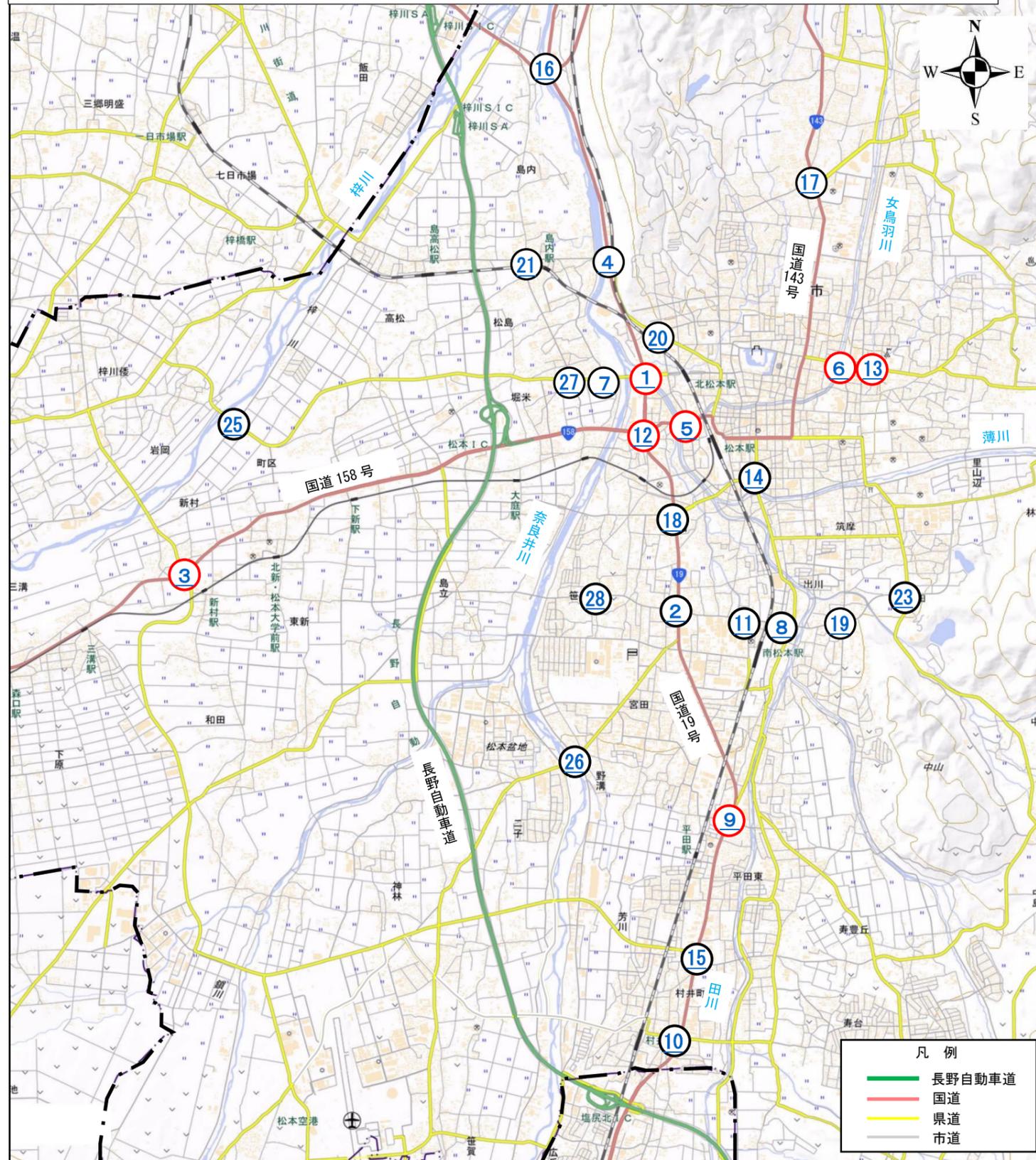


調査結果図：平日

図示箇所における対策一覧表（平日）

- 渋滞アンケート調査において、平日朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)の3区分のいずれかで10件/時以上の回答があった交差点を図示
- 国・県及び市の事業が予定されている交差点を○で図示

