# 数　量　計　算　書

令和6年度

市道5512号線舗装補修工事

松本市　井川城3丁目他

# 工事数量総括表

No.1

| 工事名 | 令和６年度　市道５５１２号線舗装補修工事<br>松本市　井川城３丁目他 | | | | 事　業　区　分 | | 舗装 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工 事 区 分 (1) | | 道路修繕 |
| 工　種(2) | 種　別(3) | 細　別(4) | 規　格(5) | 単位 | 数量 | 設計値 | 摘　　要 |
| 舗装版撤去工 | | | | | | | |
| | 舗装撤去工 | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | 15cm以下 | m | 253.0 | 250 | |
| | | 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 | m２ | 1153.6 | 1150 | |
| | 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 殻運搬 | 10.5km以下 | m３ | 57.7 | 58 | |
| | | 殻処分 | アスファルト | t | 132.7 | 133 | |
| 舗装工 | | | | | | | |
| | アスファルト舗装 | | | | | | |
| | | 不陸整正 | 補足材料あり<br>17mm以上21mm未満 | m２ | 1153.6 | 1150 | |
| | | 表層(車道・路肩部) | 平均仕上り厚50mm | m２ | 1153.6 | 1150 | |
| 付帯工 | | | | | | | |
| | 区画線工 | | | | | | |
| | | ペイント式区画線 | 機・労のみ<br>実線　15cm | m | 506.0 | 510 | |
| | | ペイント式区画線 | 材料費のみ<br>実線　15cm | m | 413.0 | 410 | |
| | | ペイント式区画線 | 機・労のみ<br>破線　15cm | m | 87.0 | 87 | |
| | | ペイント式区画線 | 材料費のみ<br>破線　15cm | m | 70.5 | 71 | |
| | | 溶融式区画線 | 機・労のみ<br>ゼブラ　45cm | m | 76.0 | 76 | |
| | | 溶融式区画線 | 材料費のみ<br>ゼブラ　45cm | m | 62.1 | 62 | |
| | | 溶融式区画線 | 機・労のみ　15cm換算<br>矢印・文字・記号 | m | 51.0 | 51 | |
| | | 溶融式区画線 | 材料費のみ　15cm換算<br>矢印・文字・記号 | m | 41.4 | 41 | |

# 工事数量総括表

No.2

| 工事名 | 令和６年度　市道５５１２号線舗装補修工事<br>松本市　井川城３丁目他 | | | | 事　業　区　分 | | 舗装 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 工　事　区　分 | | 道路修繕 |
| 工　種(2) | 種　別(3) | 細　別(4) | 規　格(5) | 単位 | 数量 | 設計値 | 摘　　要 |
| 仮設工 | | | | | | | |
| | 交通管理工 | | | | | | |
| | | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員Ｂ | 人 | 29.2 | 30 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

# 数量計算書

| 種別(3) | 細別(4) | 規格(5) | 計算式 | 数量 |
|---|---|---|---|---|
| 舗装撤去工 | | | | |
| | 舗装版切断 | 15cm以下 | 206.0m＋5.6m×3か所＋30.2m(交差点部) | 253.0 m |
| | 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 | 舗装計算書より | 1153.6 m２ |
| 運搬処理工 | | | | |
| | 殻運搬 | 10.5km以下 | 舗装計算書より<br>1153.6m２×0.05m | 57.7 m３ |
| | 殻処分 | アスファルト | 57.7m３×2.3ｔ/m３ | 132.7 t |
| アスファルト舗装 | | | | |
| | 不陸整正 | 補足材料あり<br>17mm以上21mm未満 | 舗装計算書より | 1153.6 m２ |
| | 表層(車道・路肩部) | 平均仕上り厚50mm | 舗装計算書より | 1153.6 m２ |
| 区画線工 | | | | |
| | ペイント式区画線 | 機・労のみ<br>実線　15cm | 区画線計算書より | 506.0 m |
| | ペイント式区画線 | 材料費のみ<br>実線　15cm | 〃 | 413.0 m |
| | ペイント式区画線 | 機・労のみ<br>破線　15cm | 〃 | 87.0 m |
| | ペイント式区画線 | 材料費のみ<br>破線　15cm | 〃 | 70.5 m |
| | 溶融式区画線 | 機・労のみ<br>ゼブラ　45cm | 〃 | 76.0 m |
| | 溶融式区画線 | 材料費のみ<br>ゼブラ　45cm | 〃 | 62.1 m |
| | 溶融式区画線 | 機・労のみ　15cm換算<br>矢印・文字・記号 | 〃 | 51.0 m |
| | 溶融式区画線 | 材料費のみ　15cm換算<br>矢印・文字・記号 | 〃 | 41.4 m |
| 交通管理工 | | | | |
| | 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員Ｂ | 交通誘導員計算書より | 29.2 人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

# 舗装計算書

| 位置（測点） | 幅 | 平均幅 | 点間距離 | 面　積 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| | m | m | m | m3 | |
| Pt.0.0 | 5.6 | | | | |
| Pt.20.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.40.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.60.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.80.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.100.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.120.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.140.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.160.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.180.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.200.0 | 5.6 | 5.6 | 20.0 | 112.0 | |
| Pt.206.0 | 5.6 | 5.6 | 6.0 | 33.6 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合　計 | | | | 1153.6 | |

