

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事
松本市 村井町南1丁目

設計図面

目録

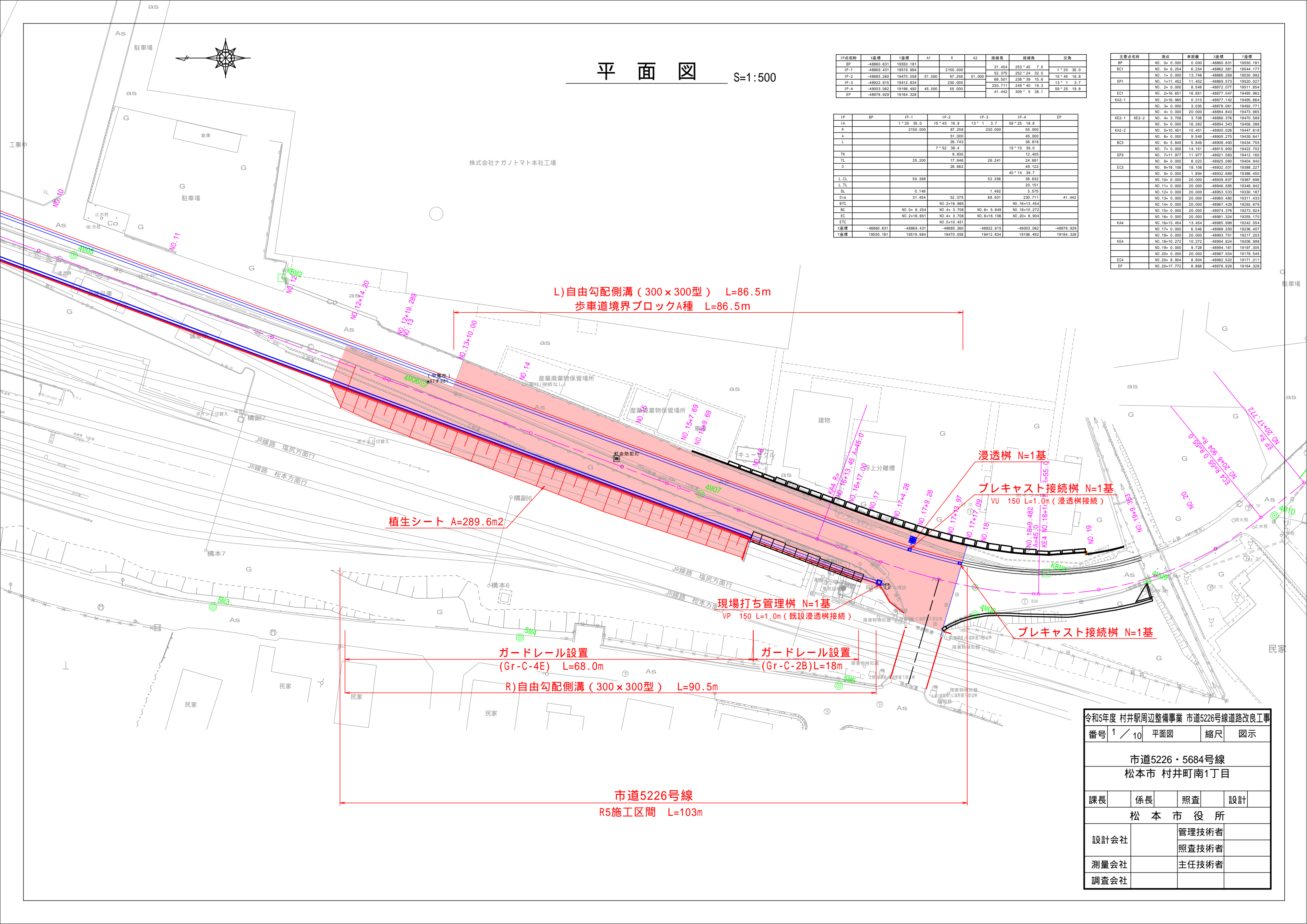
図面番号	図面名	枚数	備考
1	平面図	1	
2	縦断図	1	
3	標準横断図	1	
4	横断図(1)	1	
5	横断図(2)	1	
6	横断図(3)	1	
7	構造図	1	
8	構造物展開図	1	
9	構造物撤去図	1	
10	区画線詳細図	1	
合計		10	

平面図 S=1:500

IP点名称	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-48860.631	19550.181				31.454	253°45'7.5"	1°20'35.0"
IP-1	-48869.431	19519.984		2150.000		52.375	252°24'32.5"	15°45'16.8"
IP-2	-48885.260	19470.058	51.000	97.258	51.000	68.501	236°39'15.6"	13°1'3.7"
IP-3	-48922.915	19412.834		230.000		230.711	249°40'19.3"	59°25'18.8"
IP-4	-49003.062	19196.492	45.000	55.000		41.442	309°5'38.1"	
EP	-48976.929	19164.328						

主要点名称	X座標	Y座標	X座標	Y座標
BP	NO. 0+ 0.000	0.000	-48860.631	19550.181
BC1	NO. 0+ 6.254	6.254	-48862.381	19544.177
	NO. 1+ 0.000	13.746	-48866.269	19530.992
SP1	NO. 1+11.452	11.452	-48869.431	19520.027
	NO. 2+ 0.000	8.548	-48872.077	19511.854
EC1	NO. 2+16.651	16.651	-48877.047	19495.962
KA2-1	NO. 2+16.965	0.313	-48877.142	19495.664
	NO. 3+ 0.000	3.035	-48878.061	19492.771
	NO. 4+ 0.000	20.000	-48884.843	19473.965
KE2-1	NO. 4+ 3.708	3.708	-48886.376	19470.589
KA2-2	NO. 5+10.451	10.451	-48900.026	19447.618
	NO. 6+ 0.000	9.549	-48905.275	19439.641
BC3	NO. 6+ 5.849	5.849	-48908.490	19434.755
	NO. 7+ 0.000	14.151	-48915.900	19422.702
SP3	NO. 7+11.977	11.977	-48921.583	19412.160
	NO. 8+ 0.000	8.023	-48925.080	19404.940
EC3	NO. 8+18.106	18.106	-48932.031	19388.227
	NO. 9+ 0.000	1.894	-48932.689	19386.450
	NO. 10+ 0.000	20.000	-48938.637	19367.696
	NO. 11+ 0.000	20.000	-48946.585	19348.942
	NO. 12+ 0.000	20.000	-48953.533	19330.187
	NO. 13+ 0.000	20.000	-48960.480	19311.433
	NO. 14+ 0.000	20.000	-48967.428	19292.679
BTC	NO. 15+ 0.000	20.000	-48974.376	19273.924
EC	NO. 16+ 0.000	20.000	-48981.324	19255.170
ETC	NO. 16+13.454	13.454	-48985.998	19242.554
	NO. 17+ 0.000	6.546	-48988.250	19236.407
	NO. 18+ 0.000	20.000	-48993.751	19217.203
KE4	NO. 18+10.272	10.272	-48994.824	19206.998
	NO. 19+ 0.000	9.728	-48994.161	19197.305
	NO. 20+ 0.000	20.000	-48987.554	19178.545
EC4	NO. 20+ 8.904	8.904	-48982.522	19171.211
EP	NO. 20+17.772	8.868	-48976.929	19164.328

IP	BP	IP-1	IP-2	IP-3	IP-4	EP
IA		1°20'35.0"	15°45'16.8"	13°1'3.7"	59°25'18.8"	
R		2150.000	97.258	230.000	55.000	
A			51.000		45.000	
L			26.743		36.818	
TK			7°52'38.4"		19°10'39.0"	
TL		25.200	17.846	26.241	24.891	
D			26.862		49.122	
L.CL		50.398		52.256		
L.TL					20.151	
SL		0.148		1.492		
Dis		31.454	52.375	68.501	230.711	41.442
BTC			NO. 2+16.965	NO. 16+13.454		
EC		NO. 0+ 6.254	NO. 4+ 3.708	NO. 6+ 5.849	NO. 18+10.272	
ETC		NO. 2+16.651	NO. 4+ 3.708	NO. 8+18.106	NO. 20+ 8.904	
X座標	-48860.631	-48869.431	-48885.260	-48922.915	-49003.062	-48976.929
Y座標	19550.181	19519.984	19470.058	19412.834	19196.492	19164.328



