

工事番号														(様式 - 1)	
担当者		照査		審査者		審査者		係長		課長補佐		課長			
令和 6 年度 村井駅周辺整備事業 市道 5 2 2 6 号線道路改良工事 閲覧設計書															
松本市 村井町南 1 丁目															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
道路改良 L=112m W=9.5m 本工事は「長野県土木工事共通仕様書（建設部）」、「長野県土木工事施工管理基準（建設部）」、「土木工事現場必携」に準拠し実施すること。 建設課 FAX 3 4 - 3 2 0 5								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 6 年 12 月 20 日			
								契約保証方法				金銭的保証			
								別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。							

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 松本市 0 1 実施単価 49 1 0 中信 (1) 06.05.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正 (現管)	40 10 % 04 道路改良 07 市街地(DID補正)(1)-3 07 市街地(DID補正)(1)-3 01 市街地 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 124			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
				式						
道路土工										
				式						
掘削工										
				式						
掘削										
	240		m	3					工種	第0001号表
床掘工										
				式						
床掘り										
	30		m	3					工種	第0002号表
埋戻し工										
				式						
埋戻し										
	10		m	3					工種	第0003号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
盛土工					
		式			
路床盛土 購入土					
	210	m 3			工種 第0004号表
路体（築堤）盛土 流用土					
	840	m 3			工種 第0005号表
作業土工					
		式			
不陸整正					
	1,516	m 2			工種 第0006号表
基面整正					
	110	m 2			工種 第0007号表
法面整形工					
		式			
法面整形（盛土部）					
	160	m 2			工種 第0008号表
運搬処理工					
		式			

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
土砂等運搬（村井西道路予定地）										
	260		m	3					工種	第0009号表
整地										
	260		m	3					工種	第0010号表
舗装工										
				式						
アスファルト舗装工										
				式						
ジオテキスタイル設置工										
	234		m	2					工種	第0011号表
下層路盤（車道・路肩部）										
	234		m	2					工種	第0012号表
下層路盤（車道・路肩部）										
	252		m	2					工種	第0013号表
上層路盤（車道・路肩部）										
	551		m	2					工種	第0014号表
表層（車道・路肩部）										
	551		m	2					工種	第0015号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
凍上抑制層					
	338	m 2			工種 第0016号表
路盤（歩道部）					
	279	m 2			工種 第0017号表
表層（歩道部）					
	279	m 2			工種 第0018号表
路盤（歩道 乗入部）					
	59	m 2			工種 第0019号表
表層（歩道 乗入部）					
	59	m 2			工種 第0020号表
すりつけ舗装					
	95	m 2			工種 第0021号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
コンクリート構造物取壊し（無筋）					
	23	m 3			工種 第0022号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート構造物取壊し（有筋）					
	4	m 3			工種 第0023号表
舗装版切断					
	45	m			工種 第0024号表
舗装版破碎					
	744	m 2			工種 第0025号表
転落防止柵撤去					
	67	m			工種 第0026号表
金網フェンス撤去					
	16	m			工種 第0027号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬（無筋）					
	23	m 3			工種 第0028号表
殻運搬（有筋）					
	4	m 3			工種 第0029号表
殻運搬（As）					
	66	m 3			工種 第0030号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場発生品運搬					
	2	t			工種 第0031号表
殻処分（無筋）					
	15	t			工種 第0032号表
殻処分（有筋）					
	10	t			工種 第0033号表
殻処分（二次製品）					
	41	t			工種 第0034号表
殻処分（As）					
	154	t			工種 第0035号表
スクラップ処理					
	2	t			工種 第0036号表
排水構造物工					
		式			
側溝工					
		式			
自由勾配側溝					
	166	m			工種 第0037号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
自由勾配側溝蓋 防音型、300用、L=0.5m					
	149	枚			工種 第0038号表
グレーチング蓋 防音型、300用、L=0.5m					
	17	枚			工種 第0039号表
横断用自由勾配側溝					
	11	m			工種 第0040号表
グレーチング蓋（横断用） 300型					
	11	枚			工種 第0041号表
付属物設置工					
		式			
縁石工					
		式			
歩車道境界ブロック A種 両面R					
	99	m			工種 第0042号表
車止めポスト工					
		式			
車止めポスト					
	3	本			工種 第0043号表