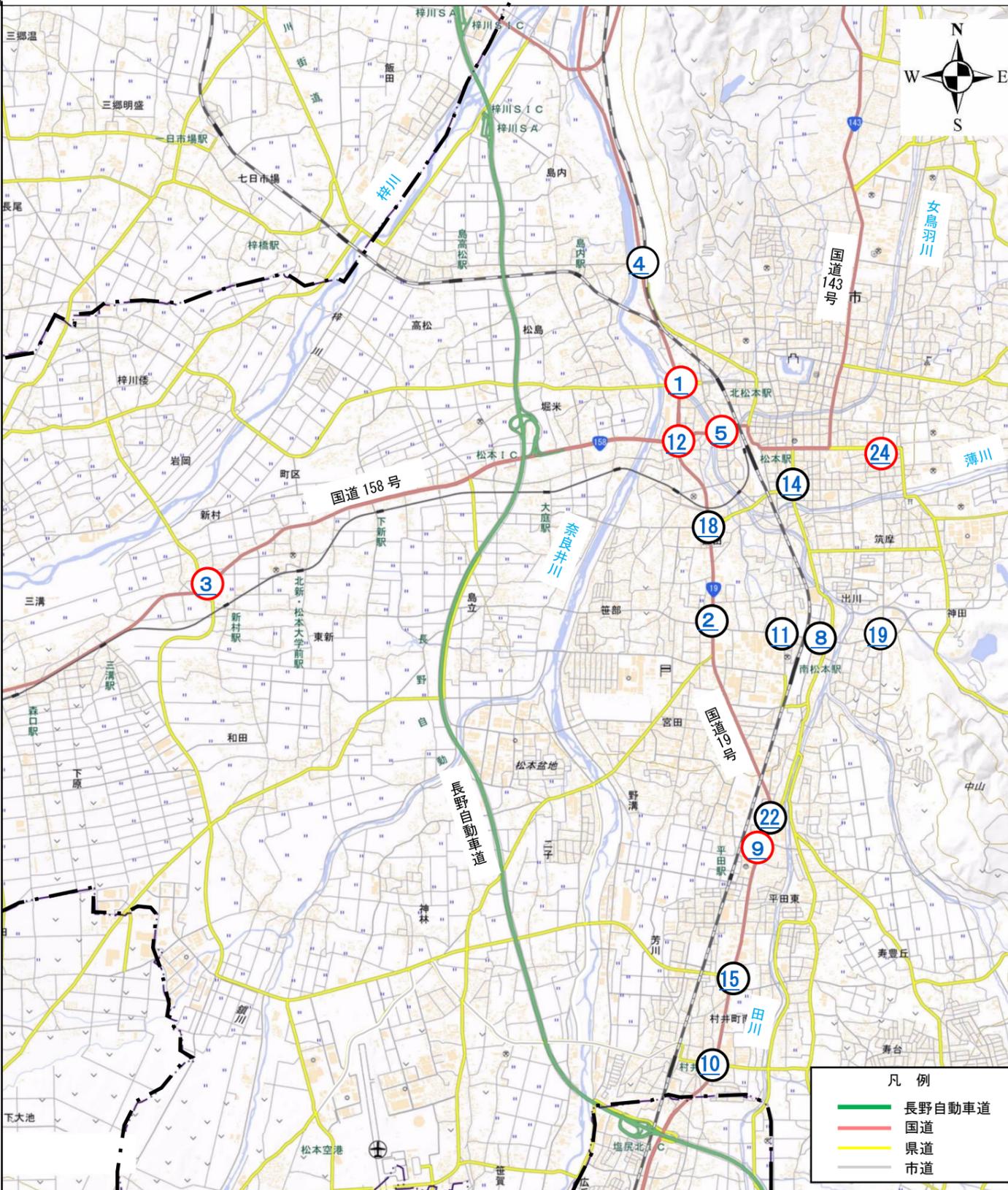


| 対策 | 図中番号 | 交差点名 | 関連道路整備事業 | アンケート意見数(件/時)※1 | | | 主なアンケート意見 | 改善内容 | 旅行速度データ(ビッグデータ)(2分以上) | 備考 |
|---------------------------------------|------------|------|----------------------|-----------------|----|----|--|-------------------|--|--|
| | | | | 朝 | 昼 | 夕 | | | | |
| 渋滞対策1 市道の早期事業着手・完了を推進 | | | | | | | | | | |
| ⑤ | 中上 | | 事業中(北側市道2002号線白板橋架替) | 22 | 7 | 19 | 北→南の回答がほとんどを占める | 北入の改善を推進 | 夕:西入2~3分 | R7年度末白板橋架替完了予定 |
| ⑨ | 平田南 | | 調査中(市道5510号線) | 12 | 13 | 18 | 東西方向、南→北に多くの回答 | 夕:西入の改善を推進 | 朝:東入3~4分 夕:東入2~3分 西入5分以上 | |
| ⑬ | 清水1丁目 | | 事業中(市道2068号線交差点改良) | 17 | 6 | 10 | 中心地へ向かう東→西に最も多くの回答 | 市道右折ポケット設置を推進 | 朝:東入3~4分 | |
| 渋滞対策2 国及び県と早期事業着手・完了に向け調整 | | | | | | | | | | |
| ① | 白坂 | | 事業中(国道19号) | 39 | 21 | 45 | 県道優北松本停車場線に沿う東西方向に多くの回答 | 国道19号事業及び西入の改善を要望 | 朝:東入2~3分 西入5分以上 夕:南入2~3分 西入4~5分 | |
| ③ | 新村 | | 事業中(中部縦貫自動車道松本波田道路) | 26 | 6 | 16 | いずれの方向にも多くの回答 | 南側路切対策を要望 | — | いずれの方向も南側路切による渋滞あり |
| ⑥ | 桜橋東 | | 事業中(県道松本和田線) | 21 | 5 | 12 | 東西方向に多くの回答(朝:東→西、夕:西→東が最多) | 朝:東入、夕:西入の改善を要望 | — | |
| ⑫ | 清1丁目 | | 事業中(国道19号) | 15 | 7 | 16 | 国道158号に沿う西→東に多くの回答 | 国道19号事業推進を要望 | — | |
| ⑬ | 清水1丁目 | | 事業中(県道松本和田線) | 17 | 6 | 10 | 中心地へ向かう東→西に最も多くの回答 | 朝:東入の改善を要望 | 朝:東入3~4分 | |
| 渋滞対策3 車両総量抑制、信号機の運用の検討及び関係機関との対策検討を継続 | | | | | | | | | | |
| ⑧ | 出川西 | | 整備済み | 19 | 14 | 18 | 南→北、やまびこ道路西→東に多くの回答 | — | 朝:南入2~3分 昼:南入2~3分 夕:南入3~4分 | |
