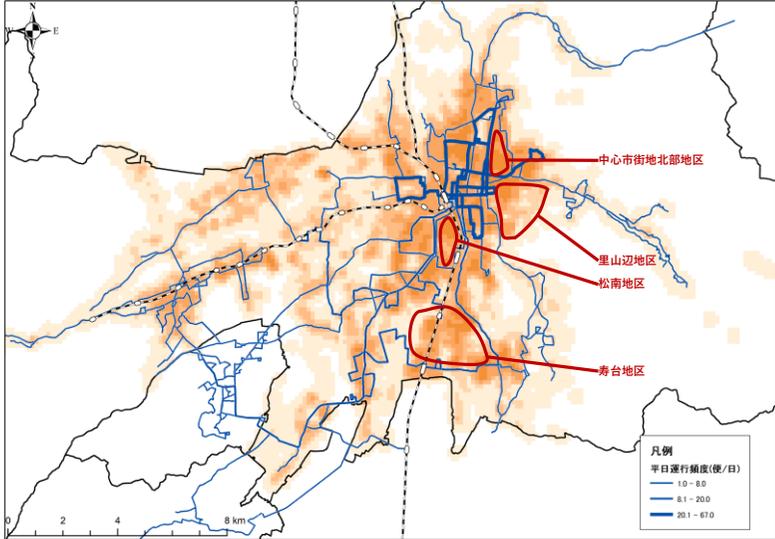
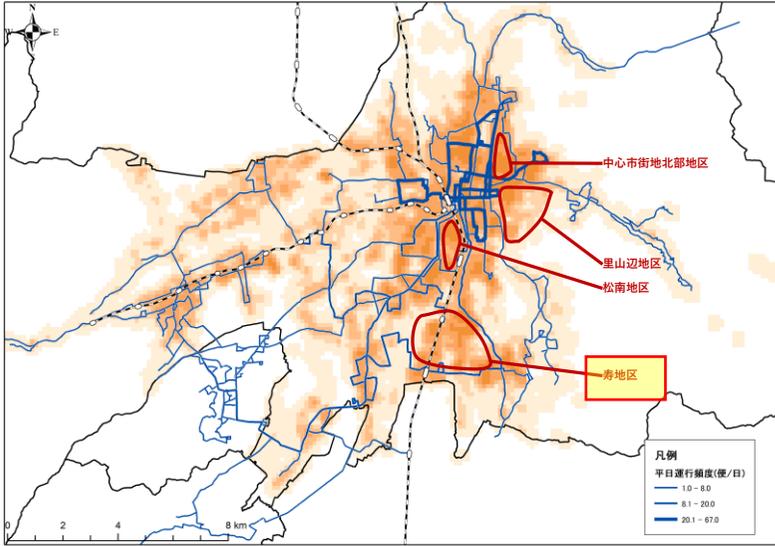


現 行	変 更 案
<p>第1章 はじめに</p> <p>1 計画策定の背景と目的 [略]</p> <p>このような民間交通事業者の弱体化は全国的な傾向であり、国は、公共交通が地域の暮らしを支えていけるようにするため、令和2年に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」(以下「活性化再生法」という。)を改正し、市町村がより主体的に地域公共交通をデザインし、それを「地域公共交通計画」として取りまとめていくことを求めるようになりました。</p> <p>[略]</p> <p>2 計画の基本事項</p> <p>(1) [略]</p> <p>(2) 計画期間 本計画の期間は令和3年度から令和7年度までの5年間とします。なお、本計画を見直す必要が生じた場合には、適宜見直しを行います。</p> <p>(3) [略]</p>	<p>第1章 はじめに</p> <p>1 計画策定の背景と目的 [略]</p> <p>このような民間交通事業者の弱体化は全国的な傾向であり、国は、公共交通が地域の暮らしを支えていけるようにするため、令和2年と令和5年に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」(以下「地域交通法」という。)を改正し、市町村がより主体的に地域公共交通をデザインし、それを「地域公共交通計画」として取りまとめていくことを求めるようになりました。</p> <p>[略]</p> <p>2 計画の基本事項</p> <p>(1) [略]</p> <p>(2) 計画期間 本計画の期間は令和3年度から令和10年9月までの7年半とします。なお、本計画を見直す必要が生じた場合には、適宜見直しを行います。</p> <p>(3) [略]</p>

現 行	変 更 案
<p>(4) 計画の位置付け</p> <p>図表 1 松本地域公共交通計画の位置付け</p> <pre> graph TD     A[松本市総合計画 (基本構想2030、第11次基本計画)] --&gt; B[都市計画 マスタープラン 立地適正化計画]     B --&gt; C[総合都市交通計画]     C --&gt; D[総合交通戦略]     A --&gt; E[交通安全計画]     E &lt;--&gt; D     F[第5次山形村 総合計画] --&gt; D     G[朝日村第 6次総合計画] --&gt; D     D --&gt; H[自転車活用推進計画]     D --&gt; I[松本地域公共交通計画]     </pre>	<p>(4) 計画の位置付け</p> <p>図表 1 松本地域公共交通計画の位置付け</p> <pre> graph TD     A[松本市総合計画 (基本構想2030、第11次基本計画)] --&gt; B[都市計画 マスタープラン 立地適正化計画]     B --&gt; C[総合都市交通計画]     C --&gt; D[総合交通戦略]     A --&gt; E[交通安全計画]     E &lt;--&gt; D     F[第5次山形村 総合計画] --&gt; D     G[朝日村第 6次総合計画] --&gt; D     D --&gt; H[自転車活用推進計画]     D --&gt; I[松本地域公共交通計画]     I --&gt; J[松本地域公共交通利便増進実施計画]     </pre>

現 行	変 更 案
<p>第2章 関連法・上位計画等における地域公共交通の位置付け</p> <p>1 関連法における地域公共交通の位置付け</p> <p>(1) [略]</p> <p>(2) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（改正）</p> <p>令和2年に改正された「活性化再生法」は、地域の暮らしと産業を支える移動手段として公共交通を確保することがますます重要になってきていることを背景に施行されました。</p> <p>持続可能な運送サービスの提供を確保するため、地方公共団体が、公共交通事業者等と連携して、最新技術等も活用しつつ、既存の公共交通サービスの改善・充実を徹底するとともに、地域の移送資源を総動員する取組を推進する必要があるとしています。</p>	<p>第2章 関連法・上位計画等における地域公共交通の位置付け</p> <p>1 関連法における地域公共交通の位置付け</p> <p>(1) [略]</p> <p>(2) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（改正）</p> <p>令和2年に改正された「<b>地域交通法</b>」は、地域の暮らしと産業を支える移動手段として公共交通を確保することがますます重要になってきていることを背景に施行されました。</p> <p>持続可能な運送サービスの提供を確保するため、地方公共団体が、民間交通事業者等と連携して、最新技術等も活用しつつ、既存の公共交通サービスの改善・充実を徹底するとともに、地域の移送資源を総動員する取組を推進する必要があるとしています。</p> <p><b>さらに、令和5年4月の改正（同年10月施行）により、地域の関係者の連携・協働＝「共創」を通じて利便性・持続可能性・生産性の高い地域公共交通ネットワークへ「リ・デザイン」（再構築）することが求められるなかで、利便増進事業の拡充策として、一定のエリアを一括して民間交通事業者に委託して運行する「エリア一括協定運行」といった新しい事業の枠組みが示されています。</b></p>

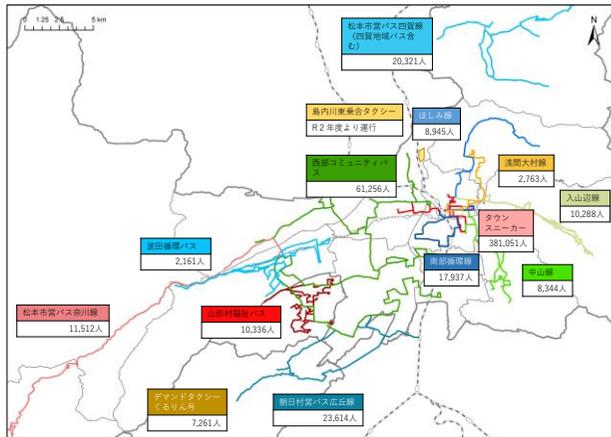
現 行	変 更 案																								
<p>2 上位計画・関連計画における地域公共交通の位置付け</p> <p>(1) 松本市の各計画における位置付け</p> <p style="text-align: center;"><b>図表 2 松本市の他計画における公共交通の位置付け</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">分野</th> <th style="width: 45%;">計画名</th> <th style="width: 40%;">公共交通の位置付け</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">[略]</td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td>第3期松本市地域福祉計画 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画</td> <td>[略]</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">[略]</td> </tr> </tbody> </table> <p>[以下略]</p> <p>第3章 地域の現状分析</p> <p>[略]</p> <p>2 地域公共交通の運行状況</p> <p>(1) 地域公共交通の状況</p> <p>ア～オ[略]</p> <p>カ 朝日村</p> <p>JR 広丘駅（塩尻市）までの支線として、朝夕に村営バス広丘線を運行しています。日中は、朝日村内を自宅から目的地まで運行するデマンドタクシーくるりん号が運行しています。</p> <p>[略]</p>	分野	計画名	公共交通の位置付け	[略]			福祉	第3期松本市地域福祉計画 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	[略]	[略]			<p>2 上位計画・関連計画における地域公共交通の位置付け</p> <p>(1) 松本市の各計画における位置付け</p> <p style="text-align: center;"><b>図表 1 松本市の他計画における公共交通の位置付け</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">分野</th> <th style="width: 45%;">計画名</th> <th style="width: 40%;">公共交通の位置付け</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">[略]</td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td style="background-color: yellow;">(削除) 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画</td> <td>[略]</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">[略]</td> </tr> </tbody> </table> <p>[以下略]</p> <p>第3章 地域の現状分析</p> <p>[略]</p> <p>2 地域公共交通の運行状況</p> <p>(1) 地域公共交通の状況</p> <p>ア～オ[略]</p> <p>カ 朝日村</p> <p>JR 広丘駅（塩尻市）までの支線として、朝夕に朝日広丘線バスを運行しています。日中は、朝日村内を自宅から目的地まで運行するデマンドタクシーくるりん号が運行しています。</p> <p>[略]</p>	分野	計画名	公共交通の位置付け	[略]			福祉	(削除) 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	[略]	[略]		
分野	計画名	公共交通の位置付け																							
[略]																									
福祉	第3期松本市地域福祉計画 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	[略]																							
[略]																									
分野	計画名	公共交通の位置付け																							
[略]																									
福祉	(削除) 第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	[略]																							
[略]																									

現 行	変 更 案
<p>(2) 公共交通環境の分析 ア、イ[略]</p> <p>図表 15 松本市内の人口分布（カーネル密度推定）・バス路線</p>  <p>(3) [略]</p> <p>(4) 市町村や地域が運営するコミュニティバス等の整備・利用状況 [略]</p>	<p>(2) 公共交通環境の分析 ア、イ[略]</p> <p>図表 15 松本市内の人口分布（カーネル密度推定）・バス路線</p>  <p>(3) [略]</p> <p>(4) 市町村や地域が運営するコミュニティバス等の整備・利用状況 [略]</p>

松本地域公共交通計画 新旧対照表

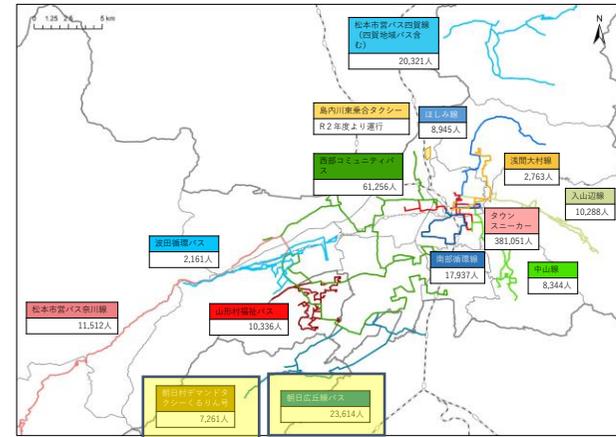
現 行	変 更 案
-----	-------

図表 19 1市2村を運行するコミュニティバス等の運行状況（令和年度実績）



公共交通名	近年の傾向
タウンズニーカー	H29年度に市が運営主体となり再編、増便し利用者数が増加
南部循環線	H28年度をピークに <b>減少傾向</b>
西部地域コミュニティバス	H27年度をピークに <b>減少傾向</b>
松本市営バス	四賀線 H26年度からスクール利用者が <b>減少傾向</b>
	四賀地域バス H27年度をピークに <b>減少傾向</b> （令和元年より市営バスに統合）
	奈川線 H26年度からスクール利用者が <b>減少傾向</b>
地域バス	波田循環線 利用者数は2,000人前後で推移
	ほしみ線 H29年度から <b>増加傾向</b>
	入山辺線 H29年度から利用者数は <b>横ばい</b>
	中山線 H29年度から利用者数は <b>減少</b>
	浅間・大村線 H30年度より運行開始
朝日村営バス	広丘線 H29年度に増加したものの、直近3年は <b>減少傾向</b>
	くるりん号 H28年度から <b>減少傾向</b>
山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で <b>横ばい</b>

図表 19 1市2村を運行するコミュニティバス等の運行状況（令和年度実績）



公共交通名	近年の傾向
タウンズニーカー	H29年度に市が運営主体となり再編、増便し利用者数が増加
南部循環線	H28年度をピークに <b>減少傾向</b>
西部地域コミュニティバス	H27年度をピークに <b>減少傾向</b>
松本市営バス	四賀線 H26年度からスクール利用者が <b>減少傾向</b>
	四賀地域バス H27年度をピークに <b>減少傾向</b> （令和元年より市営バスに統合）
	奈川線 H26年度からスクール利用者が <b>減少傾向</b>
地域バス	波田循環線 利用者数は2,000人前後で推移
	ほしみ線 H29年度から <b>増加傾向</b>
	入山辺線 H29年度から利用者数は <b>横ばい</b>
	中山線 H29年度から利用者数は <b>減少</b>
	浅間・大村線 H30年度より運行開始
朝日村営バス	広丘線 H29年度に増加したものの、直近3年は <b>減少傾向</b>
	朝日村デマンドタクシーくるりん号 H28年度から <b>減少傾向</b>
山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で <b>横ばい</b>

