搬入・搬出 作業員の出入

《中央要望》大野田梓橋停車場線の整備促進を国へ要望！

平成25年の大規模岩盤崩落による通行止めから約10年が経過した一般県道大野田梓橋停車場線の橋梁新設工事が計画的に進むよう、「沿線住民の会」が松本市とともに、務台俊介衆議院議員の付添いで、国土交通省本省・関東地方整備局・地元国会議員に要望活動を行いました。(令和4年10月27日)⇒事業の必要性をご理解いただき、早期完成のための予算確保に取り組みたいと回答をもらいました。



奥原副会長 (安曇) 西田政務官 (奈川) 勝山会長 (梓川)
務台衆議院議員 (波田) 中野副会長 (波田) 嵯峨副市長 (梓川) 太田副会長 (梓川)

西田昭二政務官へ要望書手交



中野副会長 (波田) 丹羽道路局長 (奈川) 勝山会長 (奈川)
務台衆議院議員 (安曇) 奥原副会長 (安曇) 嵯峨副市長 (梓川) 太田副会長 (梓川)

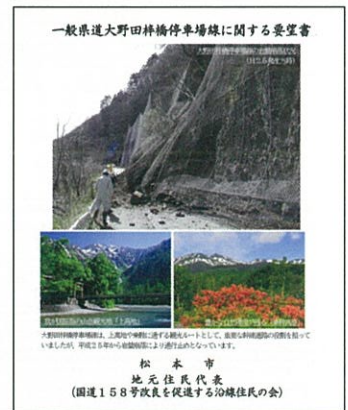
丹羽道路局長へ要望書手交

西田昭二政務官のコメント

・橋脚工事が始まり事業の進捗が目に見えて来ているので、令和4年度の補正予算、また令和5年度の当初予算を十分確保し、一日でも早く橋が完成するよう全力で取り組む。

国土交通省幹部のコメント

・予算の確保については地元の皆様からの後押しが非常に重要であり、一生懸命取り組むので引き続きご支援いただきたい。



沿線住民の会 会員一覧

◎4地区 76町会

・安曇地区7町会 ・奈川地区14町会 ・波田地区27町会 ・梓川地区28町会

◎法人、団体 40団体

- ・梓川親和会 ・梓川流域を守る会 ・あづみ農業協同組合 梓川支所 ・アルピコ交通(株) ・(株)大野建設 ・(有)奥原板金
- ・(株)岳都リゾート開発 ・上高地観光旅館組合 ・川瀬建設(株) ・北アルプス山小屋友交会 ・(株)ケイリュウ ・(株)小石興業
- ・さわんど温泉観光組合 ・サウンド建設(株) ・サンニクス(株) ・白骨温泉旅館組合 ・(株)高宮組 ・(株)タキワ ・(株)田中自動車
- ・筒木土木(株) ・(株)長野銀行波田支店 ・(株)奈川建設 ・奈川山菜(株) ・奈川木工企業組合 ・濃飛乗合自動車(株)
- ・のりくら観光協会 ・(株)八十二銀行波田支店 ・(株)フカサワール ・(株)ふるさと奈川 ・(有)枅匠 ・松本交通安全協会梓川支部
- ・松本交通安全協会安曇支部 ・松本交通安全協会奈川支部 ・松本交通安全協会波田支部 ・(一社)松本市アルプス山岳郷
- ・松本市波田商工会 ・松本信用金庫波田支店 ・松本ハイランド農業協同組合波田支所 ・丸中運送(株) ・向井建設(株)

(五十音順)

会員は随時、募集中です！

◆令和4年度事業は以下11名の役員で活動して参りました。会員の皆様には、令和5年度も引き続き、ご支援をよろしくお願いいたします。

- 会長：勝山裕康(奈川地区町会連合会長)、副会長：奥原利希(安曇地区町会連合会長)、副会長：中野一男(波田地区町会連合会長)、副会長：太田正道(梓川地区町会連合会長)、理事：齋藤高一(安曇地区町会連合副会長)、理事：奥原邦義(奈川地区町会連合副会長)、理事：野竹寛(波田地区町会連合副会長)、理事：鎌崎昭人(梓川地区町会連合副会長)、会計：高宮清紀(奈川地区町会連合会会計)、監事：加藤忠彦(梓川地区町会連合会理事)、監事：二條宏昭(アルピコ交通㈱)

この広報は、地域の皆様に「国道158号改良を促進する沿線住民の会」の活動及び関連道路事業の進捗状況などをお知らせするものです。事業促進に向けて、皆様のご理解とご協力をお願いします。