令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事
 番号 1 / 10 平面図 縮尺 図示

市道5226・5684号線
 松本市 村井町南1丁目

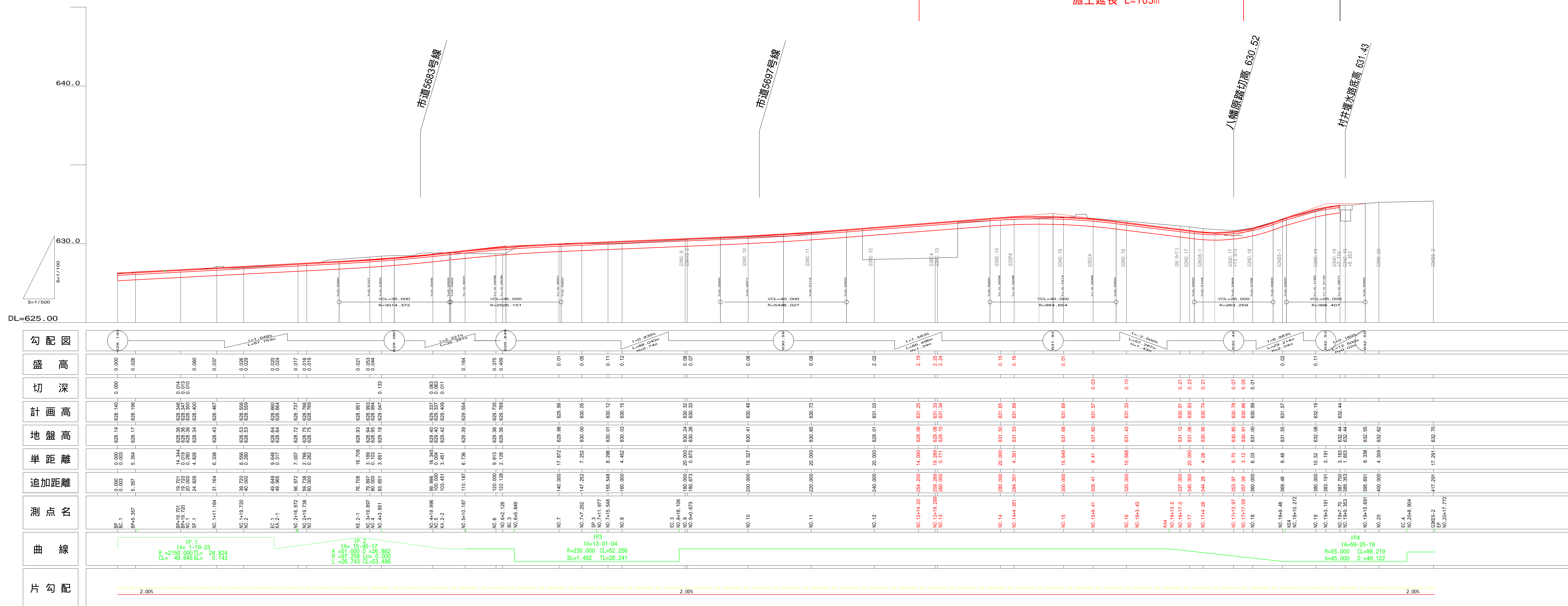
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
測量会社	主任技術者		
調査会社			

縦断図

A1 HS=1:500 A3 HS=1:1000
A1 VS=1:100 A3 VS=1:200

R5施工区間
施工延長 L=103m

R4済施工区間



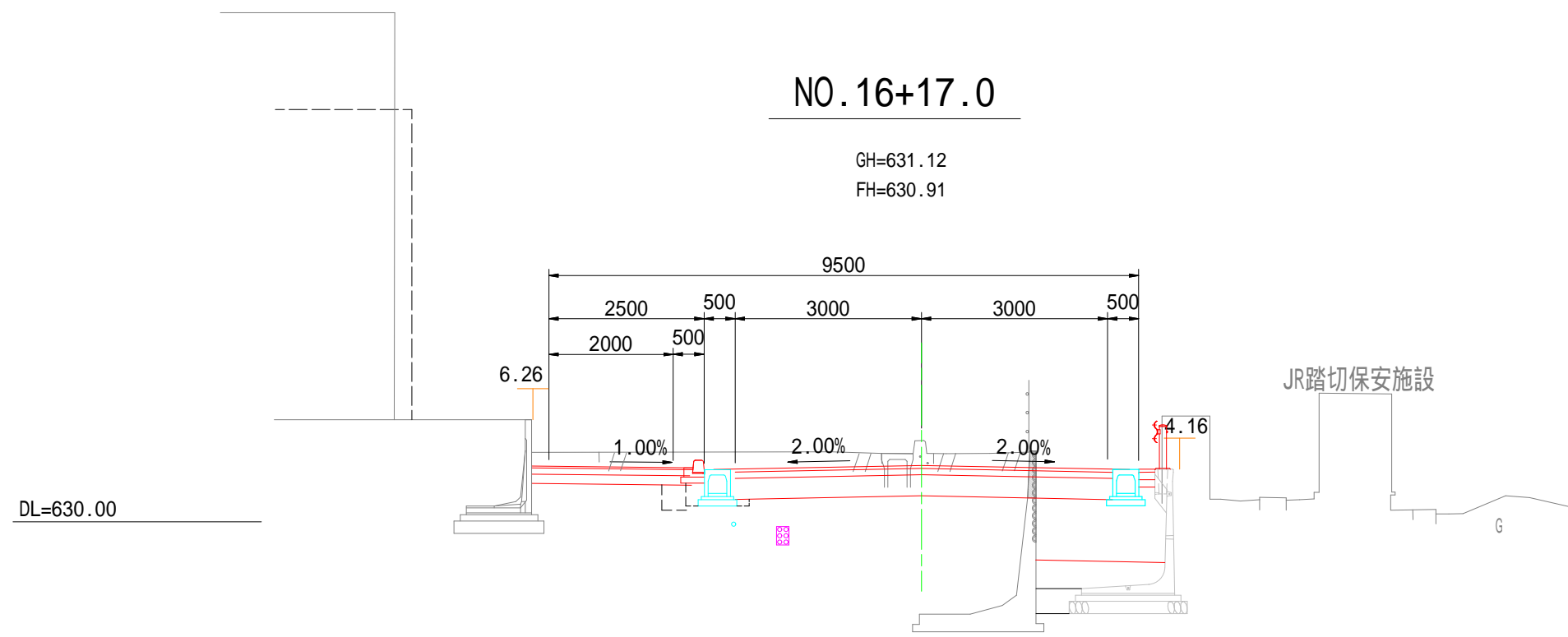
勾配図	盛高	切深	計画高	地盤高	単距離	追加距離	測点名	曲線	片勾配
	0.000 0.003	0.000	628.14 628.17	628.14 628.17	0.000 0.003 5.354	0.000 0.003	BP 1 BC 1 BP45.357	IP 1 IA=1-19-23 R=2150.000 CL=46.545 L=0.143	2.00%
	0.028		628.36 628.39 628.40 628.35	628.36 628.39 628.40 628.35	14.344 20.000 0.280 4.826	18.701 20.000 0.280 24.826	BP45.357 BP45.357 NO.19.201 NO.19.220 SP.1		
	0.080	0.014 0.010	628.43 628.47	628.43 628.47	6.338	31.164	NO.1411.164	IP 2 IA=15-45-17 R=230.000 CL=97.258 L=26.743 CL=53.486	2.00%
	0.037		628.53 628.56 628.54 628.64	628.53 628.56 628.54 628.64	0.656 0.288 0.648 0.317	48.966 48.966 56.972	NO.2+16.972 NO.2+19.738 NO.3		
	0.075	0.053 0.044	628.55 628.59	628.55 628.59	0.813 2.158	62.771 48.000	NO.2+19.720 NO.2+19.720	IP 3 IA=13-01-04 R=230.000 CL=52.256 L=1.492 TL=26.241	2.00%
	0.028		628.64 628.64 628.72 628.75	628.64 628.64 628.72 628.75	0.648 0.317 7.007 2.795	48.966 48.966 56.972 60.000	NO.4+19.996 KA.2-2 NO.5+10.167		
	0.017	0.018 0.019	628.72 628.75	628.72 628.75	0.000 0.813	110.167	NO.5+10.167	IP 4 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.021		628.84 628.84 628.94 628.94	628.84 628.84 628.94 628.94	16.708 3.189 0.103 3.651	76.708 79.897 80.000 81.651	KE.2-1 NO.3+19.897 NO.4 NO.4+3.651		
	0.053	0.013	628.94 628.94	628.94 628.94	0.000 0.813	140.000	NO.6	IP 5 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.053		629.00 629.00	629.00 629.00	0.000 0.813	140.000	NO.6		
	0.080		629.00 629.00	629.00 629.00	17.872	140.000	NO.7	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.080		629.00 629.00	629.00 629.00	17.872	140.000	NO.7		
	0.080		629.00 629.00	629.00 629.00	7.252	147.252	SP.2+11.977 NO.7+15.548	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.080		629.00 629.00	629.00 629.00	7.252	147.252	NO.7+7.252 NO.8		
	0.110		629.00 629.00	629.00 629.00	6.296	155.548	NO.7+15.548	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.120		629.00 629.00	629.00 629.00	6.296	155.548	NO.8		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	20.000	180.000	NO.9	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	20.000	180.000	NO.9		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	19.327	200.000	NO.10	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	19.327	200.000	NO.10		
	2.020		629.00 629.00	629.00 629.00	20.000	240.000	NO.11	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	2.020		629.00 629.00	629.00 629.00	20.000	240.000	NO.11		
	2.190		629.00 629.00	629.00 629.00	14.000	254.200	NO.12+14.200	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	2.190		629.00 629.00	629.00 629.00	14.000	254.200	NO.12+14.200		
	2.280		629.00 629.00	629.00 629.00	10.288	260.000	NO.12+19.288	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	2.280		629.00 629.00	629.00 629.00	10.288	260.000	NO.12+19.288		
	0.150		629.00 629.00	629.00 629.00	4.351	264.351	NO.14	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.150		629.00 629.00	629.00 629.00	4.351	264.351	NO.14		
	0.000		629.00 629.00	629.00 629.00	15.649	300.000	NO.15	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.000		629.00 629.00	629.00 629.00	15.649	300.000	NO.15		
	0.003		629.00 629.00	629.00 629.00	9.441	309.441	NO.15+9.441	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.003		629.00 629.00	629.00 629.00	9.441	309.441	NO.15+9.441		
	0.100		629.00 629.00	629.00 629.00	10.588	320.000	NO.16	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.100		629.00 629.00	629.00 629.00	10.588	320.000	NO.16		
	0.210		629.00 629.00	629.00 629.00	4.28	344.28	NO.17+4.28	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.210		629.00 629.00	629.00 629.00	4.28	344.28	NO.17+4.28		
	0.007		629.00 629.00	629.00 629.00	8.70	353.97	NO.17+13.97	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.007		629.00 629.00	629.00 629.00	8.70	353.97	NO.17+13.97		
	0.005		629.00 629.00	629.00 629.00	3.12	357.09	NO.17+17.09	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.005		629.00 629.00	629.00 629.00	3.12	357.09	NO.17+17.09		
	0.001		629.00 629.00	629.00 629.00	6.03	360.000	NO.18	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.001		629.00 629.00	629.00 629.00	6.03	360.000	NO.18		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	9.48	369.48	NO.18+9.48	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	9.48	369.48	NO.18+9.48		
	0.011		629.00 629.00	629.00 629.00	10.52	380.000	NO.19	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.011		629.00 629.00	629.00 629.00	10.52	380.000	NO.19		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	3.191	383.191	NO.19+3.191	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	3.191	383.191	NO.19+3.191		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	3.183	387.000	NO.19+7.000	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	3.183	387.000	NO.19+7.000		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	6.338	386.338	NO.19+15.691	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	6.338	386.338	NO.19+15.691		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	4.309	400.000	NO.20	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	4.309	400.000	NO.20		
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	17.291	417.291	NO.20+17.291	IP 6 IA=59-25-19 R=55.000 CL=38.219 A=45.000 C=49.122	2.00%
	0.008		629.00 629.00	629.00 629.00	17.291	417.291	NO.20+17.291		