現 行	変 更 案																																																																																																																														
<p>図表 20 1市2村を運行するコミュニティバスの利用状況の推移</p> <table border="1"> <caption>図表 20 1市2村を運行するコミュニティバスの利用状況の推移 (現行)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>市街地循環バス計</th> <th>西部地域コミュニティバス計</th> <th>松本市営バス計</th> <th>地域バス計</th> <th>山形村営バス</th> <th>朝日村営バス計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>平成24年度</td><td>14,415</td><td>54,809</td><td>28,784</td><td>28,715</td><td>12,392</td><td>34,331</td></tr> <tr><td>平成25年度</td><td>16,140</td><td>58,979</td><td>47,767</td><td>31,407</td><td>11,933</td><td>35,555</td></tr> <tr><td>平成26年度</td><td>17,052</td><td>67,118</td><td>44,911</td><td>34,293</td><td>10,566</td><td>32,829</td></tr> <tr><td>平成27年度</td><td>19,098</td><td>70,964</td><td>43,968</td><td>31,833</td><td>10,294</td><td>35,405</td></tr> <tr><td>平成28年度</td><td>301,488</td><td>70,507</td><td>41,762</td><td>30,875</td><td>10,203</td><td>34,480</td></tr> <tr><td>平成29年度</td><td>389,580</td><td>67,785</td><td>37,585</td><td>31,833</td><td>9,897</td><td>38,868</td></tr> <tr><td>平成30年度</td><td>398,988</td><td>62,973</td><td>33,778</td><td>31,833</td><td>9,897</td><td>34,293</td></tr> <tr><td>令和元年度</td><td></td><td>61,256</td><td>32,501</td><td>30,875</td><td>10,336</td><td>31,833</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">[略]</p> <p>※朝日村営バス計は、朝日村営バス広丘線、デマンドタクシーくるりん号の計</p>	年度	市街地循環バス計	西部地域コミュニティバス計	松本市営バス計	地域バス計	山形村営バス	朝日村営バス計	平成24年度	14,415	54,809	28,784	28,715	12,392	34,331	平成25年度	16,140	58,979	47,767	31,407	11,933	35,555	平成26年度	17,052	67,118	44,911	34,293	10,566	32,829	平成27年度	19,098	70,964	43,968	31,833	10,294	35,405	平成28年度	301,488	70,507	41,762	30,875	10,203	34,480	平成29年度	389,580	67,785	37,585	31,833	9,897	38,868	平成30年度	398,988	62,973	33,778	31,833	9,897	34,293	令和元年度		61,256	32,501	30,875	10,336	31,833	<p>図表 20 1市2村を運行するコミュニティバスの利用状況の推移</p> <table border="1"> <caption>図表 20 1市2村を運行するコミュニティバスの利用状況の推移 (変更案)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>市街地循環バス計</th> <th>西部地域コミュニティバス計</th> <th>松本市営バス計</th> <th>地域バス計</th> <th>山形村営バス</th> <th>朝日村バス計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>平成24年度</td><td>14,415</td><td>54,809</td><td>28,784</td><td>28,715</td><td>12,392</td><td>34,331</td></tr> <tr><td>平成25年度</td><td>16,140</td><td>58,979</td><td>47,767</td><td>31,407</td><td>11,933</td><td>35,555</td></tr> <tr><td>平成26年度</td><td>17,052</td><td>67,118</td><td>44,911</td><td>34,293</td><td>10,566</td><td>32,829</td></tr> <tr><td>平成27年度</td><td>19,098</td><td>70,964</td><td>43,968</td><td>31,833</td><td>10,294</td><td>35,405</td></tr> <tr><td>平成28年度</td><td>301,488</td><td>70,507</td><td>41,762</td><td>30,875</td><td>10,203</td><td>34,480</td></tr> <tr><td>平成29年度</td><td>389,580</td><td>67,785</td><td>37,585</td><td>31,833</td><td>9,897</td><td>38,868</td></tr> <tr><td>平成30年度</td><td>398,988</td><td>62,973</td><td>33,778</td><td>31,833</td><td>9,897</td><td>34,293</td></tr> <tr><td>令和元年度</td><td></td><td>61,256</td><td>32,501</td><td>30,875</td><td>10,336</td><td>31,833</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">[略]</p> <p>※朝日村バス計は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号の計</p>	年度	市街地循環バス計	西部地域コミュニティバス計	松本市営バス計	地域バス計	山形村営バス	朝日村バス計	平成24年度	14,415	54,809	28,784	28,715	12,392	34,331	平成25年度	16,140	58,979	47,767	31,407	11,933	35,555	平成26年度	17,052	67,118	44,911	34,293	10,566	32,829	平成27年度	19,098	70,964	43,968	31,833	10,294	35,405	平成28年度	301,488	70,507	41,762	30,875	10,203	34,480	平成29年度	389,580	67,785	37,585	31,833	9,897	38,868	平成30年度	398,988	62,973	33,778	31,833	9,897	34,293	令和元年度		61,256	32,501	30,875	10,336	31,833
年度	市街地循環バス計	西部地域コミュニティバス計	松本市営バス計	地域バス計	山形村営バス	朝日村営バス計																																																																																																																									
平成24年度	14,415	54,809	28,784	28,715	12,392	34,331																																																																																																																									
平成25年度	16,140	58,979	47,767	31,407	11,933	35,555																																																																																																																									
平成26年度	17,052	67,118	44,911	34,293	10,566	32,829																																																																																																																									
平成27年度	19,098	70,964	43,968	31,833	10,294	35,405																																																																																																																									
平成28年度	301,488	70,507	41,762	30,875	10,203	34,480																																																																																																																									
平成29年度	389,580	67,785	37,585	31,833	9,897	38,868																																																																																																																									
平成30年度	398,988	62,973	33,778	31,833	9,897	34,293																																																																																																																									
令和元年度		61,256	32,501	30,875	10,336	31,833																																																																																																																									
年度	市街地循環バス計	西部地域コミュニティバス計	松本市営バス計	地域バス計	山形村営バス	朝日村バス計																																																																																																																									
平成24年度	14,415	54,809	28,784	28,715	12,392	34,331																																																																																																																									
平成25年度	16,140	58,979	47,767	31,407	11,933	35,555																																																																																																																									
平成26年度	17,052	67,118	44,911	34,293	10,566	32,829																																																																																																																									
平成27年度	19,098	70,964	43,968	31,833	10,294	35,405																																																																																																																									
平成28年度	301,488	70,507	41,762	30,875	10,203	34,480																																																																																																																									
平成29年度	389,580	67,785	37,585	31,833	9,897	38,868																																																																																																																									
平成30年度	398,988	62,973	33,778	31,833	9,897	34,293																																																																																																																									
令和元年度		61,256	32,501	30,875	10,336	31,833																																																																																																																									

現 行	変 更 案																																																																																																																								
<p>3 住民の移動実態 [略] (1) [略] (2) 山形・朝日村住民の移動実態調査結果 ア～イ [略] ウ 移動手段</p> <p style="text-align: center;">図表 27 移動手段</p> <p style="text-align: center;">(単位:トリップ)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>アルピコ交通山形線</td><td>76</td><td>81</td></tr> <tr><td>アルピコ交通空港・朝日線</td><td>7</td><td>6</td></tr> <tr><td>山形村福祉バス</td><td>71</td><td>70</td></tr> <tr><td>朝日村営バス広丘線</td><td>42</td><td>44</td></tr> <tr><td>くるりん号</td><td>71</td><td>70</td></tr> <tr><td>西部地域コミュニティバス</td><td>55</td><td>53</td></tr> <tr><td>JR篠ノ井線</td><td>29</td><td>29</td></tr> <tr><td>上高地線(鉄道)</td><td>31</td><td>25</td></tr> <tr><td>自家用車(自分の運転)</td><td>2,258</td><td>2,227</td></tr> <tr><td>自家用車(家族等の運転)</td><td>857</td><td>838</td></tr> <tr><td>原付・バイク</td><td>31</td><td>27</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>徒歩のみ</td><td>41</td><td>48</td></tr> <tr><td>その他</td><td>32</td><td>33</td></tr> <tr><td colspan="3">その他の記述(主なもの)</td></tr> <tr> <th></th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> <tr><td>タクシー</td><td>7</td><td>9</td></tr> <tr><td>朝日村営買物バス</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>NPO移動支援</td><td>3</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">エ [略]</p>		行き	帰り	アルピコ交通山形線	76	81	アルピコ交通空港・朝日線	7	6	山形村福祉バス	71	70	朝日村営バス広丘線	42	44	くるりん号	71	70	西部地域コミュニティバス	55	53	JR篠ノ井線	29	29	上高地線(鉄道)	31	25	自家用車(自分の運転)	2,258	2,227	自家用車(家族等の運転)	857	838	原付・バイク	31	27	自転車	41	40	徒歩のみ	41	48	その他	32	33	その他の記述(主なもの)				行き	帰り	タクシー	7	9	朝日村営買物バス	3	3	NPO移動支援	3	3	<p>3 住民の移動実態 [略] (1) [略] (2) 山形・朝日村住民の移動実態調査結果 ア～イ [略] ウ 移動手段</p> <p style="text-align: center;">図表 27 移動手段</p> <p style="text-align: center;">(単位:トリップ)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>アルピコ交通山形線</td><td>76</td><td>81</td></tr> <tr><td>アルピコ交通空港・朝日線</td><td>7</td><td>6</td></tr> <tr><td>山形村福祉バス</td><td>71</td><td>70</td></tr> <tr><td>朝日広丘線バス</td><td>42</td><td>44</td></tr> <tr><td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td><td>69</td><td>70</td></tr> <tr><td>西部地域コミュニティバス</td><td>55</td><td>53</td></tr> <tr><td>JR篠ノ井線</td><td>29</td><td>29</td></tr> <tr><td>上高地線(鉄道)</td><td>29</td><td>25</td></tr> <tr><td>自家用車(自分の運転)</td><td>2,258</td><td>2,227</td></tr> <tr><td>自家用車(家族等の運転)</td><td>857</td><td>838</td></tr> <tr><td>原付・バイク</td><td>31</td><td>27</td></tr> <tr><td>自転車</td><td>41</td><td>40</td></tr> <tr><td>徒歩のみ</td><td>41</td><td>48</td></tr> <tr><td>その他</td><td>34</td><td>33</td></tr> <tr><td colspan="3">その他の記述(主なもの)</td></tr> <tr> <th></th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> <tr><td>タクシー</td><td>7</td><td>9</td></tr> <tr><td>朝日村営買物バス</td><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>NPO移動支援</td><td>3</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">エ [略]</p>		行き	帰り	アルピコ交通山形線	76	81	アルピコ交通空港・朝日線	7	6	山形村福祉バス	71	70	朝日広丘線バス	42	44	朝日村デマンドタクシーくるりん号	69	70	西部地域コミュニティバス	55	53	JR篠ノ井線	29	29	上高地線(鉄道)	29	25	自家用車(自分の運転)	2,258	2,227	自家用車(家族等の運転)	857	838	原付・バイク	31	27	自転車	41	40	徒歩のみ	41	48	その他	34	33	その他の記述(主なもの)				行き	帰り	タクシー	7	9	朝日村営買物バス	3	3	NPO移動支援	3	3
	行き	帰り																																																																																																																							
アルピコ交通山形線	76	81																																																																																																																							
アルピコ交通空港・朝日線	7	6																																																																																																																							
山形村福祉バス	71	70																																																																																																																							
朝日村営バス広丘線	42	44																																																																																																																							
くるりん号	71	70																																																																																																																							
西部地域コミュニティバス	55	53																																																																																																																							
JR篠ノ井線	29	29																																																																																																																							
上高地線(鉄道)	31	25																																																																																																																							
自家用車(自分の運転)	2,258	2,227																																																																																																																							
自家用車(家族等の運転)	857	838																																																																																																																							
原付・バイク	31	27																																																																																																																							
自転車	41	40																																																																																																																							
徒歩のみ	41	48																																																																																																																							
その他	32	33																																																																																																																							
その他の記述(主なもの)																																																																																																																									
	行き	帰り																																																																																																																							
タクシー	7	9																																																																																																																							
朝日村営買物バス	3	3																																																																																																																							
NPO移動支援	3	3																																																																																																																							
	行き	帰り																																																																																																																							
アルピコ交通山形線	76	81																																																																																																																							
アルピコ交通空港・朝日線	7	6																																																																																																																							
山形村福祉バス	71	70																																																																																																																							
朝日広丘線バス	42	44																																																																																																																							
朝日村デマンドタクシーくるりん号	69	70																																																																																																																							
西部地域コミュニティバス	55	53																																																																																																																							
JR篠ノ井線	29	29																																																																																																																							
上高地線(鉄道)	29	25																																																																																																																							
自家用車(自分の運転)	2,258	2,227																																																																																																																							
自家用車(家族等の運転)	857	838																																																																																																																							
原付・バイク	31	27																																																																																																																							
自転車	41	40																																																																																																																							
徒歩のみ	41	48																																																																																																																							
その他	34	33																																																																																																																							
その他の記述(主なもの)																																																																																																																									
	行き	帰り																																																																																																																							
タクシー	7	9																																																																																																																							
朝日村営買物バス	3	3																																																																																																																							
NPO移動支援	3	3																																																																																																																							

現 行	変 更 案																																																																																				
<p>(3) 鉢盛中学校区高校生移動実態調査結果 ア～ウ[略]</p> <p>エ 通学方法</p> <p style="text-align: center;">図表 34 各方面の高校への通学手段 松本駅周辺の高校</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交通手段</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 JR篠ノ井線</td><td>51</td><td>51</td></tr> <tr><td>2 JR大糸線</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>3 上高地線(鉄道)</td><td>14</td><td>13</td></tr> <tr><td>4 アルヒコ交通山形線</td><td>19</td><td>27</td></tr> <tr><td>5 アルヒコ交通空港・朝日線</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>6 その他のアルヒコ交通路線バス</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7 朝日村営バス</td><td>23</td><td>11</td></tr> <tr><td>8 西部地域コミュニティバス</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>9 自転車</td><td>81</td><td>79</td></tr> <tr><td>10 徒歩</td><td>47</td><td>49</td></tr> <tr><td>11 自家用車(家族等の運転)</td><td>42</td><td>53</td></tr> <tr><td>12 原付・バイク</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>13 その他</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	交通手段	行き	帰り	1 JR篠ノ井線	51	51	2 JR大糸線	0	0	3 上高地線(鉄道)	14	13	4 アルヒコ交通山形線	19	27	5 アルヒコ交通空港・朝日線	0	0	6 その他のアルヒコ交通路線バス	6	6	7 朝日村営バス	23	11	8 西部地域コミュニティバス	2	1	9 自転車	81	79	10 徒歩	47	49	11 自家用車(家族等の運転)	42	53	12 原付・バイク	0	0	13 その他	0	0	<p>(3) 鉢盛中学校区高校生移動実態調査結果 ア～ウ[略]</p> <p>エ 通学方法</p> <p style="text-align: center;">図表 34 各方面の高校への通学手段 松本駅周辺の高校</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>交通手段</th> <th>行き</th> <th>帰り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 JR篠ノ井線</td><td>51</td><td>51</td></tr> <tr><td>2 JR大糸線</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>3 上高地線(鉄道)</td><td>14</td><td>13</td></tr> <tr><td>4 アルヒコ交通山形線</td><td>19</td><td>27</td></tr> <tr><td>5 アルヒコ交通空港・朝日線</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>6 その他のアルヒコ交通路線バス</td><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7 朝日村営バス</td><td>23</td><td>11</td></tr> <tr><td>8 西部地域コミュニティバス</td><td>2</td><td>1</td></tr> <tr><td>9 自転車</td><td>81</td><td>79</td></tr> <tr><td>10 徒歩</td><td>47</td><td>49</td></tr> <tr><td>11 自家用車(家族等の運転)</td><td>42</td><td>53</td></tr> <tr><td>12 原付・バイク</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>13 その他</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(以下、各高校のグラフに同様の修正)</p>	交通手段	行き	帰り	1 JR篠ノ井線	51	51	2 JR大糸線	0	0	3 上高地線(鉄道)	14	13	4 アルヒコ交通山形線	19	27	5 アルヒコ交通空港・朝日線	0	0	6 その他のアルヒコ交通路線バス	6	6	7 朝日村営バス	23	11	8 西部地域コミュニティバス	2	1	9 自転車	81	79	10 徒歩	47	49	11 自家用車(家族等の運転)	42	53	12 原付・バイク	0	0	13 その他	0	0
交通手段	行き	帰り																																																																																			
1 JR篠ノ井線	51	51																																																																																			
2 JR大糸線	0	0																																																																																			
3 上高地線(鉄道)	14	13																																																																																			
4 アルヒコ交通山形線	19	27																																																																																			
5 アルヒコ交通空港・朝日線	0	0																																																																																			
6 その他のアルヒコ交通路線バス	6	6																																																																																			
7 朝日村営バス	23	11																																																																																			
8 西部地域コミュニティバス	2	1																																																																																			
9 自転車	81	79																																																																																			
10 徒歩	47	49																																																																																			
11 自家用車(家族等の運転)	42	53																																																																																			
12 原付・バイク	0	0																																																																																			
13 その他	0	0																																																																																			
交通手段	行き	帰り																																																																																			
1 JR篠ノ井線	51	51																																																																																			
2 JR大糸線	0	0																																																																																			
3 上高地線(鉄道)	14	13																																																																																			
4 アルヒコ交通山形線	19	27																																																																																			
5 アルヒコ交通空港・朝日線	0	0																																																																																			
6 その他のアルヒコ交通路線バス	6	6																																																																																			
7 朝日村営バス	23	11																																																																																			
8 西部地域コミュニティバス	2	1																																																																																			
9 自転車	81	79																																																																																			
10 徒歩	47	49																																																																																			
11 自家用車(家族等の運転)	42	53																																																																																			
12 原付・バイク	0	0																																																																																			
13 その他	0	0																																																																																			

