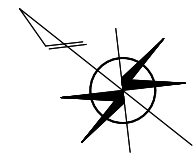


平面図

縮尺 1:300



点名	X座標	Y座標	Z座標	2点間距離	2点間方向角
G1	28858.931	-49711.343	570.620	396.369	144-35-31
G2	29182.227	-49956.843	567.450	405.944	322-47-18
T1	28921.196	-49666.309	569.476	390.573	131-56-17
T2	28950.344	-49674.287	569.594	30.220	344-41-34
T3	28968.605	-49691.958	569.025	25.411	315-56-27
T4	29014.542	-49693.996	569.019	45.982	357-27-35
T5	29049.843	-49721.850	568.677	44.967	321-43-30

14	IP14
IA =	49-14-57
R =	20
TL =	9.167
CL =	17.191
SL =	2.001

15	IP15
IA =	68-41-44
R =	20
TL =	13.668
CL =	23.979
SL =	4.224

11	IP11
IA =	51-42-54
R =	60
TL =	29.079
CL =	54.156
SL =	6.675

12	IP12
IA =	25-49-47
R =	40
TL =	9.172
CL =	18.033
SL =	1.038

13	IP13
IA =	19-38-48
R =	40
TL =	6.926
CL =	13.716
SL =	0.595

IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
IP11	169-29-07	51-42-54	60.000	29.079	6.675	54.156	73.862	29039.201	-49701.795
IP12	143-39-20	25-49-47	40.000	9.172	1.038	18.033	17.756	28966.579	-49688.316
IP13	163-18-07	19-38-48	40.000	6.926	0.595	13.716	33.645	28952.277	-49677.793
IP14	212-33-04	49-14-57	20.000	9.167	2.001	17.191	74.175	28920.051	-49668.126
IP15	143-51-20	68-41-44	20.000	13.668	4.224	23.979	73.588	28857.528	-49708.036
EP								28798.103	-49664.632

施工延長 L=249.6m

令和6年度 市道8114号線道路改良工事				
平面図		縮尺 図示		
松本市 島内				
市道8114号線				
課長		係長	照査	設計
図面番号		14	業中之	1
松本市役所				

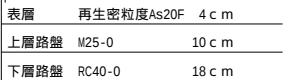
縱 1:100
横 1:500



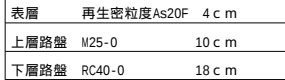
令和6年度 市道8114号線道路改良工事							
縦断面図				縮尺 図示			
松本市 島内 市道8114号線							
課 長		係 長		照 査		設 計	
図面番号		14		葉中之		2	
松 本 市 役 所							

縮尺 1:50

GH=569.56
FH=569.52



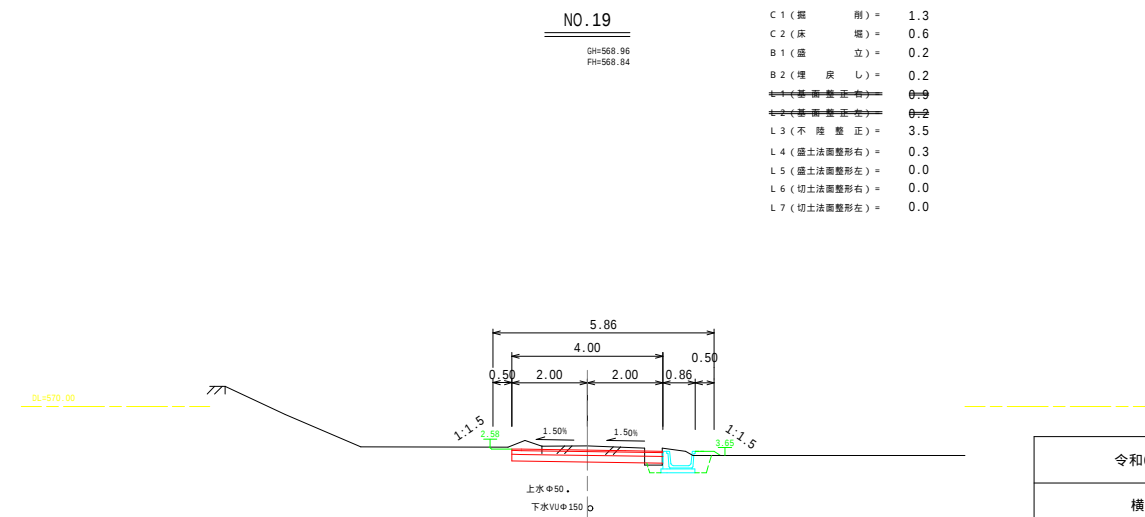
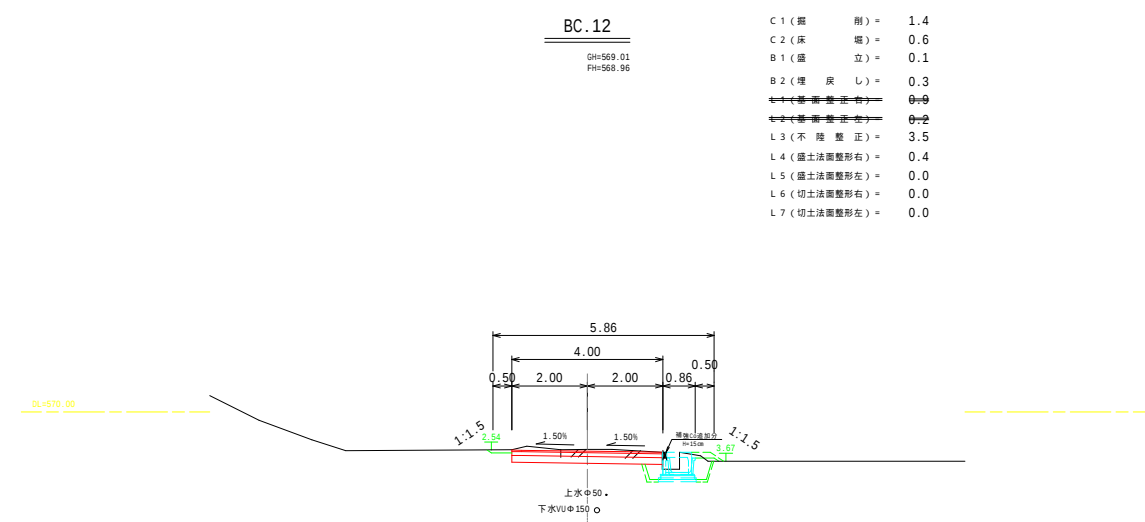
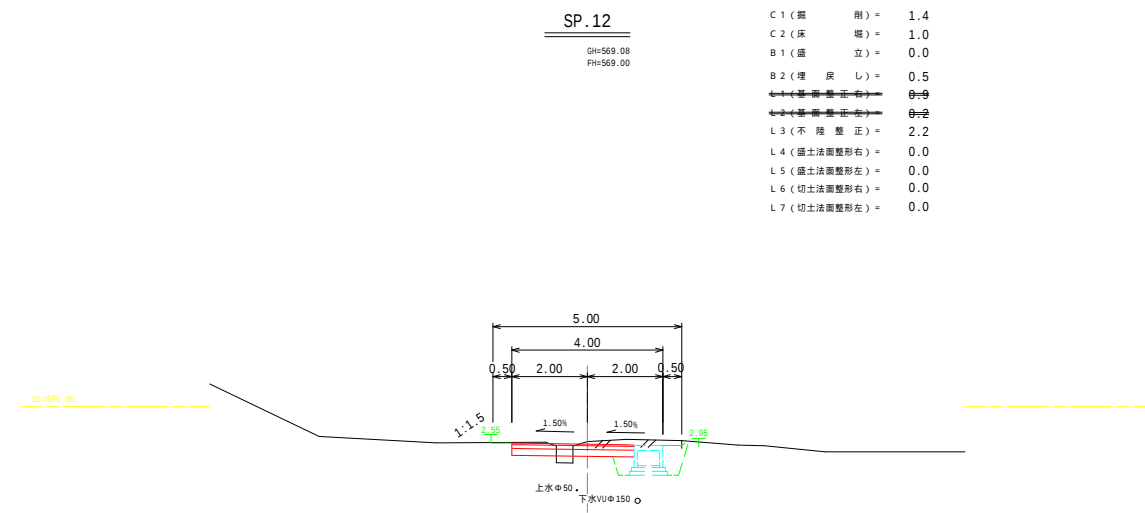
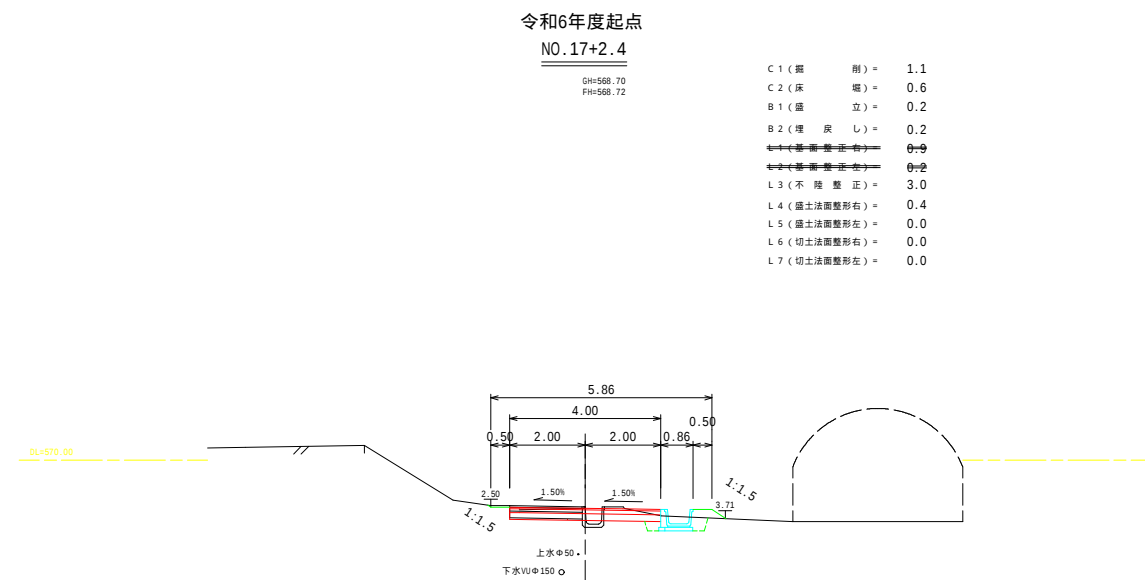
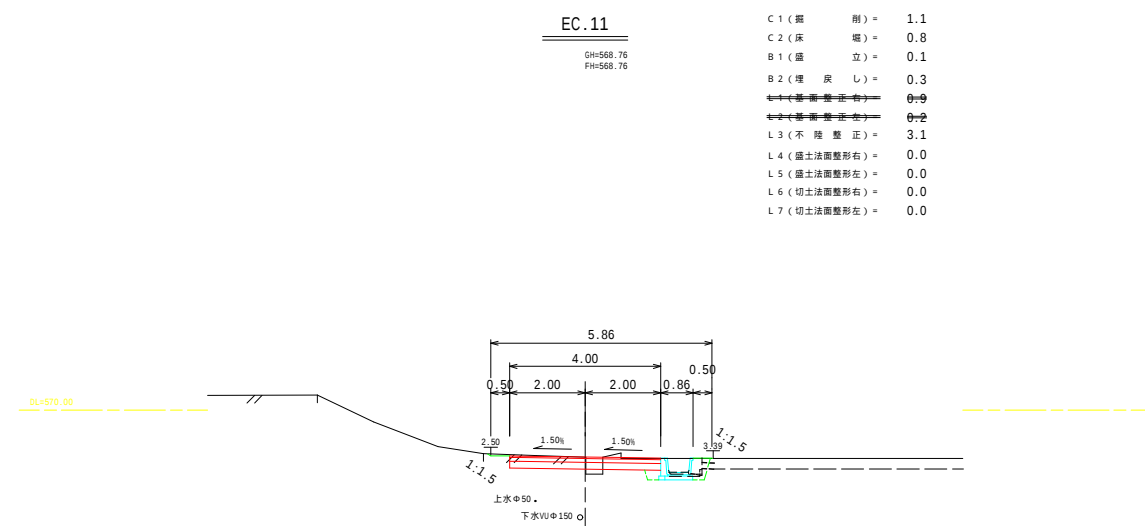
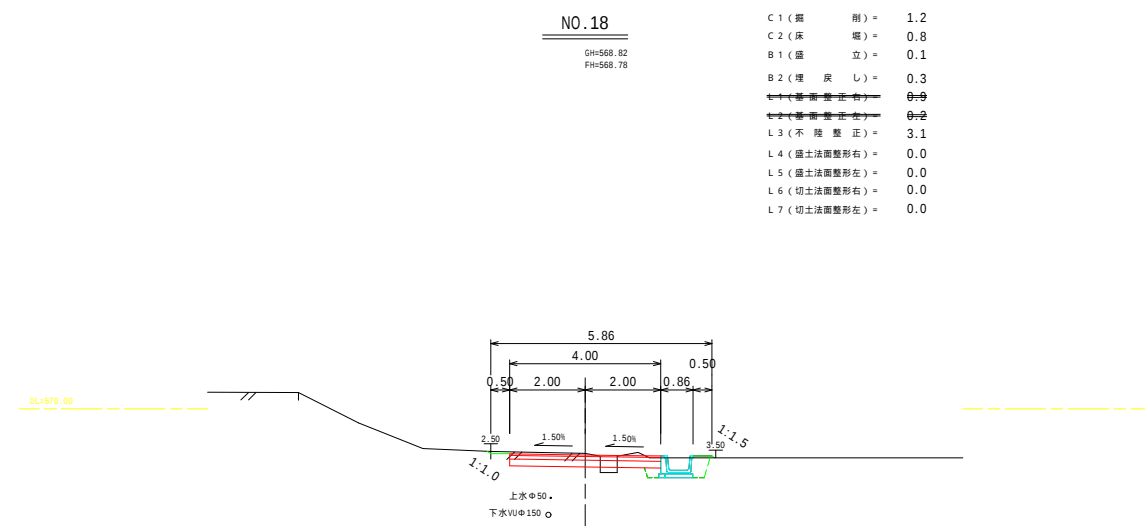
GH=569.12
FH=569.04