| ⑪ | やまびこ地下道西 | | 整備済み | 9 | 10 | 16 | 南→北、やまびこ道路西→東に多くの回答 | — | — | |
| ⑭ | 本庄一丁目東(仮称) | | 整備済み | 15 | 7 | 14 | 西→東、南→北に多くの回答 | — | 朝:西入3~4分 夕:西入4~5分 | |
| ⑯ | 平瀬口 | | 供用済み | 15 | 1 | 6 | 東→西に最も多くの回答 | — | — | 松本トンネル無料化(R2.9.1)後、東入の交通量増交差点東西を4車線化し供用開始(R4.12) |
| ⑲ | 並柳 | | 整備済み | 10 | 7 | 11 | 南→北、やまびこ道路北→南、西→東に多くの回答 | — | — | |
| ⑳ | 二子橋東 | | 整備済み | 10 | 5 | 12 | 川沿い市道に沿う南北方向に多くの回答 | — | 朝:西入2~3分 | |
| ㉒ | 高宮 | | — | 24 | 24 | 32 | いずれの方向にも多くの回答 | — | — | |
| ㉔ | 新橋 | | — | 20 | 5 | 23 | 常念通りの東→西、国道19号の北→南に多くの回答 | — | 朝:東入3~4分 夕:東入2~3分 | |
| ㉖ | 蛇原橋 | | — | 19 | 6 | 16 | 県道優北松本停車場線に沿う東西方向に多くの回答 | — | — | |
| ㉘ | 村井 | | — | 16 | 8 | 17 | 県道町村白川村井停車場線に沿う東西方向に多くの回答(村井駅へ向かう東→西が最多) | — | 夕:西入2~3分 | |
| ㉚ | 村井下町北 | | — | 13 | 9 | 15 | 県道松本環状高家線に沿う西→東に多くの回答 | — | 朝:東入2~3分 西入2~3分 夕:西入3~4分 | |
| ㉜ | 美須々 | | — | 14 | 3 | 4 | 北→南、西→東に多くの回答 | — | — | |
| ㉞ | 鎌田 | | — | 12 | 9 | 13 | 国道19号に沿う南北方向に多くの回答(北→南が最多) | — | — | |
| ㉠ | 宮淵一丁目 | | — | 13 | 3 | 11 | 常念通りに沿う西→東に多くの回答 | — | 夕:南入2~3分 | |
| ㉡ | 島内 | | — | 12 | 3 | 10 | いずれの方向にも多くの回答(南側路切による渋滞) | — | 夕:南入3~4分 | |
| ㉢ | 開成中学校北 | | — | 12 | 1 | 5 | 南→北に多くの回答 | — | — | |
| ㉤ | 中央橋 | | — | 12 | 0 | 3 | 中心地に向かう西→東、北→南に多くの回答 | — | — | |
| ㉦ | 堀米新田 | | — | 11 | 5 | 9 | 県道優北松本停車場線の東西方向に多くの回答 | — | — | |
| ㉧ | 笹部 | | — | 10 | 4 | 10 | 東→西、北→南に多くの回答 | — | 夕:北入2~3分 | |