松本地域公共交通計画 新旧対照表

現 行	変 更 案																																		
<p>第4章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 [略]</p> <p>2 地域の状況の整理</p> <p>[略]</p> <p>○地域公共交通の整備状況</p> <p>[略]</p> <p><b>民間交通事業者が運行し自治体が赤字補填している路線バス</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タウンスニーカー・南部循環線</td> <td>アルピコ交通(株)</td> </tr> <tr> <td>西部地域コミュニティバス</td> <td>アルピコタクシー(株) 平成交通(有)</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>第一交通(株) アルピコタクシー(株)</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー (追加)</td> <td>南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) (追加)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>自治体が運行する地域公共交通</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>事業主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>松本市営バス四賀線・奈川線</td> <td>松本市</td> </tr> <tr> <td>朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号</td> <td>朝日村</td> </tr> <tr> <td>※山形村福祉バス</td> <td>山形村</td> </tr> </tbody> </table> <p>※山形福祉バスは無償移送サービス</p>	路線名	運行事業者	タウンスニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)	西部地域コミュニティバス	アルピコタクシー(株) 平成交通(有)	波田循環バス	第一交通(株) アルピコタクシー(株)	ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー (追加)	南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) (追加)	路線名	事業主体	松本市営バス四賀線・奈川線	松本市	朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号	朝日村	※山形村福祉バス	山形村	<p>第4章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 [略]</p> <p>2 地域の状況の整理</p> <p>[略]</p> <p>○地域公共交通の整備状況</p> <p>[略]</p> <p><b>民間交通事業者が運行し自治体が赤字補填している地域公共交通</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タウンスニーカー・南部循環線</td> <td>アルピコ交通(株)</td> </tr> <tr> <td>西部地域コミュニティバス</td> <td>アルピコタクシー(株) 平成交通(有)</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>第一交通(株) アルピコタクシー(株)</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) アルピコタクシー(株)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>自治体が運行する地域公共交通</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>事業主体</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>松本市営バス四賀線・奈川線 (削除)</td> <td>松本市 (削除)</td> </tr> <tr> <td>※山形村福祉バス</td> <td>山形村</td> </tr> </tbody> </table> <p>※山形福祉バスは無償移送サービス</p>	路線名	運行事業者	タウンスニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)	西部地域コミュニティバス	アルピコタクシー(株) 平成交通(有)	波田循環バス	第一交通(株) アルピコタクシー(株)	ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) アルピコタクシー(株)	路線名	事業主体	松本市営バス四賀線・奈川線 (削除)	松本市 (削除)	※山形村福祉バス	山形村
路線名	運行事業者																																		
タウンスニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)																																		
西部地域コミュニティバス	アルピコタクシー(株) 平成交通(有)																																		
波田循環バス	第一交通(株) アルピコタクシー(株)																																		
ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー (追加)	南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) (追加)																																		
路線名	事業主体																																		
松本市営バス四賀線・奈川線	松本市																																		
朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号	朝日村																																		
※山形村福祉バス	山形村																																		
路線名	運行事業者																																		
タウンスニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)																																		
西部地域コミュニティバス	アルピコタクシー(株) 平成交通(有)																																		
波田循環バス	第一交通(株) アルピコタクシー(株)																																		
ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株) アルピコタクシー(株)																																		
路線名	事業主体																																		
松本市営バス四賀線・奈川線 (削除)	松本市 (削除)																																		
※山形村福祉バス	山形村																																		

現 行	変 更 案
<p>3 まとめ</p> <p>[略]</p> <p>(1) 地域公共交通再整備に対する総合的な整理</p> <p>少子高齢化が進むなか、地域公共交通を住民が地域で生活していく上で欠くことのできないインフラとして位置づけ、安定的に移動サービスを提供していくことが求められています。しかし、民間交通事業者は、長期間にわたる利用者の減少から弱体化しており、民間交通事業者のみの責任において社会インフラを維持していくのは不可能な状況です。したがって、行政が主体となって、地域公共交通を安定的かつ持続的に提供していく仕組み・体制が求められています。</p> <p>[以下略]</p>	<p>3 まとめ</p> <p>[略]</p> <p>(1) 地域公共交通再整備に対する総合的な整理</p> <p>少子高齢化が進むなか、地域公共交通を住民が地域で生活していく上で欠くことのできないインフラとして位置づけ、安定的に移動サービスを提供していくことが求められています。しかし、民間交通事業者は、長期間にわたる利用者の減少から弱体化しており、民間交通事業者のみの責任において社会インフラを維持していくのは不可能な状況です。したがって、行政が主体となって、地域公共交通を<b>一体的にマネジメントし</b>、安定的かつ持続的に提供していく仕組み・体制が求められています。</p> <p>[以下略]</p>

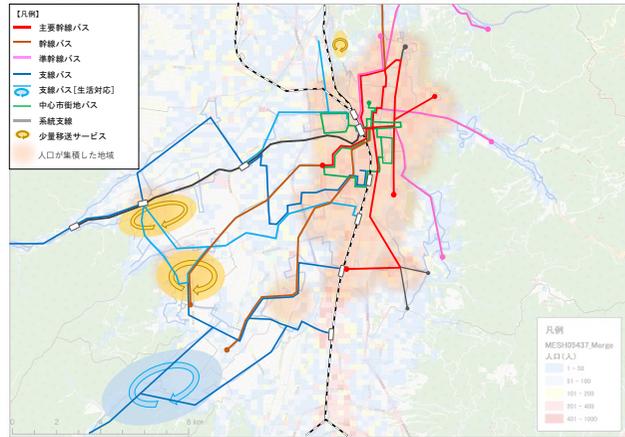
現 行	変 更 案
<p>第5章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 本計画における地域公共交通のあり方、再整備・維持に関する方向性</p> <p>(1) 松本地域における地域公共交通のあり方</p> <p>活性化再生法や松本地域の現状、上位計画及び各種調査結果から松本地域全域における公共交通整備・維持に関する原則的な考え方を以下に示します。</p> <p>(2) 1市2村それぞれに適用される地域公共交通再整備・維持に関する方向性</p> <p>○ 松本市における再整備・維持の方向性</p> <p>ア 松本市が主体的に地域公共交通の維持を行う</p> <p>これまで民間交通事業者にその多くを依存してきた地域公共交通の整備・維持をしていく中で、特にバス路線については松本市が主体的にリデザインし、整備等を実施していくものとします。</p> <p>[略]</p>	<p>第5章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 本計画における地域公共交通のあり方、再整備・維持に関する方向性</p> <p>(1) 松本地域における地域公共交通のあり方</p> <p><b>地域交通法</b>や松本地域の現状、上位計画及び各種調査結果から松本地域全域における公共交通整備・維持に関する原則的な考え方を以下に示します。</p> <p>(2) 1市2村それぞれに適用される地域公共交通再整備・維持に関する方向性</p> <p>○ 松本市における再整備・維持の方向性</p> <p>ア 松本市が主体的に地域公共交通の維持を行う</p> <p>これまで民間交通事業者にその多くを依存してきた地域公共交通<b>のうち</b>、特にバス路線については松本市が主体的にリ・デザインし、整備等を実施していくものとします。<b>また、リ・デザインした地域公共交通を一体的、長期的、安定的に運行していくために、路線毎に民間交通事業者を決めるのではなく、一括した運行を委託することで、地域公共交通全体を見据えたマネジメントを行える体制を構築します。</b></p> <p>[略]</p>

現 行	変 更 案
<p>2 松本地域における地域公共交通再整備の方針</p> <p>(1) 公設民営・公設公営による地域公共交通の確保・維持</p> <p>民間交通事業者により地域公共交通の維持が限界に来ている現状を鑑み、公設民営・公設公営により地域公共交通の確保・維持を図ります。</p> <p>公設民営とは、自治体が地域公共交通の設計（路線、ダイヤ、運行方法、運賃などのサービス水準等）及びマネジメント（目標設定・管理、評価、改善方針の提示、インセンティブ設計等）を行い、運行及びマネジメントに必要な情報の収集は民間交通事業者が実施する手法です。</p> <p>公設民営による地域公共交通の経営に切り替えることで、採算性ではなく、松本地域のあるべき都市構造の実現や交通不便者の生活確保といった視点による地域公共交通体系の実現を図ります。なお、公設民営の実施にあたっては、運行事業者の創意工夫により、生産性の向上等を図った場合にインセンティブができる設計にします。</p> <p>既に自治体が運行までを担っているものについては、引き続き公設公営によって運営していくものとします。</p>	<p>2 松本地域における地域公共交通再整備の方針</p> <p>(1) 公設民営・公設公営による地域公共交通の確保・維持</p> <p>民間交通事業者により地域公共交通の維持が限界に来ている現状を鑑み、公設民営・公設公営により地域公共交通の確保・維持を図ります。公設民営とは、自治体が地域公共交通の設計（路線、ダイヤ、運行方法、運賃などのサービス水準等）及びマネジメント（目標設定・管理、評価、改善方針の提示、インセンティブ設計等）を行い、運行及びそのマネジメントに必要な情報の収集は民間交通事業者が実施する手法です。</p> <p>このように公設民営による地域公共交通の経営に切り替えることで、採算性ではなく、松本地域のあるべき都市構造の実現や交通不便者の生活確保といった視点による地域公共交通体系の実現を図ります。</p> <p>なお、公設民営の実施にあたっては、運行事業者の創意工夫により、生産性の向上等を図った場合にインセンティブができる設計にします。</p> <p>既に自治体が運行までを担っているものについては、引き続き公設公営によって運営していくものとします。</p> <p>公設民営の具体的な手法として、本計画においては、国の新しい制度である「エリア一括協定運行」を民間交通事業者と結び、松本地域の多くのバス路線を、その民間交通事業者が一括して運行を行う方式を導入します。</p>

現 行	変 更 案																
<p>(2) 再整備する松本地域公共交通体系及びサービスレベル</p> <p>松本地域の地域公共交通は図表 38、図表 39 に示す「幹線」及び「支線」、「中心市街地バス」により、その骨格を形成し、骨格間の間隙をうめる「少量移送サービス」により、地域全体をカバーするよう設計します。</p> <p>[略]</p> <p style="text-align: center;">図表 38 地域公共交通体の構成要素</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">幹線</td> <td>地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">支線</td> <td>各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中心市街地バス</td> <td>中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">少量移送サービス</td> <td>特定のエリアにおける小さい移送を担う</td> </tr> </table>	幹線	地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる	支線	各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる	中心市街地バス	中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する	少量移送サービス	特定のエリアにおける小さい移送を担う	<p>(2) 再整備する松本地域公共交通体系及びサービスレベル</p> <p>松本地域の地域公共交通は図表 38、図表 39 に示す「幹線」及び「支線」、「中心市街地バス」により、その骨格を形成し、骨格間の間隙をうめる「少量移送サービス・その他」により、地域全体をカバーするよう設計します。</p> <p>[略]</p> <p style="text-align: center;">図表 38 地域公共交通体の構成要素</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">幹線</td> <td>地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">支線</td> <td>各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中心市街地バス</td> <td>中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">少量移送サービス・その他</td> <td>特定のエリアにおける小さい移送を担うほか、郊外部の工業団地や公園への行楽等、特定の移動需要に対応する路線・系統</td> </tr> </table>	幹線	地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる	支線	各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる	中心市街地バス	中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する	少量移送サービス・その他	特定のエリアにおける小さい移送を担うほか、郊外部の工業団地や公園への行楽等、特定の移動需要に対応する路線・系統
幹線	地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる																
支線	各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる																
中心市街地バス	中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する																
少量移送サービス	特定のエリアにおける小さい移送を担う																
幹線	地域公共交通の背骨として都市機能誘導区域及び居住誘導区域と中心市街地を接続する役目を担う。[鉄道][主要幹線バス][幹線バス][準幹線バス] からなる																
支線	各地区内及び地区間での移動、及び幹線に乗り継ぐことにより、中心市街地への移動を担保する。「支線バス」「支線バス[生活対応]」からなる																
中心市街地バス	中心市街地及び隣接する地域内における移動を担保する																
少量移送サービス・その他	特定のエリアにおける小さい移送を担うほか、郊外部の工業団地や公園への行楽等、特定の移動需要に対応する路線・系統																

現 行	変 更 案
-----	-------

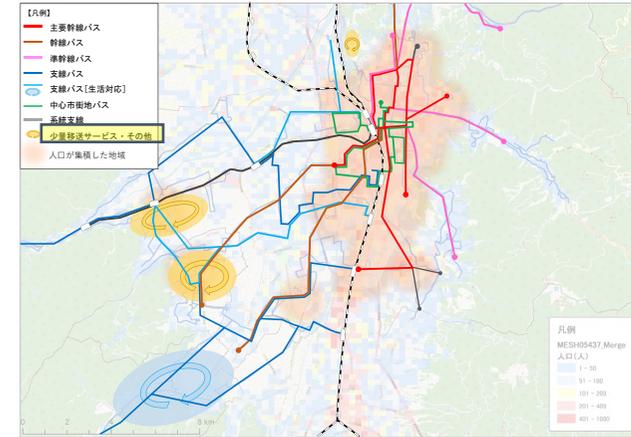
図表 39 松本地域の地域公共交通体系 (イメージ)



図表 40 各路線のサービス水準

分類	機能	サービス水準 (最低水準)	
幹線	鉄道	○居住誘導区域と中心市街地を接続する ○地域外への移動を担う	—
	主要幹線バス	○居住誘導区域と中心市街地を接続する ・朝夕、高頻度で中心市街地にアクセスできる ・日中、中心市街地へ一定の頻度でアクセスできる ・休日も中心市街地へアクセスできる	・7時台～20時台まで運行 ・1時間に1便
	幹線バス	○支所などの行政拠点と中心市街地を接続する ・朝・夕、通勤・通学できる程度に中心市街地へアクセスできる ・日中、中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～19時台まで運行 ・2時間に1便
	準幹線バス	○松本市出張所と中心市街地を接続する ・朝夕、中心市街地にアクセスできる ・日中、中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～18時台まで運行 ・日中2～3時間に1便
支線	支線バス	○幹線に乗り継ぎ、中心市街地に移動を担う ・朝夕、乗り継いで中心市街地にアクセスできる ・日中、乗り継いで中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～17時台まで運行 ・日中2～3時間に1便 ・通勤・通学の時間帯に 幹線に接続
	支線バス[生活対応]	○地域内・隣接地域の医療・商業施設等に接続する	・午前中1往復 ・午後帰定便1便
中心市街地バス	○松本駅と中心市街地内の各種施設を接続し、中心市街地を回遊する移動を担う ・休日も含め日中、中心市街地を一定の頻度で回遊できる	・8時台～17時台まで運行 ・1時間に1便	
少量移送サービス	○特定のエリアにおける小さい移送を担う	—	

