

数 量 計 算 書

令和 5 年度

松本駅お城口広場改修工事

松本市 深志一丁目（松本駅お城口広場）

工事数量総括表

No.1

工事名	令和5年度 松本駅お城口広場改修工事 松本市 深志一丁目(松本駅お城口広場)				事業区分		摘要
					工事区分(1)		
工種(2)	種別(3)	細別(4)	規格(5)	単位	数量	設計値	
広場整備工							
	構造物撤去工	舗装版切断	コンクリート 15cm以下	m	31.2	31	
		舗装版破碎	コンクリート 15cm以下	m ²	6.9	7	
		視覚障害者 誘導用ブロック撤去	処分	m ²	5.0	5	
		歩車道境界 ブロック撤去	処分	m	15.0	15	
		バス停撤去	H=2,000 W=545 処分	基	2.0	2	
	運搬処理工	殻運搬	コンガラ	m ³	1.4	1	
		殻処分	無筋コンガラ	t	2.0	2	
		殻処分	二次製品	t	1.3	1	
		土砂等運搬	小規模 6.5km以下	m ³	0.4	1	
		残土等処分	土砂	m ³	0.4	1	
	舗装工	視覚障害者誘導 ブロック設置	線状ブロック 300×300	m ²	1.9	2	
		視覚障害者誘導 ブロック設置	点状ブロック 300×300	m ²	5.0	5	
		舗装復旧	ブロック舗装	m ²	5.0	5	
	区画線工	溶融式区画線	溶融式 W=150 実 線(機・労のみ)	m	500.0	500	
		溶融式区画線	溶融式 W=150 実 線(材料費のみ)	m	374.7	370	
		区画線消去	削取り式	m	426.4	430	
	園路縁石工	歩車道境界ブ ロック	A種 乗り入れ型	m	15.0	15	
サービス施設 整備工	サイン施設工	バス停設置工	H=1,900 W=493	基	3.0	3	
		案内表示移設設 置	移設工 H=1,980 W=545	基	1.0	1	
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導警備員 B	人日	86.0	86	

区画線工計算書

種別(3)

計算式・数量

【区画線設置】

計算式 溶融式 W = 150 実線

新規バスのりば

$$L=4.47+2.80+4.57= 11.84 \text{ m}$$

新規タクシーのりば

$$L=(2.30 \times 2+5.00 \times 2) \times 2= 29.20 \text{ m}$$

新規バスおりば

$$L=4.33+4.22= 8.55 \text{ m}$$

タクシープール

$$L=5.00 \times 4 \times 8+2.30 \times 7 \times 5= 240.50 \text{ m}$$

タクシープール外周

$$\text{区画線図より} \quad 84.64 \text{ m}$$

合計 374.73 m

区画線工		X	D	X / D
規格・仕様	細別	作業数量 (m)	日当たり標準作業量 (m)	
溶融式 W = 150 実線	実線	374.7	1,000	0.3747

X / D < 1/2 となるため、

機械費及び労務費は、D × 1/2 (整数止め) の作業量を計上する。

材料費は作業量分を計上する。

区画線工		設計数量 (m)	
規格・仕様	細別	機・労	材
溶融式 W = 150 実線	実線	500.0	374.7

【区画線消去】

計算式 W = 150 実線

新規バスのりば

$$L=(2.30 \times 2+5.00) \times 3= 28.80 \text{ m}$$

新規タクシーのりば

$$L=4.14+3.80+3.80= 11.74 \text{ m}$$

タクシープール

$$L=2.30 \times 7+20.00 \times 8= 176.10 \text{ m}$$

タクシープール外周

$$\text{区画線図より} \quad 86.05 \text{ m}$$

W = 450 実線

新規バスおりば

$$\text{区画線図より} \quad 41.22 \text{ m}$$

(W = 150換算)