*等值換算係數a(鋪裝設計施工指針P.194)

令和6年度 市道8114号線道路改良工事							
標準断面図				縮尺 図示			
松本市 島内							
市道8114号線							
課 長		係 長		照 査		設 計	
図面番号		14		葉中之		3	
松 本 市 役 所							

横断図 1 縮尺 1:100



令和6年度 市道8114号線道路改良工事						
横断図 1			縮尺 図示			
松本市 島内						
市道8114号線						
課長		係長		照査		設計
図面番号		14		葉中之		4
松本市役所						

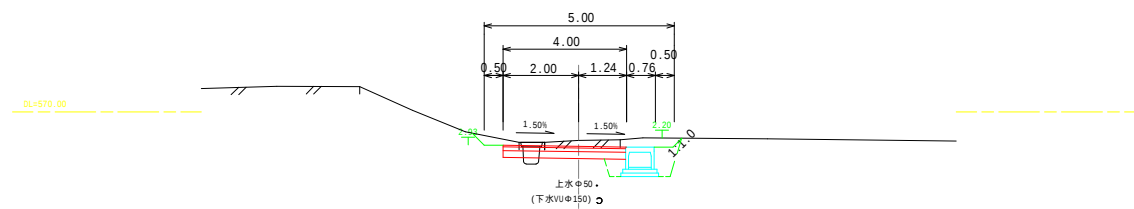
横断図 2

縮尺 1:100

SP.13

GH=569.24
FH=569.08

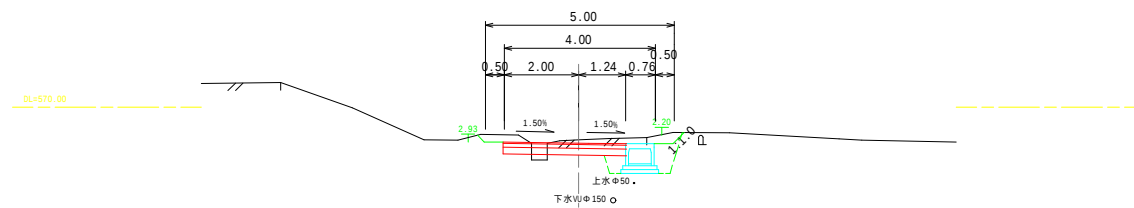
C 1 (掘削) = 2.2
C 2 (床面) = 0.8
B 1 (盛立) = 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.7
L 3 (不陸整正) = 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 2.2
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 0.2
L 7 (切土法面整形左) = 1.1



BC.13

GH=569.14
FH=569.05

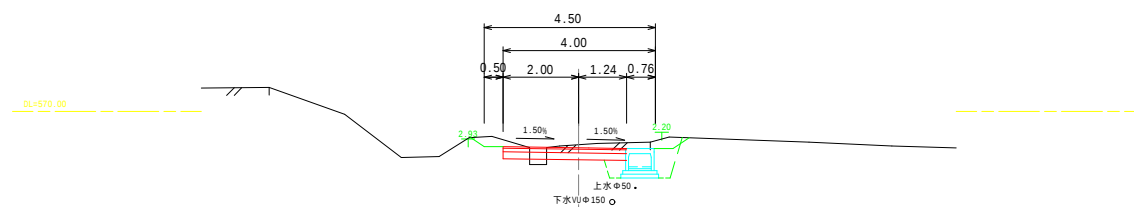
C 1 (掘削) = 2.1
C 2 (床面) = 0.8
B 1 (盛立) = 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.6
L 3 (不陸整正) = 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 2.2
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 0.2
L 7 (切土法面整形左) = 0.0



EC.12

GH=569.12
FH=569.04

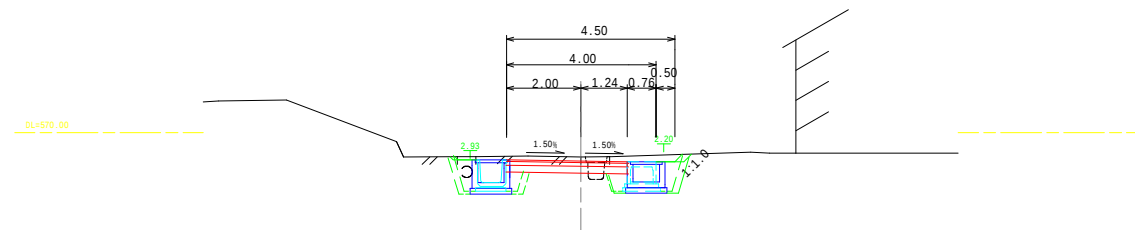
C 1 (掘削) = 2.0
C 2 (床面) = 0.9
B 1 (盛立) = 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.6
L 3 (不陸整正) = 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 2.2
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 0.2
L 7 (切土法面整形左) = 0.0



SP.14

GH=569.35
FH=569.24

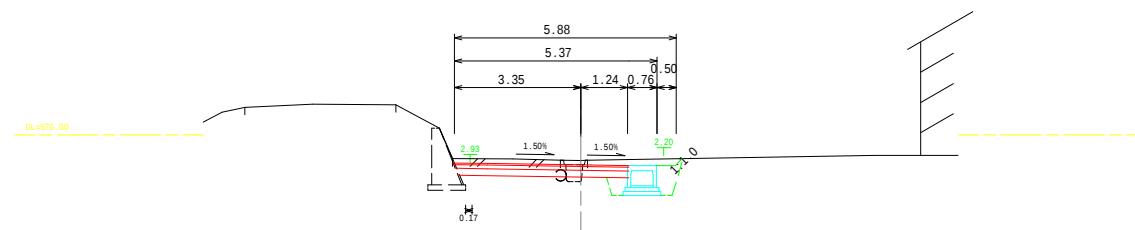
BP側 EP側
C 1 (掘削) = 2.8 2.5
C 2 (床面) = 1.7 1.4
B 1 (盛立) = 0.0 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.5 0.5
L 3 (不陸整正) = 0.0 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 2.0 2.2
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 0.0 0.0
L 7 (切土法面整形左) = 0.6 0.6



