

数 量 総 括 表

No.1

費 目	工 種	種 別	細 別	数 量	単位
舗装打換え工	市道1299号線	昼間			
	舗装版切断	t=15cm以下		180	m
	舗装版破碎	アスファルト舗装		679	m ²
	殻運搬		6.0km以下	34	m ³
	殻処分	アスファルト殻	掘削	80	t
	不陸整正	補足材 t=30mm	粒調M25	679	m ²
	表層	t=50mm	再生密粒20F	679	m ²
	ジスライン	赤 W300		24	m
舗装打換え工	市道1299号線(発進坑)	昼間			
	舗装版切断	t=15cm以下		7	m
	舗装版破碎	アスファルト舗装		27	m ²
	殻運搬		6.0km以下	1	m ³
	殻処分	アスファルト殻	掘削	3	t
	不陸整正	補足材 t=30mm	粒調M25	27	m ²
	表層	t=50mm	再生密粒20F	27	m ²
舗装打換え工	県道平田新橋線	夜間			
	舗装版切断	t=15cm超		27	m
	舗装版破碎	t=15cm以下	アスファルト舗装	41	m ²

数 量 総 括 表

No.2

費 目	工 種	種 別	細 別	数 量	単位
	舗装版破碎	t=15cm超	アスファルト舗装	85	m ²
	殻運搬	t=15cm以下	6.0km以下	2	m ³
	殻運搬	t=15cm超	5.5km以下	17	m ³
	殻処分	アスファルト殻	掘削	45	t
	掘削	小規模（標準）		6	m ³
	発生土運搬		5.5km以下	6	m ³
	残土処分			6	m ³
	不陸整正	補足材 無し		125	m ²
	上層路盤工	t=150mm(2層)	加熱瀝青安定処理	125	m ²
	表層	t=50mm	再生密粒20F	125	m ²
舗装打換え工	県道倭北松本(停)線	昼間			
	舗装版切断	t=15cm以下		10	m
	舗装版破碎	t=15cm以下	アスファルト舗装	127	m ²
	殻運搬	t=15cm以下	6.0km以下	6	m ³
	殻処分	アスファルト殻	掘削	15	t
	掘削	小規模（標準）		19	m ³
	発生土運搬		5.5km以下	19	m ³
	残土処分			19	m ³

数 量 総 括 表

No.3

費 目	工 種	種 別	細 別	数 量	単位
	不陸整正	補足材 無し		127	m ²
	上層路盤工	t=150mm	粒調碎石M-40	127	m ²
	表層	t=50mm	再生密粒20F	127	m ²
区画線工	市道県道 夜間				
	溶融 記号・文字	W=150mm換算	材料	22	m
	溶融 ゼブラ	W=450mm	材料	55	m
	ペイント 実線	W=150mm	材料	390	m
	ペイント 破線	W=150mm	材料	4	m
	溶融 記号・文字	W=150mm換算	機械・労務	36	m
	溶融 ゼブラ	W=450mm	機械・労務	89	m
	ペイント 実線	W=150mm	機械・労務	632	m
	ペイント 破線	W=150mm	機械・労務	7	m
交通管理工					
	交通誘導員B	昼間		36	人・日
	交通誘導員B	夜間		20	人・日

数量集計書

No.1

名 称	算 式	数 量	単位	摘 要
舗装打換え工				
市道1299号線				
舗装版切断				
	180.0	180.0	180	m 図面より
舗装版破碎				
※共同施工部は面積1/2	$522.0 + 17.3 + (278.7/2)$	678.7	679	m ² 計算書より
搬運搬				
	678.7×0.05	33.9	34	m ³
処分費				
	$678.7 \times 0.05 \times 2.35$	79.7	80	t
不陸整正				
※共同施工部は面積1/2	$522.0 + 17.3 + (278.7/2)$	678.7	679	m ² 計算書より
表層				
※共同施工部は面積1/2	$522.0 + 17.3 + (278.7/2)$	678.7	679	m ² 計算書より
ジスライン				
	23.8	23.8	24	m 図面より
舗装打換え工				
市道1299号線(発進坑)				
舗装版切断				
	7.1	7.1	7	m 図面より
舗装版破碎				
	26.6	26.6	27	m ² 計算書より
搬運搬				
	26.6×0.05	1.3	1	m ³
処分費				
	$26.6 \times 0.05 \times 2.35$	3.1	3	t
不陸整正				
	26.6	26.6	27	m ² 計算書より
表層				
	26.6	26.6	27	m ² 計算書より
舗装打換え工				
県道平田新橋線(夜)				
舗装版切断				
	27.0	27.0	27	m 図面より
舗装版破碎				
t15cm以下	40.8 (仮復旧)	40.8	41	m ² 計算書より