標準横断図

A1 S=1:100
A3 S=1:200

NO.16+17.0

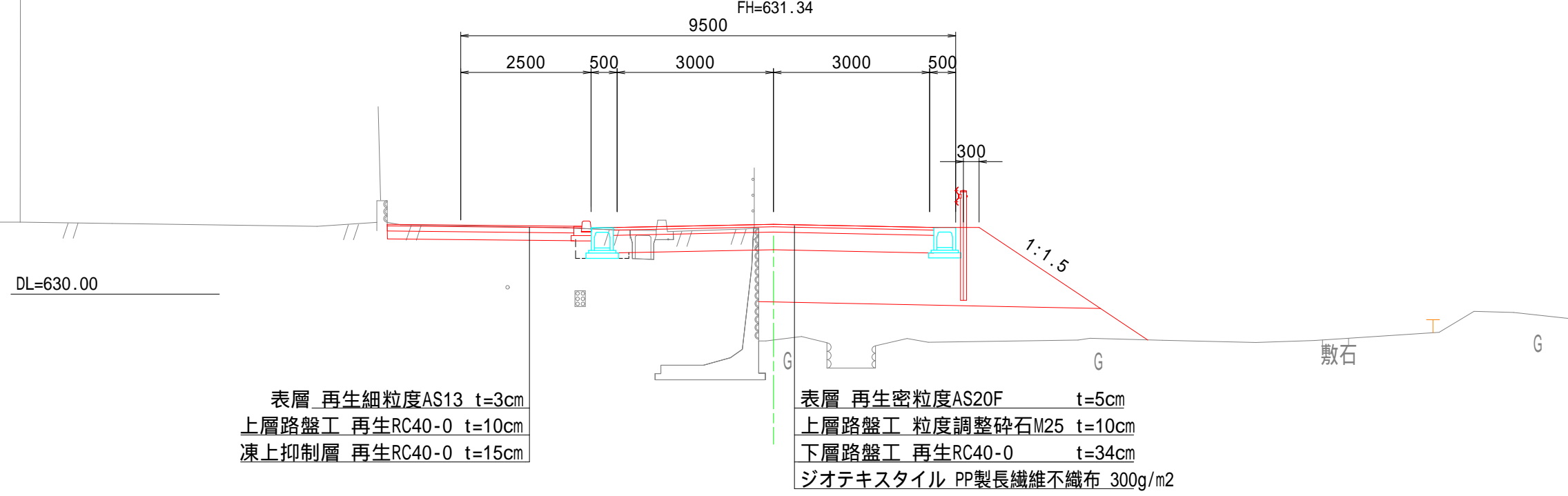
GH=631.12
FH=630.91



DL=630.00

NO.13

GH=629.09
FH=631.34



DL=630.00

表層 再生細粒度AS13 t=3cm
上層路盤工 再生RC40-0 t=10cm
凍上抑制層 再生RC40-0 t=15cm

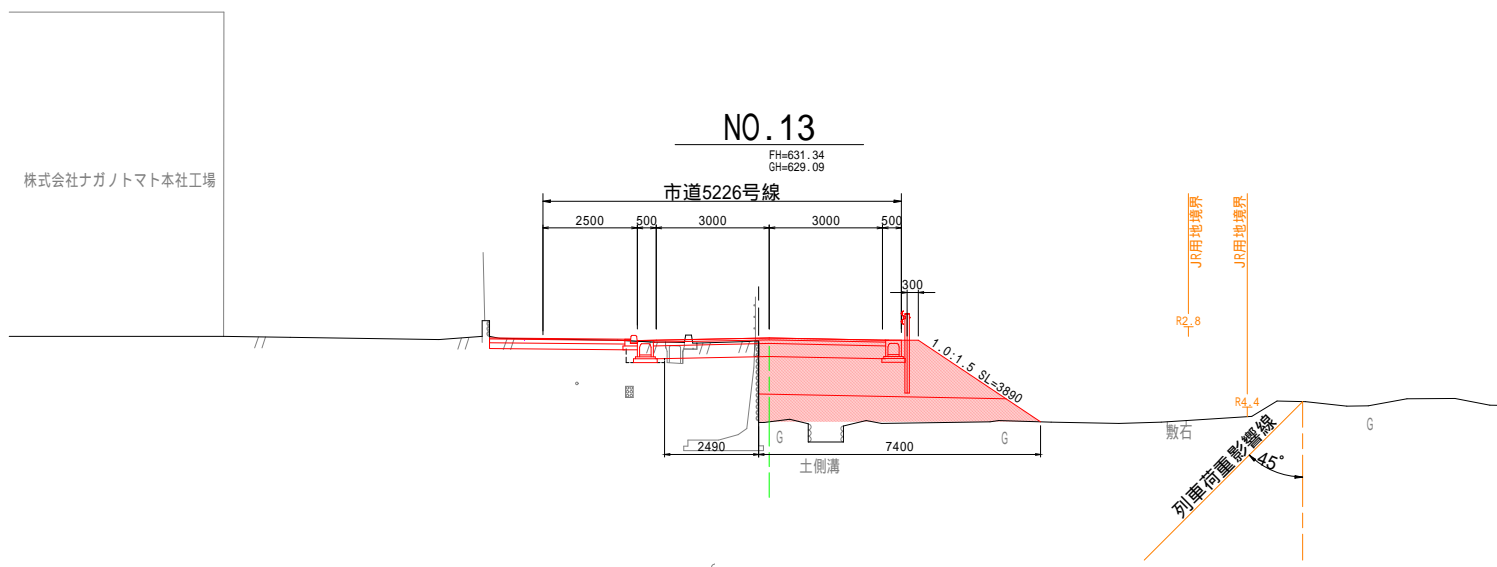
表層 再生密粒度AS20F t=5cm
上層路盤工 粒度調整碎石M25 t=10cm
下層路盤工 再生RC40-0 t=34cm
ジオテキスタイル PP製長繊維不織布 300g/m2

構造規格	第4種 3級平地	交通量	観測 1,303台/12h 計画 H43 1,680台/日
幅員構成	0.50+2x3.00+0.50+2.50+9.50m	設計速度	30 Km/h
最小半径	50.0m	縦断勾配	1.2% - 5.4%
勾配	横断: 2.0% 縦断: 0.1% - 7.0%	幅員	(車) 5.0m (歩道) 2.0+7.0m
地質	硬交り粘性土	路面	アスファルト舗装
舗装厚決定根拠			
(1) 10年間に於ける平均の大型車1日1方向交通量17台/日/方向		(2) 交通区分 N2	
(3) 各測定のCBR値		(4) 設計CBR値	
No.1 : 1.1	No.2 : 0.6	No.3 : 189.4	No.5 : 3.0%
(6) 将来舗装計画		(5) 理論最大凍結深	
施行年度		39cm	
(7) 舗装厚		(7) 舗装厚	
設計CBR値より	TA目標値 (信頼性90%) 12cm	設計CBR値より	TA目標値 (信頼性90%)
凍結深より	39 x 0.7 = 28cm	凍結深より	
表層工	5 x 1.00 = 5.00	表層工	
上層路盤工	10 x 0.35 = 3.50	上層路盤工	
下層路盤工	34 x 0.25 = 8.50	下層路盤工	
計	49 cm = 17.0	計	
置換層		安定処理層	
合計	49 cm TA 17.0 12	合計	

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	3 / 10	標準横断図	縮尺 図示
市道5226号線			
松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

横断図 (1)