図表 39 松本地域の地域公共交通体系 (イメージ)



図表 40 各路線のサービス水準

分類	機能	サービス水準 (最低水準)	
幹線	鉄道	○居住誘導区域と中心市街地を接続する ○地域外への移動を担う	—
	主要幹線バス	○居住誘導区域と中心市街地を接続する ・朝夕、高頻度で中心市街地にアクセスできる ・日中、中心市街地へ一定の頻度でアクセスできる ・休日も中心市街地へアクセスできる	・7時台～20時台まで運行 ・1時間に1便
	幹線バス	○支所などの行政拠点と中心市街地を接続する ・朝・夕、通勤・通学できる程度に中心市街地へアクセスできる ・日中、中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～19時台まで運行 ・2時間に1便
	準幹線バス	○松本市出張所と中心市街地を接続する ・朝夕、中心市街地にアクセスできる ・日中、中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～18時台まで運行 ・日中2～3時間に1便
支線	支線バス	○幹線に乗り継ぎ、中心市街地に移動を担う ・朝夕、乗り継いで中心市街地にアクセスできる ・日中、乗り継いで中心市街地にアクセスできる ※維持するための通勤利用を促進	・7時台～17時台まで運行 ・日中2～3時間に1便 ・通勤・通学の時間帯に 幹線に接続
	支線バス[生活対応]	○地域内・隣接地域の医療・商業施設等に接続する	・午前中1往復 ・午後帰定便1便
中心市街地バス	○松本駅と中心市街地内の各種施設を接続し、中心市街地を回遊する移動を担う ・休日も含め日中、中心市街地を一定の頻度で回遊できる	・8時台～17時台まで運行 ・1時間に1便	
少量移送サービス・その他	○特定のエリアにおける小さい移送を担う ○郊外部の工業団地や公園への行事等、特定の移動需要に対応する	—	

現 行	変 更 案
<p>[略]</p> <p>ア～ウ [略]</p> <p>エ 少量移送サービス（ラストワンマイル）の導入・再整備方針</p> <p>市街地の交通空白や中山間地域など、移動需要が著しく少ない地区においては、支線バスで対応しきれないケースも想定されます。このような地区において住民からの強い要望がある場合、運行エリアを限定し、NPO や住民主体の移送サービスの実施支援やオンデマンド交通、ICT の活用等、様々な移動手段の導入を検討し、取り入れていくものとしします。</p> <p>また、郊外部にある工業団地への通勤、公園への行楽など特定の移動需要に対応する路線や系統があります。このような特定目的に対応した路線も少量移送サービスに位置付けます。</p> <p>(3) [略]</p>	<p>[略]</p> <p>ア～ウ [略]</p> <p>エ 少量移送サービス（ラストワンマイル）<b>・その他</b>の導入・再整備方針</p> <p>市街地の交通空白や中山間地域など、移動需要が著しく少ない地区においては、支線バスで対応しきれないケースも想定されます。このような地区において住民からの強い要望がある場合、運行エリアを限定し、NPO や住民主体の移送サービスの実施支援やオンデマンド交通、ICT の活用等、様々な移動手段 <b>(地域主導バス等)</b> の導入を検討し、取り入れていくものとしします。</p> <p>また、郊外部にある工業団地への通勤、公園への行楽など特定の移動需要に対応する路線や系統があります。このような特定目的に対応した路線 <b>をその他</b>に位置付けます。</p> <p>(3) [略]</p>

現 行	変 更 案																																																								
<p>3 目標値の設定</p> <p>(1) 人々の移動の転換やまちづくりに資する目標</p> <p>ア 人々の移動の転換の目標</p> <p>地域の暮らしを支える社会基盤として、公共交通が整備され、活用されていることを目指し、公共交通の利用目標を設定します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">目標</td> <td colspan="3">地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する</td> </tr> <tr> <td>指標</td> <td colspan="3">自動車の代表交通分担率</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">現状値</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">目標値</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">68.5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">R7</td> <td style="text-align: center;">66.5%</td> </tr> <tr> <td>取得方法</td> <td colspan="4">「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和6年度に実施予定</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="4">自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。</td> </tr> </table> <p>[以下略]</p>	目標	地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する			指標	自動車の代表交通分担率			現状値		⇒	目標値		R1	68.5%		R7	66.5%	取得方法	「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和6年度に実施予定				考え方	自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。				<p>3 目標値の設定</p> <p>(1) 人々の移動の転換やまちづくりに資する目標</p> <p>ア 人々の移動の転換の目標</p> <p>地域の暮らしを支える社会基盤として、公共交通が整備され、活用されていることを目指し、公共交通の利用目標を設定します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">目標</td> <td colspan="3">地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する</td> </tr> <tr> <td>指標</td> <td colspan="3">自動車の代表交通分担率</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">現状値</td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">目標値</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">68.5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">R7</td> <td style="text-align: center;">66.5%</td> </tr> <tr> <td>取得方法</td> <td colspan="4">「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和7年度以降に実施予定</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="4">自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。</td> </tr> </table> <p>[以下略]</p>	目標	地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する			指標	自動車の代表交通分担率			現状値		⇒	目標値		R1	68.5%		R7	66.5%	取得方法	「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和7年度以降に実施予定				考え方	自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。			
目標	地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する																																																								
指標	自動車の代表交通分担率																																																								
現状値		⇒	目標値																																																						
R1	68.5%		R7	66.5%																																																					
取得方法	「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和6年度に実施予定																																																								
考え方	自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。																																																								
目標	地域住民の移動を徒歩・自転車、公共交通に転換する																																																								
指標	自動車の代表交通分担率																																																								
現状値		⇒	目標値																																																						
R1	68.5%		R7	66.5%																																																					
取得方法	「パーソントリップ調査」(アンケート調査)を令和7年度以降に実施予定																																																								
考え方	自動車の交通分担率を減少させ、その移動を鉄道・バス・自転車に転換する。 松本市総合交通戦略では、令和2年度から令和7年度にかけて自動車の交通分担率を2%減少させることを掲げている。																																																								

現 行				変 更 案																																																																																																																																																																																																
(2) 公共交通の利用及び整備に関する目標				(2) 公共交通の利用及び整備に関する目標																																																																																																																																																																																																
ア 公共交通の利用に関する目標				ア 公共交通の利用に関する目標																																																																																																																																																																																																
[略]				[略]																																																																																																																																																																																																
補助を受ける路線の利用者・収支・公的負担額の目標				補助を受ける路線の利用者・収支・公的負担額の目標																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th colspan="3">現状値 (R1)</th> <th colspan="3">目標値 (R7)</th> </tr> <tr> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山形線</td> <td>46,912</td> <td>53.27</td> <td>9,429</td> <td>54,000</td> <td>53.0</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線</td> <td>32,354</td> <td>41.24</td> <td>6,930</td> <td>37,000</td> <td>41.0</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">西部地域 コミュニティ バス</td> <td>A線</td> <td>7,994</td> <td>7.6</td> <td>11,762</td> <td>8,000</td> <td>8.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>B線</td> <td>7,573</td> <td>7.7</td> <td>13,415</td> <td>8,200</td> <td>8.0</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td>C線</td> <td>15,413</td> <td>11.4</td> <td>14,287</td> <td>15,500</td> <td>12.0</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>D線</td> <td>24,439</td> <td>8.7</td> <td>32,236</td> <td>24,500</td> <td>9.0</td> <td>32,000</td> </tr> <tr> <td>E線</td> <td>5,822</td> <td>6.6</td> <td>11,789</td> <td>5,900</td> <td>7.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス四賀線</td> <td>20,321</td> <td>4.1</td> <td>14,805</td> <td>19,000</td> <td>3.8</td> <td>15,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス奈川線</td> <td>11,512</td> <td>4.8</td> <td>18,790</td> <td>10,500</td> <td>4.4</td> <td>19,000</td> </tr> <tr> <td>朝日村営バス広丘線</td> <td>23,614</td> <td>11.8</td> <td>17,867</td> <td>25,000</td> <td>12.0</td> <td>17,000</td> </tr> <tr> <td>デマンドタクシーくるりん号</td> <td>7,261</td> <td>4.1</td> <td>16,242</td> <td>7,300</td> <td>4.0</td> <td>16,000</td> </tr> </tbody> </table>				路線	現状値 (R1)			目標値 (R7)			利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	山形線	46,912	53.27	9,429	54,000	53.0	9,000	四賀線	32,354	41.24	6,930	37,000	41.0	7,000	西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762	8,000	8.0	12,000	B線	7,573	7.7	13,415	8,200	8.0	13,000	C線	15,413	11.4	14,287	15,500	12.0	14,000	D線	24,439	8.7	32,236	24,500	9.0	32,000	E線	5,822	6.6	11,789	5,900	7.0	12,000	松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805	19,000	3.8	15,000	松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790	10,500	4.4	19,000	朝日村営バス広丘線	23,614	11.8	17,867	25,000	12.0	17,000	デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242	7,300	4.0	16,000	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th colspan="3">現状値 (R1)</th> <th colspan="3">目標値 (R7)</th> </tr> <tr> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山形線</td> <td>46,912</td> <td>53.27</td> <td>9,429</td> <td>54,000</td> <td>53.0</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線</td> <td>32,354</td> <td>41.24</td> <td>6,930</td> <td>37,000</td> <td>41.0</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線(保福寺下町～四賀支所)</td> <td>3,051</td> <td>48.61</td> <td>254</td> <td>3,000</td> <td>48.0</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">西部地域 コミュニティ バス</td> <td>A線</td> <td>7,994</td> <td>7.6</td> <td>11,762</td> <td>8,000</td> <td>8.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>B線</td> <td>7,573</td> <td>7.7</td> <td>13,415</td> <td>8,200</td> <td>8.0</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td>C線</td> <td>15,413</td> <td>11.4</td> <td>14,287</td> <td>15,500</td> <td>12.0</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>D線</td> <td>24,439</td> <td>8.7</td> <td>32,236</td> <td>24,500</td> <td>9.0</td> <td>32,000</td> </tr> <tr> <td>E線</td> <td>5,822</td> <td>6.6</td> <td>11,789</td> <td>5,900</td> <td>7.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス四賀線</td> <td>20,321</td> <td>4.1</td> <td>14,805</td> <td>19,000</td> <td>3.8</td> <td>15,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス奈川線</td> <td>11,512</td> <td>4.8</td> <td>18,790</td> <td>10,500</td> <td>4.4</td> <td>19,000</td> </tr> <tr> <td>朝日広丘線バス</td> <td>23,614</td> <td>11.8</td> <td>17,867</td> <td>25,000</td> <td>12.0</td> <td>17,000</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>7,261</td> <td>4.1</td> <td>16,242</td> <td>7,300</td> <td>4.0</td> <td>16,000</td> </tr> </tbody> </table>				路線	現状値 (R1)			目標値 (R7)			利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	山形線	46,912	53.27	9,429	54,000	53.0	9,000	四賀線	32,354	41.24	6,930	37,000	41.0	7,000	四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254	3,000	48.0	250	西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762	8,000	8.0	12,000	B線	7,573	7.7	13,415	8,200	8.0	13,000	C線	15,413	11.4	14,287	15,500	12.0	14,000	D線	24,439	8.7	32,236	24,500	9.0	32,000	E線	5,822	6.6	11,789	5,900	7.0	12,000	松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805	19,000	3.8	15,000	松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790	10,500	4.4	19,000	朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867	25,000	12.0	17,000	朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242	7,300	4.0	16,000
路線	現状値 (R1)				目標値 (R7)																																																																																																																																																																																															
	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)																																																																																																																																																																																														
山形線	46,912	53.27	9,429	54,000	53.0	9,000																																																																																																																																																																																														
四賀線	32,354	41.24	6,930	37,000	41.0	7,000																																																																																																																																																																																														
西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762	8,000	8.0	12,000																																																																																																																																																																																													
	B線	7,573	7.7	13,415	8,200	8.0	13,000																																																																																																																																																																																													
	C線	15,413	11.4	14,287	15,500	12.0	14,000																																																																																																																																																																																													
	D線	24,439	8.7	32,236	24,500	9.0	32,000																																																																																																																																																																																													
	E線	5,822	6.6	11,789	5,900	7.0	12,000																																																																																																																																																																																													
松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805	19,000	3.8	15,000																																																																																																																																																																																														
松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790	10,500	4.4	19,000																																																																																																																																																																																														
朝日村営バス広丘線	23,614	11.8	17,867	25,000	12.0	17,000																																																																																																																																																																																														
デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242	7,300	4.0	16,000																																																																																																																																																																																														
路線	現状値 (R1)			目標値 (R7)																																																																																																																																																																																																
	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)																																																																																																																																																																																														
山形線	46,912	53.27	9,429	54,000	53.0	9,000																																																																																																																																																																																														
四賀線	32,354	41.24	6,930	37,000	41.0	7,000																																																																																																																																																																																														
四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254	3,000	48.0	250																																																																																																																																																																																														
西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762	8,000	8.0	12,000																																																																																																																																																																																													
	B線	7,573	7.7	13,415	8,200	8.0	13,000																																																																																																																																																																																													
	C線	15,413	11.4	14,287	15,500	12.0	14,000																																																																																																																																																																																													
	D線	24,439	8.7	32,236	24,500	9.0	32,000																																																																																																																																																																																													
	E線	5,822	6.6	11,789	5,900	7.0	12,000																																																																																																																																																																																													
松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805	19,000	3.8	15,000																																																																																																																																																																																														
松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790	10,500	4.4	19,000																																																																																																																																																																																														
朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867	25,000	12.0	17,000																																																																																																																																																																																														
朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242	7,300	4.0	16,000																																																																																																																																																																																														
<small>アルピコ交通路線バス(観光路線除く)、西部地域コミュニティバス、松本市営バス、地域バス、山形村福祉バス、朝日村営バス利用者数の合計</small> <small>令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響から利用が減少しているため、令和元年度の実績を基準値とする。ただし、松本市営バス四賀線は、令和2年度から四賀地域バスと統合したため、令和2年度の実績を基準値としている。</small>				<small>アルピコ交通路線バス(観光路線除く)、西部地域コミュニティバス、松本市営バス、地域バス、山形村福祉バス、朝日広丘線バス・朝日村デマンドタクシーくるりん号利用者数の合計</small> <small>令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響から利用が減少しているため、令和元年度の実績を基準値とする。ただし、松本市営バス四賀線は、令和2年度から四賀地域バスと統合したため、令和2年度の実績を基準値としている。</small>																																																																																																																																																																																																
考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 西部地域コミュニティバスは現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バスは人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日村営バス広丘線は今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。			考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 西部地域コミュニティバスは現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バスは人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。																																																																																																																																																																																															