BC.14

GH=569.32
FH=569.20

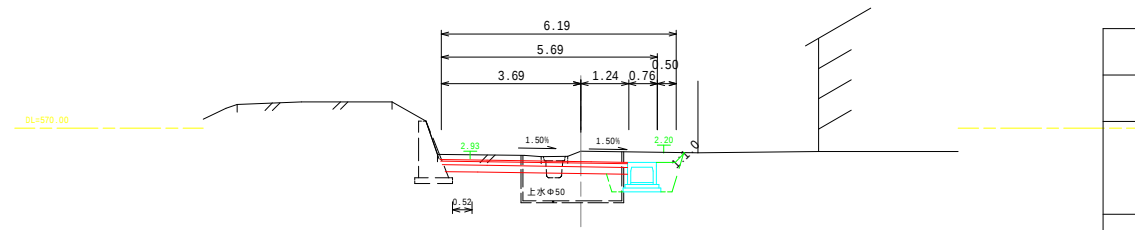
C 1 (掘削) = 2.7
C 2 (床面) = 0.8
B 1 (盛立) = 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.5
L 3 (不陸整正) = 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 3.5
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 1.0
L 7 (切土法面整形左) = 0.0



EC.13

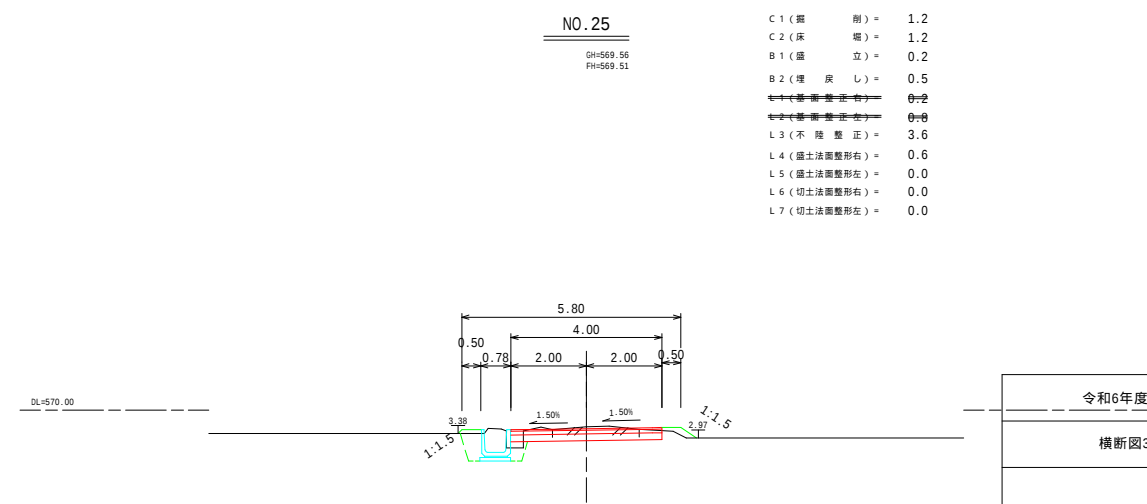
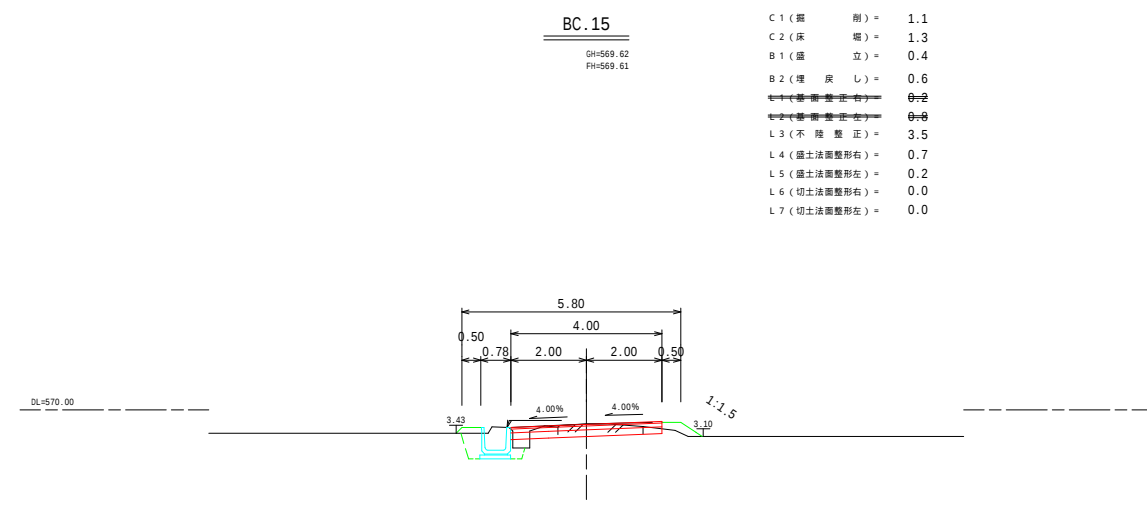
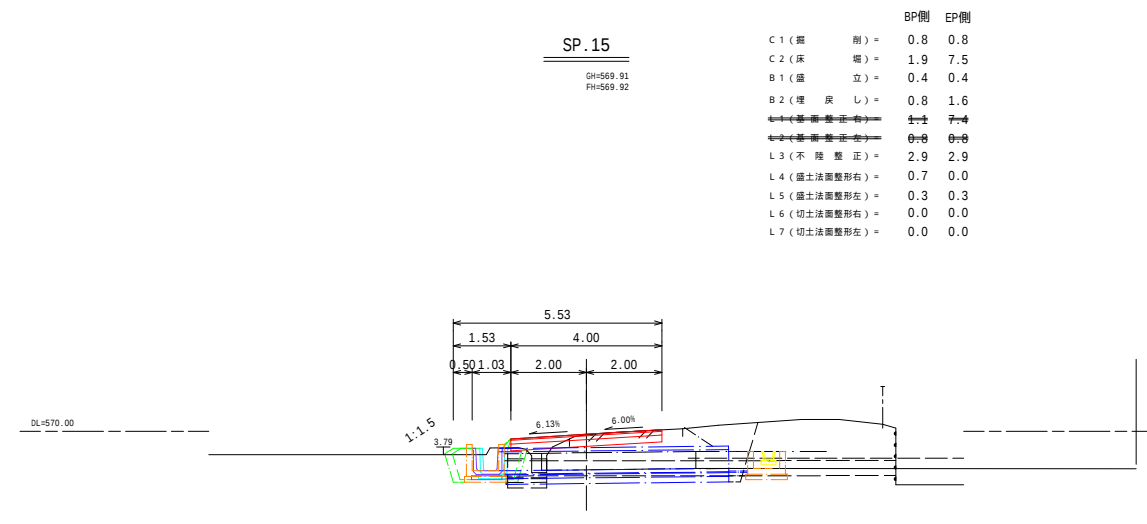
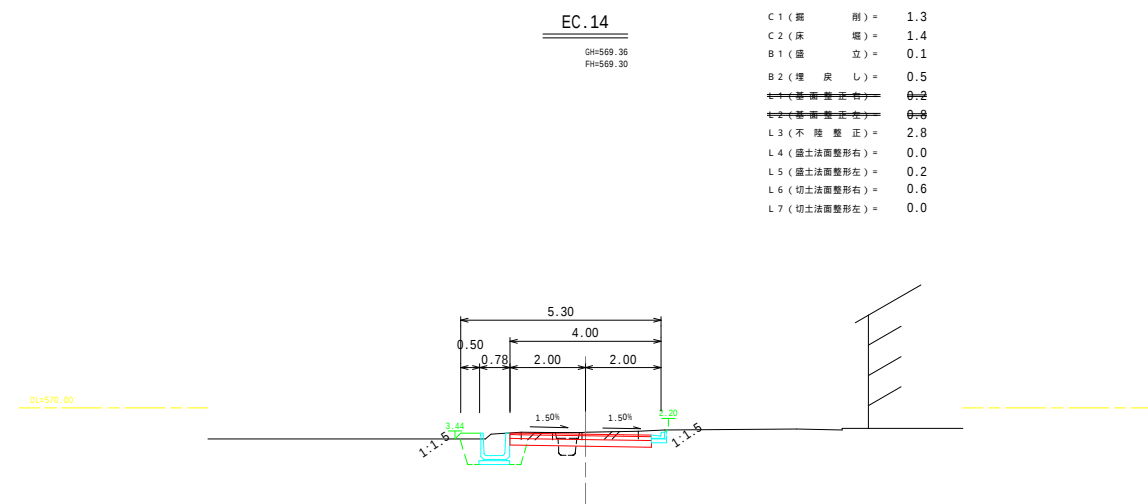
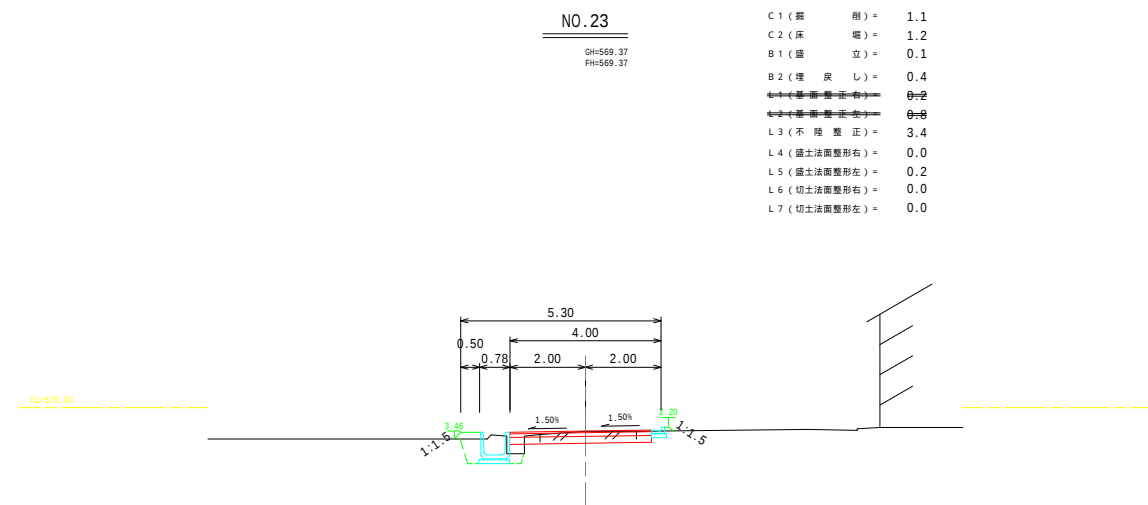
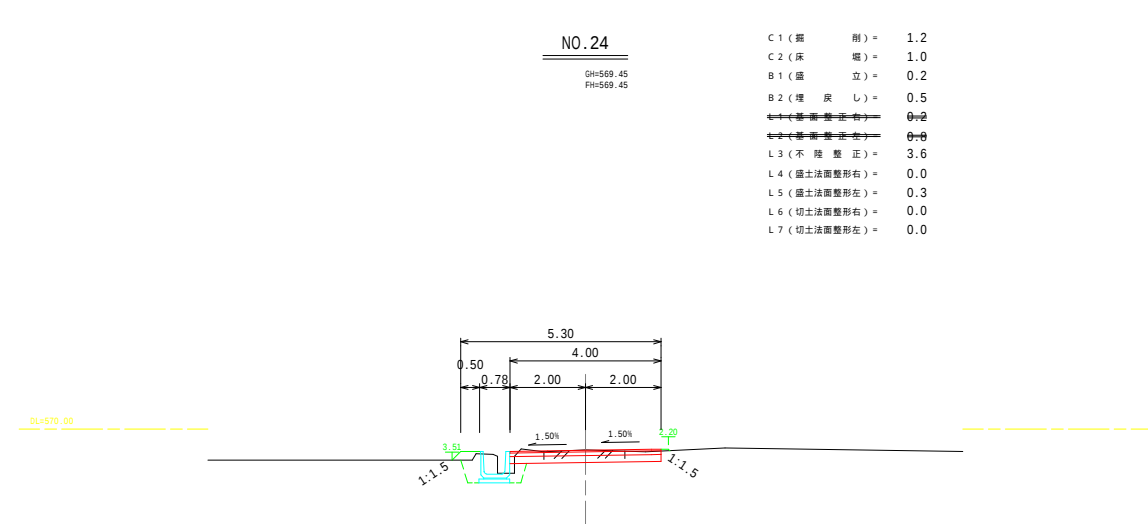
GH=569.39
FH=569.12

