

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事  
松本市 村井町南1丁目

設計図面

目録

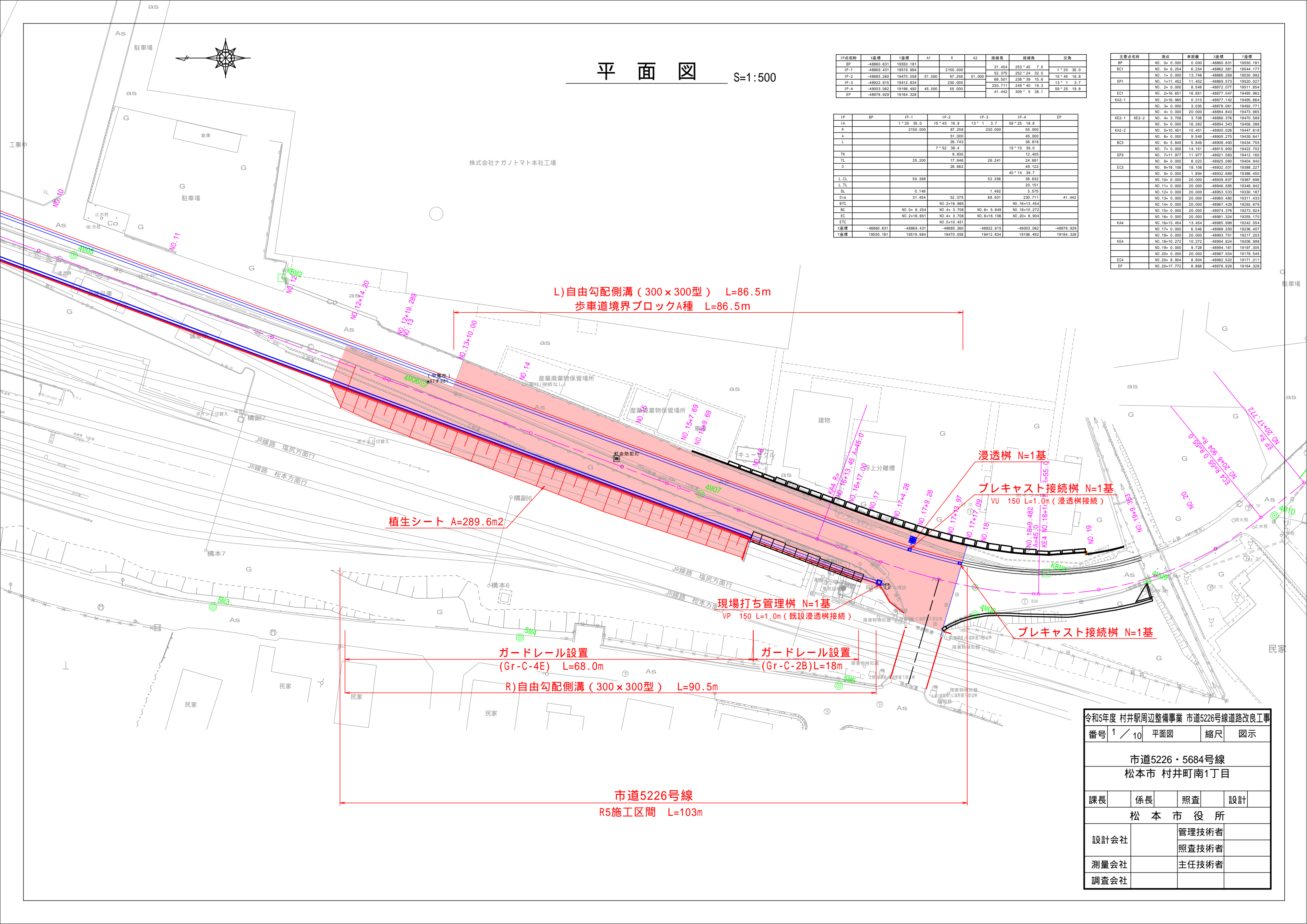
図面番号	図面名	枚数	備考
1	平面図	1	
2	縦断図	1	
3	標準横断図	1	
4	横断図(1)	1	
5	横断図(2)	1	
6	横断図(3)	1	
7	構造図	1	
8	構造物展開図	1	
9	構造物撤去図	1	
10	区画線詳細図	1	
合計		10	

# 平面図 S=1:500

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-48860.631	19550.181				31.454	253°45'7.5"	1°20'35.0"
IP-1	-48869.431	19519.984		2150.000		52.375	252°24'32.5"	15°45'16.8"
IP-2	-48885.260	19470.058	51.000	97.258	51.000	68.501	236°39'15.6"	13°1'3.7"
IP-3	-48922.915	19412.834		230.000		230.711	249°40'19.3"	59°25'18.8"
IP-4	-49003.062	19196.492	45.000	55.000		41.442	309°5'38.1"	
EP	-48976.929	19164.328						

主要点名称	X座標	Y座標	X座標	Y座標
BP	NO. 0+ 0.000	0.000	-48860.631	19550.181
BC1	NO. 0+ 6.254	6.254	-48862.381	19544.177
	NO. 1+ 0.000	13.746	-48866.269	19530.992
SP1	NO. 1+11.452	11.452	-48869.573	19520.027
	NO. 2+ 0.000	8.548	-48872.077	19511.854
EC1	NO. 2+16.651	16.651	-48877.047	19495.962
KA2-1	NO. 2+16.965	0.313	-48877.142	19495.664
	NO. 3+ 0.000	3.035	-48878.061	19492.771
	NO. 4+ 0.000	20.000	-48884.843	19473.965
KE2-1	NO. 4+ 3.708	3.708	-48886.376	19470.589
KA2-2	NO. 5+10.451	10.451	-48900.026	19447.618
	NO. 6+ 0.000	9.549	-48905.275	19439.641
BC3	NO. 6+ 5.849	5.849	-48908.490	19434.755
	NO. 7+ 0.000	14.151	-48915.900	19422.702
SP3	NO. 7+11.977	11.977	-48921.583	19412.160
	NO. 8+ 0.000	8.023	-48925.080	19404.940
EC3	NO. 8+18.106	18.106	-48932.031	19388.227
	NO. 9+ 0.000	1.894	-48932.689	19386.450
	NO. 10+ 0.000	20.000	-48938.637	19367.696
	NO. 11+ 0.000	20.000	-48946.585	19348.942
	NO. 12+ 0.000	20.000	-48953.533	19330.187
	NO. 13+ 0.000	20.000	-48960.480	19311.433
	NO. 14+ 0.000	20.000	-48967.428	19292.679
BTC	NO. 15+ 0.000	20.000	-48974.376	19273.924
EC	NO. 16+ 0.000	20.000	-48981.324	19255.170
ETC	NO. 16+13.454	13.454	-48985.998	19242.554
	NO. 17+ 0.000	6.546	-48988.250	19236.407
	NO. 18+ 0.000	20.000	-48993.751	19217.203
KE4	NO. 18+10.272	10.272	-48994.824	19206.998
	NO. 19+ 0.000	9.728	-48994.161	19197.305
	NO. 20+ 0.000	20.000	-48987.554	19178.545
EC4	NO. 20+ 8.904	8.904	-48982.522	19171.211
EP	NO. 20+17.772	8.868	-48976.929	19164.328

IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	IP-4	EP
R		2150.000		230.000	55.000	
A		51.000		45.000	36.818	
L		26.743		8.930	12.405	
TK		7°52'38.4"		19°10'39.0"		
TL		25.200	17.846	26.241	24.891	
D			26.862		49.122	
L.CL		50.398		52.256	38.632	
L.TL					20.151	
SL		0.148		1.492	3.575	
Dts		31.454	52.375	68.501	230.711	41.442
BTC			NO. 2+16.965	NO. 16+13.454		
EC		NO. 0+ 6.254	NO. 4+ 3.708	NO. 6+ 5.849	NO. 18+10.272	
ETC		NO. 2+16.651	NO. 4+ 3.708	NO. 8+18.106	NO. 20+ 8.904	
X座標	-48860.631	-48869.431	-48885.260	-48922.915	-49003.062	-48976.929
Y座標	19550.181	19519.984	19470.058	19412.834	19196.492	19164.328