現 行	変 更 案																																																				
<p>イ 公共交通の収支及び公的負担に関する目標</p> <p>市村の公共交通に対する負担額、収支率等の目標は、公設民営体制を構築するなかで、改めて決定します。令和3年度、4年度の公設民営体制を構築するまでの間については、現状の負担額を維持するものとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>公的負担額に関する目標</caption> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">指標</th> <th style="width: 15%;">自治体</th> <th style="width: 15%;">現状値</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 45%;">目標値 (R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">収支率</td> <td>松本市</td> <td style="text-align: center;">27.6%</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">公設民営体制のあり方が決定した段階で設定する</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td style="text-align: center;">8.6%</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td style="text-align: center;">8.2%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">公共交通運行に対する公的負担額</td> <td>松本市</td> <td style="text-align: center;">1.9億円</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td style="text-align: center;">700万円</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td style="text-align: center;">2,900万円</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="4">松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、村営バス広丘線、デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。</td> </tr> </tbody> </table> <p>[略]</p> <p>[新規]</p>	指標	自治体	現状値		目標値 (R7)	収支率	松本市	27.6%	⇒	公設民営体制のあり方が決定した段階で設定する	山形村	8.6%	朝日村	8.2%	公共交通運行に対する公的負担額	松本市	1.9億円	山形村	700万円	朝日村	2,900万円	考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、村営バス広丘線、デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。				<p>イ 公共交通の収支及び公的負担に関する目標</p> <p>市村の公共交通に対する負担額、収支率等の目標は、公設民営体制を構築するなかで、改めて決定します。<b>令和5年度のエリア一括協定運行を開始</b>するまでの間については、現状の負担額を維持し、その後再設定するものとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>公的負担額に関する目標</caption> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">指標</th> <th style="width: 15%;">自治体</th> <th style="width: 15%;">現状値</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 45%;">目標値 (R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">収支率</td> <td>松本市</td> <td style="text-align: center;">27.6%</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;"><b>エリア一括協定運行開始後再設定</b></td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td style="text-align: center;">8.6%</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td style="text-align: center;">8.2%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">公共交通運行に対する公的負担額</td> <td>松本市</td> <td style="text-align: center;">1.9億円</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td style="text-align: center;">700万円</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td style="text-align: center;">2,900万円</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="4">松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、<b>朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号</b>、買い物バスの収支率、負担額。</td> </tr> </tbody> </table> <p>[略]</p> <p><b>(3) 目標値見直しに対する考え方</b> これらの目標値は、令和7年度以降に実施予定のパーソントリップ調</p>	指標	自治体	現状値		目標値 (R7)	収支率	松本市	27.6%	⇒	<b>エリア一括協定運行開始後再設定</b>	山形村	8.6%	朝日村	8.2%	公共交通運行に対する公的負担額	松本市	1.9億円	山形村	700万円	朝日村	2,900万円	考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、 <b>朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号</b> 、買い物バスの収支率、負担額。			
指標	自治体	現状値		目標値 (R7)																																																	
収支率	松本市	27.6%	⇒	公設民営体制のあり方が決定した段階で設定する																																																	
	山形村	8.6%																																																			
	朝日村	8.2%																																																			
公共交通運行に対する公的負担額	松本市	1.9億円																																																			
	山形村	700万円																																																			
	朝日村	2,900万円																																																			
考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、村営バス広丘線、デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。																																																				
指標	自治体	現状値		目標値 (R7)																																																	
収支率	松本市	27.6%	⇒	<b>エリア一括協定運行開始後再設定</b>																																																	
	山形村	8.6%																																																			
	朝日村	8.2%																																																			
公共交通運行に対する公的負担額	松本市	1.9億円																																																			
	山形村	700万円																																																			
	朝日村	2,900万円																																																			
考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。 山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。 朝日村は、 <b>朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号</b> 、買い物バスの収支率、負担額。																																																				

現 行	変 更 案																																																																														
<p>第6章 目標を達成するために行う事業及び実施主体</p> <p>1 事業一覧</p> <p style="text-align: center;">図表 43 事業の一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>実施項目</th> <th>施策</th> <th>事業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 公設民営体制の構築事業</td> <td>公設民営体制の構築事業</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">2 路線バス等の運行・再編事業</td> <td>(1) 幹線の運行・再整備事業</td> <td>主要幹線バスの運行・再整備 幹線バスの運行・再整備 準幹線バスの運行・再整備</td> </tr> <tr> <td>(2) 支線の運行・再整備事業</td> <td>支線バスの運行・再整備 支線バス〔生活対応〕の運行・再整備</td> </tr> <tr> <td>(3) 中心市街地バスの運行・再整備事業</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の運行・再整備</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 上高地線の維持・活性化に伴う事業</td> <td>上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上</td> <td>構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">4 運行環境の整備・利便性向上事業</td> <td>(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応</td> <td>車内の衛生環境の整備 利用者への啓発</td> </tr> <tr> <td>(2) シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備</td> <td>松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実</td> </tr> <tr> <td>(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策</td> <td>公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進</td> </tr> <tr> <td>(4) 公共交通車両の整備</td> <td>乗りやすい車両の更新</td> </tr> <tr> <td>(5) 定時性の確保</td> <td>定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討</td> </tr> <tr> <td>(6) 自転車利用環境の整備</td> <td>自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進</td> </tr> <tr> <td>(7) 新技術の導入検討</td> <td>自動運転等の実用化検討</td> </tr> <tr> <td>(8) 情報発信</td> <td>交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5 利用促進・啓発事業</td> <td>(1) 通勤・通学における利用促進</td> <td>エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進</td> </tr> <tr> <td>(2) 生活における公共交通利用の促進</td> <td>広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）</td> </tr> </tbody> </table>	実施項目	施策	事業	1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築事業		2 路線バス等の運行・再編事業	(1) 幹線の運行・再整備事業	主要幹線バスの運行・再整備 幹線バスの運行・再整備 準幹線バスの運行・再整備	(2) 支線の運行・再整備事業	支線バスの運行・再整備 支線バス〔生活対応〕の運行・再整備	(3) 中心市街地バスの運行・再整備事業		(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の運行・再整備		3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備	4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発	(2) シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信	5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進	(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）	<p style="background-color: yellow;">査にあわせて、見直しを行います。</p> <p>第6章 目標を達成するために行う事業及び実施主体</p> <p>1 事業一覧</p> <p style="text-align: center;">図表 43 事業の一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>事業</th> <th>内容</th> <th>詳細</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 公設民営体制の構築事業</td> <td>公設民営体制の構築（構築済み）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">2 路線バス等の再整備・運行</td> <td>(1) 幹線の再整備・運行</td> <td>主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行</td> </tr> <tr> <td>(2) 支線の再整備・運行</td> <td>支線バスの運行 支線バス〔生活対応〕の再整備・運行</td> </tr> <tr> <td>(3) 中心市街地バスの再整備・運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: yellow;">(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の再整備・運行</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 上高地線の維持・活性化に伴う事業</td> <td>上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上</td> <td>構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">4 運行環境の整備・利便性向上事業</td> <td>(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応</td> <td>車内の衛生環境の整備 利用者への啓発</td> </tr> <tr> <td>(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備</td> <td>松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実</td> </tr> <tr> <td>(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策</td> <td>公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進</td> </tr> <tr> <td>(4) 公共交通車両の整備</td> <td>乗りやすい車両の更新</td> </tr> <tr> <td>(5) 定時性の確保</td> <td>定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討</td> </tr> <tr> <td>(6) 自転車利用環境の整備</td> <td>自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進</td> </tr> <tr> <td>(7) 新技術の導入検討</td> <td>自動運転等の実用化検討</td> </tr> <tr> <td>(8) 情報発信</td> <td>交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信</td> </tr> <tr> <td>5 利用促進・啓発事業</td> <td>(1) 通勤・通学における利用促進 (2) 生活における公共交通利用の促進</td> <td>エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進 広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）</td> </tr> </tbody> </table>	事業	内容	詳細	1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築（構築済み）		2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行	(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス〔生活対応〕の再整備・運行	(3) 中心市街地バスの再整備・運行		(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の再整備・運行		3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備	4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発	(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信	5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進 (2) 生活における公共交通利用の促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進 広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）
実施項目	施策	事業																																																																													
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築事業																																																																														
2 路線バス等の運行・再編事業	(1) 幹線の運行・再整備事業	主要幹線バスの運行・再整備 幹線バスの運行・再整備 準幹線バスの運行・再整備																																																																													
	(2) 支線の運行・再整備事業	支線バスの運行・再整備 支線バス〔生活対応〕の運行・再整備																																																																													
	(3) 中心市街地バスの運行・再整備事業																																																																														
	(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の運行・再整備																																																																														
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備																																																																													
4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発																																																																													
	(2) シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実																																																																													
	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進																																																																													
	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新																																																																													
	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討																																																																													
	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進																																																																													
	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討																																																																													
	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信																																																																													
5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進																																																																													
	(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）																																																																													
事業	内容	詳細																																																																													
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築（構築済み）																																																																														
2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行																																																																													
	(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス〔生活対応〕の再整備・運行																																																																													
	(3) 中心市街地バスの再整備・運行																																																																														
	(4) 少量移送サービス（ラストワンマイル）の再整備・運行																																																																														
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備																																																																													
4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発																																																																													
	(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗り換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実																																																																													
	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進																																																																													
	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新																																																																													
	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討																																																																													
	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進																																																																													
	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討																																																																													
	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信																																																																													
5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進 (2) 生活における公共交通利用の促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進 広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施（支援）																																																																													

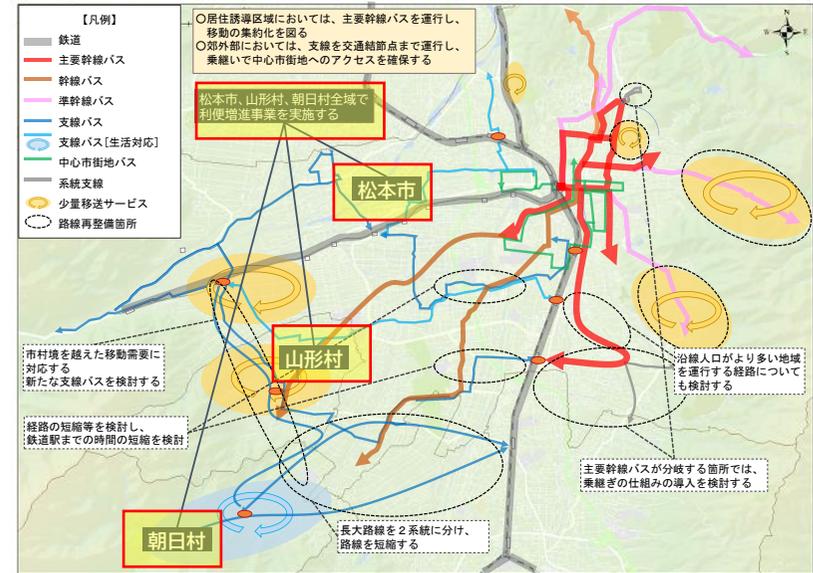
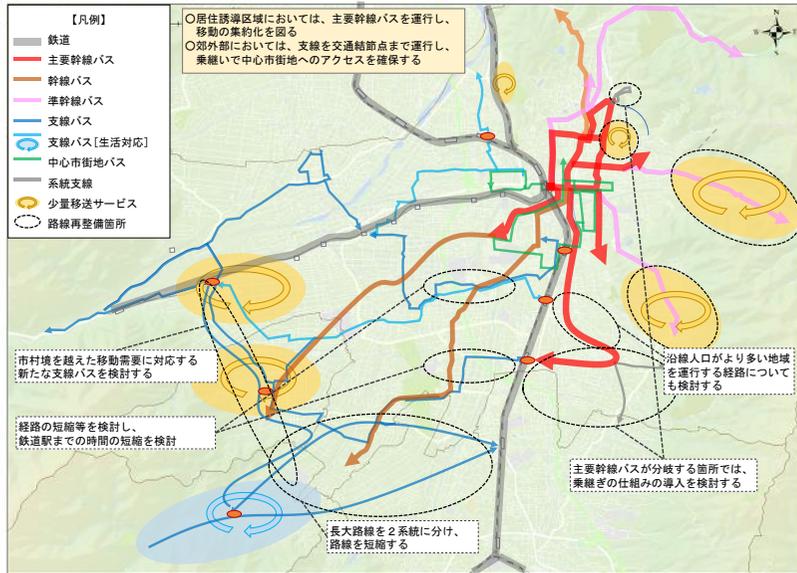
現 行	変 更 案
<p>2 運行事業の詳細</p> <p>(1) 公設民営体制の構築事業</p> <p>松本市に最適な公共交通のマネジメント体制の構築を目指し、公設民営体制の具体的検討を行います。体制検討は、令和3年度より本格的に実施し、交通事業者との合意形成、新たな運行体制の検討を行います。</p> <p>新体制による新路線の運行開始は、令和4年度中を目指します。</p> <p>(2) 路線バス等の運行・再整備事業</p> <p>地域に必要な移動手段として路線バス等を運行します。また、公設民営体制の構築にあわせ、地域内の路線の再整備を行います。具体的な運行計画の設計は、令和3年度に実施しますが、路線再編の方針に従い、以下の再編事業を想定します。</p>	<p>2 <b>実施する</b>事業の詳細</p> <p>(1) 公設民営体制の構築事業</p> <p><b>令和2年度～令和4年度にかけ、松本市に最適な公共交通のマネジメント体制としての公設民営体制の内容を検討し、地域交通法の改正に合わせて令和5年10月からのエリア一括協定運行を行います。</b></p> <p>(2) 路線バス等の<b>再整備・運行</b>事業</p> <p><b>公設民営体制の構築にあわせ、地域内の路線の再整備及び運行を利便増進事業として実施します。運行内容の詳細は「松本地域公共交通利便増進実施計画」に記載します。利便増進事業を実施するエリアは、松本市、山形村、朝日村の全域とします。また、再編路線のうち、利用者が多い松本市街地や松本西部地域を運行する主要幹線バス、幹線バス、準幹線バス、支線バス、中心市街地バスについては、サービスレベルを向上させるとともに、安定的に維持して行くため、エリア一括協定に基づき運行を行います。</b></p>