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
防護柵工										
				式						
ガードレール(土中) Gr-C-4E										
	20		m						工種	第0044号表
区画線工										
				式						
区画線工										
				式						
ペイント式区画線（実線 W=15）材										
	176		m						工種	第0045号表
ペイント式区画線（実線 W=15）機・労										
	1,090		m						工種	第0046号表
ペイント式区画線（破線 W=15）材										
	55		m						工種	第0047号表
ペイント式区画線（破線 W=15）機・労										
	341		m						工種	第0048号表
仮設工										
				式						

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工						
			式			
列車見張員						
	100		人日			工種 第0049号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊						
＊ ＊ 現場環境改善費（率分） ＊ ＊						
率 0.0324						
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊						
補正無の率 0.1178						
			補正後の率 0.1414			
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊						
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3262						
			補正後の率	0.3602		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2032						
			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0366						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0013

[illegible]

床掘り

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0014

[illegible]

埋戻し

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0015

[illegible]

購入士

工種 第0004号表

頁0-0016

[illegible]

流用土

工種 第0005号表

頁0-0017

[illegible]

不正陸不

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0018

[illegible]

基面整正

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0019

[illegible]

法面整形（盛土部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0020

[illegible]

土砂等運搬（村井西道路予定地）

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0021

[illegible]

整地

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0022

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0011号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ジオテキスタイル設置工						施工 第0 -0011号表
		1	m ²			
*** 単位当り ***						
		1	m 2			

下層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0024

[illegible]

下層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0025

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0026

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0027

[illegible]

凍上抑制層

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0028

[illegible]

路盤（歩道部）

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0029

[illegible]

表層（歩道部）

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0030

[illegible]

路盤（歩道 乗入部）

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0031

[illegible]

表層（歩道 乗入部）

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0032

[illegible]

すりつけ舗装

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0033

[illegible]

コンクリート構造物取壊し（無筋）

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0034

[illegible]

コンクリート構造物取壊し（有筋）

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0035

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0036

[illegible]

舖裝版破碎

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0037

[illegible]

転落防止柵撤去

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0038

[illegible]

金網フェンス撤去

工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0039

[illegible]

殼運搬（無筋）

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0040

[illegible]

殼運搬（有筋）

工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0041

[illegible]

殼運搬 (As)

工種明細表

工種 第0030号表

頁0-0042

[illegible]

現場発生品運搬

工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0043

[illegible]

殻処分（無筋）

工種明細表

工種 第0032号表

頁0-0044

[illegible]

殼処分（有筋）

工種明細表

工種 第0033号表

頁0-0045

[illegible]

殻処分（二次製品）

工種明細表

工種 第0034号表

頁0-0046

[illegible]

壳刃分 (As)

工種明細表

工種 第0035号表

頁0-0047

[illegible]

スクラップ処理

工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0048

[illegible]

自由勾配側溝

工種明細表

工種 第0037号表

頁0-0049

[illegible]

防音型、300用、 $L=0.5\text{m}$

工種 第0038号表

頁0-0050

[illegible]

グレーチング蓋

工 種 明 細 表

頁0-0051

工種 第0039号表

防音型、300用、L=0.5m

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下 長野県実施設計単価	グレーチング (防音型自由勾配側溝) 0.5m 300用 (T - 25)	1	枚			施工 第0 -0035号表
*** 単位当り ***		1	枚			

横断用自由勾配側溝

工種明細表

工種 第0040号表

頁0-0052

[illegible]

グレーチング蓋（横断用）

工種明細表

工種 第0041号表

頁0-0053

300型

[illegible]

歩車道境界ブロック

工種明細表

工種 第0042号表

頁0-0054

A種 両面R

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0043号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
車止めポスト						施工 第0 -0041号表
		1	本			
*** 単位当り ***						
		1	本			

Gr - C - 4E

工種 第0044号表

頁0-0056

[illegible]

ペイント式区画線（実線 W=15）材

工種明細表

工種 第0045号表

頁0-0057

[illegible]

ペイント式区画線（実線 W=15）機・労

工種明細表

工種 第0046号表

頁0-0058

[illegible]

ペイント式区画線（破線 W=15）材

工種明細表

工種 第0047号表

頁0-0059

[illegible]

ペイント式区画線（破線 W=15）機・労

工種明細表

工種 第0048号表

頁0-0060

[illegible]

列車見張員

工種明細表

工種 第0049号表

頁0-0061

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0062

掘削
土砂 5,000m3未満

機械構成比： 45.14% 労務構成比： 34.64% 材料構成比： 20.22% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	45.14%	供用日		バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	34.64%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	20.22%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