C 1 (掘削) = 3.2
C 2 (床面) = 0.8
B 1 (盛立) = 0.0
B 2 (埋戻し) = 0.5
L 3 (不陸整正) = 0.0
L 4 (盛土法面整形右) = 3.8
L 5 (盛土法面整形左) = 0.0
L 6 (切土法面整形右) = 0.2
L 7 (切土法面整形左) = 0.0



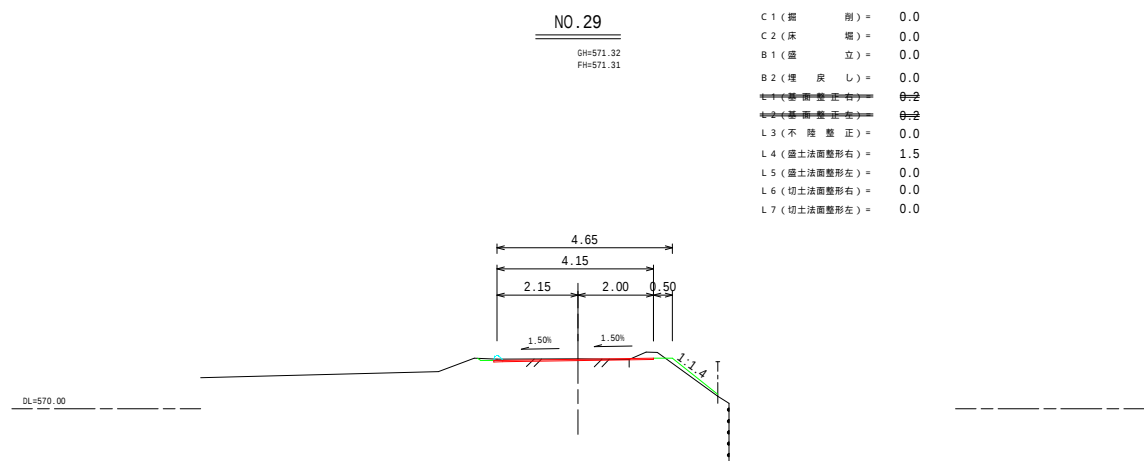
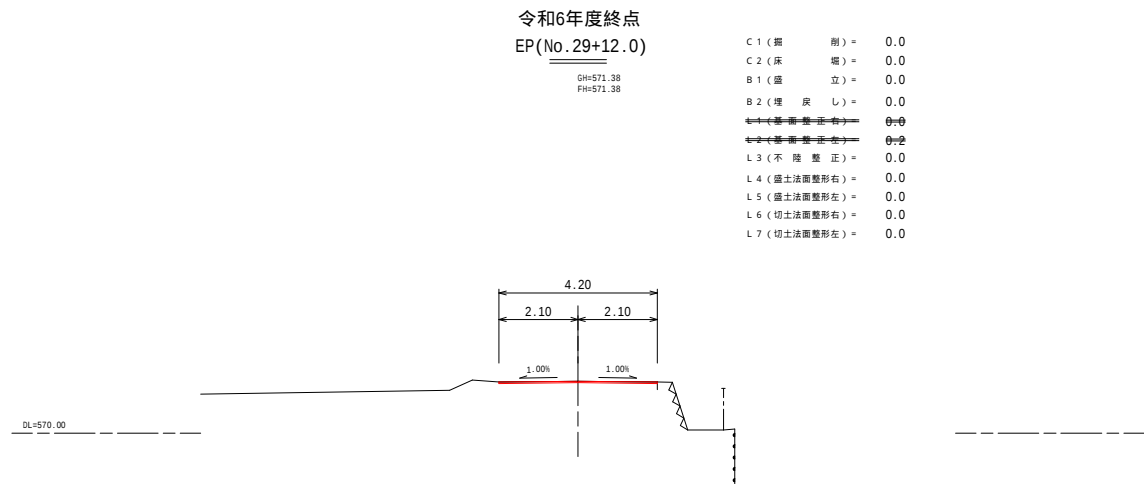
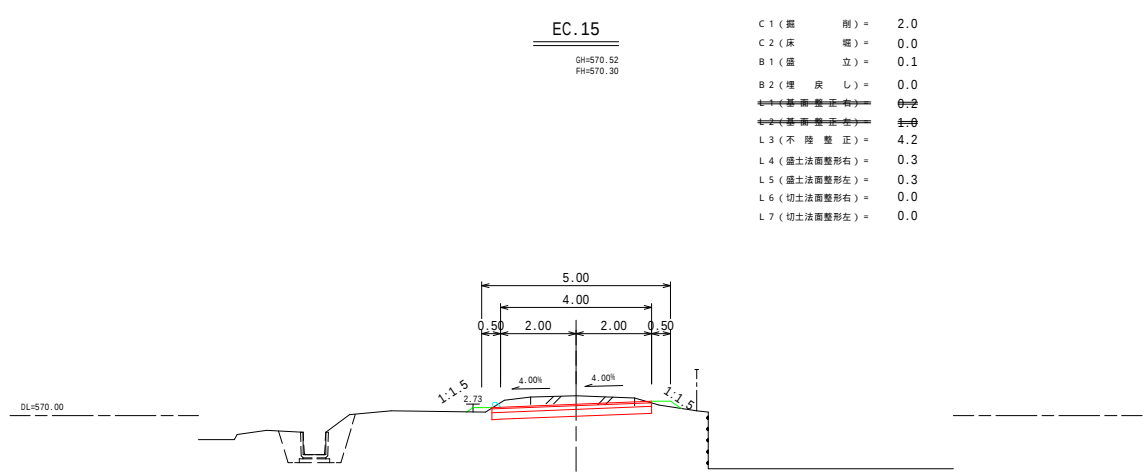
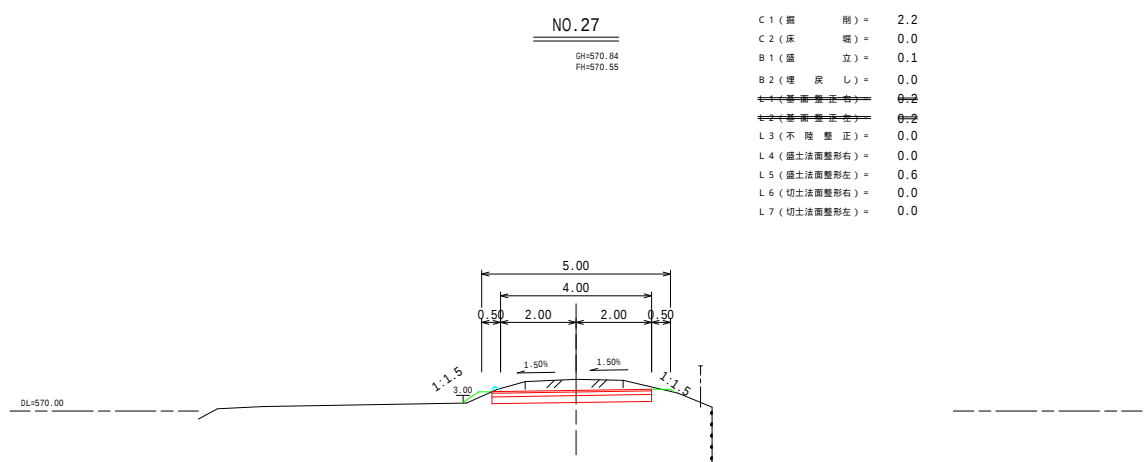
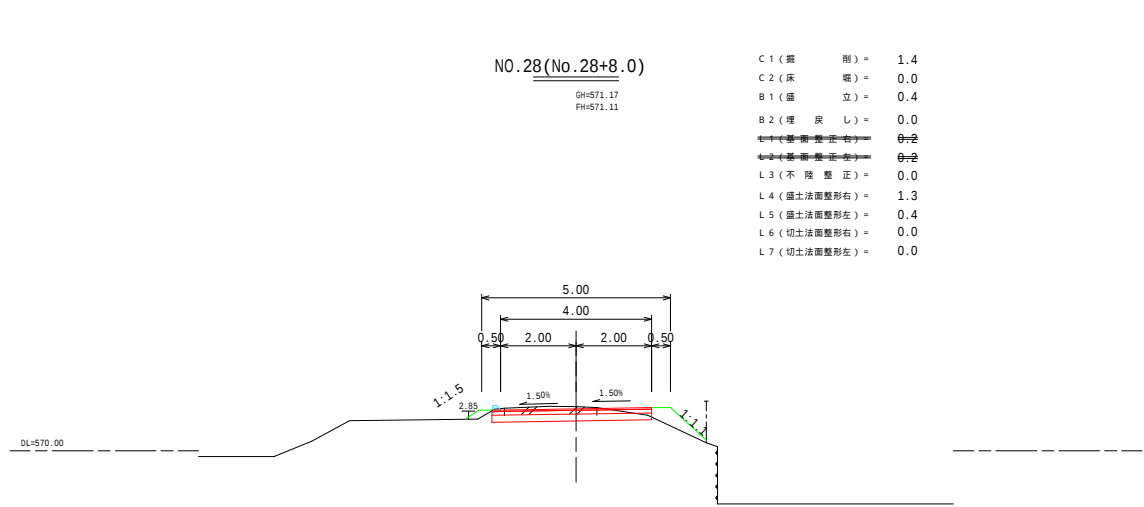
令和6年度　市道8114号線道路改良工事							
横断面2				縮尺　図示			
松本市　島内							
市道8114号線							
課 長		係 長		照 査		設 計	
図面番号		14		葉中之		5	
松　本　市　役　所							