現 行

変 更 案

図表 44 交通体系の将来像と再編のポイント

図表 44 交通体系の将来像と再編のポイント



図表 45 各路線の再編一覧

松本地域公共交通計画 新旧対照表

現 行			変 更 案																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>【松本市】</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現行の位置づけ</th> <th>再編後の位置づけ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>信大横田・横田信大循環線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>浅間線・新浅間線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線</td></tr> <tr><td>北市内線東まわり・西まわり</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>美ヶ原温泉線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>並柳団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>寿台線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>松原系統</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td></tr> <tr><td>内田系統</td><td>アルビコ交通路線 (協議路線)</td><td>系統支線【生活対応】</td></tr> <tr><td>山形線 (笹部団地系統)</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td></tr> <tr><td>山形線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>幹線バス</td></tr> <tr><td>四賀線</td><td>アルビコ交通路線 (一部協議路線)</td><td>幹線バス</td></tr> <tr><td>空港・朝日線</td><td>アルビコ交通路線 (一部協議路線)</td><td>幹線バス</td></tr> <tr><td>大久保工場団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>岡田線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>準幹線バス</td></tr> <tr><td>ほしみ線</td><td>地域バス</td><td>準幹線バス</td></tr> <tr><td>入山辺線</td><td>地域バス</td><td>準幹線バス</td></tr> <tr><td>中山線</td><td>地域バス</td><td>準幹線バス</td></tr> <tr><td>西部コミュニティB南松本・新村線</td><td>7&amp;lt;コタケ&gt;路線 (市補助)</td><td>支線バス</td></tr> <tr><td>西部コミュニティC梓川・波田線</td><td>7&amp;lt;コタケ&gt;路線 (市補助)</td><td>支線バス</td></tr> <tr><td>西部コミュニティD村井・波田線</td><td>平成交通路線 (市補助)</td><td>支線バス</td></tr> <tr><td>松本市営バス四賀線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td></tr> <tr><td>(デマンド)</td><td></td><td>支線バス【生活対応】</td></tr> <tr><td>松本市営バス奈川線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td></tr> <tr><td>市営バス奈川線 (地域内移動)</td><td></td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>西部コミュニティA島内・新村線</td><td>7&amp;lt;コタケ&gt;路線 (市補助)</td><td>支線バス【生活対応】</td></tr> <tr><td>西部コミュニティE平田・波田線</td><td>7&amp;lt;コタケ&gt;路線 (市補助)</td><td>支線バス【生活対応】</td></tr> <tr><td>波田循環バス (買物便・温泉便)</td><td>地域バス</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>浅間・大村線</td><td>地域バス</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>島内川東東合タクシー</td><td>地域バス</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>稲核線</td><td>アルビコ交通路線 (協議路線)</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>アルプス公園線</td><td>アルビコ交通路線 (協議路線)</td><td>少量移送サービス</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー北コース</td><td>市委託路線 (7&amp;lt;コタケ&gt;交通)</td><td>中心市街地バス</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー東コース</td><td>市委託路線 (7&amp;lt;コタケ&gt;交通)</td><td>中心市街地バス</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー南コース</td><td>市委託路線 (7&amp;lt;コタケ&gt;交通)</td><td>中心市街地バス</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー西コース</td><td>市委託路線 (7&amp;lt;コタケ&gt;交通)</td><td>中心市街地バス</td></tr> <tr><td>南部循環線</td><td>市委託路線 (7&amp;lt;コタケ&gt;交通)</td><td>中心市街地バス</td></tr> </tbody> </table>			路線	現行の位置づけ	再編後の位置づけ	信大横田・横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	浅間線・新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線	北市内線東まわり・西まわり	アルビコ交通路線	主要幹線バス	美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	松原系統	アルビコ交通路線	系統支線バス	内田系統	アルビコ交通路線 (協議路線)	系統支線【生活対応】	山形線 (笹部団地系統)	アルビコ交通路線	主要幹線バス	山形線	アルビコ交通路線	幹線バス	四賀線	アルビコ交通路線 (一部協議路線)	幹線バス	空港・朝日線	アルビコ交通路線 (一部協議路線)	幹線バス	大久保工場団地線	アルビコ交通路線	少量移送サービス	岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス	ほしみ線	地域バス	準幹線バス	入山辺線	地域バス	準幹線バス	中山線	地域バス	準幹線バス	西部コミュニティB南松本・新村線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス	西部コミュニティC梓川・波田線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス	西部コミュニティD村井・波田線	平成交通路線 (市補助)	支線バス	松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス	(デマンド)		支線バス【生活対応】	松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス	市営バス奈川線 (地域内移動)		少量移送サービス	西部コミュニティA島内・新村線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス【生活対応】	西部コミュニティE平田・波田線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス【生活対応】	波田循環バス (買物便・温泉便)	地域バス	少量移送サービス	浅間・大村線	地域バス	少量移送サービス	島内川東東合タクシー	地域バス	少量移送サービス	稲核線	アルビコ交通路線 (協議路線)	少量移送サービス	アルプス公園線	アルビコ交通路線 (協議路線)	少量移送サービス	タウンズニーカー北コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス	タウンズニーカー東コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス	タウンズニーカー南コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス	タウンズニーカー西コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス	南部循環線	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス	<b>図表 45 各路線の再編一覧</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在の運行形態</th> <th>再編後のサービス水準</th> <th>利便増進事業の対象</th> <th>エリア一括協定対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="5"><b>【松本市】</b></td></tr> <tr><td>信大横田大循環線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>横田信大循環線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>浅間線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>新浅間線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>北市内線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>美ヶ原温泉線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>並柳団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>寿台線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>松原線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>内田線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>系統支線【生活対応】</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線(笹部団地止)</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線(保福寺下町～化石館)</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>空港・朝日線</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>大久保工場団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線【生活対応】</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>岡田線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>準幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>鹿教湯温泉線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティA島内・新村線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティB南松本・新村線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティC梓川・波田線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティD村井・波田線</td><td>平成交通路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティE平田・波田線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>(B線と統合予定)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>松本市営バス四賀線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>松本市営バス四賀線(デマンドバス)</td><td></td><td>支線バス【生活対応】</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>松本市営バス奈川線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ほしみ線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>入山辺線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中山線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>波田循環バス(買物便・温泉便)</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>浅間・大村線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>島内川東東合タクシー</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>稲核線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>(市営奈川線と統合予定)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>アルプス公園線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー北コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー東コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー南コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー西コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー西コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>(A線と統合予定)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>南部循環線</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td colspan="5">【新設路線の検討】</td></tr> <tr><td colspan="5">・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線</td></tr> <tr><td colspan="5">・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線</td></tr> <tr><td colspan="5">・通勤のための直行バスのニーズに対応した路線(神林地区～松本駅/松本駅～松本合同庁舎)</td></tr> <tr><td colspan="5"><b>【朝日村】</b></td></tr> <tr><td>朝日広丘線バス</td><td>アルビコタクシー路線(村補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td><td>アルビコタクシー路線(村補助)</td><td>支線バス【生活対応】</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>買い物バス</td><td>朝日村営バス</td><td>支線バス</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="5"><b>【山形村】</b></td></tr> <tr><td>山形村福祉バス</td><td>山形村福祉事業(無償輸送サービス)</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>					路線	現在の運行形態	再編後のサービス水準	利便増進事業の対象	エリア一括協定対象	<b>【松本市】</b>					信大横田大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	北市内線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	松原線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	内田線	アルビコ交通路線(協議路線)	系統支線【生活対応】	○	★	山形線	アルビコ交通路線	幹線バス	○	★	山形線(笹部団地止)	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	四賀線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★	四賀線(保福寺下町～化石館)	アルビコ交通路線(一部協議路線)	系統支線バス	○	★	空港・朝日線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★	大久保工場団地線	アルビコ交通路線	系統支線【生活対応】	○	★	岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス	○	★	鹿教湯温泉線	アルビコ交通路線	少量移送・その他	○	★	西部コミュニティA島内・新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティB南松本・新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティC梓川・波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティD村井・波田線	平成交通路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティE平田・波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	(B線と統合予定)			松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス	○		松本市営バス四賀線(デマンドバス)		支線バス【生活対応】	○		松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス	○		ほしみ線	地域主導バス	少量移送・その他			入山辺線	地域主導バス	少量移送・その他			中山線	地域主導バス	少量移送・その他			波田循環バス(買物便・温泉便)	地域主導バス	少量移送・その他			浅間・大村線	地域主導バス	少量移送・その他			島内川東東合タクシー	地域主導バス	少量移送・その他			稲核線	アルビコ交通路線(協議路線)	(市営奈川線と統合予定)			アルプス公園線	アルビコ交通路線(協議路線)	少量移送・その他	○	★	タウンズニーカー北コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー東コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー南コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	(A線と統合予定)			南部循環線	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	【新設路線の検討】					・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線					・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線					・通勤のための直行バスのニーズに対応した路線(神林地区～松本駅/松本駅～松本合同庁舎)					<b>【朝日村】</b>					朝日広丘線バス	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス	○		朝日村デマンドタクシーくるりん号	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス【生活対応】			買い物バス	朝日村営バス	支線バス			<b>【山形村】</b>					山形村福祉バス	山形村福祉事業(無償輸送サービス)	少量移送・その他		
路線	現行の位置づけ	再編後の位置づけ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
信大横田・横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
浅間線・新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
北市内線東まわり・西まわり	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
松原系統	アルビコ交通路線	系統支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
内田系統	アルビコ交通路線 (協議路線)	系統支線【生活対応】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
山形線 (笹部団地系統)	アルビコ交通路線	主要幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
山形線	アルビコ交通路線	幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
四賀線	アルビコ交通路線 (一部協議路線)	幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
空港・朝日線	アルビコ交通路線 (一部協議路線)	幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
大久保工場団地線	アルビコ交通路線	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ほしみ線	地域バス	準幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
入山辺線	地域バス	準幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
中山線	地域バス	準幹線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
西部コミュニティB南松本・新村線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
西部コミュニティC梓川・波田線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
西部コミュニティD村井・波田線	平成交通路線 (市補助)	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
(デマンド)		支線バス【生活対応】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
市営バス奈川線 (地域内移動)		少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
西部コミュニティA島内・新村線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス【生活対応】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
西部コミュニティE平田・波田線	7&lt;コタケ>路線 (市補助)	支線バス【生活対応】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
波田循環バス (買物便・温泉便)	地域バス	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
浅間・大村線	地域バス	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
島内川東東合タクシー	地域バス	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
稲核線	アルビコ交通路線 (協議路線)	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
アルプス公園線	アルビコ交通路線 (協議路線)	少量移送サービス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
タウンズニーカー北コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
タウンズニーカー東コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
タウンズニーカー南コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
タウンズニーカー西コース	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
南部循環線	市委託路線 (7&lt;コタケ>交通)	中心市街地バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
路線	現在の運行形態	再編後のサービス水準	利便増進事業の対象	エリア一括協定対象																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>【松本市】</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
信大横田大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
北市内線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
松原線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
内田線	アルビコ交通路線(協議路線)	系統支線【生活対応】	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
山形線	アルビコ交通路線	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
山形線(笹部団地止)	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
四賀線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
四賀線(保福寺下町～化石館)	アルビコ交通路線(一部協議路線)	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
空港・朝日線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
大久保工場団地線	アルビコ交通路線	系統支線【生活対応】	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
鹿教湯温泉線	アルビコ交通路線	少量移送・その他	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
西部コミュニティA島内・新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
西部コミュニティB南松本・新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
西部コミュニティC梓川・波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
西部コミュニティD村井・波田線	平成交通路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
西部コミュニティE平田・波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	(B線と統合予定)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
松本市営バス四賀線(デマンドバス)		支線バス【生活対応】	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ほしみ線	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
入山辺線	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
中山線	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
波田循環バス(買物便・温泉便)	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
浅間・大村線	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
島内川東東合タクシー	地域主導バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
稲核線	アルビコ交通路線(協議路線)	(市営奈川線と統合予定)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
アルプス公園線	アルビコ交通路線(協議路線)	少量移送・その他	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー北コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー東コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー南コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	(A線と統合予定)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
南部循環線	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
【新設路線の検討】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
・通勤のための直行バスのニーズに対応した路線(神林地区～松本駅/松本駅～松本合同庁舎)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>【朝日村】</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
朝日広丘線バス	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
朝日村デマンドタクシーくるりん号	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス【生活対応】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
買い物バス	朝日村営バス	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>【山形村】</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
山形村福祉バス	山形村福祉事業(無償輸送サービス)	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
以下の路線については、地域間幹線、フィーダー路線として国庫補助を受																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

現 行	変 更 案																								
<p>けながら運行するものとします。地域間幹線系統、フィーダー系統については、公設民営により路線を再編する際にあらためて設定するものとします。</p>	<p>なお、四賀線、山形線は旧四賀村及び山形村と松本中心市外地を結ぶ骨格的なバス路線です。また、西部地域コミュニティバス（A・C線）、朝日村デマンドタクシーくるりん号は山形線と接続、市営バス四賀線、四賀線保福寺系統は四賀線と接続、市営バス奈川線は、上高地線新島々駅に接続、朝日広丘線は、JR 篠ノ井線広丘駅に接続すること住民の松本中心市街地までの移動を担保する重要な路線です。しかし、これらの路線は自治体や民間交通事業者の努力のみでは維持が特に難しい状況となっています。よって、これらの路線は、地域間幹線、フィーダー路線として国庫補助を受けながら運行するものとします。地域間幹線系統、フィーダー系統については、公設民営により路線を再編する際にあらためて設定するものとします。ただし、地域間幹線補助を受けている四賀線、山形線、フィーダー補助を受けている西部地域コミュニティバスについては、令和5年10月からエリア一括協定運行に移行する予定です。</p>																								
<p>図表 46 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合</p>	<p>図表 46 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合</p>																								
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">地域間 幹線路線</td> <td>四賀線</td> <td>国 1/2、県 1/2</td> </tr> <tr> <td>山形線</td> <td>※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">フィーダー 補助路線</td> <td>西部地域コミュニティバス (A・B・C・D・E線)</td> <td>国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)</td> </tr> <tr> <td>市営バス四賀線、奈川線</td> <td>国 1/2</td> </tr> <tr> <td>四賀線(保福寺下町系統)</td> <td>※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担</td> </tr> <tr> <td>朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号</td> <td>国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担</td> </tr> </table>	地域間 幹線路線	四賀線	国 1/2、県 1/2	山形線	※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担	フィーダー 補助路線	西部地域コミュニティバス (A・B・C・D・E線)	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)	市営バス四賀線、奈川線	国 1/2	四賀線(保福寺下町系統)	※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担	朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号	国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">地域間 幹線路線</td> <td>四賀線 山形線</td> <td>国 1/2、県 1/2 ※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担</td> </tr> <tr> <td>西部地域コミュニティバス (A・C線)</td> <td>国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">フィーダー 補助路線</td> <td>市営バス四賀線、奈川線</td> <td>国 1/2</td> </tr> <tr> <td>四賀線(保福寺下町～四智支所) 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担 国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担</td> </tr> </table>	地域間 幹線路線	四賀線 山形線	国 1/2、県 1/2 ※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担	西部地域コミュニティバス (A・C線)	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)	フィーダー 補助路線	市営バス四賀線、奈川線	国 1/2	四賀線(保福寺下町～四智支所) 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担 国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担
地域間 幹線路線		四賀線	国 1/2、県 1/2																						
	山形線	※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担																							
フィーダー 補助路線	西部地域コミュニティバス (A・B・C・D・E線)	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)																							
	市営バス四賀線、奈川線	国 1/2																							
	四賀線(保福寺下町系統)	※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担																							
	朝日村営バス広丘線 デマンドタクシーくるりん号	国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担																							
地域間 幹線路線	四賀線 山形線	国 1/2、県 1/2 ※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担																							
	西部地域コミュニティバス (A・C線)	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担 (負担割合 9:1)																							
フィーダー 補助路線	市営バス四賀線、奈川線	国 1/2																							
	四賀線(保福寺下町～四智支所) 朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担 国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担																							

現 行	変 更 案								
<p>ア 幹線の運行・再整備</p> <p>(ア) 主要幹線バスの運行・再整備</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>事業主体</td> <td>アルピコ交通、松本市</td> </tr> </table> <p>(イ) 幹線バスの運行・再整備</p> <p>幹線バスは、松本市中心市街地と松本市の支所や松本地域内の村役場を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保します。</p> <p>現在の路線では、山形線、四賀線、空港・朝日線がこれにあたります。このうち、山形線、四賀線については、地域間幹線路線として国庫補助を受け運行しています。これらの路線を幹線バスの再整備の方針にしたがって以下</p>	実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	事業主体	アルピコ交通、松本市	<p>ア 幹線の再整備・運行</p> <p>(ア) 主要幹線バスの再整備・運行</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市</td> </tr> </table> <p>(イ) 幹線バスの再整備・運行</p> <p>幹線バスは、松本市中心市街地と松本市の支所や松本地域内の村役場を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保します。</p> <p>現在の路線では、山形線、四賀線、空港・朝日線がこれにあたります。このうち、山形線、四賀線については、令和5年9月まで地域間幹線路線として国庫補助を受け運行し、それ以降はエリア一括協定運行に移行します。こ</p>	実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	実施主体	松本市
実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する								
事業主体	アルピコ交通、松本市								
実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する								
実施主体	松本市								

