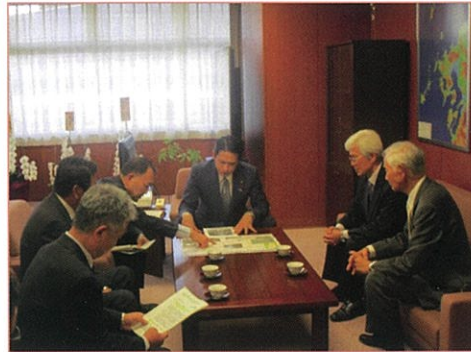


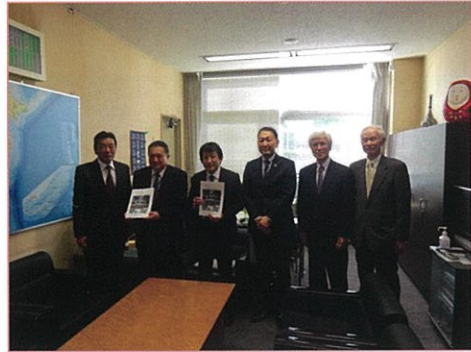
【沿線住民の会】令和5年度下半期(10月～3月)活動状況

中央要望
(11月2日)

国道158号狸平バイパス及び県道大野田梓橋停車場線橋梁新設工事が計画的に進むよう、「沿線住民の会」が松本市とともに、国土交通省本省・関東地方整備局・地元国会議員に要望活動を行いました。



加藤 竜祥政務官と面談



丹羽道路局長、長谷川大臣官房審議官と面談

国交省幹部のコメント

- ・地元住民の方が直接要望に来られることは珍しく、熱意が伝わりました。
- ・生活道路でもあるので、地域の安全・安心に繋がるよう改良を進めます。
- ・要望内容を踏まえて補正予算、当初予算の議論にしっかり取り組みます。

現地視察研修会
(11月17日)

本会役員による現場視察研修会を開催し、中部縦貫自動車道・国道158号関連道路事業について、事業進捗を視察しました。役員の皆様は精力的に現地を視察し、活発な意見交換を行いました。



国道158号 奈川渡改良事業
令和5年5月に架設が完了した大白川大橋



県道大野田梓橋停車場線 八景山
岩盤崩落箇所を迂回する新設橋梁の工事



松本波田道路 (仮称)新村高架橋
国道158号と上高地線を跨ぐ橋梁の下部工事

沿線住民の会 会員一覧

◎4地区 76町会
・安曇地区7町会 ・奈川地区14町会 ・波田地区27町会 ・梓川地区28町会

◎法人、団体 40団体
 ・梓川親和会 ・梓川流域を守る会 ・あづみ農業協同組合 梓川支所 ・アルピコ交通(株) ・(株)大野建設 ・(有)奥原板金
 ・(株)岳都リゾート開発 ・上高地観光旅館組合 ・川瀬建設(株) ・北アルプス山小屋友交会 ・(株)ケイリュウ ・(株)小石興業
 ・さわんど温泉観光組合 ・サワンド建設(株) ・サンニクス(株) ・白骨温泉旅館組合 ・(株)高宮組 ・(株)タキワ ・(株)田中自動車
 ・筒木土木(株) ・(株)長野銀行波田支店 ・(株)奈川建設 ・奈川山菜(株) ・奈川木工企業組合 ・濃飛乗合自動車(株)
 ・のりくら観光協会 ・(株)八十二銀行波田支店 ・(株)フカサワール ・(株)ふるさと奈川 ・(有)柘匠 ・松本交通安全協会梓川支部
 ・松本交通安全協会安曇支部 ・松本交通安全協会奈川支部 ・松本交通安全協会波田支部 ・(一社)松本市アルプス山岳郷
 ・松本市波田商工会 ・松本信用金庫波田支店 ・松本ハイランド農業協同組合波田支所 ・丸中運送(株) ・向井建設(株)

(五十音順)

会員は随時、募集中です！

◆令和5年度事業は以下11名の役員で活動して参りました。会員の皆様には、令和6年度も引き続き、ご支援をよろしくお願いいたします。

会長：勝山裕康(奈川地区町会連合会長)、副会長：齋藤高一(安曇地区町会連合会長)、副会長：野竹寛(波田地区町会連合会長)、
 副会長：加藤忠彦(梓川地区町会連合会長)、理事：伴野英男(安曇地区町会連合副会長)、理事：奥原邦義(奈川地区町会連合副会長)、
 理事：大月明明(波田地区町会連合副会長)、理事：丸山寛実(梓川地区町会連合副会長)、会計：齋藤正人(奈川地区町会連合会計)、
 監事：松原秀博(梓川地区町会連合会理事)、監事：上條貴宏(アルピコ交通株)

この広報は、地域の皆様に「国道158号改良を促進する沿線住民の会」の活動及び関連道路事業の進捗状況などをお知らせするものです。事業促進に向けて、皆様のご理解とご協力をお願いします。