A1 S=1:100
A3 S=1:200



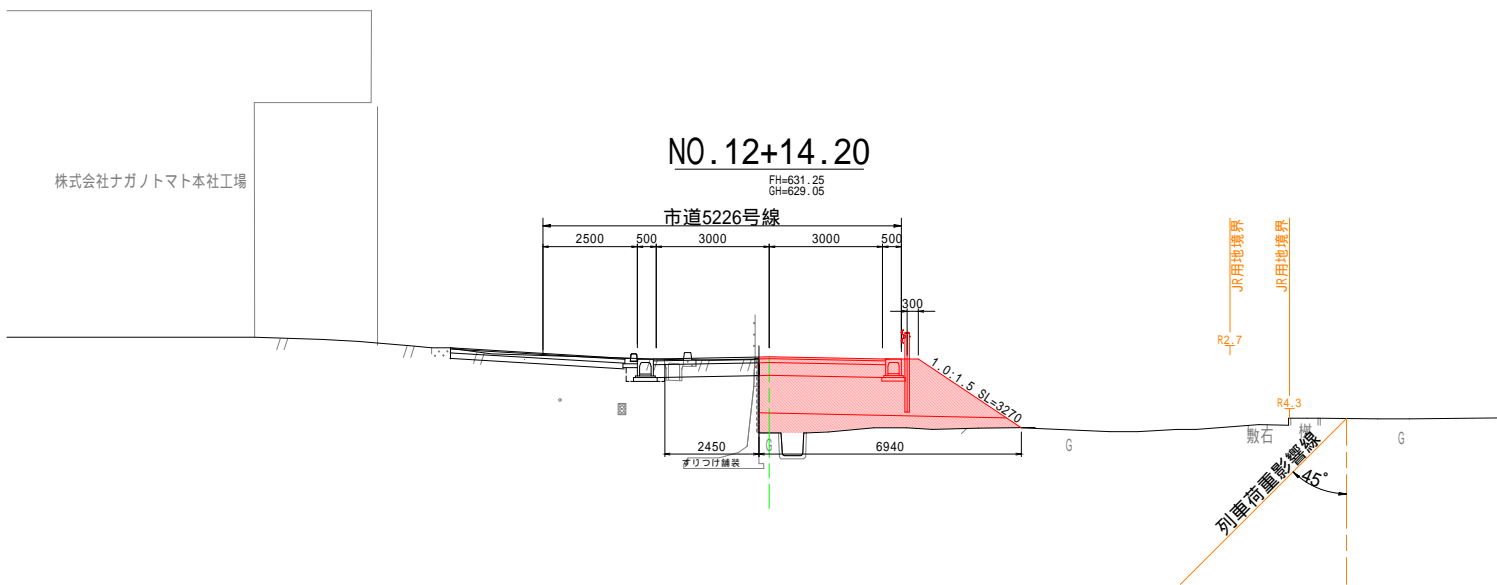
土工数量表(No. 13+0.00 ~ 10.00)

オープン掘削	0.0 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	6.1 m ²
路体盛土	5.6 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.4 m
L型擁壁取壊し	0.04 m ²

土工数量表(No. 13+10.00 ~ No. 14+0.00)

オープン掘削	2.2 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	6.1 m ²
路体盛土	5.6 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.4 m
L型擁壁取壊し	0.04 m ²

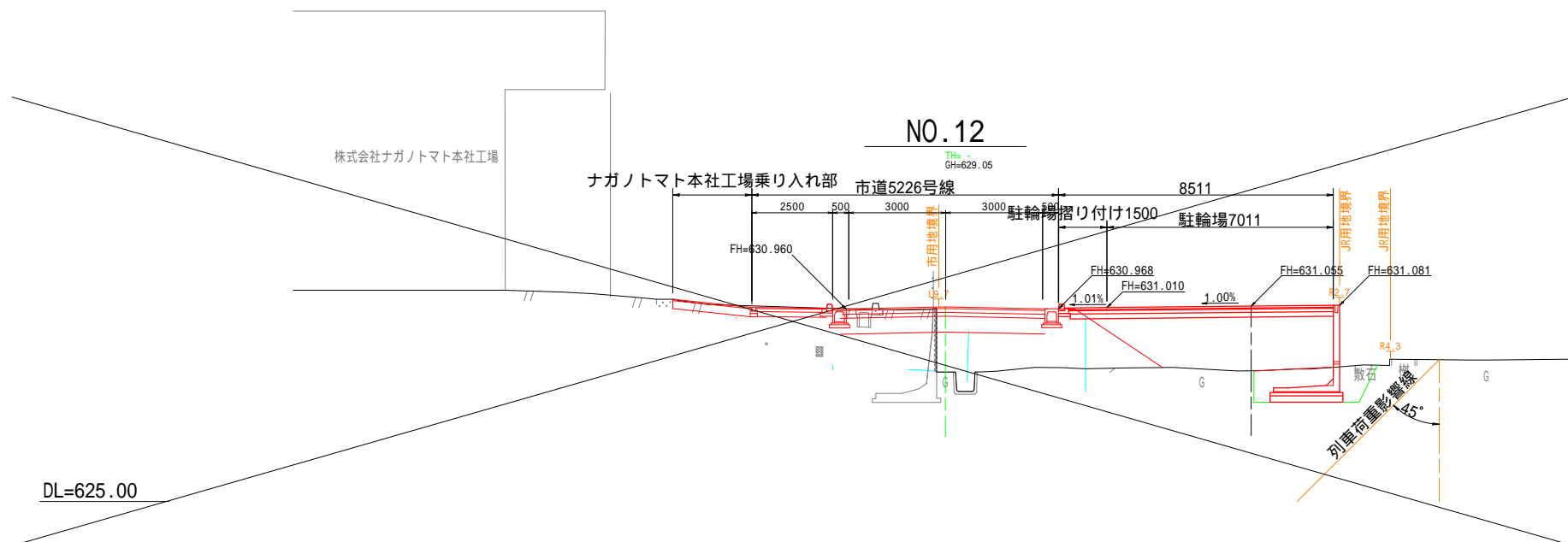
DL=625.00



土工数量表

オープン掘削	0.0 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	6.1 m ²
路体盛土	3.2 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	2.5 m
不陸整正 (路体盛土基面)	6.9 m
L型擁壁取壊し	0.05 m ²

DL=625.00

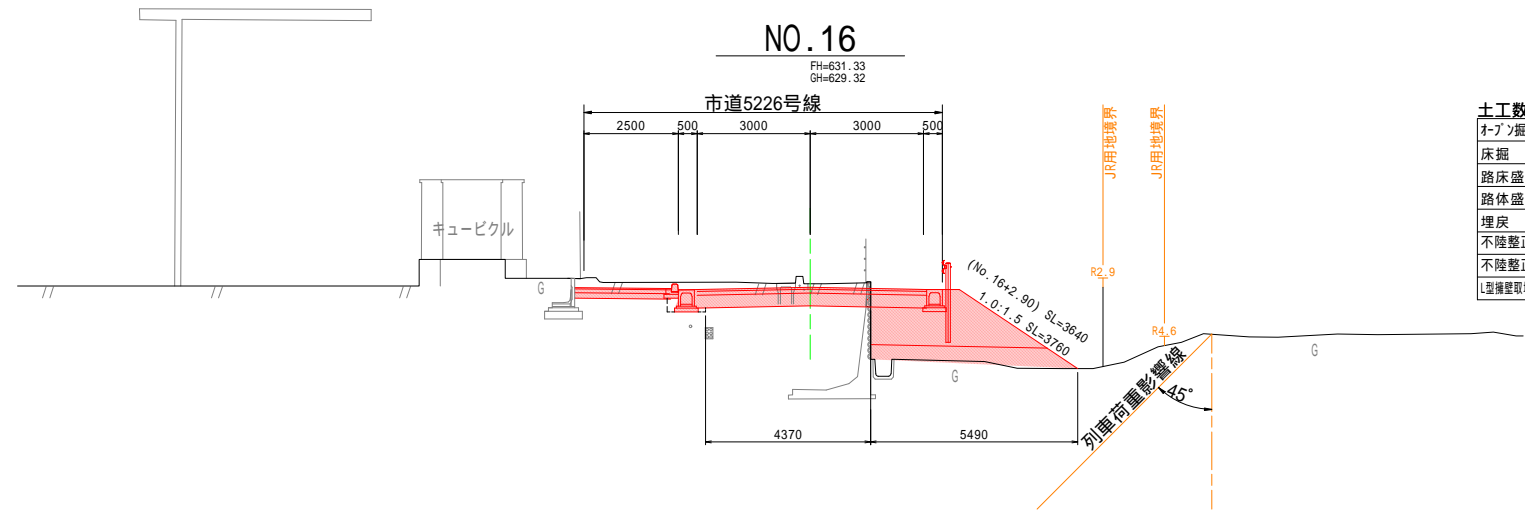


DL=625.00

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	4 / 10	横断図 (1)	縮尺 図示
市道5226号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

横断図 (2)