現 行	変 更 案																																	
<p>のように強化します。</p> <p>[略]</p> <table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>事業主体</td> <td>アルピコ交通、松本市</td> </tr> </table> <p>(ウ) 準幹線バスの運行・再整備</p> <p>準幹線バスは松本市中心市街地と松本市内の出張所周辺を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保するものです。</p> <p>現在の路線では、岡田線、ほしみ線、入山辺線、中山線がこれにあたります。これらの路線を準幹線バスの再整備の方針にしたがって再整備します。ほしみ線、入山辺線、中山線は公設民営の方針に則り、市が主体となった運営に転換し、地域のニーズを取り入れながら、継続的に運行していきます。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岡田線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>日中の便が少なく2時間以上の間隔がある</td> <td>・運行便数の増加を検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている</td> <td>・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている</td> <td>・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する</td> </tr> </tbody> </table>	実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	事業主体	アルピコ交通、松本市	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	岡田線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	ほしみ線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある	・運行便数の増加を検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する	入山辺線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている	・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する	中山線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている	・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する	<p>これらの路線を幹線バスの再整備の方針にしたがって以下のように強化します。</p> <p>[略]</p> <table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市</td> </tr> </table> <p>(ウ) 準幹線バスの再整備・運行</p> <p>準幹線バスは松本市中心市街地と松本市内の出張所周辺を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保するものです。</p> <p style="background-color: yellow;">現在の路線では、岡田線がこれにあたります。これらの路線を準幹線バスの再整備の方針にしたがって再整備します。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岡田線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市</td> </tr> </table>	実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	実施主体	松本市	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	岡田線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	実施主体	松本市
実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する																																	
事業主体	アルピコ交通、松本市																																	
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																
岡田線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																
ほしみ線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある	・運行便数の増加を検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する																																
入山辺線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている	・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する ・スクールバスとの混乗化を検討する																																
中山線	日中の便が少なく2時間以上の間隔がある 日中の便について、集落を細かく回るため、曜日運行を行っている	・運行便数の増加を検討する ・地域内の移動を少量移送サービスの導入も含め検討する																																
実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する																																	
実施主体	松本市																																	
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																
岡田線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																
実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する																																	
実施主体	松本市																																	

松本地域公共交通計画 新旧対照表

現 行	変 更 案				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"><b>実施予定</b></td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td><b>事業主体</b></td> <td>アルピコ交通、各地区公共交通運行協議会、松本市</td> </tr> </table> <p>イ 支線の運行・再整備事業</p> <p><u>[略]</u></p> <p>(ア) 支線バスの運行・再整備</p> <p>支線バスは、鉄道や幹線バスに乗り継ぐことで地域から松本市中心市街地への移動を担う路線です。</p> <p>現在の路線では、西部地域コミュニティB線、C線、D線、松本市営バス四賀線、奈川線、朝日村営バス広丘線がこれにあたります。これらの路線を支線バスの再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。朝日村買い物バスとしては、現状の機能としては、日中の生活対応のみですが、朝夕の通学に対応する機能を付加します。</p>	<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	<b>事業主体</b>	アルピコ交通、各地区公共交通運行協議会、松本市	<p>イ 支線の<b>再整備・運行</b></p> <p><u>[略]</u></p> <p>(ア) 支線バスの<b>再整備・運行</b></p> <p>支線バスは、鉄道や幹線バスに乗り継ぐことで地域から松本市中心市街地への移動を担う路線です。</p> <p>現在の路線では、西部地域コミュニティ<b>バス</b>B線、C線、D線、松本市営バス四賀線、奈川線、<b>朝日広丘線バス</b>がこれにあたります。これらの路線を支線バスの再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。朝日村買い物バスとしては、現状の機能としては、日中の生活対応のみですが、朝夕の通学に対応する機能を付加します。<b>また、現状対応できていない移動需要に対応するため、路線の新設を行います。</b></p>
<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する				
<b>事業主体</b>	アルピコ交通、各地区公共交通運行協議会、松本市				

松本地域公共交通計画 新旧対照表

現 行			変 更 案																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス B線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス C線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス D線</td> <td>地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い</td> <td>・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する</td> </tr> <tr> <td>松本市管バス 四賀線</td> <td>一般利用者が少なく運行が非効率である</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>松本市管バス 奈川線</td> <td>整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である</td> <td>・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する</td> </tr> <tr> <td>朝日村管バス 広丘線</td> <td>・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている</td> <td>・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する</td> </tr> <tr> <td>朝日村管バス 買い物バス</td> <td>朝日村・山形村から村外への移動需要がある</td> <td>・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを確保する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス B線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス C線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス D線	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する	松本市管バス 四賀線	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	松本市管バス 奈川線	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する	朝日村管バス 広丘線	・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する	朝日村管バス 買い物バス	朝日村・山形村から村外への移動需要がある	・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを確保する	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス B線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス C線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス D線</td> <td>地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い</td> <td>・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する</td> </tr> <tr> <td>松本市管バス 四賀線</td> <td>一般利用者が少なく運行が非効率である</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>松本市管バス 奈川線</td> <td>整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である</td> <td>・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する</td> </tr> <tr> <td>朝日広丘線バス 買い物バス</td> <td>・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている 朝日村から村外への移動需要がある</td> <td>・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する ・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを検討する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス B線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス C線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス D線	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する	松本市管バス 四賀線	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	松本市管バス 奈川線	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する	朝日広丘線バス 買い物バス	・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている 朝日村から村外への移動需要がある	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する ・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを検討する
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																												
西部地域 コミュニティバス B線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス C線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス D線	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する																																												
松本市管バス 四賀線	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
松本市管バス 奈川線	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する																																												
朝日村管バス 広丘線	・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する																																												
朝日村管バス 買い物バス	朝日村・山形村から村外への移動需要がある	・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを確保する																																												
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																												
西部地域 コミュニティバス B線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス C線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス D線	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルート直線化を検討する																																												
松本市管バス 四賀線	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
松本市管バス 奈川線	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市管バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する																																												
朝日広丘線バス 買い物バス	・夕方の帰宅便が、1系統の運行であり、長大路線となっている 朝日村から村外への移動需要がある	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を2系統に拡充することを検討する ・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを検討する																																												
<table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>事業主体</td> <td>アルピコタクシー、平成交通、松本市、朝日村</td> </tr> </table>	実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	事業主体	アルピコタクシー、平成交通、松本市、朝日村	<table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度に新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、朝日村、アルピコタクシー(株)</td> </tr> </table>	実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度に新体制で運行する	実施主体	松本市、朝日村、アルピコタクシー(株)																																					
実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する																																													
事業主体	アルピコタクシー、平成交通、松本市、朝日村																																													
実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度に新体制で運行する																																													
実施主体	松本市、朝日村、アルピコタクシー(株)																																													
(イ) 支線バス [生活対応] の運行・再整備	(イ) 支線バス [生活対応] の再整備・運行																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス A線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス E線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>デマンドタクシー くるりん号</td> <td>利用者が固定しており、利用者数が増加しない</td> <td>・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス A線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス E線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	デマンドタクシー くるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する	<table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス A線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス E線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシー くるりん号</td> <td>利用者が固定しており、利用者数が増加しない</td> <td>・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス A線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス E線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	朝日村デマンドタクシー くるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する																					
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																												
西部地域 コミュニティバス A線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス E線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
デマンドタクシー くるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する																																												
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																												
西部地域 コミュニティバス A線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
西部地域 コミュニティバス E線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																												
朝日村デマンドタクシー くるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する																																												
<table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>事業主体</td> <td>アルピコタクシー、松本市、朝日村</td> </tr> </table>	実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	事業主体	アルピコタクシー、松本市、朝日村	<table border="1"> <tr> <td>実施予定</td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、アルピコタクシー(株)</td> </tr> </table>	実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	実施主体	松本市、アルピコタクシー(株)																																					
実施予定	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する																																													
事業主体	アルピコタクシー、松本市、朝日村																																													
実施予定	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する																																													
実施主体	松本市、アルピコタクシー(株)																																													

現 行	変 更 案								
<p>ウ 中心市街地バスの運行・再整備</p> <p>松本市中心市街地における利便性の高い移動を確保するため、中心市街地バスを運行・再整備します。</p> <p>現在の路線では、タウンズニーカー（北・東・西・南コース）及び南部循環線が中心市街地バスに該当します。これらの路線を中心市街地バスの再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <p>路線再編は公設民営体制に切り替わる令和4年度中に行うものとし、それまでは、現行の運行を継続します。なお、より具体的な再編内容については、利便増進計画の中で検討します。</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"><b>実施予定</b></td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td><b>事業主体</b></td> <td>アルピコ交通、松本市</td> </tr> </table>	<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	<b>事業主体</b>	アルピコ交通、松本市	<p>ウ 中心市街地バスの再整備・運行</p> <p>松本市中心市街地における利便性の高い移動を確保するため、中心市街地バスを再整備・運行します。</p> <p>現在の路線では、タウンズニーカー（北・東・西・南コース）及び南部循環線が中心市街地バスに該当します。これらの路線を中心市街地バスの再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <p style="text-align: center;">(削除)</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"><b>実施予定</b></td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td><b>実施主体</b></td> <td>松本市</td> </tr> </table>	<b>実施予定</b>	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	<b>実施主体</b>	松本市
<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する								
<b>事業主体</b>	アルピコ交通、松本市								
<b>実施予定</b>	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する								
<b>実施主体</b>	松本市								
<p>エ 少量移送サービス（ラストワンマイル）の運行・再整備</p> <p>前述の公共交通網を補完する小規模な移動需要に対応する手段として、少量移送サービス（ラストワンマイル）を運行します。</p> <p>路線再編は公設民営体制に切り替わる令和4年度以降、地域において体制が整ったところから順次再編するものとし、それまでは現行の運行を継続します。なお、より具体的な再編内容については、利便増進計画の中で検討します。</p> <p>ラストワンマイルに対応する少量移送の移動手段として、現在の交通モードでは、大久保工場団地線、波田循環バス、浅間・大村線、島内川東乗合タクシー、稲核線、アルプス公園線、山形村福祉バスが該当しま</p>	<p>エ 少量移送（ラストワンマイル）・その他の再整備・運行</p> <p>前述の公共交通網を補完する小規模な移動需要に対応する手段として、少量移送サービス（ラストワンマイル）を運行します。</p> <p>路線再編は公設民営体制に切り替わる令和5年度以降、地域において体制が整ったところから順次再編するものとし、それまでは現行の運行を継続します。なお、より具体的な再編内容については、利便増進計画の中で検討します。</p> <p style="text-align: center;">ラストワンマイルに対応する少量移送の移動手段として、現在の交通モードでは、大久保工場団地線、ほしみ線、入山辺線、中山線、波田循環バス、浅間・大村線、島内川東乗合タクシー、稲核線、アルプス公園</p>								

松本地域公共交通計画 新旧対照表

現 行	変 更 案																																																																				
<p>す。これらの路線を少量移送サービスの導入・再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <p>このほかの地域においても、少ない移動需要に対応する多様な移動手段として、タクシー等を活用した移動手段を検討します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">現状からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大久保工場団地線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>運行の規模が小さく、少量移送に対応したサービスの検討の余地がある</td> <td>・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>利用が低調であり、運行が非効率である</td> <td>・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>稲核線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・安曇地域の通勤・通学対応便として運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>アルプス公園線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況を分析し、アルプス公園への行楽対応路線として位置づけを検討する</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない</td> <td>・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;"><b>実施予定</b></td> <td>令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td><b>事業主体</b></td> <td>各地区公共交通運行協議会、松本市</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) [略]</p>	路線	現状からみた課題	再整備項目	大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する	波田循環バス	運行の規模が小さく、少量移送に対応したサービスの検討の余地がある	・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する	浅間・大村線	利用が低調であり、運行が非効率である	・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する	島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	稲核線	整備方針から課題は見られない	・安曇地域の通勤・通学対応便として運行を維持する	アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析し、アルプス公園への行楽対応路線として位置づけを検討する	山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する	<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する	<b>事業主体</b>	各地区公共交通運行協議会、松本市	<p>線、山形村福祉バスが該当します。これらの路線を少量移送サービスの導入・再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <p>このほかの地域においても、少ない移動需要に対応する多様な移動手段として、タクシー等を活用した移動手段を検討します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">現状からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大久保工場団地線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>鹿教湯温泉線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>稲核線</td> <td>市営バス奈川線との重複がある</td> <td>・市営バス奈川線と統合予定</td> </tr> <tr> <td>アルプス公園線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない</td> <td>・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 15%;"><b>実施予定</b></td> <td>令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する</td> </tr> <tr> <td><b>実施主体</b></td> <td>松本市、山形村、松本市地区公共交通運行協議会</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) [略]</p>	路線	現状からみた課題	再整備項目	大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する	鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・市営バス奈川線と統合予定	アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する	山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する	<b>実施予定</b>	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する	<b>実施主体</b>	松本市、山形村、松本市地区公共交通運行協議会
路線	現状からみた課題	再整備項目																																																																			
大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する																																																																			
波田循環バス	運行の規模が小さく、少量移送に対応したサービスの検討の余地がある	・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する																																																																			
浅間・大村線	利用が低調であり、運行が非効率である	・利用状況等を分析し、タクシー等を活用した少量移送サービスへの転換を検討する																																																																			
島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
稲核線	整備方針から課題は見られない	・安曇地域の通勤・通学対応便として運行を維持する																																																																			
アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析し、アルプス公園への行楽対応路線として位置づけを検討する																																																																			
山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する																																																																			
<b>実施予定</b>	令和3・4年度は現状の運行を継続 令和4年度中に公設民営により路線再編を行い、新体制で運行する																																																																				
<b>事業主体</b>	各地区公共交通運行協議会、松本市																																																																				
路線	現状からみた課題	再整備項目																																																																			
大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する																																																																			
鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																			
稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・市営バス奈川線と統合予定																																																																			
アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する																																																																			
山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する																																																																			
<b>実施予定</b>	令和4年度中に路線再編を行い、令和5年度から新体制で運行する																																																																				
<b>実施主体</b>	松本市、山形村、松本市地区公共交通運行協議会																																																																				

現 行	変 更 案																
<p>(4) 運行環境の整備・利便性向上事業 [略]</p> <p>イ シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備 (ア) [略]</p>	<p>(4) 運行環境の整備・利便性向上事業 [略]</p> <p>イ シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備 (ア) [略]</p>																
<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(イ) 乗り換え場所の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="2">交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td>村井駅 南松本駅</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>JR東日本、松本市</td> </tr> </table>	(イ) 乗り換え場所の整備		交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。		実施予定	村井駅 南松本駅	実施主体	JR東日本、松本市	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(イ) 乗り換え場所の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="2">交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td style="background-color: yellow;">村井駅、南松本駅において継続的に実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>JR東日本、松本市</td> </tr> </table>	(イ) 乗り換え場所の整備		交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。		実施予定	村井駅、南松本駅において継続的に実施	実施主体	JR東日本、松本市
(イ) 乗り換え場所の整備																	
交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。																	
実施予定	村井駅 南松本駅																
実施主体	JR東日本、松本市																
(イ) 乗り換え場所の整備																	
交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。JRの村井駅、JR南松本駅及びその周辺を交通結節拠点として整備します。これにより、交通結節における乗り換え環境の改善や周辺からのアクセスの改善を図ります。																	
実施予定	村井駅、南松本駅において継続的に実施																
実施主体	JR東日本、松本市																

現 行	変 更 案																
<p>ウ 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策 [略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(イ)利用しやすい運賃の設定</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を行います。設定に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>令和4年度中、新運行体制開始にあわせて運賃を再設定</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>[略]</p>	(イ)利用しやすい運賃の設定		<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を行います。設定に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul>		実施予定	令和4年度中、新運行体制開始にあわせて運賃を再設定	実施主体	松本市、山形村、朝日村	<p>ウ 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策 [略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(イ)利用しやすい運賃の設定</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を<b>検討します。検討</b>に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td><b>令和5年度以降、運賃の再設定を検討</b></td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>[略]</p> <p>エ 公共交通車両の整備</p>	(イ)利用しやすい運賃の設定		<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を<b>検討します。検討</b>に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul>		実施予定	<b>令和5年度以降、運賃の再設定を検討</b>	実施主体	松本市、山形村、朝日村
(イ)利用しやすい運賃の設定																	
<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を行います。設定に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul>																	
実施予定	令和4年度中、新運行体制開始にあわせて運賃を再設定																
実施主体	松本市、山形村、朝日村																
(イ)利用しやすい運賃の設定																	
<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を<b>検討します。検討</b>に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入</li> <li>・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減</li> <li>・高校生を中心とした通学者への定期割引</li> <li>・高齢者・障がい者等に対する割引</li> <li>・免許返納者に対する割引</li> <li>・土休日の松本市中心市街地への利用割引</li> </ul>																	
実施予定	<b>令和5年度以降、運賃の再設定を検討</b>																
実施主体	松本市、山形村、朝日村																