$$L=41.22 \times 3= 123.66 \text{ m}$$

合計 426.35 m

区画線消去		X	D	X / D
規格・仕様	細別	作業数量 (m)	日当たり標準作業量 (m)	
削取り式	15cm換算	426.4	300	1.4212

1 < X / D となるため、

機械費及び労務費は、作業数量を計上する。

区画線工		設計数量 (m)	
規格・仕様	細別	機・労	
削取り式	15cm換算	426.4	

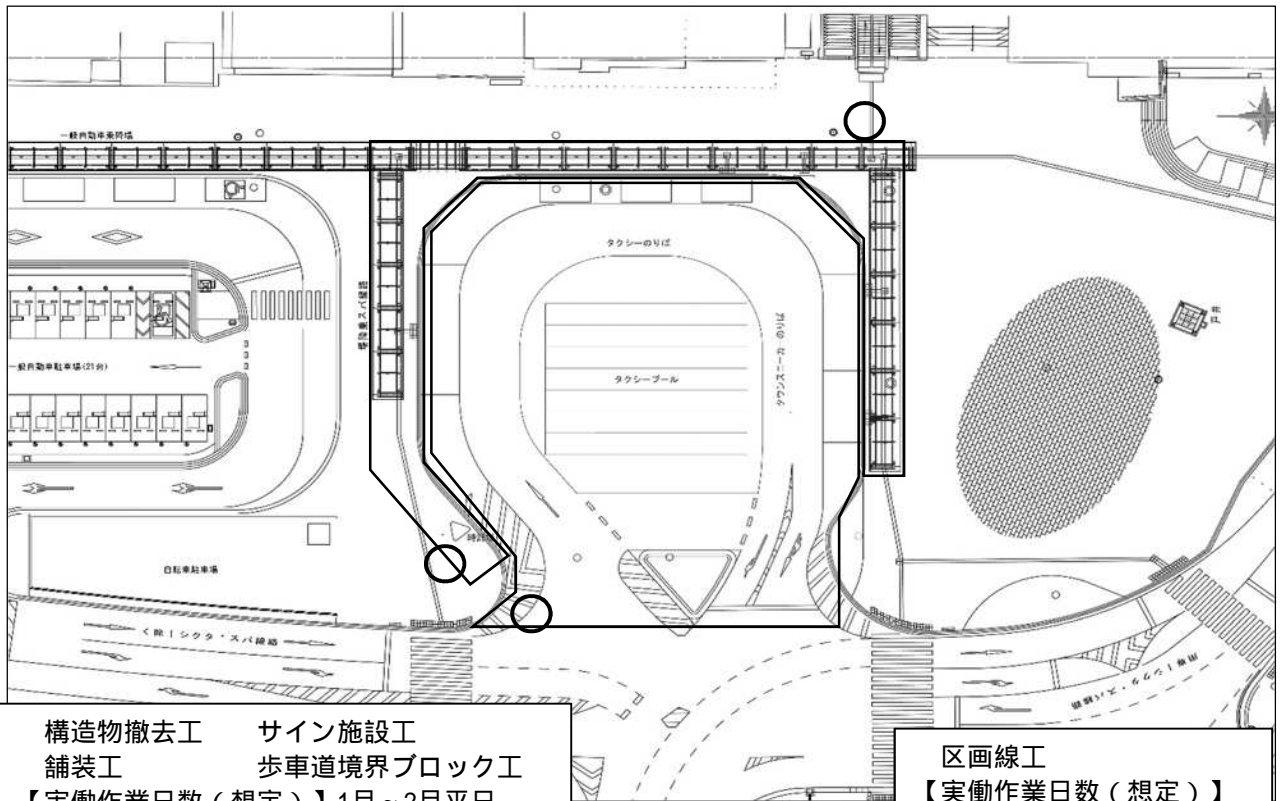
構造物工計算書

種別(3)	細別(4)	規格(5)	計算式	数量
構造物工				
縁石工				
	歩車道境界 ブロック	A種 乗り入れ型	平面図より	15.0 m
	型枠		構造図より 1.00m ² /10m	
	コンクリート	18-8-25BB	構造図より 0.07m ³ /10m	
サイン施設 工				
	バス停設置 工	H=1,900 W=493	平面図より	3 基
	案内表示移 設設置	移設工 H=1,980 W=545	平面図より	1 基
作業土工				
	床掘り	小規模	構造図より	2.7 m ³
	埋戻し	発生土	構造図より	2.3 m ³
	舗装版切断	コンクリート15cm以下	構造図より	7.3 m
	土砂等運搬	小規模 6.5km以下	2.7m ³ - 2.3m ³	0.4 m ³
	残土等処分	土砂	2.7m ³ - 2.3m ³	0.4 m ³
基礎工				
	砕石基礎	再生クラッシャーランRC-40	構造図より	0.5 m ²
	型枠		構造図より	1.6 m ²
	コンクリート	18-8-25BB	構造図より	0.24 m ³

仮設工計算書

種別(3)	細別(4)	規格(5)	計算式	数量
交通管理工				
	交通誘導警備員	交通誘導警備員 B	下図より	86.0 人日

交通誘導警備員配置図 (参考図)



構造物撤去工 サイン施設工
 舗装工 歩車道境界ブロック工
 【実働作業日数(想定)】1月~2月平日
 38日 × 2人 = 76人日

区画線工
 【実働作業日数(想定)】
 10日 × 1人 = 10人日