※1 渋滞アンケート意見数を時間あたりに換算し、朝昼夕の3区分のいずれかで10件/時以上となる交差点を記載

調査結果図：休日

- 渋滞アンケート調査において、休日朝(7:00~9:00)、昼(9:00~17:00)、夕(17:00~19:00)の3区分のいずれかで10件/時以上の回答があった交差点を図示
- 国・県及び市の事業が予定されている交差点を○で図示



図示箇所における対策一覧表（休日）

| 対策 | 図中番号 | 交差点名 | 関連道路整備事業 | アンケート意見数(件/時) ※1 | | | 主なアンケート意見 | 改善内容 | 旅行速度データ(ビッグデータ)(2分以上) | 備考 |
|---------------------------------------|------------|-----------------------|----------|------------------|----|----|---|-------------------|------------------------|-----------------|
| | | | | 朝 | 昼 | 夕 | | | | |
| 渋滞対策1 市道の早期事業着手・完了を推進 | | | | | | | | | | |
| ⑤ | 市上 | 事業中(北側市道2002号線白板橋架替え) | | 10 | 6 | 11 | 市道に沿う北→南に多くの回答 | 北入の改善を推進 | — | R7年度末白板橋架替え完了予定 |
| ⑨ | 平田南 | 調査中(市道5510号線) | | 10 | 14 | 18 | 西→東、南→北に多くの回答 | 西入の改善を推進 | 夕:東入 2~3分 | |
| 渋滞対策2 国及び県と早期事業着手・完了に向け調整 | | | | | | | | | | |
| ① | 白板 | 事業中(国道19号) | | 20 | 16 | 26 | 方向ごとの回答のばらつきは平日に比べて小さい(東西方向にやや多くの回答) | 国道19号事業及び西入の改善を要望 | — | |
| ③ | 新村 | 事業中(中部縦貫自動車道松本波田道路) | | 14 | 4 | 10 | 方向ごとの回答のばらつきは少ない | 南側踏切を対策を要望 | — | |
| ⑫ | 渚1丁目 | 事業中(国道19号) | | 10 | 7 | 11 | 国道158号に沿う西→東に多くの回答 | 国道19号事業推進を要望 | — | |
| ⑳ | 秀峰学校前 | 事業中(東側県道松本塩尻線) | | 3 | 12 | 9 | やまびこ道路南→北に多くの回答 | 県道事業推進を要望 | — | |
| 渋滞対策3 車両総量抑制、信号機の運用の検討及び関係機関との対策検討を継続 | | | | | | | | | | |
| ⑧ | 出川西 | 整備済み | | 15 | 18 | 18 | 南→北、やまびこ道路西→東に多くの回答 | — | 昼:南入 2~3分 夕:南入 2~3分 | |
| ⑪ | やまびこ地下道西 | 整備済み | | 8 | 11 | 16 | 南入、やまびこ道路西→東に多くの回答 | — | — | |
| ⑭ | 本庄一丁目東(仮称) | 整備済み | | 9 | 7 | 12 | 中心地へ向かう西→東に多くの回答 | — | — | |
| ⑲ | 並柳 | 整備済み | | 7 | 11 | 13 | 南→北、やまびこ道路北→南、西→東に多くの回答 | — | — | |
| ② | 高宮 | — | | 17 | 29 | 30 | いずれの方向にも多くの回答 | — | 夕:東入 2~3分 | |
| ④ | 新橋 | — | | 10 | 5 | 13 | 東→西に多くの回答 | — | 夕:東入 2~3分 | |
| ⑩ | 村井 | — | | 12 | 9 | 14 | 県道町村白川村停車場線に沿う東西方向に多くの回答(村井駅へ向かう東→西が最多) | — | — | |
| ⑮ | 村井下町北 | — | | 10 | 10 | 15 | 県道松本環状高家線に沿う西→東に多くの回答 | — | — | |
| ⑱ | 鎌田 | — | | 8 | 10 | 11 | 国道19号に沿う南北方向に多くの回答(北→南が最多) | — | — | |
| ㉒ | 平田 | — | | 8 | 12 | 12 | 北→南に特に多くの回答 | — | 夕:東入 2~3分 | |

※1 渋滞アンケート意見数を時間あたりに換算し、朝昼夕の3区分のいずれかで10件/時以上となる交差点を記載