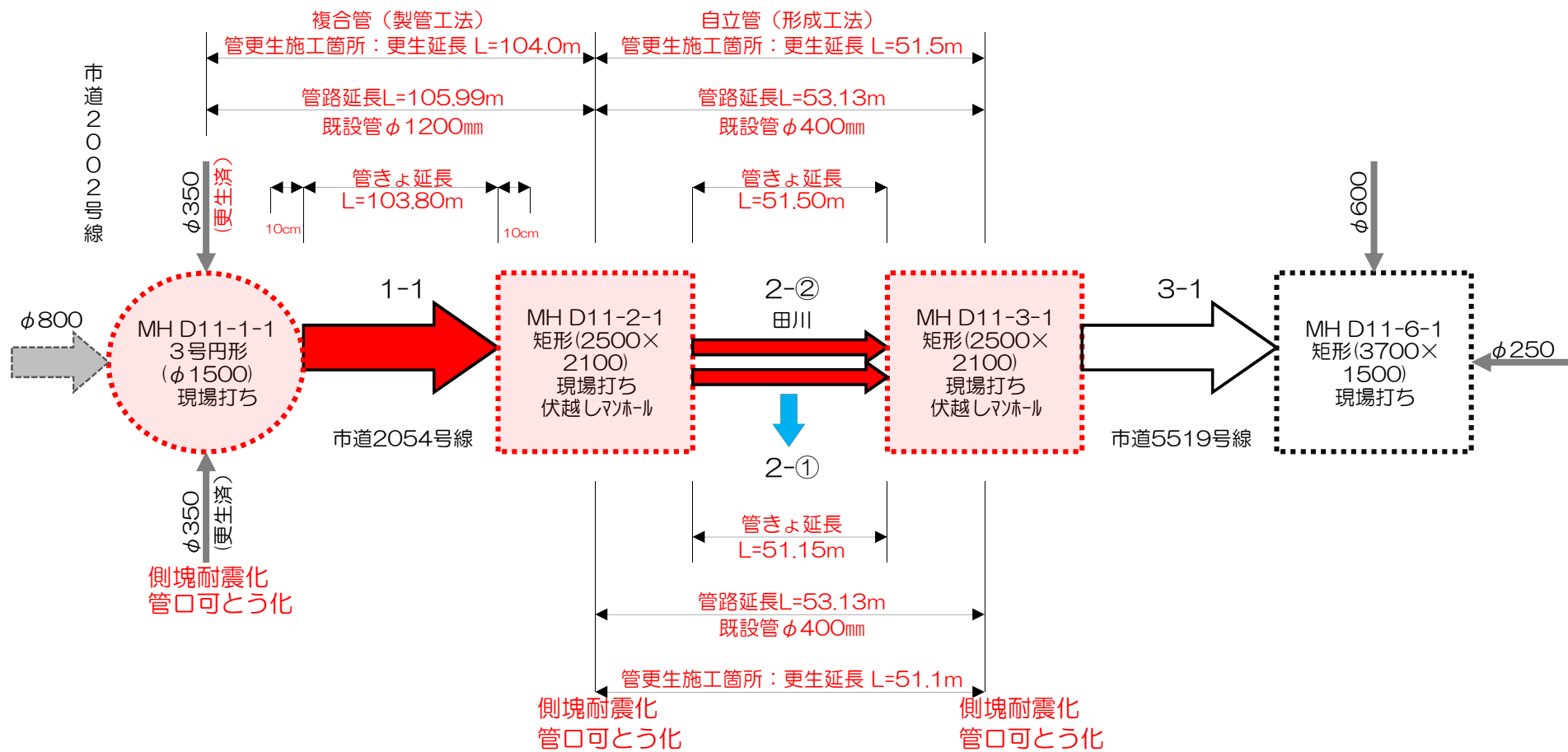


数量計算調書

松本市上下水道局 下水道課

概要図

※ 更生延長は、少数第2位切捨て



数量計算書

製管工法

[illegible]

[illegible]

数量計算書

耐震化工

[illegible]

[illegible]