令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事  
 番号 1 / 10 平面図 縮尺 図示

市道5226・5684号線  
 松本市 村井町南1丁目

課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社			

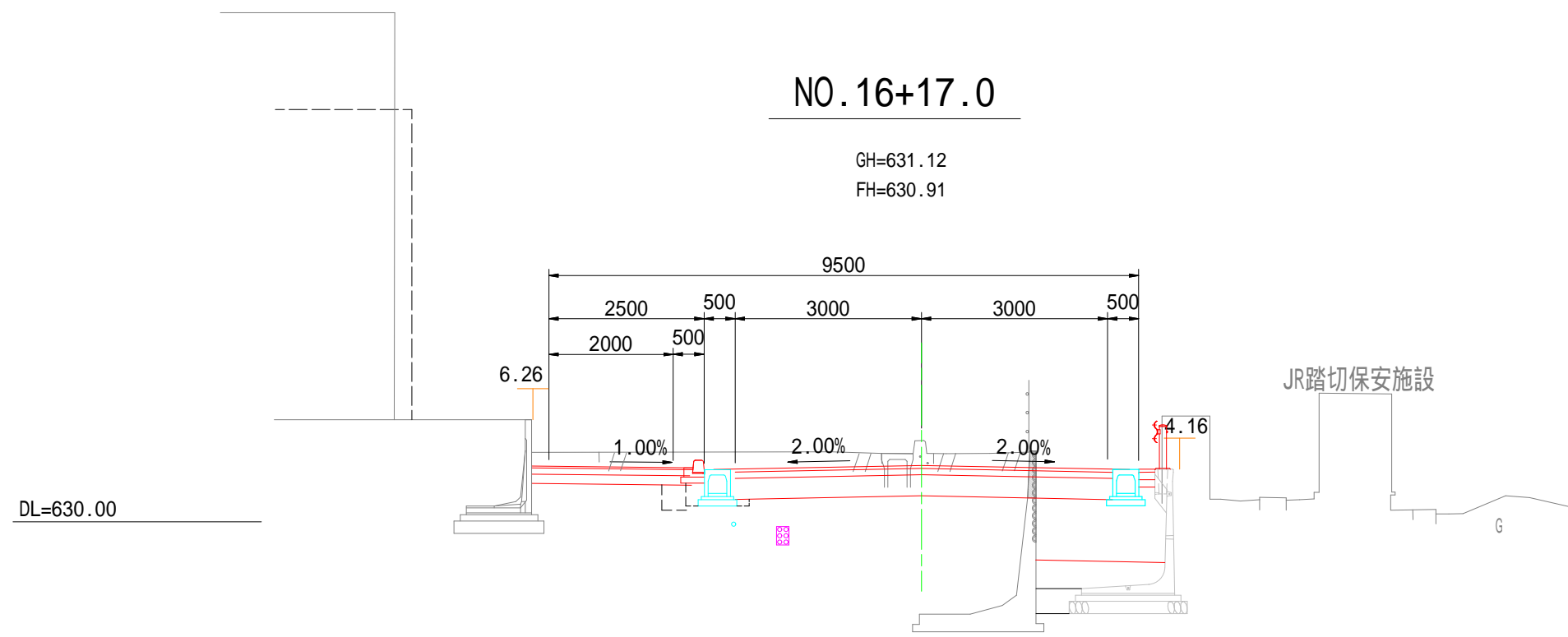


# 標準横断図

A1 S=1:100  
A3 S=1:200

## NO.16+17.0

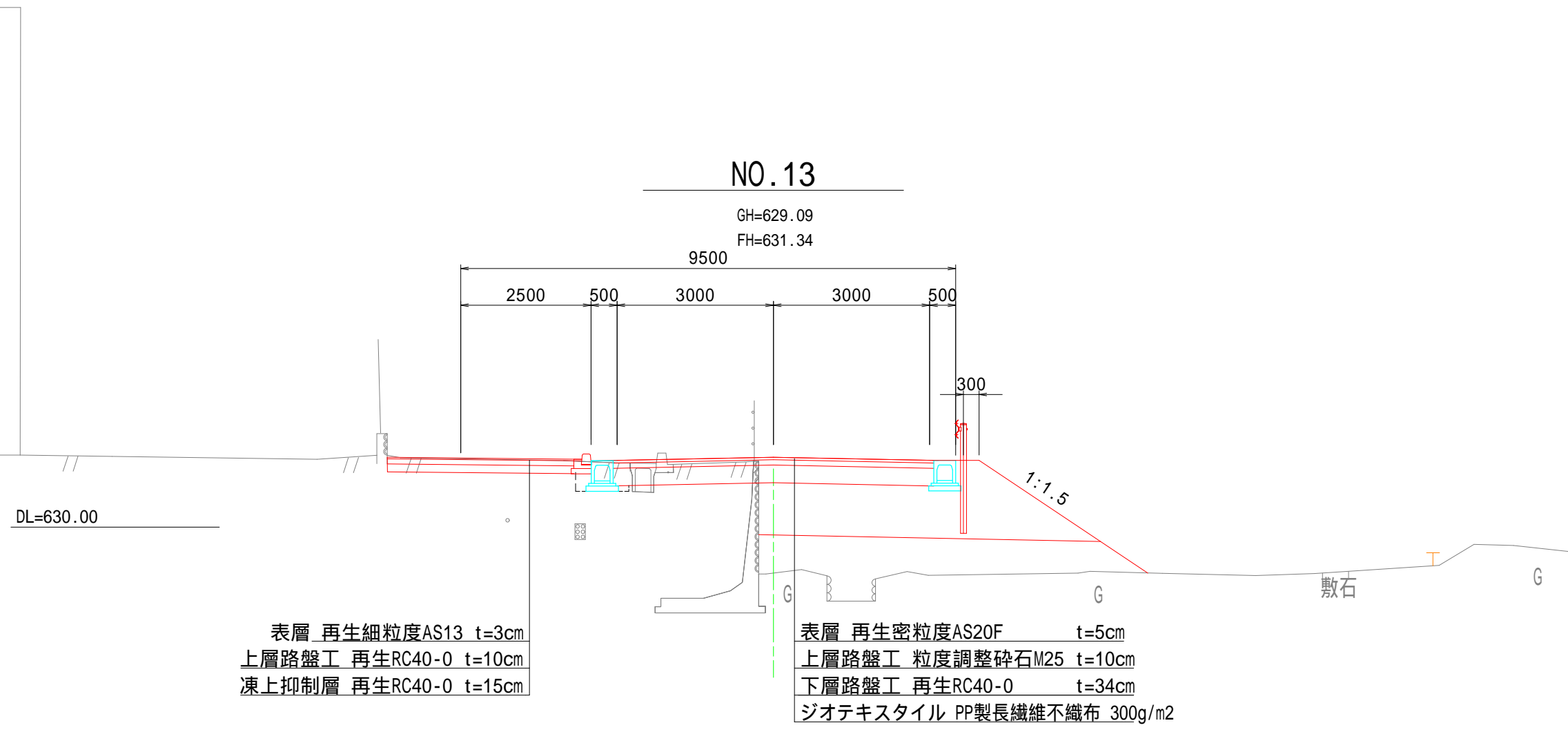
GH=631.12  
FH=630.91



構造規格	第4種 3級平地	交通量	観測 1,303台/12h 計画 H43 1,680台/日
幅員構成	0.50+2x3.00+0.50+2.50+9.50m	設計速度	30 Km/h
最小半径	50.0m	縦断勾配	1.2% - 5.4%
勾配	横断: 2.0% 縦断: 0.1% - 7.0%	現況	幅員 (車) 5.0m (歩道) 2.0m
地質	硬交り粘性土	路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠			
(1) 10年間に於ける平均の大型車1日1方向交通量17台/日/方向		(2) 交通区分 N2	
(3) 各測点のCBR値		(5) 理論最大凍結深 39cm	
No.1 : 1.1 No.2 : 0.6 No.3 : 189.4 No.4 : No.5 : No.6 : No.7 :		(6) 将来舗装計画 施行年度 年	
(7) 舗装厚		(7) 舗装厚	
設計CBR値より	TA目標値 (信頼性90%) 12cm	設計CBR値より	TA目標値 (信頼性90%)
凍結深より	39 x 0.7 = 28cm	凍結深より	
表層工	5 x 1.00 = 5.00	表層工	
上層路盤工	10 x 0.35 = 3.50	上層路盤工	
下層路盤工	34 x 0.25 = 8.50	下層路盤工	
計	49 cm = 17.0	計	
置換層		安定処理層	
合計	49 cm TA 17.0 12	合計	