平均施工幅1m以上2m未満
機械構成比： 21.49% 労務構成比： 63.32% 材料構成比： 15.19% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m3	21.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
運転手 (特殊)	63.32%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	15.19%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 土留方式の種類：土留なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：平均施工幅1m以上2m未満 障害の有無：障害なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0064

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1

m 3 当り

機械構成比： 6.01% 労務構成比： 90.52% 材料構成比： 3.47% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次 山積0．4 5 m 3	5.33%	供用日		バックハウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次		
タンパ（ランマ）賃料 質量6 0 ～ 8 0 k g	0.68%	日		タンパ（ランマ）賃料		
普通作業員	54.90%	人		普通作業員		
特殊作業員	27.09%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	8.53%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	2.50%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m 3 当り

機械構成比： 6.01% 労務構成比： 90.52% 材料構成比： 3.47% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.97%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：最大埋戻幅1m未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0066

路床盛土
2.5m以上4.0m未満

施工 第0 -0004号表

1 m 3 当り

機械構成比：16.92%		労務構成比：74.02%		材料構成比：9.06%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t		8.48%	日			振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料			
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3		8.44%	日			バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			
運転手 (特殊)		65.80%	人			運転手 (特殊)			
普通作業員		8.22%	人			普通作業員			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		9.06%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			

施工内訳表

頁0-0067

路床盛土

2.5m以上4.0m未満

機械構成比： 16.92%

勞務構成比： 74.02%

材料構成比： 9.06%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

施工 第0 -0004号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0068

路体（築堤）盛土

2.5m以上4.0m未満

施工 第0 -0005号表

1 m 3 当り

機械構成比：16.95%		労務構成比：73.89%		材料構成比：9.16%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3		8.87%	日			バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t		8.08%	日			振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料			
運転手 (特殊)		65.25%	人			運転手 (特殊)			
普通作業員		8.64%	人			普通作業員			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		9.16%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			

施工内訳表

頁0-0069

路体（築堤）盛土

2.5m以上4.0m未満

機械構成比： 16.95%

勞務構成比： 73.89%

材料構成比： 9.16%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施工内訳表

頁0-0070

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比：24.18%		労務構成比：67.12%		材料構成比：8.70%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m		11.79%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t		9.34%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20t		3.05%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.41%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.04%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.43%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0071

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0007号表

頁0-0072

機械構成比：0.00% 労務構成比：100.00% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0073

法面整形

盛土部

法面締固めあり

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	12.90%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
普通作業員	30.50%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	27.27%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	16.09%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	13.24%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

法面整形

盛土部

機械構成比：

12.90%

労務構成比：

法面締固めあり

73.86%

材料構成比：

13.24%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：盛土部 現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				法面締固めの有無：法面締固めあり 土質：㏍質土、砂及び砂質土、粘性土		

施 工 内 訳 表

頁0-0075

土砂等運搬

施工 第0 -0009号表

小規模 DID区間あり 1.0km以下

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 25.13%

労務構成比： 61.92%

材料構成比： 12.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：1.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0076

整地

残土受入れ地での処理

施工 第0 -0010号表

1 m 3 当り

機械構成比：24.02%		労務構成比：49.00%		材料構成比：26.98%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3		24.02%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料				
運転手 (特殊)		49.00%	人		運転手 (特殊)				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		26.98%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
作業区分：残土受入れ地での処理									

施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
PP製長繊維不織布 300g/m2 (ロス20%) EX-60R 同等品	120	m ²			見積
土木一般世話役	0.1	人			
普通作業員	0.7	人			
*** 合 計 ***	100	m ²			
*** 単位当り ***	1	m ²			

施 工 内 訳 表

頁0-0078

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 3 4 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

2層施工

17.55%

材料構成比：

76.83%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	2.25%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.78%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.58%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.09%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.83%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.68%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0079

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 3 4 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

2層施工

17.55%

材料構成比：

76.83%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.79%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.81%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.66%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：340 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：2層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0080

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 3 0 mm

機械構成比： 4.87%

労務構成比：

1層施工

15.24%

材料構成比：

79.89%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	1.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	1.54%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.01%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0081

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 3 0 mm

機械構成比： 4.87%

労務構成比：

1層施工

15.24%

材料構成比：

79.89%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0013号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.14%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：130 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0082

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.02%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.18%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0083

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	54.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0084

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.92%

労務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.22%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.27%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.64%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.58%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0085

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.92%

労務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.25%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	74.96%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.23%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0086

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.92%

勞務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0015号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0087

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.91%

労務構成比：

1層施工

71.41%

材料構成比：

22.68%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0016号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～ 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	3.06%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	2.68%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	29.93%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	25.29%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.12%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	20.42%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0088