国道158号改良促進だより

Vol.16

～ CONTENTS ～

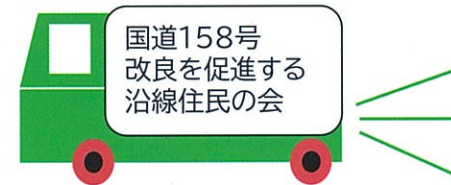
- 1 事業進捗状況①(松本波田道路).....(1)
- 2 事業進捗状況②③④(奈川渡改良・八景山、狸平バイパス).....(2)
- 3 狸平バイパストンネル工事見学会.....(3)
- 4 令和5年度下半期(10月～3月)活動状況.....(4)

◆発行団体:国道158号改良を促進する沿線住民の会

◆問い合わせ先:松本市建設部建設総務課 〒390-8620 松本市丸の内3番7号 E-mail:k-somu@city.matsumoto.lg.jp TEL34-3234 FAX33-2939

～各種事業の進捗状況を報告します～

- 1 中部縦貫自動車道(松本波田道路) 新村高架橋(仮称)
- 2 国道158号 奈川渡改良事業
- 3 県道大野田梓橋停車場線 八景山
- 4 国道158号 狸平バイパス事業



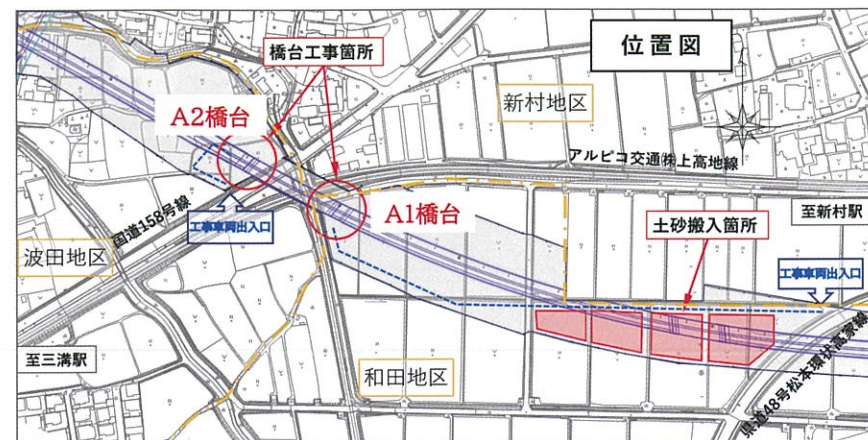
1 中部縦貫自動車道(松本波田道路)

新村高架橋(仮称) A2橋台が姿を現す！

昨年7月に工事着手された、国道158号とアルピコ交通上高地線を跨ぐ、新村高架橋(仮称)の波田地区側A2橋台が姿を現しました。和田地区側A1橋台の工事も着々と進んでおり、松本波田道路で最大の高さとなる高架橋の姿が徐々に明らかになってきました。



波田地区側A2橋台



和田地区側A1橋台

② 国道158号奈川渡改良

昨年5月に大白川大橋上部工事が完成しました。残る新入山トンネルについても、掘削に向けた準備が進められています。



大型車同士のすれ違いが困難な、現道の入山トンネル
対向車とのすれ違いによる滞留が発生しています。



③ 県道大野田梓橋停車場線(八景山)

昨年11月から橋脚2基の工事が再開され、現在、波田地区側のP1橋脚が完成しました。また、波田地区側のA1橋台の工事も昨年10月から開始されました。



④ 国道158号狸平バイパス

～トンネル掘削の進捗状況～

「(仮称)狸平トンネル」のトンネル掘削工事は、上高地側(起点側)から掘削しており、2月20日時点で1,060mのうち、約840mが完了しています。

トンネル先端では湧水が出ており、水抜きボーリングを併用した掘削が進められています。

右の写真はドリルジャンボによる水抜きボーリングの様子です。



地元小学生を対象にトンネル工事見学会を開催！(9月19日)

「沿線住民の会」の主催で、安曇小学校、大野川小学校、奈川小学校の全校児童約50名を招待し、「(仮称)狸平トンネル」掘削工事の現場見学会を開催しました。

参加した小学生はトンネル掘削に使用する大型機械を見学したり、思い出づくりにトンネル掘削面を覆う防水シートに、絵やメッセージを描いたりしました。将来皆さんが開通したバイパスを通るとき、今回の見学会のことを思い出してもらえると嬉しいです。



トンネル内部を約300m
歩いて見学しました



普段見ることのない大型重機に、
興味津々



掘削面を覆う防水シートに
思い思いの絵やメッセージを書き込む



なぜトンネルはアーチ形状なのか？
積木を使って強度を体感する実験



3校を代表して挨拶をする
安曇小学校 6年生 河田 東也さん



稲核ダム側の坑口をバックに
3校合同で記念撮影

トンネル豆知識！ なんで、トンネルはアーチ型なの？

トンネルは地中を掘って造るため、周囲から水や土の圧力がかかります。

四角だと圧力をそのまま面で受けてしましますが、アーチ型だと圧力を円周方向に、バランス良く分散して受け止めることができます。

また、地質不良の場合、底面からも圧力を受けるため、底面にインバートと呼ばれる逆アーチ型のコンクリート壁を造り、トンネルの変形・沈下を防ぎます(左写真)。



ご協力いただいた長野県松本建設事務所、松本市、狸平JV工事事務所の皆様、ありがとうございました。