## NO.13

GH=629.09  
FH=631.34



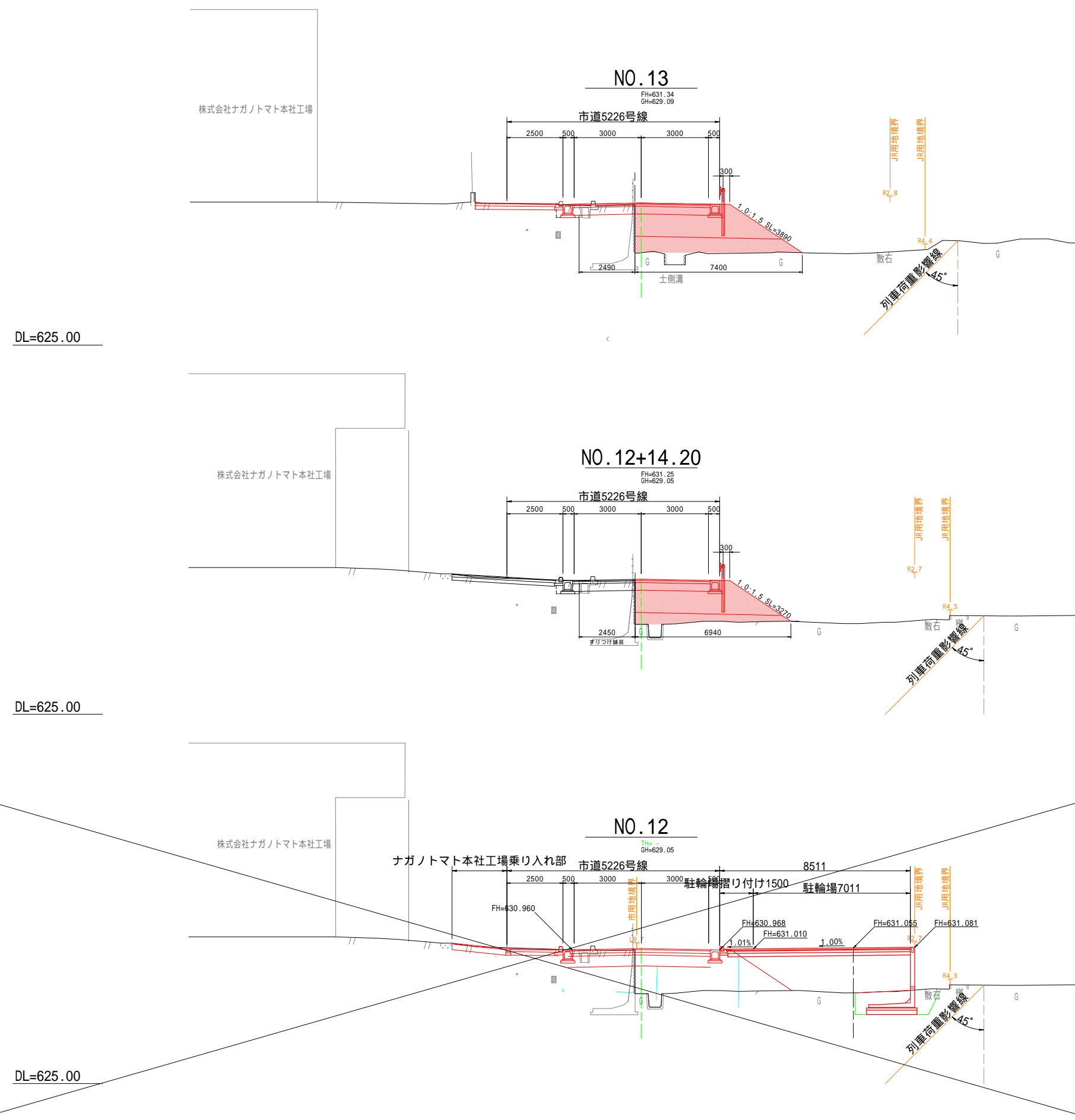
表層 再生細粒度AS13 t=3cm  
上層路盤工 再生RC40-0 t=10cm  
凍上抑制層 再生RC40-0 t=15cm

表層 再生密粒度AS20F t=5cm  
上層路盤工 粒度調整碎石M25 t=10cm  
下層路盤工 再生RC40-0 t=34cm  
ジオテキスタイル PP製長繊維不織布 300g/m2

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	3 / 10	標準横断図	縮尺 図示
市道5226号線			
松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

# 横断図 ( 1 )

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



土工数量表(No. 13+0.00 ~ 10.00)

オープン掘削	0.0 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	6.1 m <sup>2</sup>
路体盛土	5.6 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.4 m
L型擁壁取壊し	0.04 m <sup>2</sup>

土工数量表(No. 13+10.00 ~ No. 14+0.00)

オープン掘削	2.2 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	6.1 m <sup>2</sup>
路体盛土	5.6 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.4 m
L型擁壁取壊し	0.04 m <sup>2</sup>

土工数量表

オープン掘削	0.0 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	6.1 m <sup>2</sup>
路体盛土	3.2 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	6.9 m
L型擁壁取壊し	0.05 m <sup>2</sup>