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.91%

労務構成比：

1層施工

71.41%

材料構成比：

22.68%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0016号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.20%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施工内訳表

頁0-0089

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.44%

労務構成比：

1層施工

65.81%

材料構成比：

28.75%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～ 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	2.82%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	2.47%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	27.59%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	23.30%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.01%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	26.66%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.44%

労務構成比：

1層施工

65.81%

材料構成比：

28.75%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0091

表層（歩道部）

施工 第0 -0018号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.72%

労務構成比： 22.32%

材料構成比： 74.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	2.04%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.39%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.38%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.79%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.78%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.98%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0092

表層（歩道部）

施工 第0 -0018号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.72%

労務構成比： 22.32%

材料構成比： 74.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	66.20%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.32%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0093

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.44%

労務構成比：

1層施工

65.81%

材料構成比：

28.75%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0019号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	2.82%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	2.47%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	27.59%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	23.30%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.01%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	26.66%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0094

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.44%

労務構成比：

1層施工

65.81%

材料構成比：

28.75%

市場単価構成比：

施工 第0 -0019号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0095

表層（歩道部）

施工 第0 -0020号表

1.4m以上

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.72%

労務構成比： 22.32%

材料構成比： 74.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	2.04%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.39%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.38%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.79%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.78%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.98%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0096

表層（歩道部）

施工 第0 -0020号表

1.4m以上

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.72%

労務構成比： 22.32%

材料構成比： 74.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	66.20%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.32%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0021号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比： 1.92%

労務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.22%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.27%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.64%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.58%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0098

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0021号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.92%

労務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.25%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	74.96%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.23%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0099

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

機械構成比： 1.92%

勞務構成比：

15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

施工 第0 -0021号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0100

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0022号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施工内訳表

頁0-0101

構造物とりこわし

鉄筋構造物 人力施工

夜間作業（20時～6時）なし

施工 第0 -0023号表

1 m 3 当り

[illegible]

松本市

施 工 内 訳 表

頁0-0102

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.05%

労務構成比：

15cm以下

55.50%

材料構成比：

38.45%

市場単価構成比：

施工 第0 -0024号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0024号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0104

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0025号表

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23% 材料構成比： 8.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積 0 . 4 5 m ³	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0025号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0106

転落防止柵撤去工

施工 第0 -0026号表

ビーム式 コンクリート建込用

支柱間隔 3 m

100

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
横断・転落防止柵撤去 ビーム式・パネル式 コンクリート建込用	100.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			
防護柵種別：転落防止柵 支柱間隔：支柱間隔 3 m 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ~ 6 時 ）なし			施工区分：ビーム式 コンクリート建込用 時間的制約の有無：時間的制約なし		

フェンス撤去

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0027号表

頁0-0107

20 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
特殊作業員	1.58	人			
普通作業員	1.35	人			
*** 合 計 ***	20	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

頁0-0108

殻運搬（無筋）

コンクリート（無筋）構造物とりこわし

機械積込 DID区間あり 3.3km以下

施工 第0 -0028号表

1 m 3 当り

機械構成比： 42.35%

労務構成比：

42.40%

材料構成比： 15.25%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	42.35%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	42.40%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート（無筋）構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0109

殻運搬（有筋）

ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間あり 3.3km以下

施工 第0 -0029号表

1

m 3 当り

機械構成比： 42.35%

労務構成比：

42.40%

材料構成比： 15.25%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	42.35%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	42.40%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0110

殻運搬

施工 第0 -0030号表

舗装版破碎 DID区間あり 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0111

現場発生品及び支給品運搬

トラック[クレーン装置付]ベ-トラック2t級、吊能力2.9t DID区間あり

機械構成比： 14.21% 労務構成比： 82.66% 材料構成比： 3.13%

施工 第0 -0031号表

1
標準単価：

t 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
トラック [クレーン装置付] 2 t 積 2 . 9 t 吊	14.21%	供用日		トラック [クレーン装置付]		
特殊作業員	41.66%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	41.00%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.13%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0112

現場発生品及び支給品運搬

トラック[クレーン装置付]ハーフトラック2t級、吊能力2.9t DID区間あり

機械構成比： 14.21% 勞務構成比： 82.66%

材料構成比： 3.13%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

t 当り

施工 第0 -0031号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0113

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し
トラック[クレーン装置付]ベ-トラック2t級、吊能力2.9t