数 量 集 計 書

No.2

名 称	算 式		数 量	単位	摘 要
舗装版破碎					
t15cm超	84.6（既設舗装）	84.6	85	m ²	計算書より
殻運搬					
t15cm以下	40.8×0.05（仮復旧）	2.0	2	m ³	
殻運搬					
t15cm超	84.6×0.20（既設舗装）	16.9	17	m ³	
処分費					
	40.8×0.05×2.35+84.6×0.20×2.35	44.6	45	t	
掘削					
	40.8×0.15(仮復旧)	6.1	6	m ³	
発生土運搬					
	40.8×0.15(仮復旧)	6.1	6	m ³	
残土処分					
	40.8×0.15(仮復旧)	6.1	6	m ³	
不陸整正					
	125.4	125.4	125	m ²	計算書より
上層路盤工					
加熱安定処理	125.4	125.4	125	m ²	計算書より
表層					
	125.4	125.4	125	m ²	計算書より
舗装打換え工					
県道倭北松本(停)線(昼)					
舗装版切断					
	10.3	10.3	10	m	図面より
舗装版破碎					
※共同施工部は面積1/2	254.4/2	127.2	127	m ²	計算書より
殻運搬					
	127.2×0.05	6.4	6	m ³	
処分費					
	127.2×0.05×2.35	14.9	15	t	
掘削					
	127.2×0.15	19.1	19	m ³	
発生土運搬					
	127.2×0.15	19.1	19	m ³	
残土処分					
	127.2×0.15	19.1	19	m ³	

数量集計書

No.3

名 称	算 式	数 量	単位	摘 要
不陸整正				
※共同施工部は面積1/2	254.4/2	127.2	127	m ² 計算書より
上層路盤工				
※共同施工部は面積1/2	254.4/2	127.2	127	m ² 計算書より
表層				
※共同施工部は面積1/2	254.4/2	127.2	127	m ² 計算書より
区画線工 ※				
市道県道 夜間				
溶融 記号・文字				
材料のみ	22.2	22.2	22	m 図面より
溶融 ゼブラ450				
材料のみ	10.8+23.5+20.9	55.2	55	m 図面より
ペイント 実線150				
材料のみ	258.9+27.1+108.5	394.5	390	m 図面より
ペイント 破線150				
材料のみ	4.0	4.0	4	m 図面より
溶融 記号・文字				
機械・労務	22×1.62	35.6	36	m
溶融 ゼブラ450				
機械・労務	55×1.62	89.1	89	m
ペイント 実線150				
機械・労務	390×1.62	631.8	632	m
ペイント 破線150				
機械・労務	4×1.62	6.5	7	m
交通管理工				
交通誘導員B				
市道県道 昼間	2人×2日+4人×5日+3人×1日+3人×3日	36.0	36	人・日
交通誘導員B				
県道 夜間	5人×3日+5人×1日	20.0	20	人・日
※区画線工 労務費及び機械費の補正 $22/400+55/450+390/3000+4/2500=0.30882$ (0.30882<1/2) 標準施工日数が1/2日未満となるため、機械・労務費が1/2日分となるよう補正を行う。 補正係数 $\alpha=0.5/0.30882=1.61907$ 1.62				

舗装面積計算

No.1

(1)-1市道1299号線 本線（上水道单独施工）

測点	累加距離 (m)	単距離 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m ²)
P.0.0	0.0	0.0	0.00	-	-
P.0.0	0.0	0.0	11.90	5.95	0.0
P.1.7	1.7	1.7	11.90	11.90	20.2
P.1.7	1.7	0.0	6.00	8.95	0.0
P.14.7	14.7	13.0	3.20	4.60	59.8
P.20.0	20.0	5.3	3.20	3.20	17.0
P.40.0	40.0	20.0	3.50	3.35	67.0
P.50.6	50.6	10.6	3.35	3.43	36.3
P.50.6	50.6	0.0	5.40	4.38	0.0
P.60.0	60.0	9.4	5.70	5.55	52.2
P.76.5	76.5	16.5	5.70	5.70	94.1
P.76.5	76.5	0.0	2.80	4.25	0.0
P.80.0	80.0	3.5	3.10	2.95	10.3
P.86.0	86.0	6.0	3.10	3.10	18.6
P.86.0	86.0	0.0	5.70	4.40	0.0
P.87.0	87.0	1.0	5.70	5.70	5.7
P.87.0	87.0	0.0	3.10	4.40	0.0
P.96.6	96.6	9.6	3.30	3.20	30.7
P.96.6	96.6	0.0	5.50	4.40	0.0
P.100.0	100.0	3.4	5.50	5.50	18.7
P.100.0	100.0	0.0	0.00	2.75	0.0
(P.100.0～P.175.0)	上水道・松本ガス共同施工（別紙）				
P.175.0	175.0	0.0	0.00	0.00	0.0
P.175.0	175.0	0.0	3.70	1.85	0.0
P.180.0	180.0	5.0	6.35	5.03	25.1
P.183.8	183.8	3.8	8.35	7.35	27.9
P.186.6	186.6	2.8	8.35	8.35	23.4
P.190.2	190.2	3.6	0.00	4.18	15.0
合計		115.2			522.0

