

# 数 量 計 算 書

令 和 6 年 度  
市道梓川 1 級 8 号線舗装補修工事

松本市 梓川倭



計 算 書

工 種	種別	細別	計 算 式	数量	単位
撤去工					
	舗装版撤去	車道部	(車道部)		
		切削工	A= 3419.9	3419.9	m <sup>2</sup>
	廃材運搬	As殻 車道部	(車道部) 既設アスファルト10cm想定		
		L=3.5km以下	V= 3419.9 × 0.10	342.0	m <sup>3</sup>
	処分	As切削殻	(車道・歩道)		
			W= 342.0 × 2.30	786.6	t
舗装工					
( 車道 )					
	表層工	再生密粒度20 F			
		t=5cm	A= 3419.9	3419.9	m <sup>2</sup>
	基層工	再生粗粒度20			
		t=5cm	A= 3419.9	3419.9	m <sup>2</sup>
	不陸整正	補足材なし			
			A= 3419.9	3419.9	m <sup>2</sup>
区画線工					
	センターライン	溶融 実線 黄	区画線工延長調書より		
		15cm	L = 525.0	525.0	m
	外側線	ペイント 実線 白	区画線工延長調書より		
		15cm	L = 998.0	998.0	m
	横断歩道	溶融 実線 白	区画線工延長調書より		
		45cm ( ゼブラ )	L = 63.0	63.0	m
	停止線	溶融 実線 白	区画線工延長調書より		
		45cm ( ゼブラ )	L = 20.50	20.50	m
			横断歩道      停止線		
			63.0    +    20.5      合計	83.50	m
	矢印・文字・記号	溶融 実線 白	区画線工延長調書より		
		15cm換算 (ダイヤ表示)	L = 192.5	192.5	m
安全費					
	交通誘導員	B	交通誘導員計算書より		
		夜間	N = 73.3	73.3	人

舗装版撤去（切削工） 面積計算書

測 点	距 離 ( m )	車道切削 ( t=10cm )						備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 0.0		7.20						
NO. 20.0	20.0	6.55	6.875	137.5				
NO. 40.0	20.0	6.50	6.525	130.5				
NO. 60.0	20.0	6.50	6.500	130.0				
NO. 80.0	20.0	6.50	6.500	130.0				
NO. 100.0	20.0	6.50	6.500	130.0				
NO. 120.0	20.0	6.55	6.525	130.5				
NO. 140.0	20.0	6.45	6.500	130.0				
NO. 160.0	20.0	6.40	6.425	128.5				
NO. 180.0	20.0	6.40	6.400	128.0				
NO. 200.0	20.0	6.20	6.300	126.0				
NO. 220.0	20.0	6.30	6.250	125.0				
NO. 240.0	20.0	6.30	6.300	126.0				
NO. 260.0	20.0	6.05	6.175	123.5				
NO. 280.0	20.0	6.30	6.175	123.5				
NO. 300.0	20.0	6.45	6.375	127.5				
NO. 320.0	20.0	6.50	6.475	129.5				
NO. 340.0	20.0	6.60	6.550	131.0				
NO. 360.0	20.0	6.65	6.625	132.5				
NO. 380.0	20.0	6.55	6.600	132.0				
NO. 400.0	20.0	6.65	6.600	132.0				
NO. 420.0	20.0	6.70	6.675	133.5				
NO. 440.0	20.0	6.70	6.700	134.0				
NO. 460.0	20.0	6.75	6.725	134.5				
NO. 480.0	20.0	6.70	6.725	134.5				
小計				3120.0				

舗装版撤去（切削工） 面積計算書

測 点	距 離 ( m )	車道切削 ( t=10cm )						備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 500.0	20.0	6.65	6.675	133.5				
NO. 520.0	20.0	6.65	6.650	133.0				
NO. 525.0	5.0	6.70	6.675	33.4				
小計				299.9				
合計				3419.9				