横断図 3 縮尺 1:100



令和6年度 市道8114号線道路改良工事							
横断図3				縮尺 図示			
松本市 島内							
市道8114号線							
課 長		係 長		照 査		設 計	
図面番号		14		葉中之		6	
松 本 市 役 所							

横断図 4 縮尺 1:100



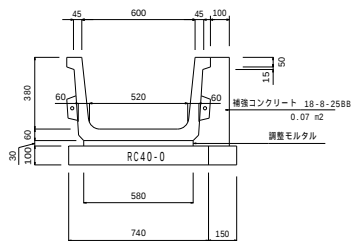
令和6年度 市道8114号線道路改良工事					
横断図4			縮尺 図示		
松本市 島内					
市道8114号線					
課 長		係 長		照 査	設 計
図面番号		14		葉中之 7	
松 本 市 役 所					

構 造 図 1

縮尺 1:20

ベンチフリューム

600型

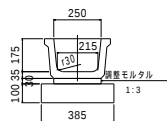


10.0m当たり材料表

項 目	単位	数量
製品数	本	5.00
調整モルタル	m ³	0.17
基礎砕石	m ²	8.90

参考重量 (L = 2 . 0 m) . . . 3 9 4 k g

250型



10.0m当たり材料表

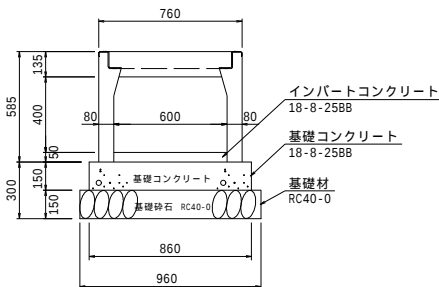
項 目	単位	数量
製品数	本	5
調整モルタル	m ³	0.08
基礎砕石	m ²	3.90

参考重量 (L = 2 . 0 m) . . . 1 0 6 k g

自由勾配側溝600型

(横断用)

600 × 400

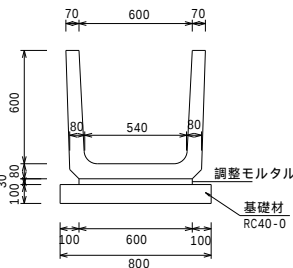


数量表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	1.29
基礎砕石	RC40-0	m ³	1.44
インバートコンクリート	18-8-2588	m ³	0.52

プレキャストU型側溝 600型

製品長 L=0.60m



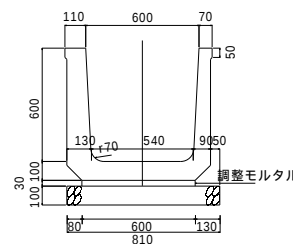
10.0m当たり材料表

項 目	単位	数量
製品数量	個	16.5
基礎砕石	m ²	8.0
モルタル	m ³	0.18

参考重量 (L = 0 . 6 m) . . . 2 1 2 k g

車道用U型側溝 600型

製品長 L=0.60m



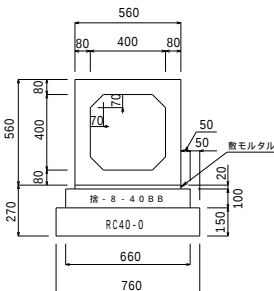
10.0m当たり材料表

項 目	単位	数量
製品数量	個	16.5
基礎砕石	m ²	8.1
モルタル	m ³	0.18

参考重量 (L = 0 . 6 m) . . . 2 7 1 k g

ボックスカルバート工

400 × 400

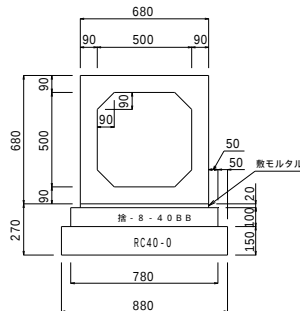


材 料 表

名 称	規 格	単位	数 量
ボックスカルバート	400 × 400 × 2000	個	5.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.11
基礎コンクリート	捨 - 8 - 4088	m ³	0.66
基礎型枠		m ²	2.0
基礎砕石	RC-40	m ²	7.6

参考重量 (L = 2 . 0 m) . . . 8 1 7 k g

500 × 500



材 料 表

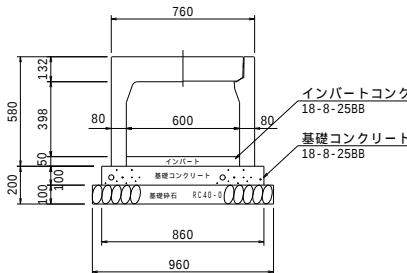
名 称	規 格	単位	数 量
ボックスカルバート	500 × 500 × 2000	個	5.00
敷モルタル	1 : 3	m ³	0.14
基礎コンクリート	捨 - 8 - 4088	m ³	0.78
基礎型枠		m ²	2.0
基礎砕石	RC-40	m ²	8.8

参考重量 (L = 2 . 0 m) . . . 1 1 4 3 k g

自由勾配側溝

(縦断用)

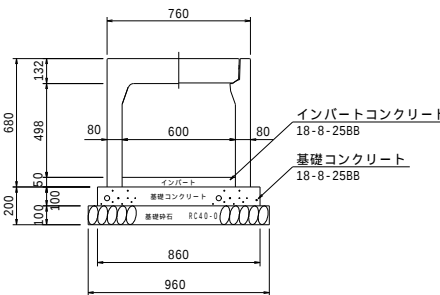
600 × 400



数量表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	0.86
基礎砕石	RC40-0	m ³	0.96
インバートコンクリート	18-8-2588	m ³	0.30

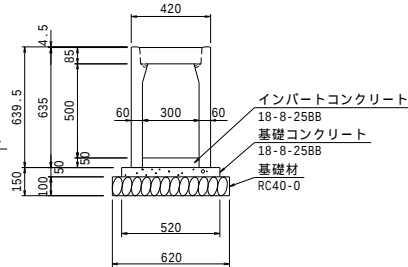
600 × 500



数量表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	0.86
基礎砕石	RC40-0	m ³	0.96
インバートコンクリート	18-8-2588	m ³	0.60

300 × 500

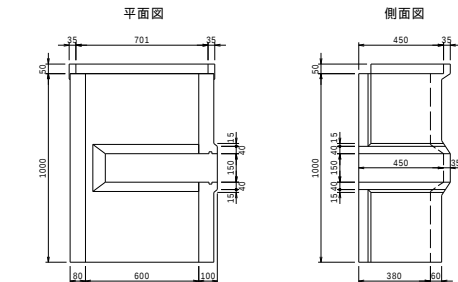


数量表 (10m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
基礎コンクリート	18-8-2588	m ³	0.26
基礎砕石	RC40-0	m ³	0.62
インバートコンクリート	18-8-2588	m ³	0.30