現 行	変 更 案								
<p>エ 公共交通車両の整備</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(ア) 車両の更新</p> <p>運行に必要な車両を順次、更新していきます。車両更新に当たっては、運行ルート在地勢や利用者層に応じて、車両のサイズや仕様（低床車両、傾斜対応、燃料種）等を設定します。</p> <p>また、市民が路線バスを親しみやすいものにするため、車両のデザインを統一し、環境配慮型車両の導入も進めます。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>車両の老朽化状況にあわせ随時</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>交通事業者、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> </div>	実施予定	車両の老朽化状況にあわせ随時	実施主体	交通事業者、松本市、山形村、朝日村	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(ア) 車両の更新</p> <p>運行に必要な車両を順次、更新していきます。車両更新に当たっては、運行ルート在地勢や利用者層に応じて、車両のサイズや仕様（低床車両、傾斜対応、燃料種）等を設定します。また、市民が路線バスを親しみやすいものにするため、車両のデザインを統一し、環境配慮型車両の導入も進めます。<b>なお、国庫補助を受けて運行する路線等（山形線、四賀線、信大横田循環線、横田信大循環線、浅間線、新浅間線を予定）において使用する車両の購入等に当たっては地域公共交通確保維持改善事業を活用するものとします。</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>車両の老朽化状況にあわせ随時</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>民間交通事業者、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> </div>	実施予定	車両の老朽化状況にあわせ随時	実施主体	民間交通事業者、松本市、山形村、朝日村
実施予定	車両の老朽化状況にあわせ随時								
実施主体	交通事業者、松本市、山形村、朝日村								
実施予定	車両の老朽化状況にあわせ随時								
実施主体	民間交通事業者、松本市、山形村、朝日村								
<p>オ 定時性の確保</p> <p>[略]</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(イ) 公共車両優先システムの導入検討</p> <p>交通渋滞によるバスの遅延防止策として、公共車両優先システムの導入を検討します。公共車両優先システムは交通管制システムやバスロケーションシステム等を組み合わせたシステムで、信号機制御システムによりバスが通過する際、青信号の延長や赤信号の短縮などを行います。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td>令和3年度 幹線路線の評価検証にあわせ、検討 令和4年度以降の導入を目指す</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> </div>	実施予定	令和3年度 幹線路線の評価検証にあわせ、検討 令和4年度以降の導入を目指す	実施主体	松本市、山形村、朝日村	<p>オ 定時性の確保</p> <p>[略]</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>(イ) 公共車両優先システムの導入検討</p> <p>交通渋滞によるバスの遅延防止策として、公共車両優先システムの導入を検討します。公共車両優先システムは交通管制システムやバスロケーションシステム等を組み合わせたシステムで、信号機制御システムによりバスが通過する際、青信号の延長や赤信号の短縮などを行います。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">実施予定</td> <td><b>令和4年度以降幹線路線の評価検証にあわせ、検討。その後導入を目指す</b></td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> </div>	実施予定	<b>令和4年度以降幹線路線の評価検証にあわせ、検討。その後導入を目指す</b>	実施主体	松本市、山形村、朝日村
実施予定	令和3年度 幹線路線の評価検証にあわせ、検討 令和4年度以降の導入を目指す								
実施主体	松本市、山形村、朝日村								
実施予定	<b>令和4年度以降幹線路線の評価検証にあわせ、検討。その後導入を目指す</b>								
実施主体	松本市、山形村、朝日村								
	<p>カ 自転車利用環境の整備</p>								

現 行	変 更 案																
<p>カ 自転車利用環境の整備</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(ア) 自転車通行空間の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="2">松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td>令和3年度から随時実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>長野県、松本市</td> </tr> </table> <p>[略]</p> <p>3 事業実施スケジュール</p> <p>(1) 公設民営化のスケジュール</p> <p>松本市では、公設民営化を具体的に実施するため、令和3年度より、交通事業者との本格的な協議、外部委託を含めた公設民営体制のあり方の研究を行います。同時に、交通事業者の自主運行路線も含めた全市的な路線体系についても評価検証を行い、その結果に応じて全市的な路線再編を行います。</p> <p>新体制における公共交通は令和4年度中の運行開始を目指します(以下「新運行」という。)。この新運行の開始に合わせ、運賃の見直し等を実施し、地域公共交通をリデザインします。</p>	(ア) 自転車通行空間の整備		松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。		実施予定	令和3年度から随時実施	実施主体	長野県、松本市	<table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(ア) 自転車通行空間の整備</td> </tr> <tr> <td colspan="2">松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td>令和4年度から随時実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>長野県、松本市</td> </tr> </table> <p>[略]</p> <p>3 事業実施スケジュール</p> <p>(1) 公設民営化のスケジュール</p> <p>松本市では、公設民営化を具体的に実施するため、令和3年度より、交通事業者との本格的な協議、外部委託を含めた公設民営体制のあり方の研究を行います。同時に、交通事業者の自主運行路線も含めた全市的な路線体系についても評価検証を行い、その結果に応じて全市的な路線再編を行います。</p> <p style="background-color: yellow;">エリア一括協定における運行は令和5年度中の運行開始を目指します。また、キャッシュレス決済や新しい運賃制度についても検討・導入を行い、地域公共交通のリ・デザインを実施します。</p> <p style="text-align: right;">図表 49 公設民営体制構築前後の事業スケジュール</p>	(ア) 自転車通行空間の整備		松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。		実施予定	令和4年度から随時実施	実施主体	長野県、松本市
(ア) 自転車通行空間の整備																	
松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。																	
実施予定	令和3年度から随時実施																
実施主体	長野県、松本市																
(ア) 自転車通行空間の整備																	
松本市自転車活用推進計画に位置付けるネットワーク計画に基づき、自転車通行空間のネットワーク化を図ります。ネットワーク路線の選定に当たっては、日常移動のためのネットワーク路線及び観光・レクリエーションのためのネットワーク路線を抽出し、鉄道駅等交通結節点からの接続を確保します。																	
実施予定	令和4年度から随時実施																
実施主体	長野県、松本市																

現 行	変 更 案																															
<p>図表 49 公設民営体制構築前後の事業スケジュール (予定)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>R 3</th> <th>R 4</th> <th>R 5</th> <th>R 6</th> <th>R 7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成</td> <td rowspan="4">公設民営体制の開始</td> <td>乗車データの収集</td> <td rowspan="2">各種利用促進</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路線体系の評価・検証 路線の見直し</td> <td>評価・検証 路線の見直し</td> </tr> <tr> <td>車両の手配</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャッシュレスの導入 運賃の設定</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成	公設民営体制の開始	乗車データの収集	各種利用促進		路線体系の評価・検証 路線の見直し	評価・検証 路線の見直し	車両の手配		キャッシュレスの導入 運賃の設定		<table border="1"> <thead> <tr> <th>R 3</th> <th>R 4</th> <th>R 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td rowspan="4">公設民営体制の開始</td> <td></td> </tr> <tr> <td>公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路線体系の評価・検証 路線の見直し</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車両の手配</td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャッシュレスの導入 運賃の設定</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>図表 50 個別事業の実施スケジュール</p>	R 3	R 4	R 5		公設民営体制の開始		公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成		路線体系の評価・検証 路線の見直し		車両の手配		キャッシュレスの導入 運賃の設定		
R 3	R 4	R 5	R 6	R 7																												
公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成	公設民営体制の開始	乗車データの収集	各種利用促進																													
路線体系の評価・検証 路線の見直し		評価・検証 路線の見直し																														
車両の手配																																
キャッシュレスの導入 運賃の設定																																
R 3	R 4	R 5																														
	公設民営体制の開始																															
公設民営体制の具体化 交通事業者との合意形成																																
路線体系の評価・検証 路線の見直し																																
車両の手配																																
キャッシュレスの導入 運賃の設定																																

現 行							変 更 案											
図表 50 個別事業の実施スケジュール																		
実施項目	事業	事業	R3	R4	R5	R6	R7	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築事業		→			令和4年中に新体制運行による路線開始												
			2 路線バス等の運行・再編事業	幹線の運行・再整備事業	主要幹線の運行・再整備		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
					幹線バスの運行・再整備		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
					連絡バスの運行・再整備		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
2 路線バス等の運行・再編事業	支線の運行・再整備事業	支線バスの運行・再整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		支線バス【生活対応】の運行・再整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		中心市街地バスの運行・再整備事業	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切等の維持・整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		電気関係等の維持・整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		車両等の維持・整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
4 運行環境の整備・利便性向上事業	ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	市内の衛生環境の整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		利用者への啓発	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		松本駅における交通結節の充実	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		乗り換え場所の整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		待合環境の整備	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		パークアンドライド施設の充実	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		MaaSの推進	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
		公共交通安全の整備	乗りやすい車両の更新	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
5 利用促進・啓発事業	通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		
		高校通学における公共交通利用の促進	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→		

現 行	変 更 案
<p>第7章 計画の推進体制と達成状況の評価・検証</p> <p>地域公共交通のマネジメント</p> <p>1 [略] 地域公共交通のマネジメント</p> <p>(1) 地域公共交通を運用していく上での各主体の役割</p> <p>[略]</p> <p>ア 行政の役割</p> <p>松本市、山形村、朝日村は、地域の社会基盤として、必要な公共交通ネットワークを設計し、確保します。松本市地域公共交通協議会の事務局を担い、近隣市町村と連携し利用促進を図りながら必要な路線を維持します。</p> <p>[略]</p> <p>(2) 松本市地域公共交通協議会の役割</p> <p>松本市地域公共交通協議会は、地域全体の視点から地域公共交通全体の改善について協議する場とします。</p> <p>[略]</p> <p>2 松本市地域公共交通協議会の体制</p> <p>(1) 松本地域公共交通協議会と部会の体制</p> <p>松本市、山形村、朝日村の1市2村による協議会の体制として、松本市地域公共交通協議会を以下のように見直します。</p> <p>松本市地域公共交通協議会は松本地域全体の公共交通をマネジメントします。</p> <p>朝日村地域公共交通協議会は、松本市地域公共交通協議会の部会とします。</p>	<p>1 地域公共交通のマネジメント</p> <p>(1) 地域公共交通を運用していく上での各主体の役割</p> <p>[略]</p> <p>ア 行政の役割</p> <p>松本市、山形村、朝日村は、地域の社会基盤として、必要な公共交通ネットワークを設計し、確保します。松本地域公共交通協議会の事務局を担い、近隣市町村と連携し利用促進を図りながら必要な路線を維持します。</p> <p>[略]</p> <p>(2) 松本地域公共交通協議会の役割</p> <p>松本地域公共交通協議会は、地域全体の視点から地域公共交通全体の改善について協議する場とします。[略]</p> <p>2 松本地域公共交通協議会の体制</p> <p>(1) 松本地域公共交通協議会と部会の体制</p> <p>松本市、山形村、朝日村の1市2村による協議会の体制として、松本地域公共交通協議会を以下のように見直します。</p> <p>松本地域公共交通協議会は松本地域全体の公共交通をマネジメントします。</p> <p>朝日村地域公共交通協議会は、松本地域公共交通協議会の部会とします。</p> <p>また、山形村における地域公共交通の検討会議として、山形村地域公共交通会議を部会として位置付けます。</p>

現 行	変 更 案
<p>また、山形村における地域公共交通の検討会議として、山形村地域公共交通会議を部会として位置付けます。</p> <p>山形村、朝日村における路線変更や公共交通施策については、各部会で協議した後、松本市地域公共交通協議会に諮るものとします。</p> <p>図表 52 松本地域公共交通協議会の体制</p> <p>[以下略]</p>	<p>山形村、朝日村における路線変更や公共交通施策については、各部会で協議した後、<b>松本地域公共交通協議会</b>に諮るものとします。</p> <p>図表 52 <b>松本地域公共交通協議会</b>の体制</p> <p>[以下略]</p> <p>3 評価・検証と改善方法とサイクル</p>

現 行	変 更 案																												
<p>3 評価・検証と改善方法とサイクル</p> <p>(1) [略]</p> <p>(2) 計画中間年における評価・検証</p> <p>計画の目標（アウトカム指標）の達成状況は、計画4年目（令和6年度）に評価します。</p> <p style="text-align: center;">図表 55 計画のアウトカム評価のために収集するデータ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">実施主体</th> <th style="text-align: center;">収集するデータ</th> <th style="text-align: center;">収集方法</th> <th style="text-align: center;">時期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">松本市・山形村・朝日村</td> <td>代表交通分担率 人々の移動実態（OD）</td> <td>パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">令和 6年度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">松本市</td> <td>まちなか歩行者数</td> <td>松本市商店街歩行者通行量調査</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">松本市</td> <td>運輸部門におけるCO<sub>2</sub>排出量</td> <td>松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体	収集するデータ	収集方法	時期	松本市・山形村・朝日村	代表交通分担率 人々の移動実態（OD）	パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施	令和 6年度	松本市	まちなか歩行者数	松本市商店街歩行者通行量調査	松本市	運輸部門におけるCO <sub>2</sub> 排出量	松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計	<p>(1) [略]</p> <p>(2) 計画中間年における評価・検証</p> <p style="text-align: center;">計画の目標（アウトカム指標）の達成状況は、<b>令和7年度以降に評価し、目標値の見直しを行います。</b></p> <p style="text-align: center;">図表 55 計画のアウトカム評価のために収集するデータ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">実施主体</th> <th style="text-align: center;">収集するデータ</th> <th style="text-align: center;">収集方法</th> <th style="text-align: center;">時期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">松本市・山形村・朝日村</td> <td>代表交通分担率 人々の移動実態（OD）</td> <td>パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">令和7年 度以降を 予定</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">松本市</td> <td>まちなか歩行者数</td> <td>松本市商店街歩行者通行量調査</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">松本市</td> <td>運輸部門におけるCO<sub>2</sub>排出量</td> <td>松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計</td> </tr> </tbody> </table>	実施主体	収集するデータ	収集方法	時期	松本市・山形村・朝日村	代表交通分担率 人々の移動実態（OD）	パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施	令和7年 度以降を 予定	松本市	まちなか歩行者数	松本市商店街歩行者通行量調査	松本市	運輸部門におけるCO <sub>2</sub> 排出量	松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計
実施主体	収集するデータ	収集方法	時期																										
松本市・山形村・朝日村	代表交通分担率 人々の移動実態（OD）	パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施	令和 6年度																										
松本市	まちなか歩行者数	松本市商店街歩行者通行量調査																											
松本市	運輸部門におけるCO <sub>2</sub> 排出量	松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計																											
実施主体	収集するデータ	収集方法	時期																										
松本市・山形村・朝日村	代表交通分担率 人々の移動実態（OD）	パーソントリップ調査 松本市、山形村、朝日村でアンケートを実施	令和7年 度以降を 予定																										
松本市	まちなか歩行者数	松本市商店街歩行者通行量調査																											
松本市	運輸部門におけるCO <sub>2</sub> 排出量	松本市環境・地域エネルギー課 部門別温室効果ガス排出量 推計																											

以上