数 量 計 算 書

付帯工

付帯工				
種 別	規 格	計 算 式	単位	数 量
[既設構造物撤去工]				
舗装版切断	t=5cm	$(2.00 \times 4) \times 2 = 16$	m	16.0
舗装版破碎	t=5cm	$(2.0 \times 2.0) \times 2 = 8$	m ²	8.0
殻運搬	As掘削廃材 DT2t、L=5.1km	8.00×0.05	m ³	0.4
構造物とりこわし	無筋Co 人力施工			
	No.2-1・3-1	$(1.2^2 \times 3.14 / 4 - 0.9^2 \times 3.14 / 4) \times 0.18 = 0.09$		
		0.09×2	m ³	0.2
殻運搬	無筋Co L=5.1km		m ³	0.2
処分費	As掘削廃材	0.4×2.3=0.92	t	0.9
処分費	無筋Co	0.2×2.35	t	0.5
[鉄蓋取替調整土工]				
掘削工		$(2.0 \times 2.0 \times 0.1) \times 2 = 0.8$	m ³	0.8
発生土運搬	発生土 DT2t、L=3.1km		m ³	0.8
処分費		大北砂利組合	m ³	0.8
[鉄蓋取替調整工]				
鉄蓋撤去工	φ900		箇所	2
鉄蓋及びCoブロック 据付工	φ900		箇所	2
Co削孔	φ900	2箇所×3孔	孔	6
無収縮モルタル	25kg/袋	2箇所×2袋	袋	4
全ネジボルト	M16 L=1000mm		本	2
金属拡張アンカー	M16		個	6
現場発生品及び 支給品運搬	鉄蓋 片道L=1.7km	両島浄化センター 2組×237kg=474kg×2回	t	0.95
現場発生品及び 支給品積込み・荷卸し	鉄蓋 片道L=1.7km	両島浄化センター 2組×237kg=474kg×2回	t	0.95
[舗装復旧工]				
路盤工	M-25 t=20cm	$(2.0 \times 2.0) \times 2$	m ²	8.0
舗装工	再生密粒20F t=5cm	$(2.0 \times 2.0) \times 2$	m ²	8.0
[交通誘導警備員]				
交通誘導警備員B			式	1
	昼間	標準配置人員 :3名	人	6

数量計算書

準備費

準備費				
種 別	規 格	計 算 式	単位	数量
[事前調査工] 夜間施工	既設管径 φ1200mm		式	1
管きょ洗浄工			m	103.8
管きょ清掃工	吸引車		m	
目視調査工	管きょ・人孔		m	103.8
換気設備工	軸流式60m³	工程表より: 0.7	日	0.7
交通誘導警備員B	昼間	配置人員: 3 名	人	3.0
[事前調査工] 昼間施工	管口可とう化		式	1
空伏探査工	更生前・空伏探査 φ1200		箇所	1
事前調査工	更生後 φ1200		箇所	1
空伏探査工	更生前 φ400		箇所	4
事前調査工	更生後 φ400		箇所	4
換気設備工	軸流式60m³	工程表より: 1.1	日	1.1
交通誘導警備員B	昼間	配置人員: 3 名	人	4.5
[事前調査工] 夜間施工	管口可とう化		式	1
空伏探査工	更生前・空伏探査 φ1200		箇所	1
事前調査工	更生後 φ1200		箇所	1
換気設備工	軸流式60m³	工程表より: 0.3	日	0.3
交通誘導警備員B	昼間	配置人員: 3 名	人	1.5
[施工前処理工] 昼間施工	既設管径 φ1200mm		式	1
止水工	Vカット工法	0.3	m	0.3
換気設備	軸流式60m³	工程表より: 0.1	日	0.1
交通誘導警備員B	昼間	配置人員: 3 名	人	1.5

数量計算書

安全費

《 路線調書 》

路線No. (管No.)	人孔No.		管径 (mm)	既設 管厚 (mm)	管種	人孔種 類	管 路 延 長 (m)	管 渠 延 長 (m)	地盤高 (m)	管底高 (m)	深 さ (m)	土被り (m)	設 計 土被り (m)	設 計 荷 重	水 深 (cm)	流 速 (m/s)	製 管 延 長 (m)	管 口 処 理	取 付 管 数	施工前処理			施 工 時間帯	備 考																	
	上流	下流																		突 出	木 根	止 水																			
1	1-1	2-1	1200	115	推進管	3号	105.99	103.80	582.850	577.565	5.28	3.97	4.58	T-25	8	0.21	104.0	2	1	0	0	1	夜 間																		
	D11000100001	D11000200001				特殊			583.450	577.554	5.90	4.58																													
								</																																	

本管更生工 数量表																	全体			当初										
路線	人孔番号	管径 (mm)	既設 管厚 (mm)	管種	人孔 種類	管 路 延 長			人孔 控除 (m)	地盤高 (m)	管底高 (m)	管底深さ (m)	更生管 土被り (m)	設 計 土被り (m)	設計 荷重	更 生 延 長			副管 数量	取付 数量	施 工 前 処 理				道路 幅員	施工 条件	特 記			
						(m)	内 訳(計上)									(m)	補助	単独			(m)	補助	単独	突出				モル タル	油脂	木根
2-①	2 - 1	400	35	HP	特殊 特殊	53.13	53.13		1.00	583.530	574.224	9.31	8.91	9.00	T-25	51.1	51.1					1					昼間			
	3 - 1								1.00	583.330	574.184	9.15	8.75																	
2-②	2 - 1	400	35	HP	特殊 特殊	53.13	53.13		0.80	583.530	574.224	9.31	8.91	9.00	T-25	51.5	51.5										昼間			
	3 - 1								0.80	583.330	574.184	9.15	8.75																	
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										
	-			HP																										