掛口フリューム

普通掛口600

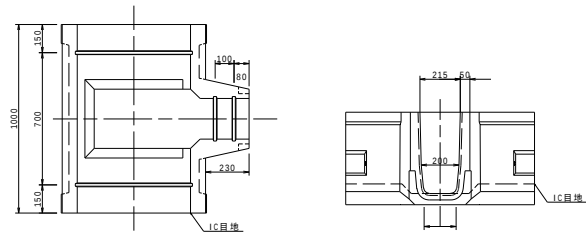


10.0m当たり材料表

項 目	単位	数量
製品数	本	10.0
調整モルタル	m ³	0.17
基礎砕石	m ²	8.90

参考重量 (L = 1 . 0 m) . . . 2 0 6 k g

中信 型掛口600



10.0m当たり材料表

項 目	単位	数量
製品数	本	10.0
調整モルタル	m ³	0.17
基礎砕石	m ²	8.90

参考重量 (L = 1 . 0 m) . . . 3 4 0 k g

令和6年度 市道8114号線道路改良工事

構造図1

縮尺 図示

松本市 島内

市道8114号線

課
長

係
長

照
査

設
計

図面番号

14

業中之

8

松 本 市 役 所

構造図 2

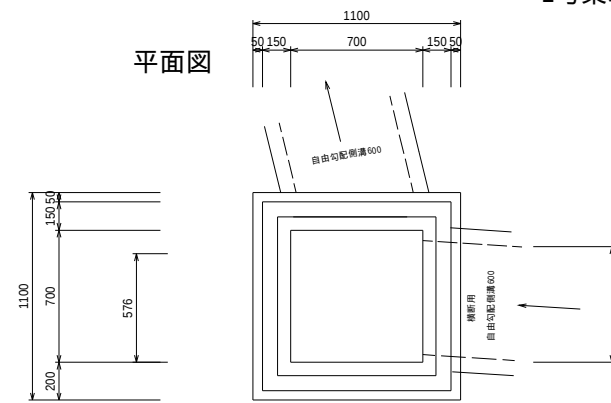
縮尺 1:20

集水枳

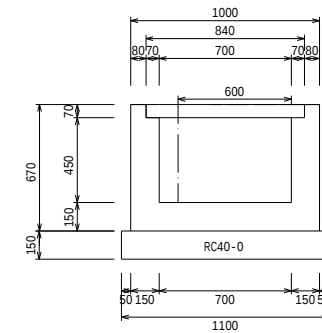
2号集水枳

1号集水枳

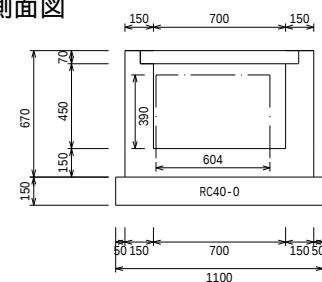
平面図



側面図



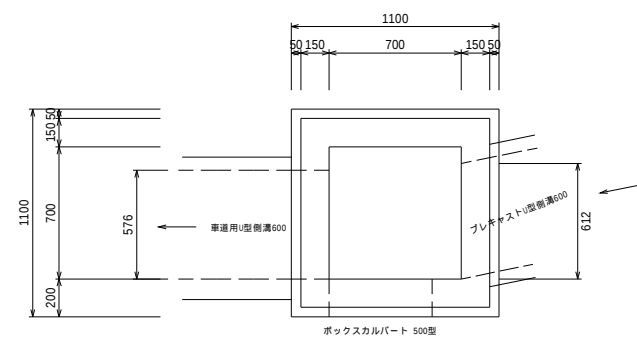
側面図



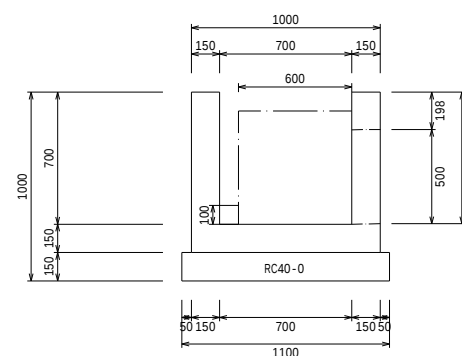
コンクリート (18-8-2588) $V=1.00 \times 1.00 \times 0.67-0.70 \times 0.70 \times 0.45-0.84 \times 0.84 \times 0.07-0.604 \times 0.39 \times 0.15 \times 2=0.33 \text{ m}^3$
型枠 $A=1.00 \times 0.72 \times 4+0.70 \times 0.45 \times 4+0.84 \times 0.07 \times 4-0.604 \times 0.440 \times 4=3.31 \text{ m}^2$
基礎砕石 (RC40-0) $A=1.10 \times 1.10=1.21 \text{ m}^2$
グレーチング $0.84 \times 0.84=1 \text{ 枚}$

3号集水枳

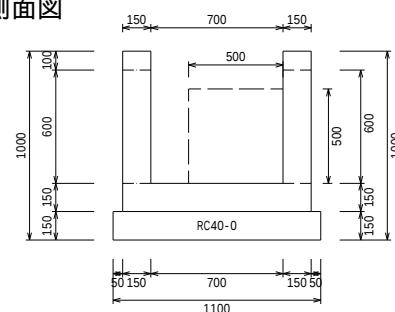
平面図



側面図

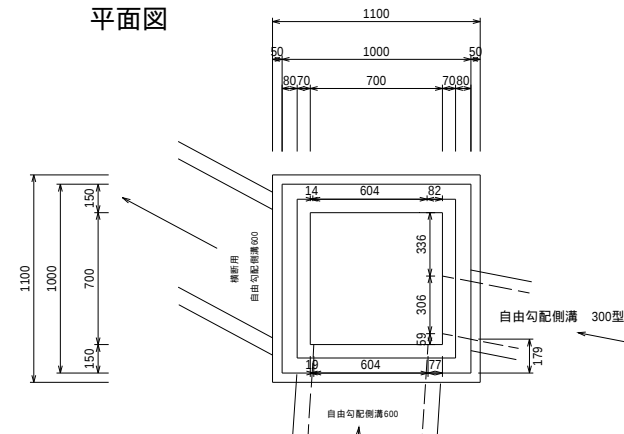


側面図

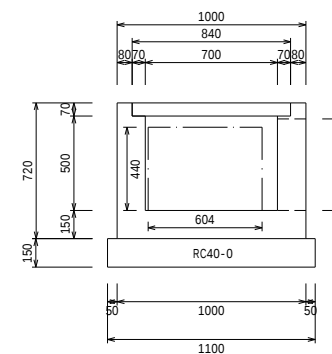


コンクリート (18-8-2588) $V=1.00 \times 1.00 \times 0.85-0.70 \times 0.70 \times 0.70-0.50 \times 0.50 \times 0.15-0.60 \times 0.60 \times 0.15 \times 2=0.36 \text{ m}^3$
型枠 $A=1.00 \times 0.85 \times 4+0.70 \times 0.70 \times 4-0.60 \times 0.60 \times 4-0.50 \times 0.50 \times 2+0.50 \times 0.15 \times 2+0.60 \times 0.15 \times 4=3.92 \text{ m}^2$
基礎砕石 (RC40-0) $A=1.10 \times 1.10=1.21 \text{ m}^2$

平面図



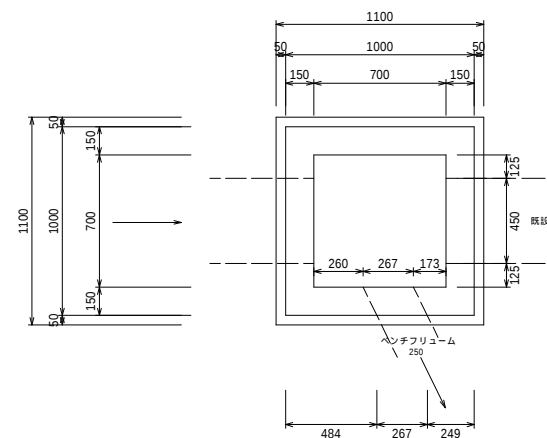
側面図



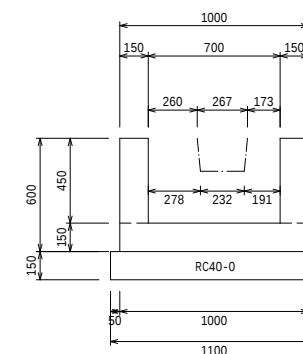
コンクリート (18-8-2588) $V=1.00 \times 1.00 \times 0.72-0.70 \times 0.70 \times 0.50-0.84 \times 0.84 \times 0.07-0.604 \times 0.440 \times 0.15 \times 2-0.485 \times 0.306 \times 0.15=0.32 \text{ m}^3$
型枠 $A=1.00 \times 0.72 \times 4+0.70 \times 0.50 \times 4+0.84 \times 0.07 \times 4-0.604 \times 0.440 \times 4-0.485 \times 0.306 \times 2=3.16 \text{ m}^2$
基礎砕石 (RC40-0) $A=1.10 \times 1.10=1.21 \text{ m}^2$
グレーチング $0.84 \times 0.84=1 \text{ 枚}$

4号集水枳

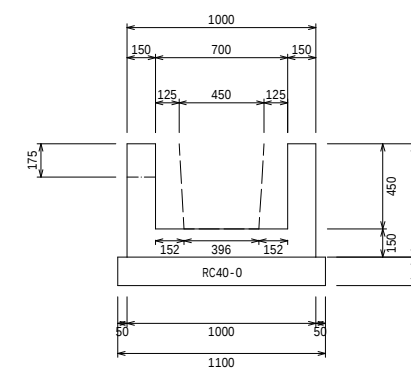
平面図



側面図



側面図



コンクリート (18-8-2588) $V=1.00 \times 1.00 \times 0.60-0.70 \times 0.70 \times 0.45-(0.45+0.396)/2 \times 0.45 \times 0.15 \times 2-(0.267+0.232)/2 \times 0.175 \times 0.15=0.32 \text{ m}^3$
型枠 $A=1.00 \times 0.60 \times 4+0.70 \times 0.45 \times 4-(0.45+0.396)/2 \times 0.45 \times 4-(0.267+0.232)/2 \times 0.175 \times 2=2.81 \text{ m}^2$
基礎砕石 (RC40-0) $A=1.10 \times 1.10=1.21 \text{ m}^2$

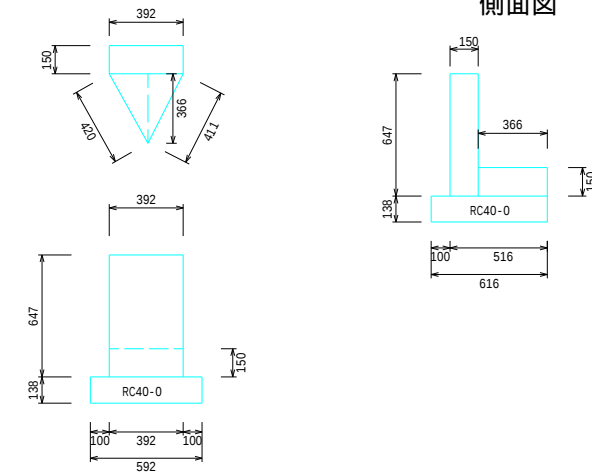
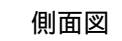
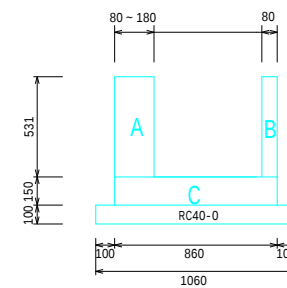
令和6年度　市道8114号線道路改良工事				
構造図2		縮尺　図示		
松本市　島内				
市道8114号線				
課 長		係 長	照 査	設 計
図面番号		14	業中之	9
松本市役所				

縮尺 1:20

現場打ち水路 2 号

側面図

側面図



18-8-25BB $V=0.392 \times 0.647 \times 0.15 + 0.392 \times 0.366 / 2 \times 0.15 = 0.05 \text{ m}^3$

型枋 $A=0.392 \times 0.647 \times 2+0.15 \times 0.647 \times 2+0.42 \times 0.15+0.411 \times 0.15=0.83 \text{ m}^2$