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事

番号 4 / 10 横断図 ( 1 ) 縮尺 図示

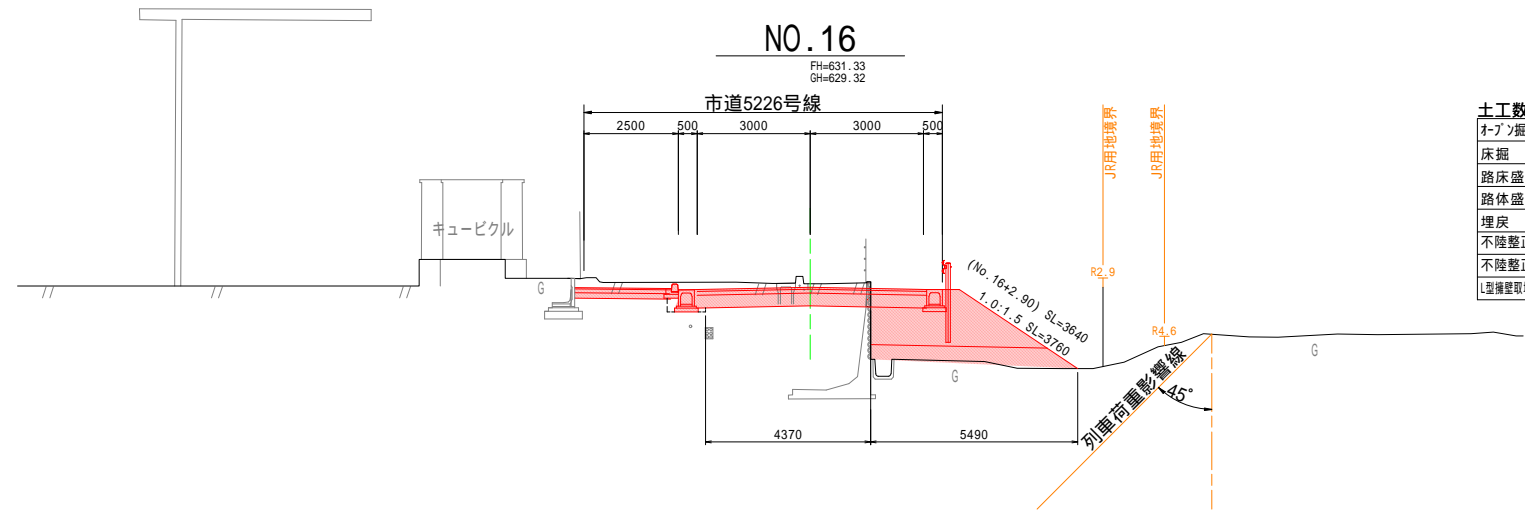
市道5226号線  
松本市 村井町南1丁目

課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社			



# 横断図 ( 2 )

A1 S=1:100  
A3 S=1:200



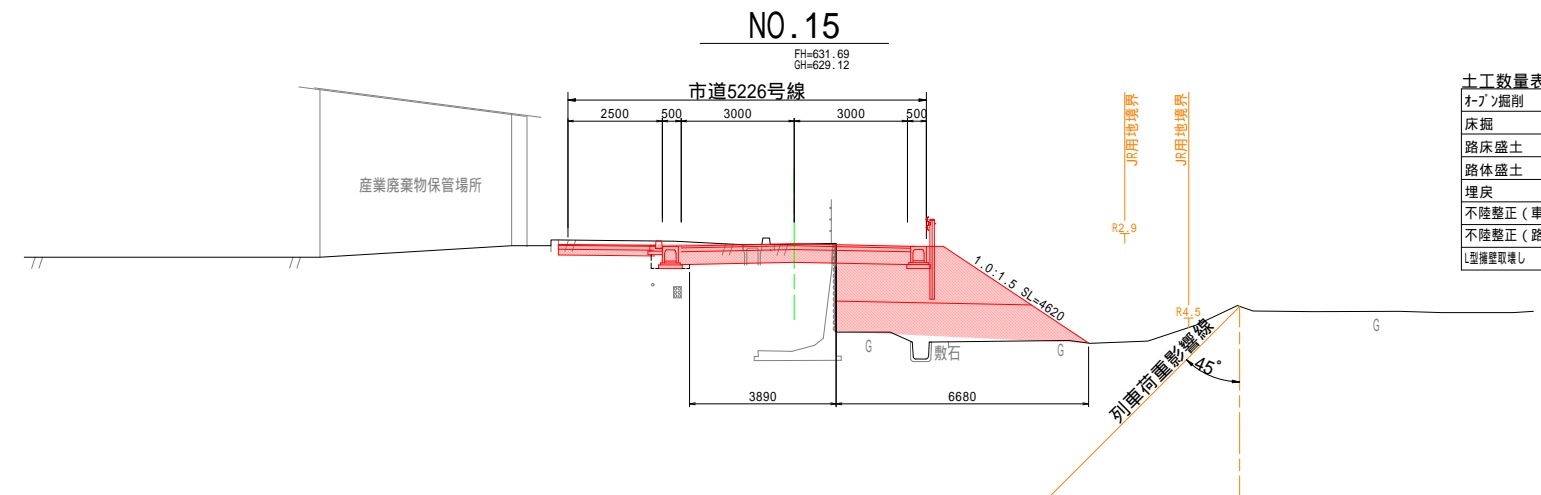
土工数量表 (No.16+0.00 ~ 16+2.9)

オープン掘削	4.5 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	4.3 m <sup>2</sup>
路体盛土	2.4 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	4.4 m
不陸整正 (路体盛土基面)	5.5 m
L型擁壁取壊し	0.06 m <sup>2</sup>

土工数量表 (No.16+2.9 ~ 16+17.0)

オープン掘削	4.5 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	4.3 m <sup>2</sup>
路体盛土	2.4 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	4.4 m
不陸整正 (路体盛土基面)	0.0 m
L型擁壁取壊し	0.06 m <sup>2</sup>

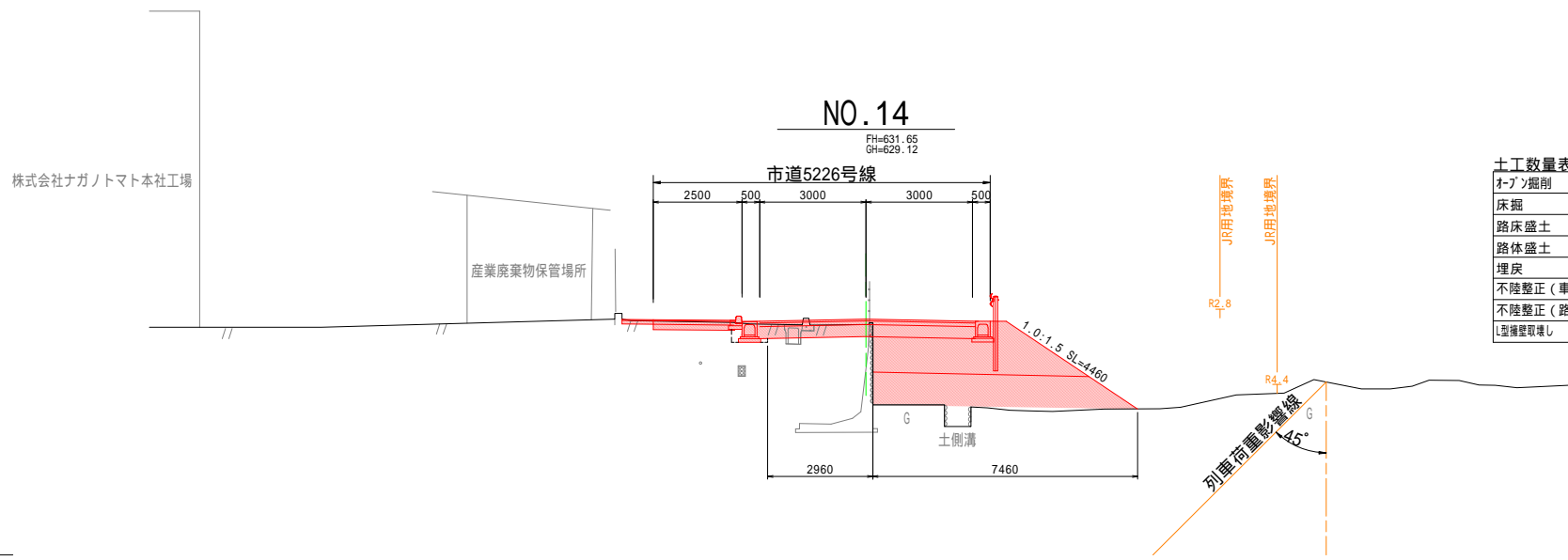
DL=625.00



土工数量表

オープン掘削	3.5 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	4.7 m <sup>2</sup>
路体盛土	5.8 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	3.9 m
不陸整正 (路体盛土基面)	6.7 m
L型擁壁取壊し	0.05 m <sup>2</sup>

DL=625.00



土工数量表

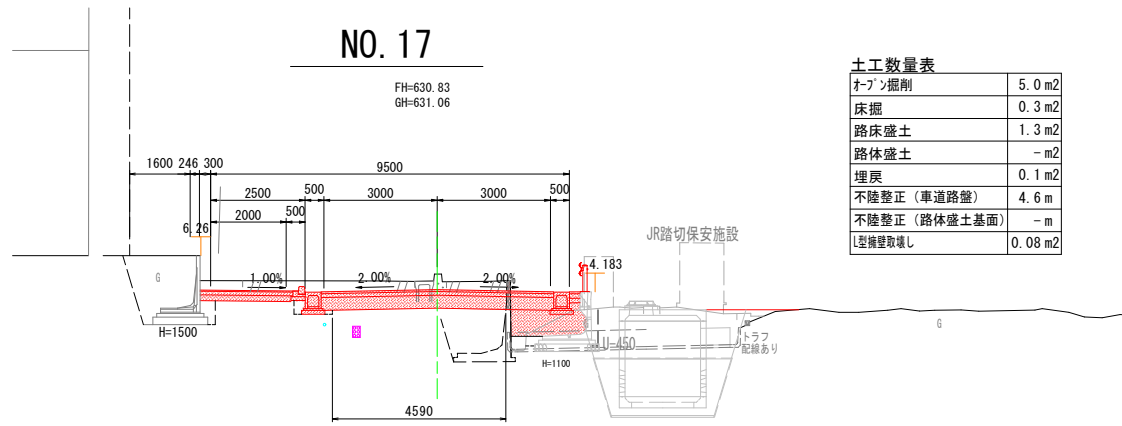
オープン掘削	2.0 m <sup>2</sup>
床掘	0.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	5.6 m <sup>2</sup>
路体盛土	6.8 m <sup>2</sup>
埋戻	0.1 m <sup>2</sup>
不陸整正 (車道路盤)	3.0 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.5 m
L型擁壁取壊し	0.04 m <sup>2</sup>