A1 S=1:100
A3 S=1:200



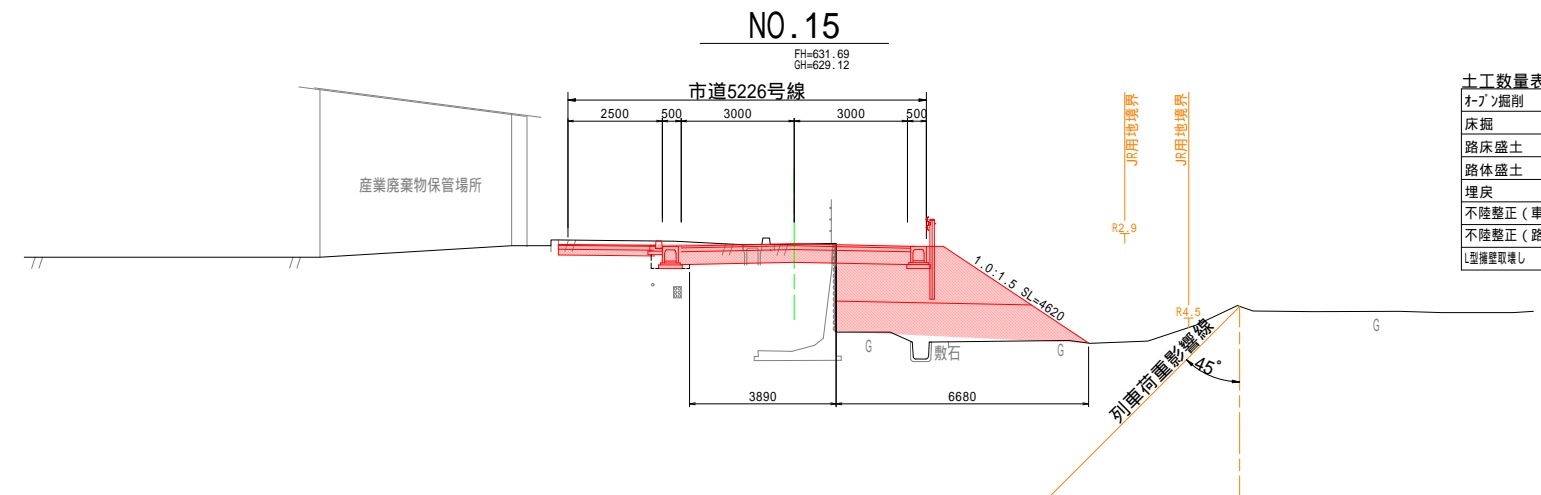
土工数量表 (No.16+0.00 ~ 16+2.9)

オープン掘削	4.5 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	4.3 m ²
路体盛土	2.4 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	4.4 m
不陸整正 (路体盛土基面)	5.5 m
L型擁壁取壊し	0.06 m ²

土工数量表 (No.16+2.9 ~ 16+17.0)

オープン掘削	4.5 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	4.3 m ²
路体盛土	2.4 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	4.4 m
不陸整正 (路体盛土基面)	0.0 m
L型擁壁取壊し	0.06 m ²

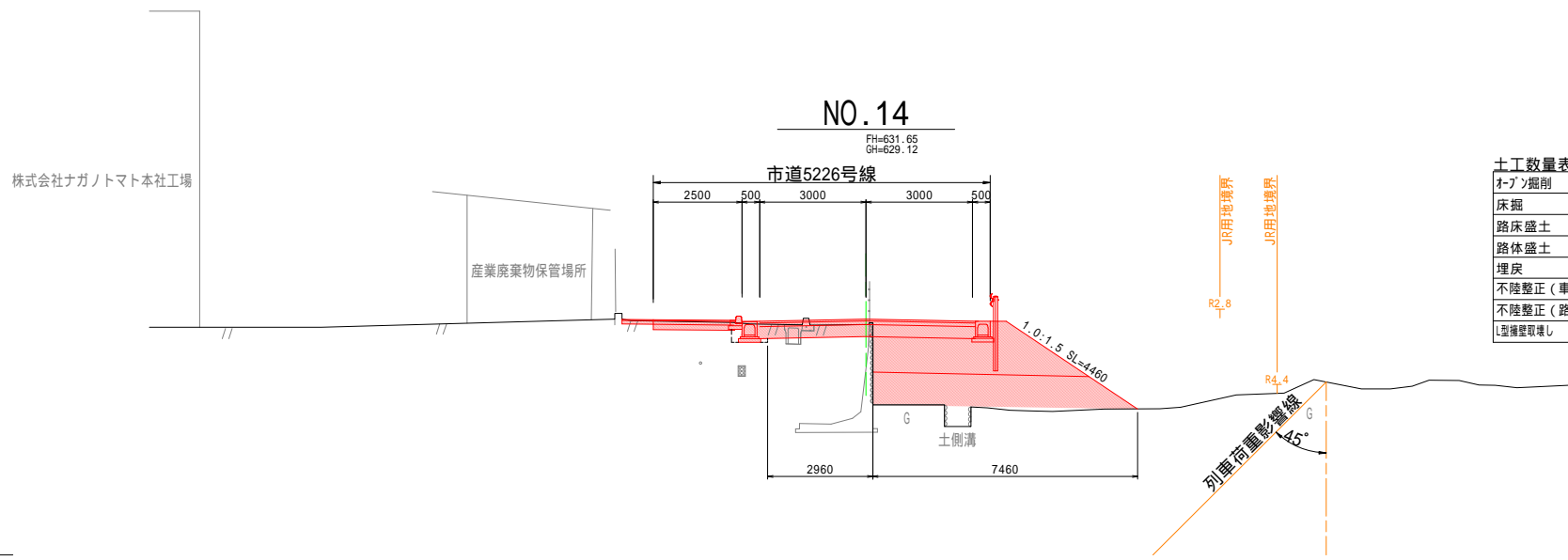
DL=625.00



土工数量表

オープン掘削	3.5 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	4.7 m ²
路体盛土	5.8 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	3.9 m
不陸整正 (路体盛土基面)	6.7 m
L型擁壁取壊し	0.05 m ²

DL=625.00



土工数量表

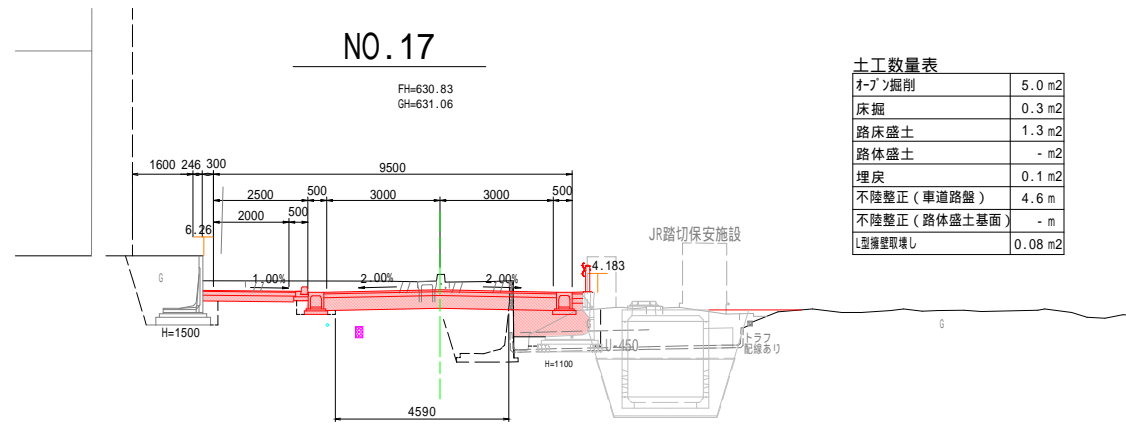
オープン掘削	2.0 m ²
床掘	0.3 m ²
路床盛土	5.6 m ²
路体盛土	6.8 m ²
埋戻	0.1 m ²
不陸整正 (車道路盤)	3.0 m
不陸整正 (路体盛土基面)	7.5 m
L型擁壁取壊し	0.04 m ²

DL=625.00

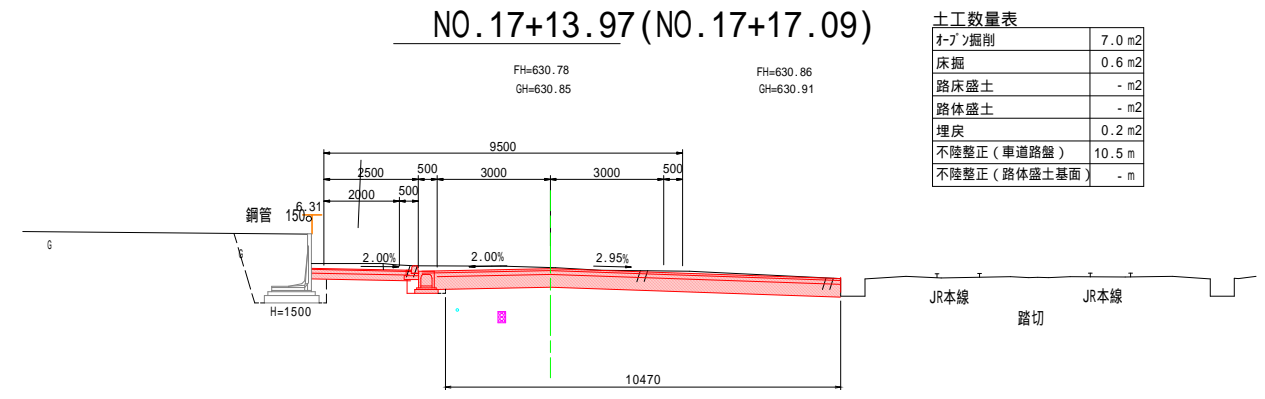
令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事				
番号	5 / 10	横断図 (2)	縮尺	図示
市道5226号線 松本市 村井町南1丁目				
課長	係長	照査	設計	
松本市役所				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社				

横断図(3)