# 区画線計算書

| 種別(3) | 計算式・数量 |
|---|---|
| 区画線工 | 区画線調書より<br>※日当り標準作業量に満たないため、計算表に基づき以下のとおりの材工数量とする |

| 区画線工 | | Xi<br>作業数量<br>(m) | Di<br>日当たり標準<br>作業量 (m) | Xi／Di |
|---|---|---|---|---|
| 規格・仕様 | 細別 | | | |
| ペイント式　実線　15cm | 外側線・中央線 | 413.0 | 3,000 | 0.1377 |
| ペイント式　破線　15cm | 中央線 | 70.5 | 2,500 | 0.0282 |
| 溶融式　ゼブラ　45cm | 停止線・横断歩道 | 62.1 | 450 | 0.1380 |
| 溶融式　矢印・文字・記号　15cm換算 | ダイヤマーク | 41.4 | 400 | 0.1035 |
| | | | 一連の作業Σ（Xi／Di） | 0.4074 |

α＝1÷Σ（Xi／Di）＝　　2.45　　（小数第2位止め、第3位四捨五入）

修正日当たり標準作業量(D'i)は
D'i=α×各Xi　（整数止め、小数第1位四捨五入）　となる。

| 区画線工 | | Xi<br>作業数量<br>(m) | α | D'i<br>修正日当たり標準作業量<br>(m) |
|---|---|---|---|---|
| 規格・仕様 | 細別 | | | |
| ペイント式　実線　15cm | 外側線・中央線 | 413.0 | 2.45 | 1,012 |
| ペイント式　破線　15cm | 中央線 | 70.5 | | 173 |
| 溶融式　ゼブラ　45cm | 停止線・横断歩道 | 62.1 | | 152 |
| 溶融式　矢印・文字・記号　15cm換算 | ダイヤマーク | 41.4 | | 101 |

Σ（Xi／Di）＜1/2　となるため、
機械費及び労務費は、　D'i×1/2（整数止め）　の作業量を計上する。
材料費は作業量分を計上する。

| 区画線工 | | 設計数量（m） | |
|---|---|---|---|
| 規格・仕様 | 細別 | 機・労 | 材 |
| ペイント式　実線　15cm | 外側線・中央線 | 506 | 413.0 |
| ペイント式　破線　15cm | 中央線 | 87 | 70.5 |
| 溶融式　ゼブラ　45cm | 停止線・横断歩道 | 76 | 62.1 |
| 溶融式　矢印・文字・記号　15cm換算 | ダイヤマーク | 51 | 41.4 |

# 区画線調書

| 名　称 | 規　格 | 位　置（測点） | | | 延長 m | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 外側線 | 実線　W=15cm | 北 | Pt.0.0　～　Pt.38.0 | | 38.0 | |
| | | 北 | Pt.41.0　～　Pt.187.0 | | 146.0 | |
| | | 北 | Pt.200.0　～　Pt.206.0 | | 6.0 | |
| | | 南 | Pt.0.0　～　Pt.38.0 | | 38.0 | |
| | | 南 | Pt.41.0　～　Pt.187.0 | | 146.0 | |
| | | 南 | Pt.200.0　～　Pt.206.0 | | 6.0 | |
| 中央線 | 実線　W=15cm | | Pt.144.0　～　Pt.177.0 | | 33.0 | |
| | | | | 合　計 | 413.0 | |
| 中央線 | 破線　W=15cm | | Pt.0.0　～　Pt.38.0 | | 38.0 | |
| | | | Pt.41.0　～　Pt.144.0 | | 103.0 | |
| | | | | 合　計 | 141.0 | |
| 停止線 | ゼブラ　W=45cm | 北 | Pt.38.0 付近 | | 2.7 | |
| | | 南 | Pt.41.0 付近 | | 2.7 | |
| | | 北 | Pt.177.0 付近 | | 2.7 | |
| 横断歩道 | ゼブラ　W=45cm | | Pt.38.0　～　Pt.41.0 | 3.0m　×　6.0か所 | 18.0 | |
| | | | Pt.187.0　～　Pt.190.0 | 3.0m　×　6.0か所 | 18.0 | |
| | | | Pt.197.0　～　Pt.200.0 | 3.0m　×　6.0か所 | 18.0 | |
| | | | | 合　計 | 62.1 | |
| ダイヤマーク | 矢印・文字・記号 W=15cm換算 | 北 | Pt.20.0 付近 | | 13.8 | |
| | | 南 | Pt.80.0 付近 | | 13.8 | |
| | | 南 | Pt.100.0 付近 | | 13.8 | |
| | | | | 合　計 | 41.4 | |

# 交通誘導員計算書

| 種別(3) | 細別(4) | 規格(5) | 計算式<br>(施工数量)／(日当り施工量)×(日当り誘導員数) | 数量 |
|---|---|---|---|---|
| 舗装撤去工 | | | | |
| | 舗装版切断 | 15cm以下 | 250.0m ／ 230.0m/日 × 2.0人/日 | 2.2 人 |
| | 舗装版破砕 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 | 1150.0m2 ／ 510.0m2/日 × 6.0人/日 | 13.5 人 |
| アスファルト舗装 | | | | |
| | 不陸整正 | 補足材料あり<br>17mm以上21mm未満 | 1150.0m2 ／ 1510.0m2/日 × 6.0人/日 | 4.6 人 |
| | 表層(車道・路肩部) | 平均仕上り厚50mm | 1150.0m2 ／ 1300.0m2/日 × 6.0人/日 | 5.3 人 |
| 区画線工 | | | | |
| | 区画線 | | 区画線計算書より<br>0.4日 × 9.0人/日 | 3.6 人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | 合　計 | 29.2 人 |