舗 装 工 ( 車 道 ) 面 積 計 算 書

測 点	距 離 ( m )	表層工・基層工 ( t=5cm )			不陸整正 ( 補足材なし )			備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 0.0		7.20			7.20			
NO. 20.0	20.0	6.55	6.875	137.5	6.55	6.875	137.5	
NO. 40.0	20.0	6.50	6.525	130.5	6.50	6.525	130.5	
NO. 60.0	20.0	6.50	6.500	130.0	6.50	6.500	130.0	
NO. 80.0	20.0	6.50	6.500	130.0	6.50	6.500	130.0	
NO. 100.0	20.0	6.50	6.500	130.0	6.50	6.500	130.0	
NO. 120.0	20.0	6.55	6.525	130.5	6.55	6.525	130.5	
NO. 140.0	20.0	6.45	6.500	130.0	6.45	6.500	130.0	
NO. 160.0	20.0	6.40	6.425	128.5	6.40	6.425	128.5	
NO. 180.0	20.0	6.40	6.400	128.0	6.40	6.400	128.0	
NO. 200.0	20.0	6.20	6.300	126.0	6.20	6.300	126.0	
NO. 220.0	20.0	6.30	6.250	125.0	6.30	6.250	125.0	
NO. 240.0	20.0	6.30	6.300	126.0	6.30	6.300	126.0	
NO. 260.0	20.0	6.05	6.175	123.5	6.05	6.175	123.5	
NO. 280.0	20.0	6.30	6.175	123.5	6.30	6.175	123.5	
NO. 300.0	20.0	6.45	6.375	127.5	6.45	6.375	127.5	
NO. 320.0	20.0	6.50	6.475	129.5	6.50	6.475	129.5	
NO. 340.0	20.0	6.60	6.550	131.0	6.60	6.550	131.0	
NO. 360.0	20.0	6.65	6.625	132.5	6.65	6.625	132.5	
NO. 380.0	20.0	6.55	6.600	132.0	6.55	6.600	132.0	
NO. 400.0	20.0	6.65	6.600	132.0	6.65	6.600	132.0	
NO. 420.0	20.0	6.70	6.675	133.5	6.70	6.675	133.5	
NO. 440.0	20.0	6.70	6.700	134.0	6.70	6.700	134.0	
NO. 460.0	20.0	6.75	6.725	134.5	6.75	6.725	134.5	
NO. 480.0	20.0	6.70	6.725	134.5	6.70	6.725	134.5	
合計				3120.0			3120.0	

舗 装 工 ( 車 道 ) 面 積 計 算 書

測 点	距 離 ( m )	表層工・基層工 ( t=5cm )			不陸整正 ( 補足材なし )			備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 500.0	20.0	6.65	6.675	133.5	6.65	6.675	133.5	
NO. 520.0	20.0	6.65	6.650	133.0	6.65	6.650	133.0	
NO. 525.0	5.0	6.70	6.675	33.4	6.70	6.675	33.4	
小計				299.9			299.9	
合計				3419.9			3419.9	

区画線工延長調書

名称	規格	測点			数量	備考
		左右				
センターライン (溶融式)	実線 黄 幅15cm		No. 0.0 ~ 525.0		525.0	
				合計	525.0	m
外側線 (ペイント式)	実線 白 幅15cm	両側	No. 0.0 ~ 525.0	525.0 × 2	1050.0	
		左	No. 146.0 付近		3.0	控除区間
		左	No. 246.0 付近		13.0	控除区間
		左	No. 393.0 付近		10.5	控除区間
		右	No. 146.0 付近		13.0	控除区間
		右	No. 250.0 付近		9.5	控除区間
		右	No. 400.0 付近		3.0	
				合計	998.0	m
横断歩道	実線 白 幅45cm		No. 146.0	3.00 × 7	21.00	
			No. 258.0	3.00 × 7	21.00	
			No. 406.0	3.00 × 7	21.00	
				合計	63.00	m
停止線	実線 白 幅45cm	左	No. 137.0		2.90	
		左	No. 243.0		2.90	
		左	No. 390.0		3.00	
		右	No. 6.0		3.10	
		右	No. 162.0		2.90	
		右	No. 261.0		2.80	
		右	No. 406.0		2.90	
				合計	20.50	m
矢印・文字・記号 (溶融式)	実線 白 15cm換算	左	No. 94.0		13.75	ダイヤ表示
		左	No. 112.0		13.75	"
		左	No. 205.0		13.75	"
		左	No. 225.0		13.75	"
		左	No. 348.0		13.75	"
		左	No. 368.0		13.75	"
		左	No. 488.0		13.75	"
		左	No. 508.0		13.75	"
		右	No. 177.0		13.75	"
		右	No. 197.0		13.75	"
		右	No. 288.0		13.75	"
		右	No. 308.0		13.75	"
		右	No. 432.0		13.75	"
		右	No. 452.0		13.75	"
				合計	192.50	m

## 交通誘導員計算書

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
			日 人		
交通誘導員B	切削	t=10cm	3420.0 / 1340 * 9.00 = 22.97	23.0 人	
			日 人		
	表層工	t=5cm	3420.0 / 2300 * 9.00 = 13.38	13.4 人	
			日 人		
	基層工	t=5cm	3420.0 / 2300 * 9.00 = 13.38	13.4 人	
			日 人		
	不陸整正	補足材なし	3420.0 / 1510 * 9.00 = 20.38	20.4 人	
			日 人		
			日 人		
	区画線		530.0 / 1000 * 2.00 + 1000.0 / 3000 * 2.00		
			日 人		
			+ 190.0 / 400 * 2.00 + 84.0 / 450 * 2.00		
			= 3.05	3.1 人	
	小計			73.3 人・日	