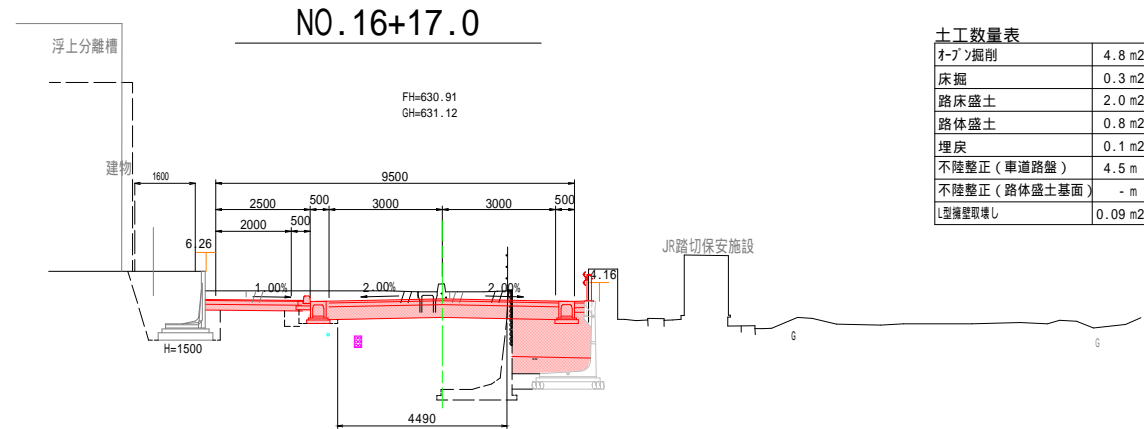
A1 S=1:100
A3 S=1:100



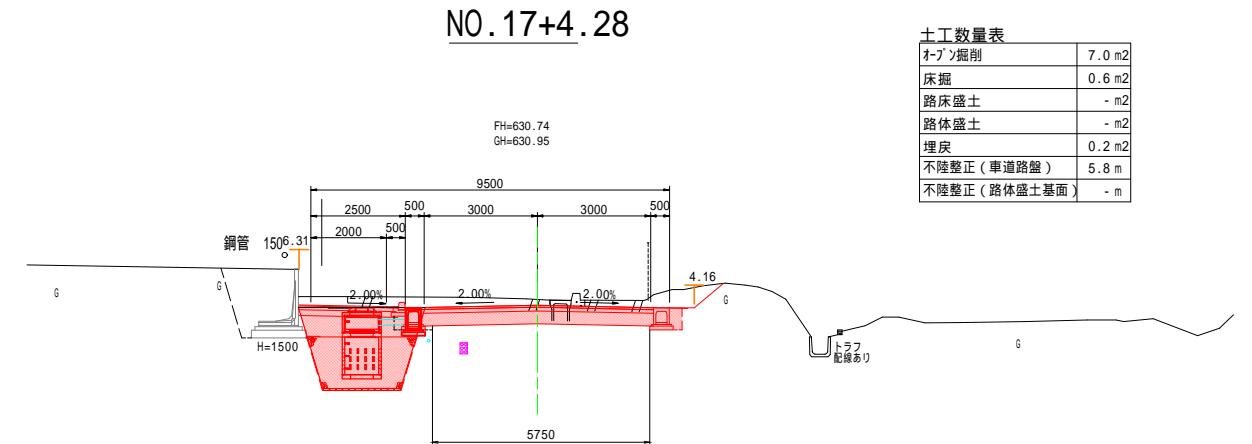
DL=625.00



DL=625.00



DL=625.00



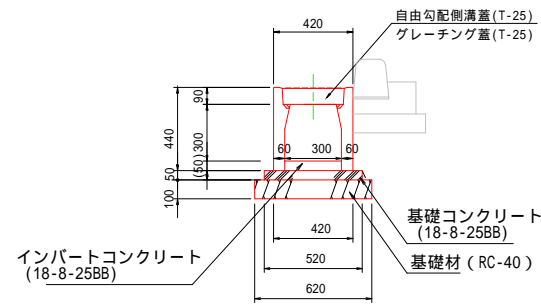
DL=625.00

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	6 / 10	横断図(3)	縮尺 図示
市道5226・5684号線			
松本市 村井町南3丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

構造図

自由勾配側溝
300×300型

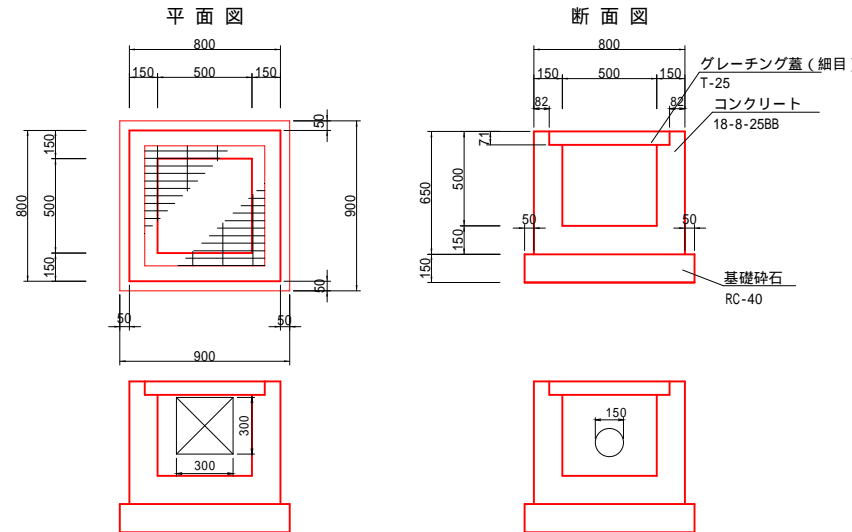
A1 S=1:20
A3 S=1:40



数量表 (10m当たり)

種別	規格	単位	数量	摘要
自由勾配側溝 (防音型)	300×300	本	5.0	312kg/本
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.26	t=50
基礎材	RC-40	m ³	0.62	t=100
型枠		m ²	1.0	
自由勾配側溝蓋 (防音型自由勾配側溝)	300用, L=0.5m	枚	9.0	32kg/枚 (参考)
グレーチング蓋 (防音型自由勾配側溝)	300用, L=0.5m	枚	1.0	12kg/枚 (参考)

現場打ち管理樹
B500-L500-H500



コンクリート: $(0.65 \times 0.8 \times 0.8) - ((0.5 - 0.071) \times 0.5 \times 0.5) - (0.071 \times 0.636 \times 0.636) = 0.28\text{m}^3$
 控除: $(0.3 \times 0.3 \times 0.15) + ((0.15 \times 2) / 4 \times 0.15) = 0.02\text{m}^3$
 $0.28 - 0.02 = 0.26\text{m}^3$

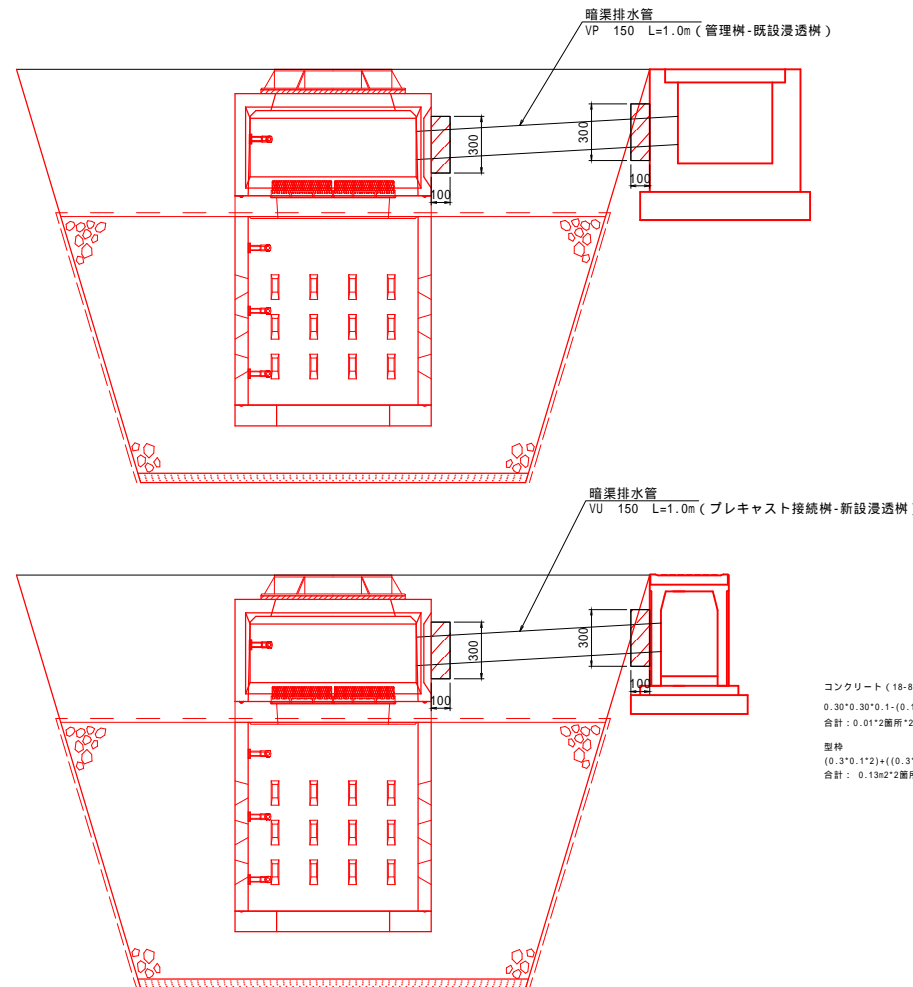
型枠: $0.8 \times 0.65 \times 4 + 0.429 \times 0.5 \times 4 - (0.3 \times 0.3) - (0.15 \times 2) / 4 = 2.83\text{m}^2$

材料 (1箇所当り)

呼び名	規格	コンクリート (18-8-25BB) (m ³)	型枠 (m ²)	基礎材 t=15cm (m ²)	グレーチング蓋 B500-L500 T-25 (枚)	基面整正 (m ²)
現場打ち集水樹	B500-L500-H500	0.26	2.83	0.81	1.0	0.64