RC40-0 $A=0.592 \times 0.25+0.392 \times 0.366/2=0.22 \text{ m}^2$

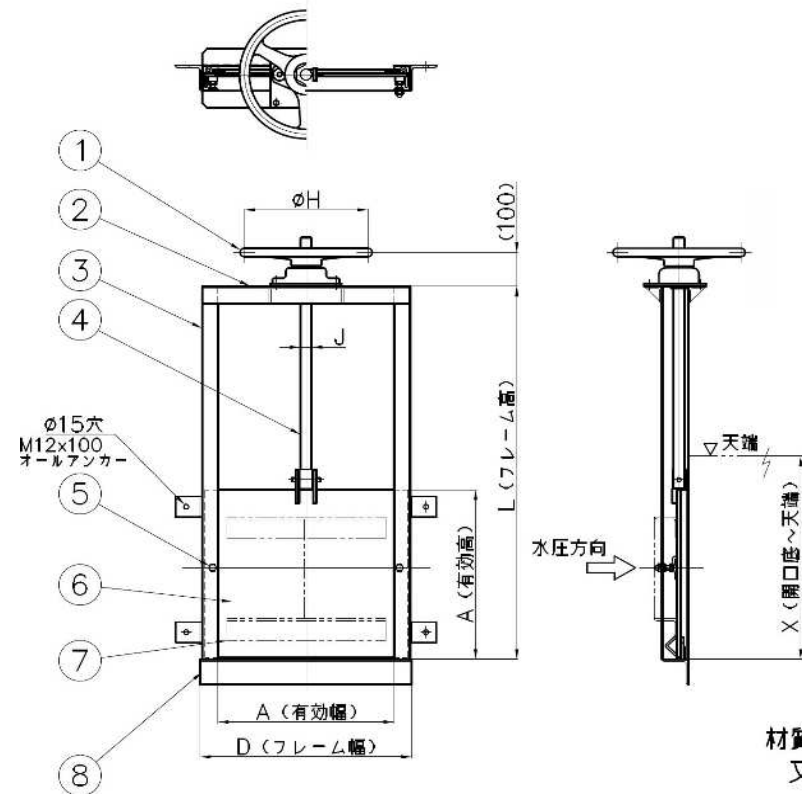
RC40-0 $A=0.592 \times 0.25+0.392 \times 0.366/2=0.22 \text{ m}^2$

RC40-0 $A=0.592 \times 0.25+0.392 \times 0.366/2=0.22 \text{ m}^2$

RC40-0 $A=0.592 \times 0.25+0.392 \times 0.366/2=0.22 \text{ m}^2$

令和6年度 市道8114号線道路改良工事							
構造図3				縮尺 図示			
松本市 島内 市道8114号線							
課 長		係 長		照 査		設 計	
図面番号		14		葉中之		10	
松 本 市 役 所							

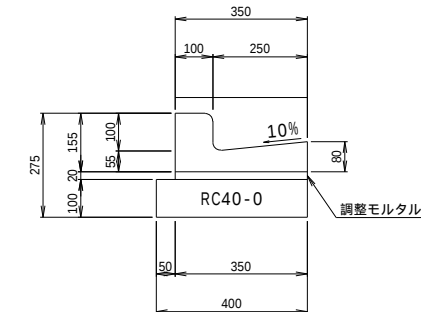
簡易鋼製スルースゲート(参考図)



番号	名称	数量	材質
1	ハンドル	1	A L
2	上部フレーム	150~400	L40×40×5
		450~500	L50×50×6
		600~800	L65×65×6
		900~1000	L75×75×6
		150~500	PL4 又は PL4.5
*注 3	側部フレーム	2	600~1000 PL6
4	スピンドル	1	SUS304
5	クサビ	150~500	SUS304
		600~1000	C2700W
6	扉体	1	SUS304 又は SS400
*注 7	扉補強材	3	SUS304 又は SS400
8	下部フレーム	150~800	L75×75×6
		900	[80×40×5
		1000	又は [75×40×5

L型側溝

PL2-B250A-H100

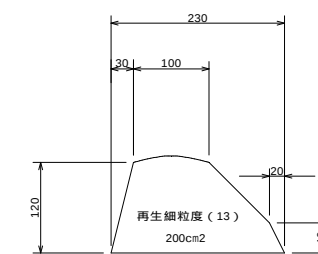


材 料 表		10m当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
側 溝	鉄筋コンクリートL形250A	個	16.5
調整モルタル	1:3	m ³	0.07
基 礎 材	RC40-0(10cm厚)	m ²	4.0

参考重量 (L=0.6m)・・・47kg

アスカーブ定規図

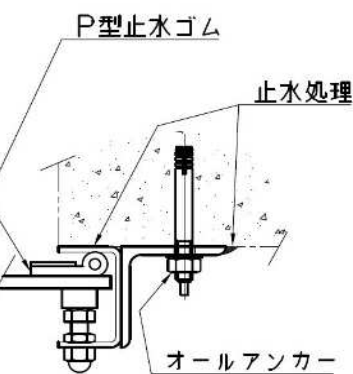
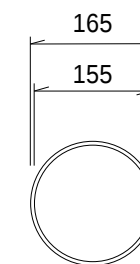
S=1:5



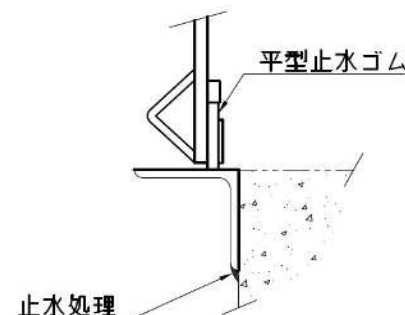
SGP管標準図

S=1:5

SGP管 150A



側部止水部詳細図



下部止水部詳細図

単位: mm									
品 番	A	D	H	J	L (標準寸法)	X			
CS3S (T) -150	150	250	350	32	こ	400	こ		
CS3S (T) -200	200	300				500			
CS3S (T) -250	250	350				600			
CS3S (T) -300	300	400				700			
CS3S (T) -350	350	450				800			
CS3S (T) -400	400	500	500	36	指	900	指		
CS3S (T) -450	450	550				1000			
CS3S (T) -500	500	600				1100			
CS3S (T) -600	600	700				1300			
CS3S (T) -700	700	800				1500			
CS3S (T) -800	800	900				1700			
CS3S (T) -900	900	1000				1900			
CS3S (T) -1000	1000	1100				2100			

掲付

- ゲートをオールアンカーで固定後、ゲートとコンクリートとの隙間に止水処理を施して下さい。

注意事項

- ③ 側部フレームは、L≧1800のとき全てのサイズでPL6とします。
- ⑦ 扉補強材はサイズ700から付属します。
- アンカー個数は、各寸法により付属数が決まります。

塗装

材質がSS400の場合の塗装は、塩化ゴム系塗料 水色 (E69-70L) とします。

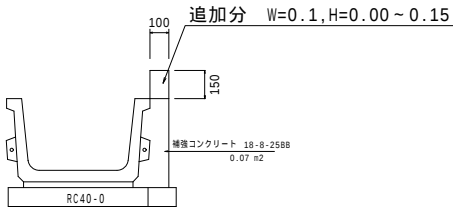
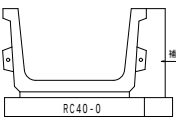
令和6年度 市道8114号線道路改良工事				
構造図4		縮尺 図示		
松本市 島内				
市道8114号線				
課 長		係 長	照 査	設 計
図面番号		14	葉中之 11	
松 本 市 役 所				

割付図1 縮尺 1:300

ベンチフリューム 縮尺 1:20

標準

No.19~BC.12



補強コンクリート

0.07m2*44m = 3.08m3
追加分 (No.19~BC.12)
W0.1*H(0.15+0)/2*8.7m = 0.06m3
3.08+0.06 = 3.14m3

型枠

0.07m2*2 = 0.14m2
0.47m*44m = 20.68m2
0.14+20.68 = 20.82m2

目地版

0.07m2*5 = 0.35m2

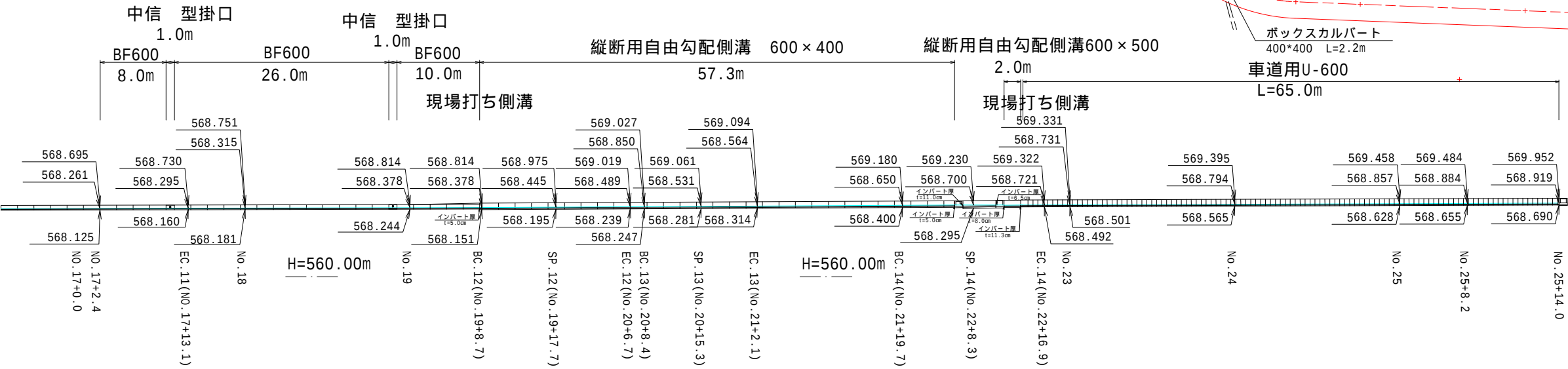
自由勾配側溝インバート厚

縦断用 600*400
インバート厚 $t = 0.6 * (0.05) * 57.3 = 1.72m3$
10m当たり 0.30m3

横断用 600*400
インバート厚 $t = 0.6 * (0.11 + 0.065) / 2 * 4.0 = 0.21m3$
10m当たり 0.52m3

縦断用 600*500
インバート厚 $t = 0.6 * (0.08 + 0.113) / 2 * 2.0 = 0.12m3$
10m当たり 0.60m3

縦断用 300*500
インバート厚 $V = 0.30 * (0.065 + 0.138) / 2 * 0.92 = 0.028m3$
10m当たり 0.30m3



