

工事番号														
担当者		照査		審査者		審査者		係長		課長補佐		課長		

令和 6 年度 市道 6 0 1 2 号線舗装補修工事

閲覧設計書

市道 6 0 1 2 号線

松本市 笹賀

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
<p>舗装補修工  L = 5 5 5 . 0 m  W = 5 . 3 ~ 6 . 6 m  A = 3 , 2 9 0 m<sup>2</sup></p> <p>本工事は、「長野県土木工事共通仕様書（建設部）」「長野県土木工事施工管理基準（建設部）」「土木工事現場必携（長野県）」に準拠し実施すること。</p> <p>維持課 FAX 33-2939</p>	施 工 期 間	日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 6 年 12 月 13 日
	契約保証方法	金銭的保証
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。</li> <li>・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m<sup>3</sup>、掛m<sup>2</sup>、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。</li> </ul>	

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 松本市 0 1 実施単価 49 1 0 中信(1) 06.06.01		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 01 市街地(DID補正)(1)-1 01 市街地(DID補正)(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 00 補正なし 02 豪雪割増無し		

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路維持										
道路土工										
掘削工										
掘削										
土砂等運搬	630		m	3						工種 第0001号表
整地	630		m	3						工種 第0002号表
舗装工	630		m	3						工種 第0003号表
舗装打換え工										

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断					
	750	m			工種 第0004号表
舗装版破碎					
	3,290	m <sup>2</sup>			工種 第0005号表
殻運搬					
	264	m <sup>3</sup>			工種 第0006号表
殻処分					
	619	t			工種 第0007号表
不陸整正					
	3,290	m <sup>2</sup>			工種 第0008号表
下層路盤 RC40 t=120mm					
	3,290	m <sup>2</sup>			工種 第0009号表
上層路盤 M25 t=100mm					
	3,290	m <sup>2</sup>			工種 第0010号表
表層 再生密粒度 20F t=50mm					
	3,290	m <sup>2</sup>			工種 第0011号表
区画線工					
		式			

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線 ペイント式 実線 15cm	1,040	m			工種 第0012号表
区画線 溶融式 ゼブラ 45cm	86	m			工種 第0013号表
区画線 溶融式 矢印・記号・文字 15cm換算	260	m			工種 第0014号表
薄層カラー舗装工		式			
薄層カラー舗装	16	m <sup>2</sup>			工種 第0015号表
仮設工		式			
交通管理工		式			
交通誘導警備員	100	人日			工種 第0016号表
*** 直接工事費 ***					

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1356				補正後の率 0.1898		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3366				補正後の率 0.4039		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.1966				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット	1	m <sup>3</sup>			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 DID区間あり 8.5km以下 バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)	1	m3			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	m3			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
整地 残土受入れ地での処理	1	m <sup>3</sup>			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*処分費等*					
処分費 As殻	1	t			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	t			



下層路盤

# 工種明細表

工種 第0009号表

RC40 t=120mm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚120mm 1層施工	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0009号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

上層路盤

# 工種明細表

工種 第0010号表

M25 t=100mm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚100mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			







区画線

# 工種明細表

工種 第0014号表

溶融式 矢印・記号・文字 15cm換算

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 溶融式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算	1	m			施工 第0 -0014号表
*** 単位当り ***	1	m			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501 トップコートなし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0015号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0016号表
*** 単位当り ***	1	人日			

# 施工内訳表

施工 第0 -0001号表

掘削

土砂 5,000m3未満

オープンカット

1

m3 当り

機械構成比： 45.14%

労務構成比：

34.64%

材料構成比：

20.22%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	45.14%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	34.64%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	20.22%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

施工 第0 -0002号表

土砂等運搬

標準 DID区間あり 8.5km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比: 46.25% 労務構成比:

38.07%

材料構成比: 15.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	46.25%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	38.07%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	15.68%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 8.5km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

整地

残土受け入れ地での処理

施工 第0 -0003号表

1

m3 当り

機械構成比： 24.02%

労務構成比： 49.00%

材料構成比： 26.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	24.02%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
運転手(特殊)	49.00%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	26.98%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：残土受け入れ地での処理						

# 施工内訳表

頁0-0027

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

6.05%

労務構成比：

15cm以下

55.50%

材料構成比：

38.45%

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

0.00%

標準単価：  
1

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	35.21%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

# 施工内訳表

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

6.05%

労務構成比：

15cm以下

55.50%

材料構成比：

38.45%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0004号表

標準単価：

1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施工内訳表

頁0-0029

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

標準単価：

1

m<sup>2</sup> 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ~ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m <sup>3</sup>	9.20%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.07%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

# 施工内訳表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

施工 第0 -0006号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間あり 4.0km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1

m3 当り

機械構成比: 45.57% 労務構成比:

37.51% 材料構成比: 16.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離: 4.0km以下		



# 施工内訳表

頁0-0033

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0008号表

1 m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	11.79%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	9.34%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	3.05%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	42.41%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	13.04%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.43%	人		普通作業員		

機械構成比: 24.18% 労務構成比: 67.12%

材料構成比: 8.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

# 施工内訳表

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0008号表

1 m2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0035

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 120mm

機械構成比： 4.87% 労務構成比： 15.24%

1層施工

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0009号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3.1m	1.95%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量 10t	1.54%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8～20t	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	7.01%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0009号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 2 0 mm

1層施工

機械構成比： 4.87%

労務構成比：

15.24%

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.14%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 120 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 4 0				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0037

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 100 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 10.05% 労務構成比：

31.45% 材料構成比： 58.50%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	4.02%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	3.18%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	14.47%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0010号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比: 10.05%

労務構成比:

31.45%

材料構成比:

58.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	54.88%	m3		再生粒度調整碎石 RM-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0011号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ~ 20 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.17%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.12%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0011号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.74%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	79.45%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.66%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0 -0012号表

区画線設置

ペイント式(車載式)

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線15cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	59.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 15cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:全ての費用

# 施工内訳表

区画線設置  
溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

施工 第0 -0013号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:全ての費用					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0014号表

区画線設置  
溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用				規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合	
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:全ての費用				夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ	

# 施工内訳表

薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工  
RPN-501 トップコートなし

施工 第0 -0015号表

1 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工 RPN-501	1.000	m2			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m2			
施工区分：RPN-501 時間的制約の有無：条件不要 既設アスファルト舗装面施工の有無：既設アスファルト舗装面施工なし トップコートの有無：トップコートなし				施工規模：施工規模 100m2未満 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし コンクリート舗装面施工の有無：コンクリート舗装面施工なし 施工幅員：1.0m超え	