(1)-1市道1299号線 取付部1-1（上水道单独施工）

測点	算式（単位：m）				面積(m ²)
	a	b	c	s	
①	3.50	3.75	5.00	6.13	6.6
②	5.00	6.00	4.35	7.68	10.7
合計					17.3

舗装面積計算

No.2

(1)-1市道1299号線 本線（上水道・松本ガス共同施工）

測点	累加距離 (m)	単距離 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m ²)
(P.0.0～P.100.0)	上水道単独施工（別紙）				
P.100.0	100.0	0.0	0.00	-	-
P.100.0	100.0	0.0	5.50	2.75	0.0
P.102.8	102.8	2.8	5.50	5.50	15.4
P.102.8	102.8	0.0	3.30	4.40	0.0
P.116.1	116.1	13.3	3.30	3.30	43.9
P.116.1	116.1	0.0	5.05	4.18	0.0
P.120.0	120.0	3.9	5.10	5.08	19.8
P.129.0	129.0	9.0	5.25	5.18	46.6
P.129.0	129.0	0.0	3.30	4.28	0.0
P.140.0	140.0	11.0	3.30	3.30	36.3
P.145.7	145.7	5.7	2.40	2.85	16.2
P.145.7	145.7	0.0	4.50	3.45	0.0
P.157.0	157.0	11.3	4.50	4.50	50.9
P.157.0	157.0	0.0	2.40	3.45	0.0
P.160.0	160.0	3.0	2.40	2.40	7.2
P.170.0	170.0	10.0	2.40	2.40	24.0
P.173.8	173.8	3.8	3.40	2.90	11.0
P.173.8	173.8	0.0	6.00	4.70	0.0
P.175.0	175.0	1.2	6.30	6.15	7.4
P.175.0	175.0	0.0	0.00	3.15	0.0
(P175.0～P.190.2)	上水道単独施工（別紙）				
合計		75.0			278.7

(1)-2市道1299号線 発進坑（上水道単独施工）

測点	算式（単位：m）	面積(m ²)
①	3.40×2.05	7.0
②	3.70×5.30	19.6
合計		26.6

舗装面積計算

No.3

(2)-1県道平田新橋線（上水道単独施工）夜間施工

測点	算式（単位：m）				面積(m ²)
	a	b	c	s	
①	21.81	3.46	20.30	22.79	32.7
②	20.30	3.00	20.08	21.69	30.1
③	20.08	3.46	18.59	21.07	30.1
④	18.59	3.00	18.35	19.97	27.5
⑤	0.50	10.15	10.16	10.41	2.5
⑥	10.16	0.50	10.15	10.41	2.5
合計					125.4
仮復旧部	40.79(図面より)				40.8
既設舗装部	125.4(全面積)－40.79(仮復旧部)				84.6

(2)-2県道倭北松本停車場線（上水道・松本ガス共同施工）昼間施工

測点	累加距離 (m)	単距離 (m)	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (m ²)
-P.2.6	0.0	0.0	0.00	-	-
P.0.0	2.6	2.6	4.50	2.25	5.9
P.20.0	22.6	20.0	4.40	4.45	89.0
P.26.0	28.6	6.0	4.40	4.40	26.4
P.40.0	42.6	14.0	4.40	4.40	61.6
P.55.0	57.6	15.0	4.40	4.40	66.0
P.57.5	60.1	2.5	0.00	2.20	5.5
合計		60.1			254.4

標準施工日数計算書

No.1

名 称	設計数量	日当たり標準施工量	必要日数	単位	摘 要
準備工					
市道県道 昼間			2.00	日	
日数（準備）			2.00	日	
舗装打換え工					
市道1299					
舗装版切断 t15cm以下	180	203	0.89	m	I -14-①-115
舗装版破碎	679	484	1.40	m ²	I -14-①-114
殻運搬					
DID有 6.0km	34	20	1.70	m ³	I -14-①-49
不陸整正	679	1510	0.45	m ²	I -14-①-101
表層					
W3.0m超	679	2300	0.30	m ²	I -14-①-102
ジスライン	24	750	0.03	m ²	
日数（市道）			4.77	日	
舗装打換え工					
市道1299(発進坑)					
舗装版切断 t15cm以下	7	203	0.03	m	I -14-①-115
舗装版破碎	27	484	0.06	m ²	I -14-①-114
殻運搬					
DID有 6.0km	1	20	0.05	m ³	I -14-①-49
不陸整正	27	1510	0.02	m ²	I -14-①-101
表層					
W3.0m超	27	2300	0.01	m ²	I -14-①-102
日数（市道）			0.17	日	