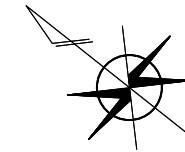
令和6年度 市道8114号線道路改良工事				
割付図1		縮尺 図示		
松本市 島内				
市道8114号線				
課 長		係 長	照 査	設 計
図面番号		14	葉中之	12
松 本 市 役 所				

撤去平面図

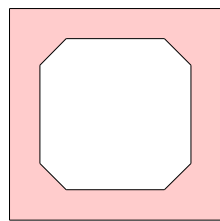
縮尺 1:300

アスファルト舗装撤去

A=615.6m²(CAD求積)

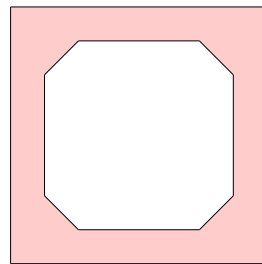


ボックスカルバート
400*400



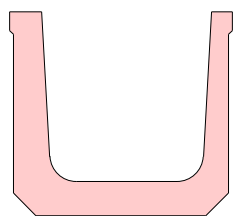
0.16m²

ボックスカルバート
500*500



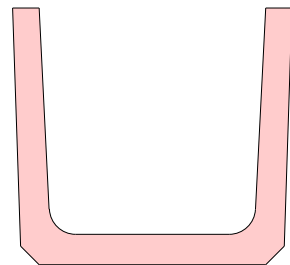
0.23m²

車U-450



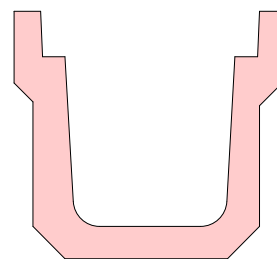
0.11m²

U-600



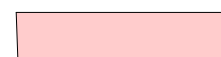
0.14m²

特車U-450

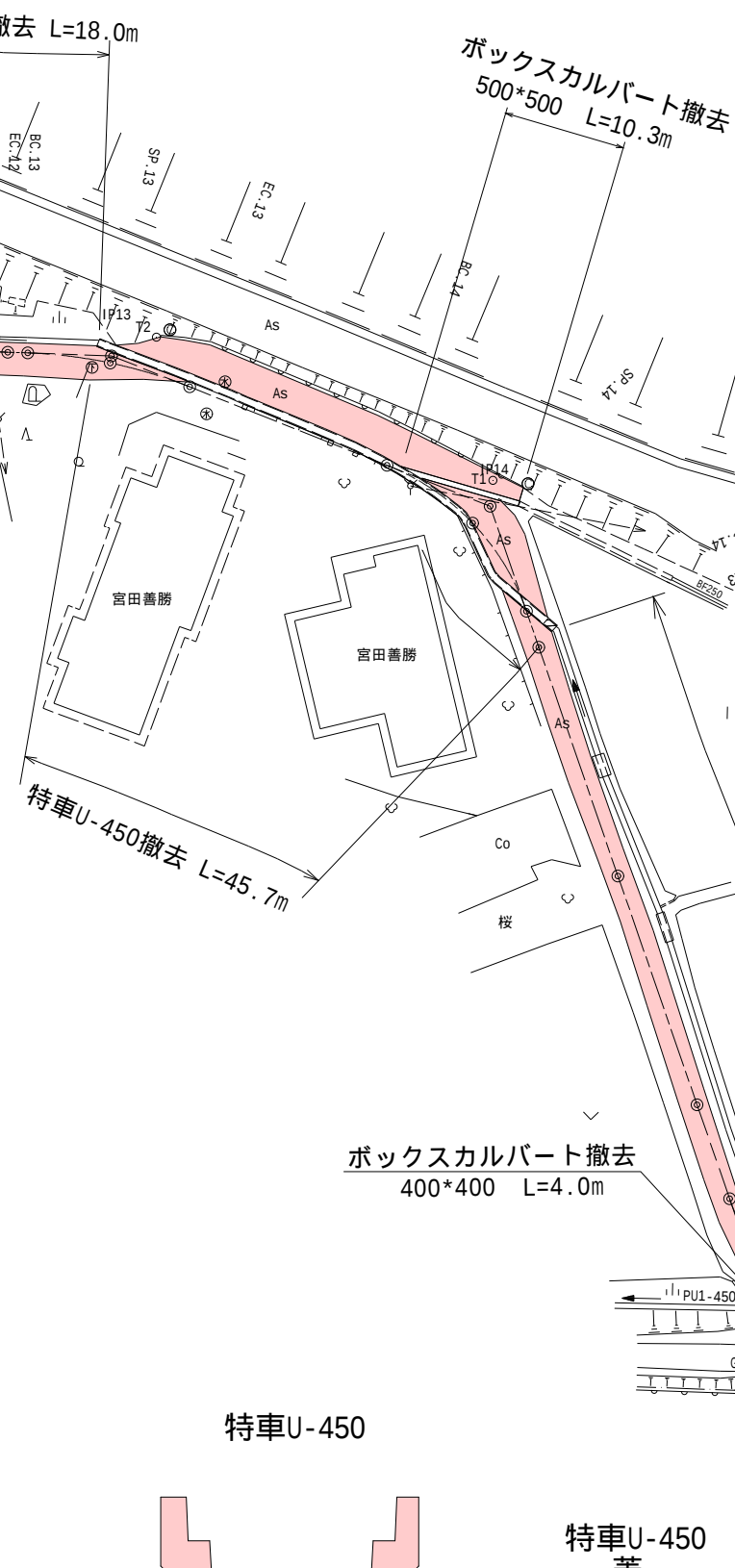


0.15m²

特車U-450
蓋

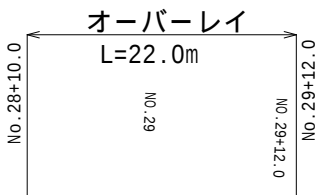
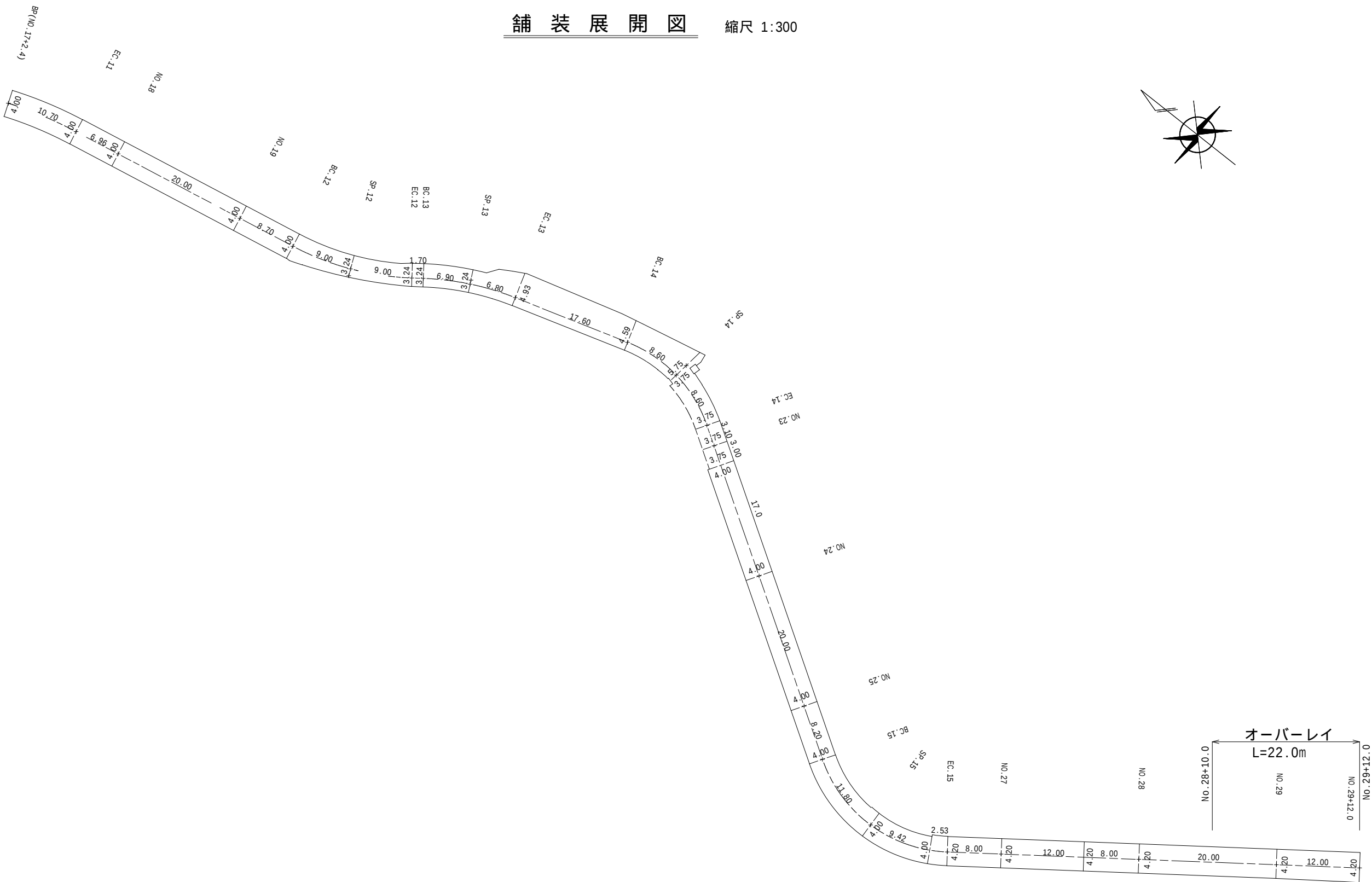
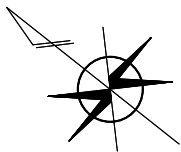


0.06m²



令和6年度 市道8114号線道路改良工事				
撤去平面図		縮尺 図示		
松本市 島内				
市道8114号線				
課 長		係 長	照 査	設 計
図面番号		14	葉中之	13
松 本 市 役 所				

舗装展開図 縮尺 1:300



令和6年度 市道8114号線道路改良工事					
舗装展開図			縮尺 図示		
松本市 島内					
市道8114号線					
課 長		係 長		照 査	設 計
図面番号		14		葉中之	
14					
松 本 市 役 所					