DL=625.00

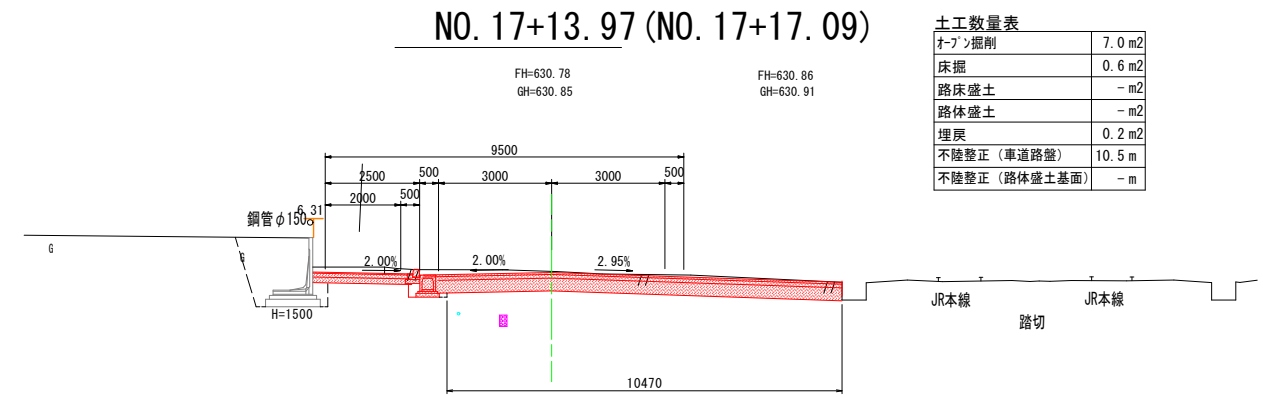
令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	5 / 10	横断図 ( 2 )	縮尺 図示
市道5226号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

# 横断図(3)

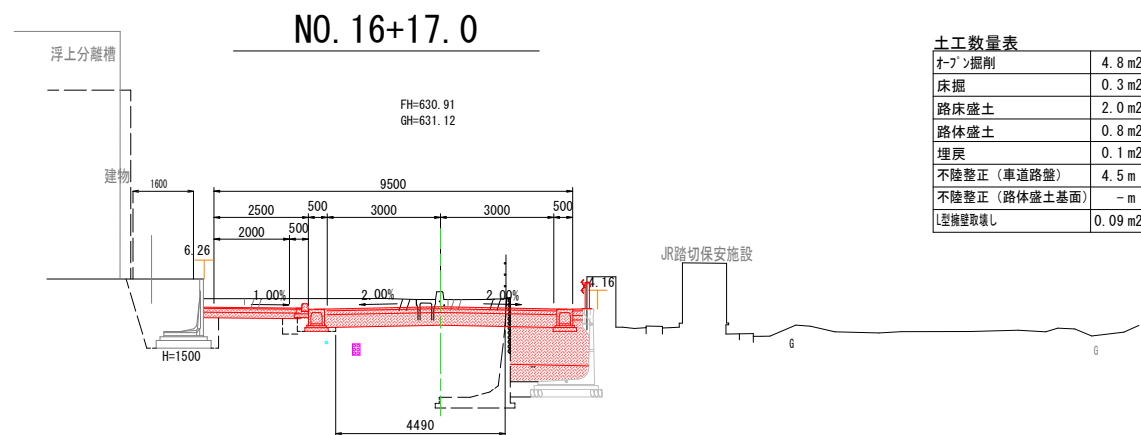
A1 S=1:100  
A3 S=1:100



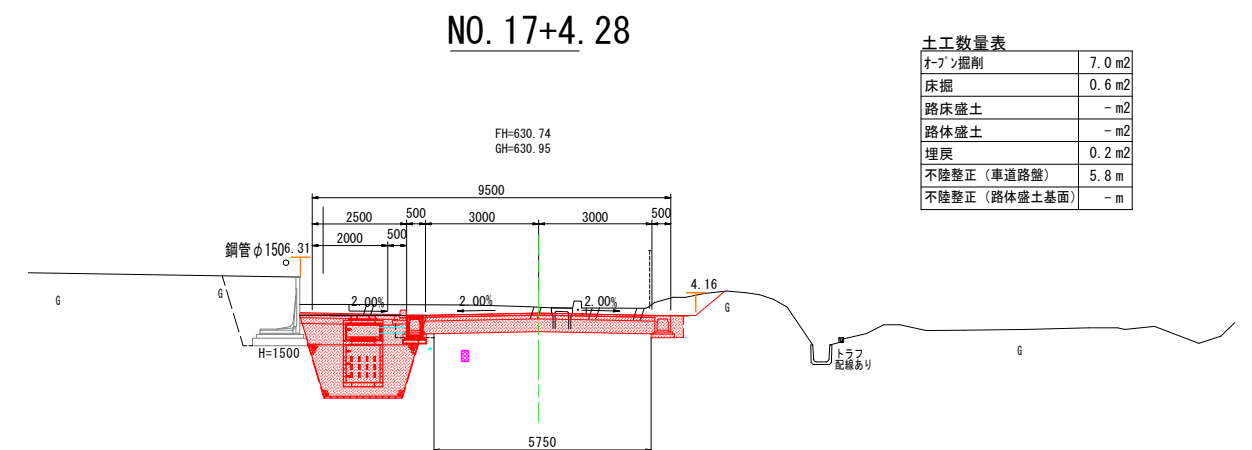
DL=625.00



DL=625.00



DL=625.00



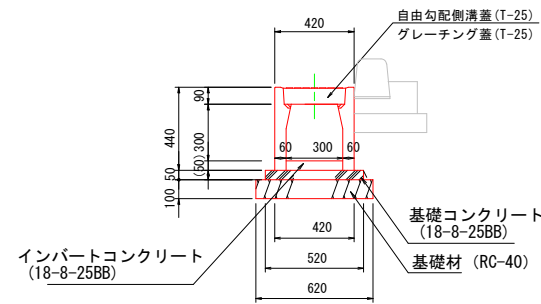
DL=625.00

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	6 / 10	横断図(3)	縮尺 図示
市道5226・5684号線			
松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

# 構造図

自由勾配側溝  
300×300型

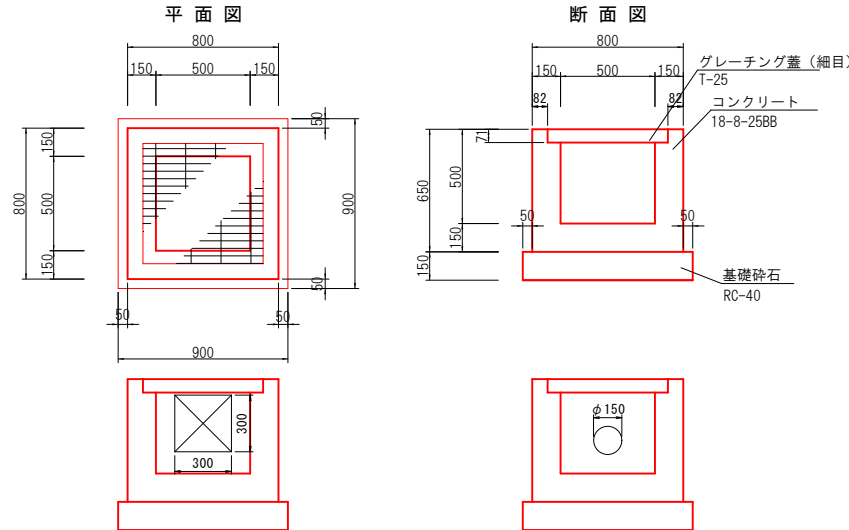
A1 S=1:20  
A3 S=1:40



数量表 (10m当たり)