標準施工日数計算書

No.2

名 称	設計数量	日当たり標準施工量	必要日数	単位	摘 要
舗装打換え工					
県道 夜間					
舗装版切断					
t15cm超	27	127	0.21	m	I -14-①-115
舗装版破碎積込					
t15cm以下	41	484	0.08	m ²	I -14-①-114
舗装版破碎					
t15cm超	85	288	0.30	m ²	I -14-①-114
舗装版積込					
t15cm超	85	354	0.24	m ²	I -14-①-114
殻運搬					
t15cm以下 6.0km	2	32	0.06	m ³	I -14-①-49
殻運搬					
t15cm超 5.5km	17	32	0.53	m ³	I -14-①-48
掘削					
小規模 標準	6	37	0.16	m ³	I -14-①-6
土砂等運搬					
DID有 5.5km	6	18	0.33	m ³	I -14-①-11
不陸整正					
	125	1510	0.08	m ²	I -14-①-17
上層路盤工					
安定処理1層目	125	2300	0.05	m ²	I -14-①-101
上層路盤工					
安定処理2層目	125	2300	0.05	m ²	I -14-①-101
表層					
W3.0m超	125	2300	0.05	m ²	I -14-①-102
日数（県道夜）			2.02	日	

標準施工日数計算書

No.3

名 称	設計数量	日当たり標準施工量	必要日数	単位	摘 要
舗装打換え工 県道 昼間					
舗装版切断 t15cm以下	10	203	0.05	m	I -14-①-115
舗装版破碎	127	484	0.26	m ²	I -14-①-114
殻運搬 DID有 6.0km	6	20	0.30	m ³	I -14-①-49
掘削 小規模 標準	19	37	0.51	m ³	I -14-①-6
土砂等運搬 DID有 5.5km	19	18	1.06	m ³	I -14-①-11
不陸整正	127	1510	0.08	m ²	I -14-①-17
上層路盤工	127	940	0.14	m ²	I -14-①-101
表層 W3.0m超	127	2300	0.06	m ²	I -14-①-102
日数（県道昼）			2.46	日	
区画線工 市道県道 夜間					
溶融 矢印記号	22	400	0.06	m	IV-1-①-2
溶融 ゼブラ450	55	450	0.12	m	IV-1-①-2
ペイント 実線150	390	3000	0.13	m	IV-1-①-3
ペイント 破線150	4	2500	0.00	m	IV-1-①-3
日数（区画線）			0.31	日	

区画線設置工数量計算表

◎区画線設置・区画線消去（削り取り式）※高視認性区画線を含む												
番号	区分	規格	仕様	施工範囲	日当たり作業量(m)	設計数量(m)		判定式	修正日当たり作業量(m)	積算数量(m)		
										(全ての費用)	(機・労のみ)	(材料費のみ)
1	熔融式	矢印・記号・文字	15cm換算	供用区間	400	当初	22	22 / 400 = 0.0550 < 1/2	22 × 1.62 = 36		36	22
						変更						
2	熔融式	ゼブラ	45cm	供用区間	450	当初	55	55 / 450 = 0.1222 < 1/2	55 × 1.62 = 89		89	55
						変更						
3	ペイント式(車載式)	実線（加熱式・常温式）	15cm	供用区間	3,000	当初	390	390 / 3000 = 0.1300 < 1/2	390 × 1.62 = 632		632	390
						変更						
4	ペイント式(車載式)	破線（加熱式・常温式）	15cm	供用区間	2,500	当初	4	4 / 2500 = 0.0016 < 1/2	4 × 1.62 = 7		7	4
						変更						
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						
【注意1】区画線消去工（ウォータージェット式）は下表に入力してください。 【注意2】区分・規格・仕様・施工範囲の確認をお願いします。（誤りがあると作業量が出力されません。） 【注意3】設計数量が日当たり作業量に満たない場合、積算数量は（機・労のみ）と（材料費のみ）の二項目に計上されます。なお、消去工の場合、材料費は燃料費に読み替えてください。 【注意4】設計数量が日当たり作業量以上の場合、（全ての費用）として一項目に計上されます。						合計		Σ = 0.3088 < 1/2				
						係数α		α = 0.5 / 0.3088 = 1.62				

◎区画線消去（ウォータージェット式）												
番号	区分	規格	仕様	施工範囲	日当たり作業量(m)	設計数量(m)		判定式		積算数量(m)		
											(機・労のみ)	
						当初						
						変更						
						当初						
						変更						