施工 第0 -0032号表

機械構成比： 14.15% 労務構成比： 82.74% 材料構成比： 3.11% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 t 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
トラック [クレーン装置付] 2 t 積 2 . 9 t 吊	14.15%	供用日		トラック [クレーン装置付]		
特殊作業員	41.50%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	40.83%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						

施工内訳表

頁0-0114

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

トラック[クレーン装置付]ベ-トラック2t級、吊能力2.9t

機械構成比： 14.15% 労務構成比： 82.74%

材料構成比： 3.11%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0115

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0033号表

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.276	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.744	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.26			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.62 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.15		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0116

排水構造物工 蓋版据付
コンクリート蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0034号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0117

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

長野県実施設計単価

施工 第0 -0035号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0118

排水構造物工 自由勾配側溝

1 0 0 0 k g / 個以下

基礎碎石施工あり

長野県実施設計単価

施工 第0 -0036号表

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.604	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.200	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L = 2 0 0 0) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 1			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.15			夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし 自由勾配側溝単価 (円 / 個) :		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0119

歩車道境界ブロック

A種 両面R

施工 第0 -0037号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック 設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)	10	m			施工 第0-0038号表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	1.8	m 2			施工 第0-0039号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.4	m 3			施工 第0-0040号表 人力打設
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0120

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0038号表

設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1 m 当り

機械構成比： 2.86% 労務構成比： 48.89% 材料構成比： 48.25% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0 . 4 5 m3	2.37%	日		バックハウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックハウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2 0 1 4 山積0 . 8 m 3	0.49%	日		バックハウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	17.60%	人		普通作業員		
特殊作業員	9.68%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	9.41%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	9.34%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

頁0-0121

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0038号表

設置

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.86%

労務構成比：

48.89%

材料構成比：

48.25%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
歩車道境界ブロック 両面R A種 150/190*200*2000 長野県実施設計単価	43.99%	m		歩車道境界ブロック C 180 / 210 × 300 × 600		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.19%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.07%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格：各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0122

型枠
一般型枠
機械構成比：0.00%

均しコンクリート
労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

施工 第0 -0039号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	59.07%	人		型わく工		
普通作業員	19.80%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.88%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：均しコンクリート		

施 工 内 訳 表

頁0-0123

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0040号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 44.86%

材料構成比： 55.14%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	24.24%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.75%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.67%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 %以下)	55.14%	m 3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

車止めポスト

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0041号表

頁0-0125

10 本 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
車止めポスト設置 φ 114.3 × H995	10	本			施工 第0-0042号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン R C - 4 0	3.6	m 2			施工 第0-0043号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	1.25	m 3			施工 第0-0040号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	10	m 2			施工 第0-0044号表
*** 合 計 ***	10	本			
*** 単位当り ***	1	本			

施 工 内 訳 表

頁0-0126

車止めポスト設置

施工 第0 -0042号表

φ 114.3 × H995

1

本 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 17.12% 材料構成比： 82.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	16.31%	人		普通作業員		
車止めポスト φ 114.3 × H995、固定式 刊行物単価	82.88%	本		車止めポスト ピラー型 取外し式 径 1 1 4 . 3 高 8 5 0 スチール		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0127

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

機械構成比： 5.88%

労務構成比：

再生クラッシャーラン RC - 40

材料構成比： 18.02%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0043号表

標準単価：

1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	5.84%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	36.47%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.92%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.24%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	8.95%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	12.56%	m3		再生クラッシャーラン RC - 40		

施 工 内 訳 表

頁0-0128

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン R C - 4 0

施工 第0 -0043号表

1

m 2 当り

機械構成比： 5.88%

労務構成比：

76.10%

材料構成比： 18.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

型枠
一般型枠
機械構成比：0.00%

小型構造物
労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

施工 第0 -0044号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	44.66%	人		型わく工		
普通作業員	30.77%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.53%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施 工 内 訳 表

頁0-0130

ガードレール設置工
Gr-C-4E 土中建込塗装品

施工 第0 -0045号表

1 m 当り

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール設置工（塗装） Gr - C - 4 E 土中建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし			ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 50～100m未満 曲線部の有無：曲線部(R≤30m) 無		

施 工 内 訳 表

頁0-0131

ペイント式区画線（実線 W=15）材
ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0046号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0132

ペイント式区画線（実線 W=15）機・労
ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0047号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0133

ペイント式区画線（破線 W=15）材
ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

施工 第0 -0048号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	41.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0134

ペイント式区画線（破線 W=15）機・労
ペイント式（車載式）

施工 第0 -0049号表

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		