種別	規格	単位	数量	摘要
自由勾配側溝 (防音型)	300×300	本	5.0	312kg/本
基礎コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.26	t=50
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.62	t=100
型枠		m <sup>2</sup>	1.0	
自由勾配側溝蓋 (防音型自由勾配側溝)	300用, L=0.5m	枚	9.0	32kg/枚 (参考)
グレーチング蓋 (防音型自由勾配側溝)	300用, L=0.5m	枚	1.0	12kg/枚 (参考)

現場打ち管理樹  
B500-L500-H500



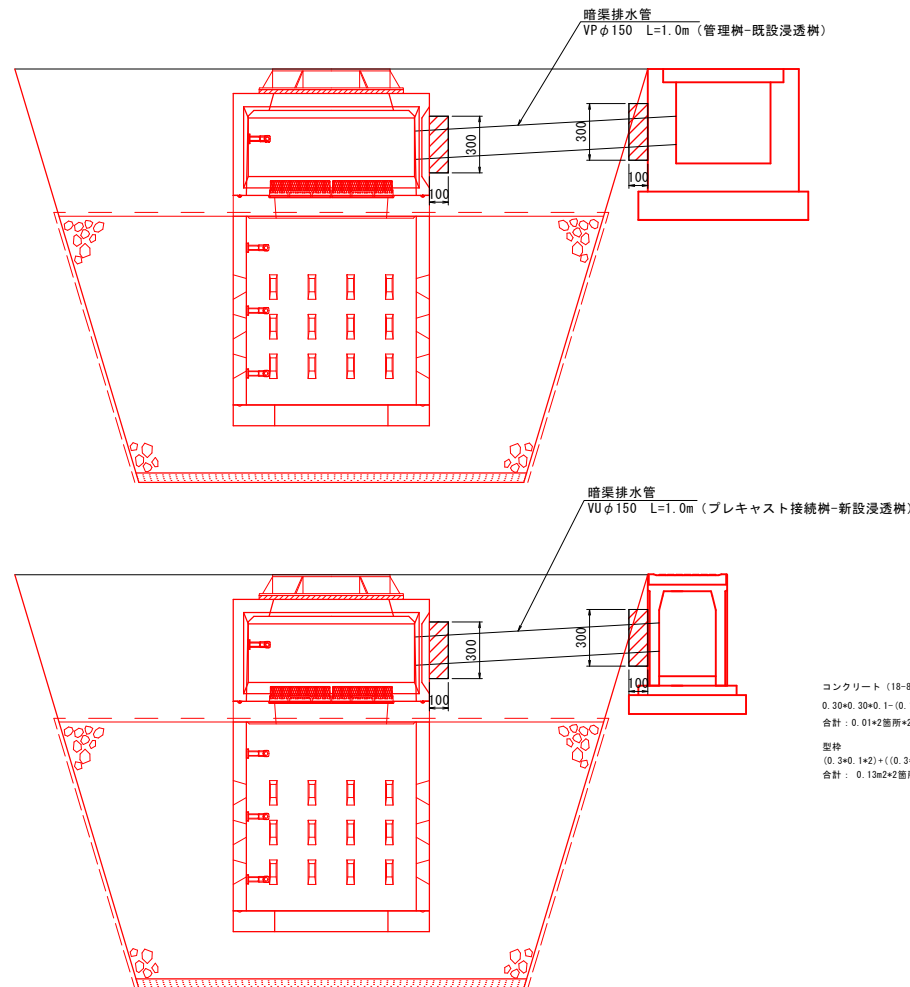
コンクリート:  $(0.65 \times 0.8 + 0.8) - ((0.5 - 0.071) \times 0.5 + 0.5) - (0.071 \times 0.636 + 0.636) = 0.28\text{m}^3$   
 控除:  $(0.3 \times 0.3 \times 0.15) + ((0.15^2) / 4 \times \pi \times 0.15) = 0.02\text{m}^3$   
 $0.28 - 0.02 = 0.26\text{m}^3$   
 型枠:  $0.8 \times 0.65 \times 4 + 0.429 \times 0.5 \times 4 - (0.3 \times 0.3) - (0.15^2 \times \pi / 4) = 2.83\text{m}^2$

材料 (1箇所当り)

呼び名	規格	コンクリート (18-8-25BB) (m <sup>3</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎材 t=15cm (m <sup>2</sup> )	グレーチング蓋 B500-L500 T-25 (枚)	基面修正 (m <sup>2</sup> )
現場打ち集水樹	B500-L500-H500	0.26	2.83	0.81	1.0	0.64

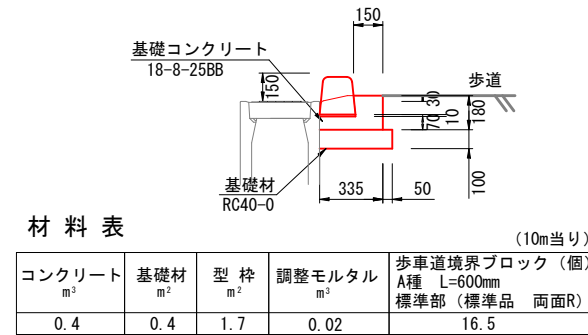
規格	受枠寸法			参考重量 (kg/組)
	a	b	h	
T-25	630	630	71	46.5

巻き立てコンクリート詳細図  
S=1:20



コンクリート (18-8-25BB)  
 $0.30 \times 0.30 \times 0.1 - (0.1 \times \pi \times 0.15^2 / 4) = 0.01$   
 合計:  $0.01 \times 2$ 箇所  $\times 2$ 箇所  $= 0.04\text{m}^3$   
 型枠  
 $(0.3 \times 0.1 \times 2) + ((0.3 \times 0.3) - (\pi \times 0.15^2 / 4)) \times 0.13$   
 合計:  $0.13 \times 2 \times 2$ 箇所  $\times 2$ 箇所  $= 0.52\text{m}^2$

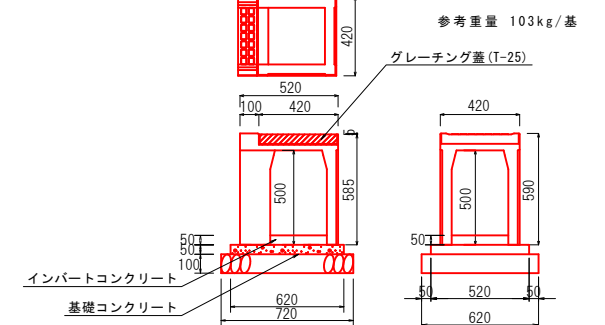
歩車道境界ブロック工 S=1:20



材料表 (10m当り)

コンクリート m <sup>3</sup>	基礎材 m <sup>2</sup>	型枠 m <sup>2</sup>	調整モルタル m <sup>3</sup>	歩車道境界ブロック (個) A種 L=600mm 標準部 (標準品 両面R)
0.4	0.4	1.7	0.02	16.5

プレキャスト接続樹  
300×300型

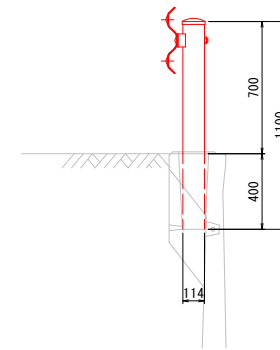


1箇所当り材料表

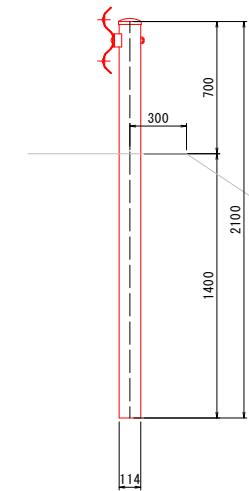
名称	規格	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	0.45
コンクリート	18-8-25BB (基礎コンクリート+インバートコンクリート)	m <sup>3</sup>	0.03
型枠		m <sup>2</sup>	0.11
樹 (二次製品)	300×300用	基	1.00
グレーチング蓋	300用 普通目	枚	1.00