	規格	受枠寸法			参考重量 (kg/組)
		a	b	h	
グレーチング	500×500	630	630	71	46.5

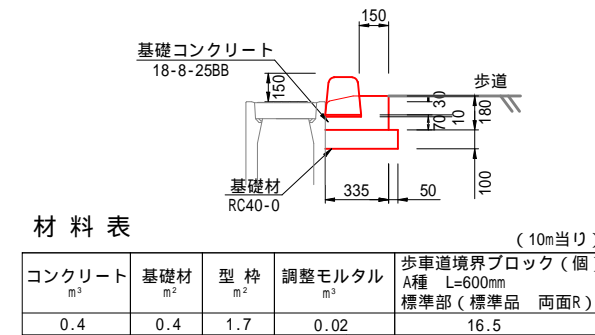
巻き立てコンクリート詳細図
S=1:20



コンクリート (18-8-25BB)
 $0.30 \times 0.30 \times 0.1 - (0.1 \times 0.1 \times 0.15 \times 2) / 4 = 0.01$
 合計: 0.01×2 箇所 $\times 2$ 箇所 $= 0.04\text{m}^3$

型枠
 $(0.3 \times 0.1 \times 2) + ((0.3 \times 0.3) - (0.15 \times 2) / 4) = 0.13$
 合計: 0.13×2 箇所 $\times 2$ 箇所 $= 0.52\text{m}^2$

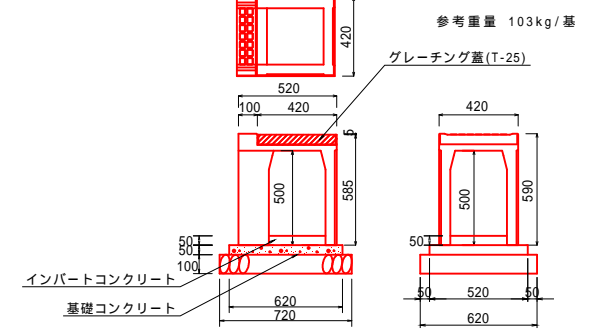
歩車道境界ブロック工 S=1:20



材料表 (10m当り)

コンクリート m ³	基礎材 m ²	型枠 m ²	調整モルタル m ³	歩車道境界ブロック (個) A種 L=600mm 標準部 (標準品 両面R)
0.4	0.4	1.7	0.02	16.5

プレキャスト接続樹
300×300型

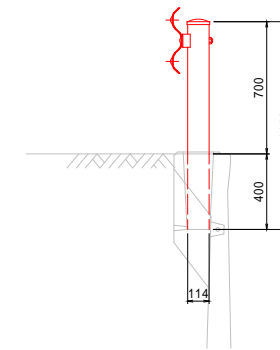


1箇所当り材料表

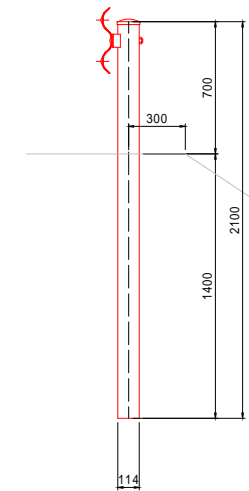
名称	規格	単位	数量
基礎材	RC-40 t=10cm	m ²	0.45
コンクリート	18-8-25BB (基礎コンクリート+インバートコンクリート)	m ³	0.03
型枠		m ²	0.11
樹 (二次製品)	300×300用	基	1.00
グレーチング蓋	300用 普通目	枚	1.00

ガードレール

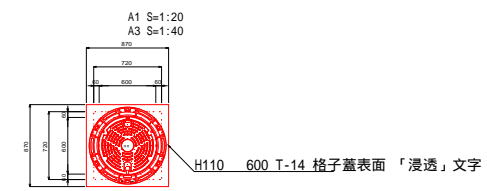
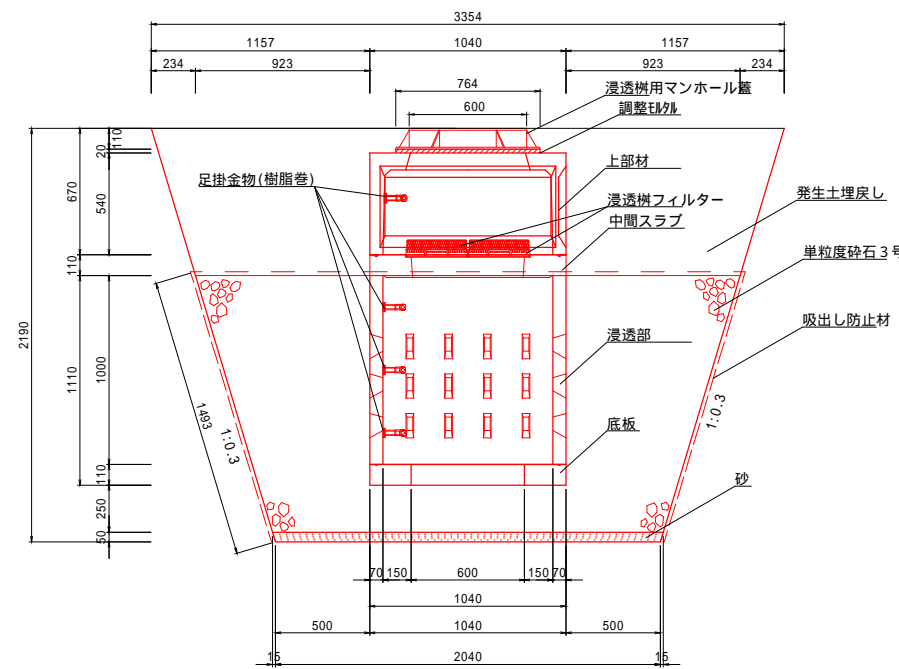
Gr-C-2B S=1:20



Gr-C-4E S=1:20



浸透樹 (参考図) S=1:20



令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事

番号 7 / 10 構造図 縮尺 図示

市道5226・5684号線
松本市 村井町南3丁目

課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
測量会社		照査技術者	
調査会社		主任技術者	

舗装展開図

S=1:500

交差点部

S=1:200

記号	a	b	c	s	面積 m2
1	0.64	2.84	3.29	3.39	0.72
2	11.42	3.29	9.62	12.17	14.38
3	9.62	3.17	7.35	10.07	9.22
4	6.50	0.77	6.17	6.72	2.20
5	4.52	7.35	6.50	9.19	14.57
面積 m2					41.09

すりつけ舗装 68.0m2

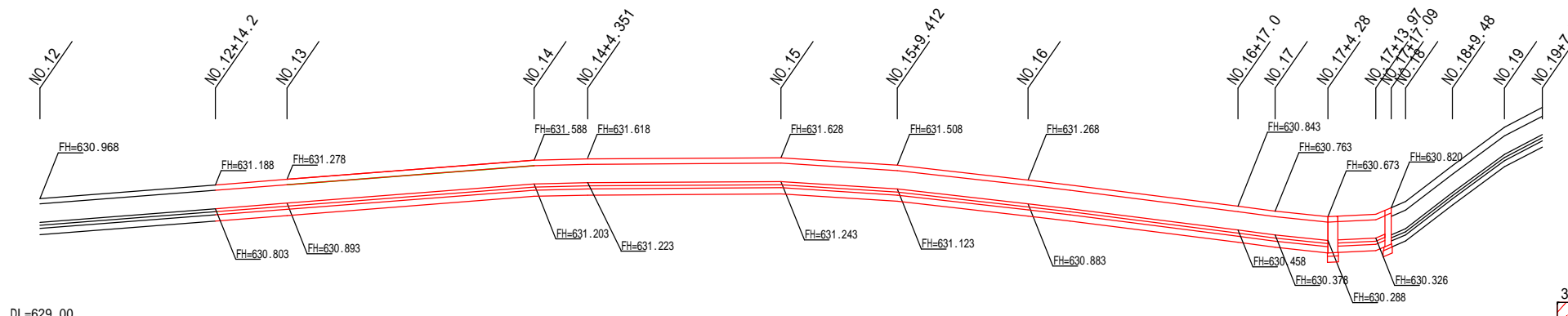
すりつけ舗装 $15.8 * (2.45 + 6.16) / 2 = 68.02m^2$