ガードレール

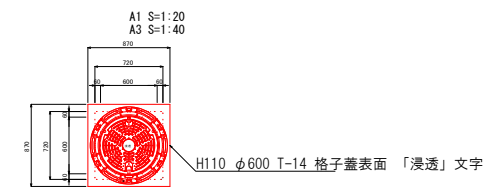
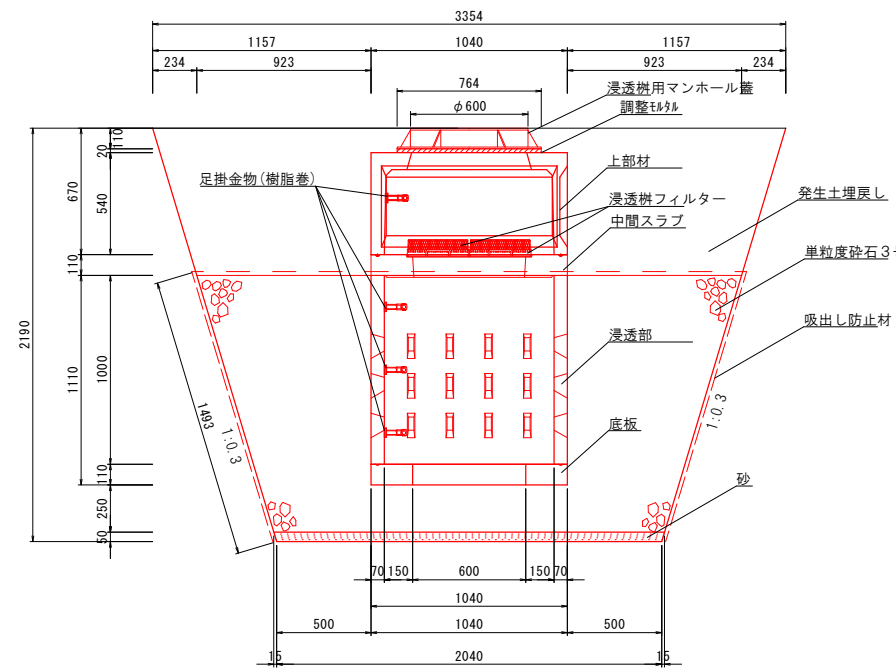
Gr-C-2B S=1:20



Gr-C-4E S=1:20



浸透樹 (参考図) S=1:20



令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	7/10	構造図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
測量会社	照査技術者		
調査会社	主任技術者		



# 舗装展開図

S=1:500

# 交差点部

S=1:200

記号	a	b	c	s	面積 m2
1	0.64	2.84	3.29	3.39	0.72
2	11.42	3.29	9.62	12.17	14.38
3	9.62	3.17	7.35	10.07	9.22
4	6.50	0.77	6.17	6.72	2.20
5	4.52	7.35	6.50	9.19	14.57
面積 m2					41.09

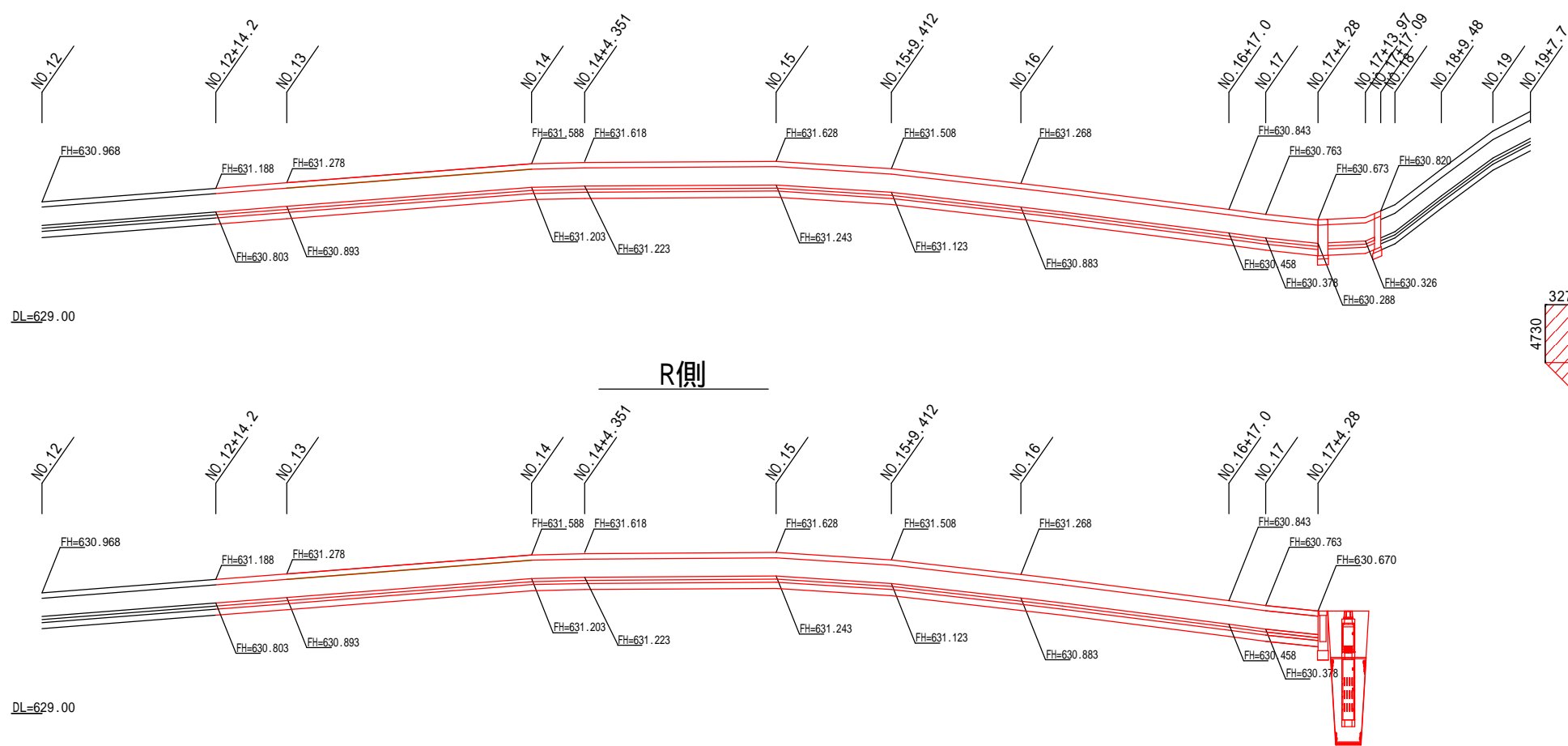
すりつけ舗装 15.8 \* (2.45 + 6.16) / 2 = 68.02m<sup>2</sup>

# 側溝展開図

SH=1:100  
SV=1:250

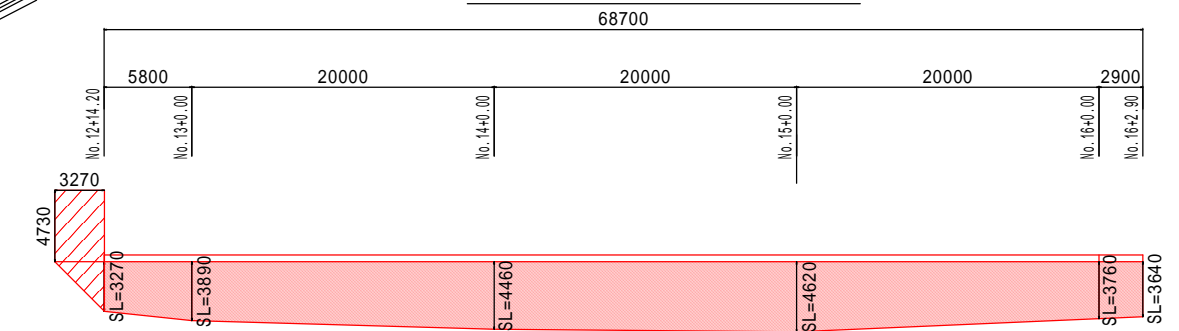
L側

R側



# のり面展開図

S=1:500



法面整形 + 植生シート		面積
-	5.8 * (3.27 + 3.89) / 2	20.76 m <sup>2</sup>
-	20.0 * (3.89 + 4.46) / 2	83.50 m <sup>2</sup>
-	20.0 * (4.46 + 4.62) / 2	90.80 m <sup>2</sup>
-	20.0 * (4.62 + 3.76) / 2	83.80 m <sup>2</sup>
-	2.9 * (3.76 + 3.64) / 2	10.73 m <sup>2</sup>
合計		289.59 m <sup>2</sup>