側溝展開図

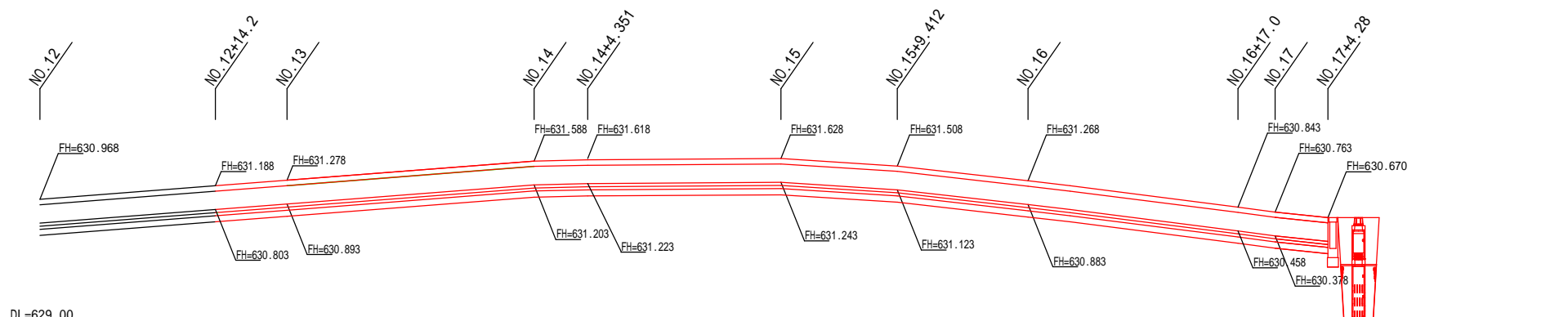
SH=1:100
SV=1:250

L側

R側



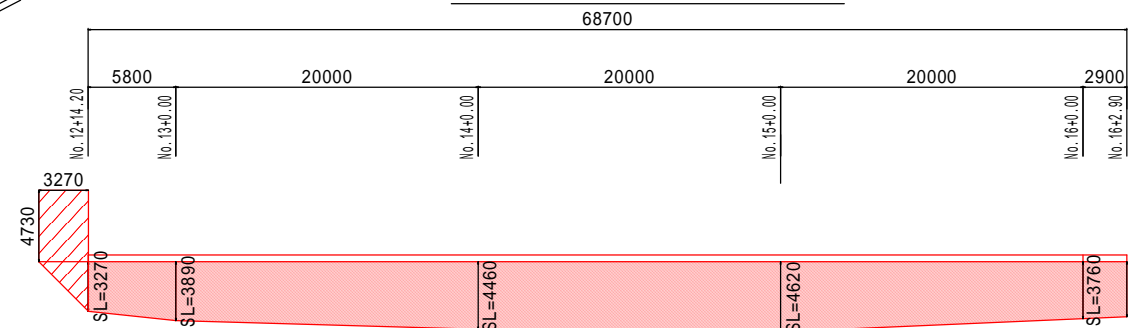
DL=629.00



DL=629.00

のり面展開図

S=1:500



交差点部 A=41.09m2

法面整形 + 植生シート

	計算式	面積
-	$5.8 * (3.27 + 3.89) / 2$	20.76 m2
-	$20.0 * (3.89 + 4.46) / 2$	83.50 m2
-	$20.0 * (4.46 + 4.62) / 2$	90.80 m2
-	$20.0 * (4.62 + 3.76) / 2$	83.80 m2
-	$2.9 * (3.76 + 3.64) / 2$	10.73 m2
合計		289.59 m2

法面整形のみ $(3.27 * 4.73) + (3.27^2) / 2 = 20.81 m^2$

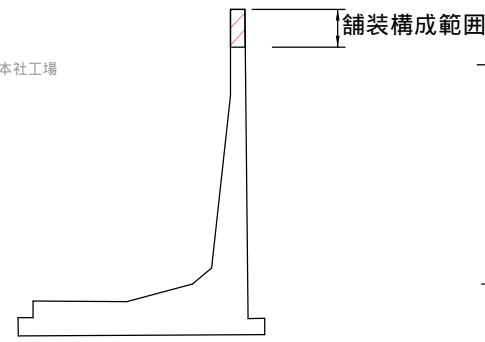
法面整形 289.59 + 20.81 = 310.4m2
植生シート 289.59 m2

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	8 / 10	構造物展開図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所		管理技術者	
設計会社		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			

構造物撤去図

S=1:500

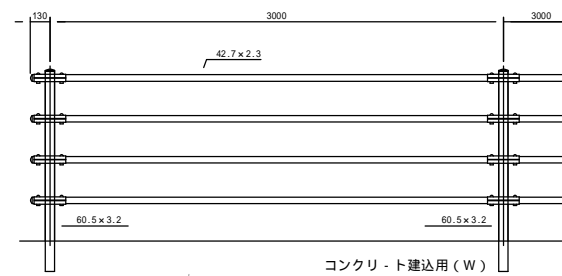
L型擁壁天端



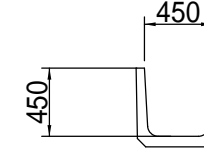
転落防止柵 (H 1100)

参考重量: 13.3kg/m

正面図

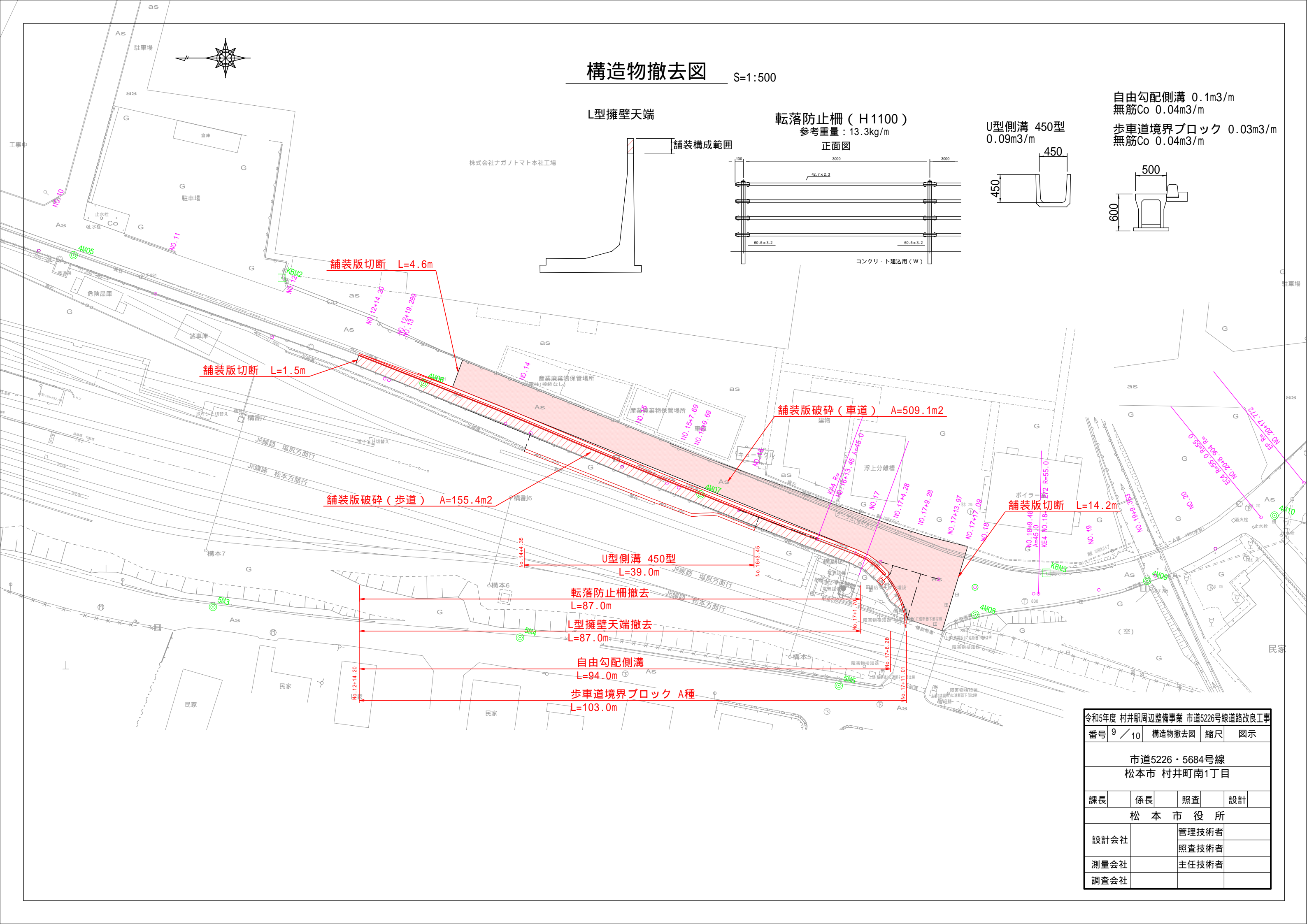
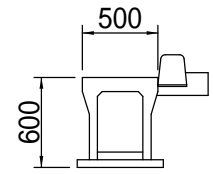


U型側溝 450型
0.09m³/m



自由勾配側溝 0.1m³/m
無筋Co 0.04m³/m

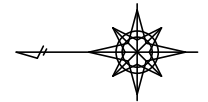
歩車道境界ブロック 0.03m³/m
無筋Co 0.04m³/m



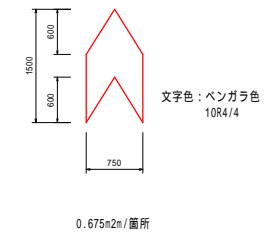
令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	9 / 10	構造物撤去図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社	管理技術者		照査技術者
測量会社	主任技術者		
調査会社			

区画線詳細図

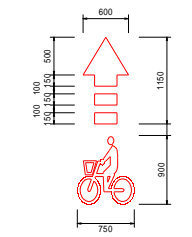
S=1:500



矢羽根型路面標示
A3 S=1:100



焼付式ピクトグラム (自転車・矢印マーク)
A3 S=1:100



株式会社ナガノトマト本社工場

車道中央線 (ペイント式 破線15cm 白色) L=40.0m

停止指導線 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=3.5m

停止指導線 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=3.5m

矢羽根マーク (W=0.75m、L=1.5m ベンガラ色) N=16箇所

交差点路面標示 (溶融式 ゼブラ30cm 白色) L=2.8m

焼付式ピクトグラム (矢印・自転車マーク) N=1箇所

車線境界線 (ペイント式 実線15cm 白色) L=10.0m

導流表示帯 (溶融式 ゼブラ45cm 白色) L=2.8m

車線境界線 (ペイント式 実線15cm 白色) L=7.4m

導流表示帯 (溶融式 ゼブラ45cm 白色) L=3.1m

令和5年度 村井駅周辺整備事業 市道5226号線道路改良工事			
番号	10 / 10	区画線詳細図	縮尺 図示
市道5226・5684号線 松本市 村井町南1丁目			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			
設計会社		管理技術者	
		照査技術者	
測量会社		主任技術者	
調査会社			