法面整形のみ (3.27 \* 4.73) + (3.27 \* 2) / 2 = 20.81 m<sup>2</sup>

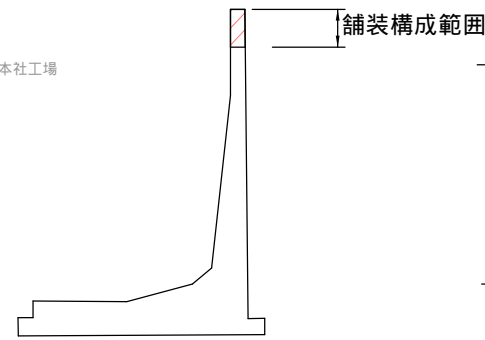
法面整形 289.59 + 20.81 = 310.4m<sup>2</sup>  
植生シート 289.59 m<sup>2</sup>

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	8 / 10	構造物展開図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
設計会社		松本市役所	
		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

# 構造物撤去図

S=1:500

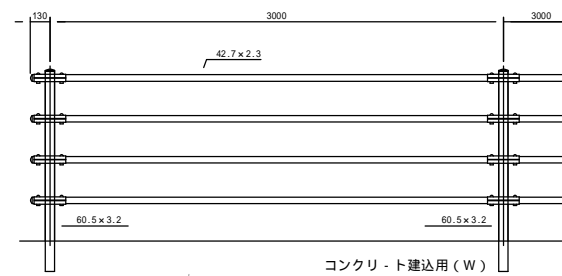
L型擁壁天端



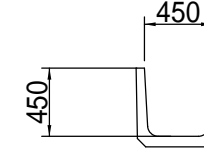
転落防止柵 (H 1100)

参考重量: 13.3kg/m

正面図

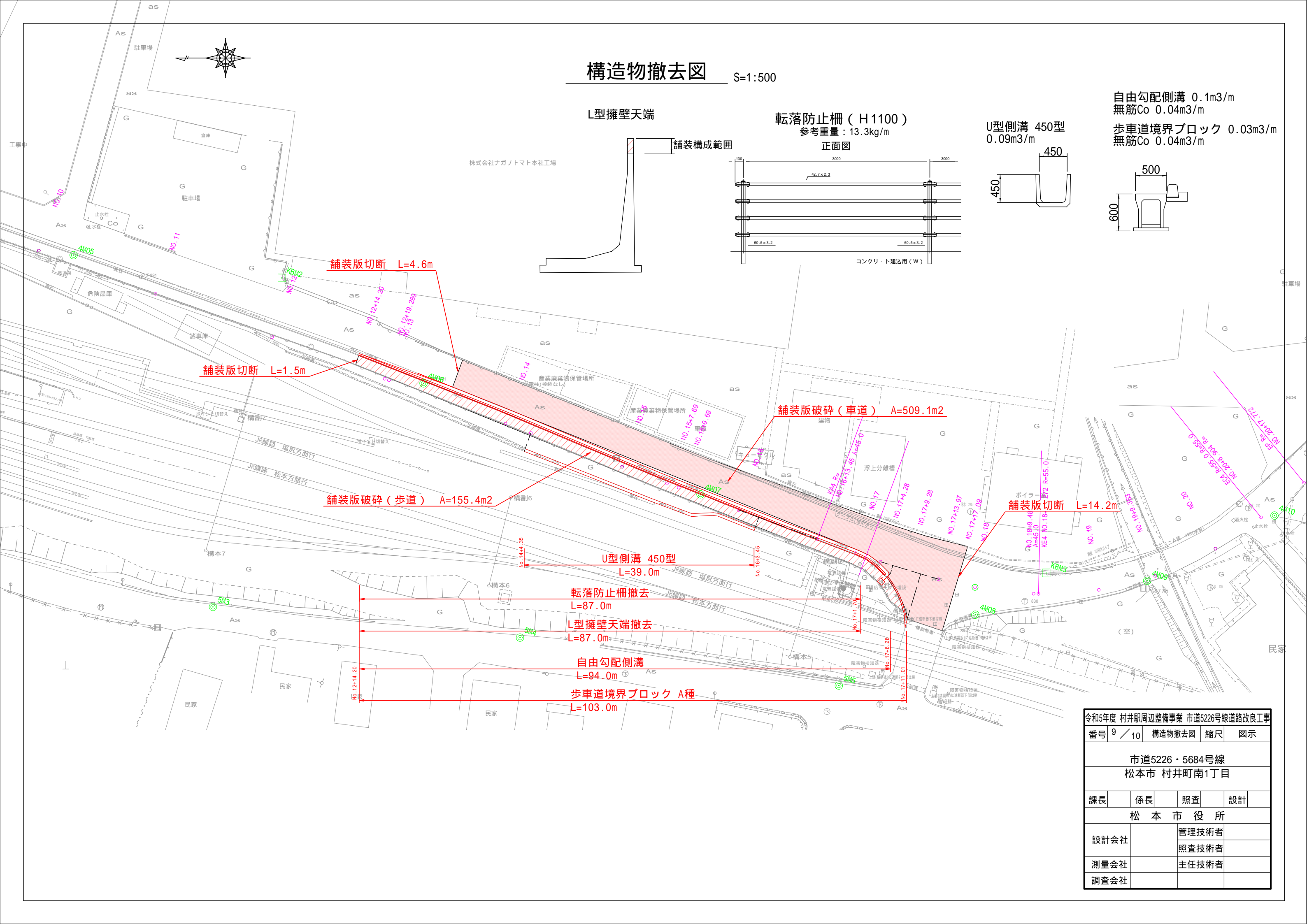
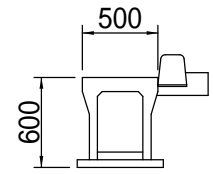


U型側溝 450型  
0.09m<sup>3</sup>/m



自由勾配側溝 0.1m<sup>3</sup>/m  
無筋Co 0.04m<sup>3</sup>/m

歩車道境界ブロック 0.03m<sup>3</sup>/m  
無筋Co 0.04m<sup>3</sup>/m

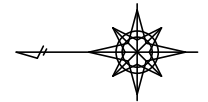


令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	9 / 10	構造物撤去図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		照査技術者
測量会社	主任技術者		
調査会社			

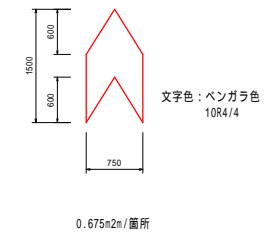


# 区画線詳細図

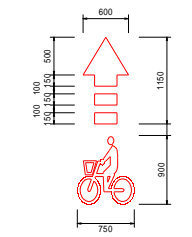
S=1:500



矢羽根型路面標示  
A3 S=1:100



焼付式ピクトグラム (自転車・矢印マーク)  
A3 S=1:100



株式会社ナガノトマト本社工場

車道中央線 (ペイント式 破線15cm 白色) L=40.0m

停止指導線 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=3.5m

停止指導線 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=3.5m

矢羽根マーク (W=0.75m、L=1.5m ベンガラ色) N=16箇所

交差点路面標示 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=2.8m

焼付式ピクトグラム (矢印・自転車マーク) N=1箇所

車線境界線 (ペイント式 実線15cm 白色) L=10.0m

導流表示帯 (溶融式 ゼブラ45cm 白色) L=2.8m

車線境界線 (ペイント式 実線15cm 白色) L=7.4m

導流表示帯 (溶融式 ゼブラ45cm 白色) L=3.1m

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	10 / 10	区画線詳細図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			