

## 意見要旨

### 松本市総合交通戦略の概要説明

番号	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<b>【高瀬会長】</b> ・資料1 P 4、代表交通手段分担率について、H20調査のグラフにタクシーが入っていないが、自動車に分類されているか。	<b>【事務局】</b> ・分類上、自動車に含まれている。

### 計画の進捗状況について

番号	意見等要旨	意見等に対する説明要旨
1	<b>【大川委員】</b> ・資料2 P 8、成果指標の評価がCの項目について、ドラスティックに見直さないと、目標達成が困難である。 ・外からの自動車の流入抑制や、公共交通を強制して利用させる仕組みが必要と考える。	<b>【事務局】</b> ・次期計画策定に向けて、踏み込んだ施策となるよう、ご意見をいただきながら進めたい。 ・現状は、ぐるっとまつもとの路線バス再編、松本駅の乗り換え機能強化を進めている。 ・ドラスティックというと、自家用車のEV化やモーダルシフトが考えられるが、市レベルでは、公共交通の利用促進を重点に進める。 ・広域な視点を含む取組みは、国県と連携して進めたい。
2	<b>【高瀬会長】</b> ・自動車分担率と公共交通利用は、トレードオフの関係ではない。 ・自動車分担率の減のため公共交通の利用を促進することは、ピン트가ぶれている。 ・目的に応じた指標の設定をきちんと整理すること。 ・松本空港に関して、成果指標（便数）と進捗管理指標（利用者数）が逆 ・都市計画道路を廃止し、路線延長の母数を減らすことで整備率を上げている。 ・自転車関連事故の発生件数は、年ごとのばらつきが大きいので、複数年の平均を取るなど、平準化できる工夫を	<b>【事務局】</b> ・次期計画策定に向けて、整理する。
3	<b>【關委員】</b> ・シェアサイクルのヘルメット着用についての考え方は。 ・取組みがあるのであれば、資料に記載があるとよい。	<b>【事務局】</b> ・松本駅北自転車駐車場及び自転車推進課窓口でヘルメットの貸し出しを行っている。 ・シェアサイクルの利用でも適切にヘルメットが着用されるよう、対策を検討中

4	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・この委員会の場で、自動車分担率を下げる取組みについて議論することもよいと考える。</li> <li>・個人的には、ライドシェアが効果的と考える。同じ場所に通勤する人等、複数人が乗る車が優先される仕組みがある。</li> </ul>	
5	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、パーソントリップ調査を実施する際に、松本市周辺からの流入出を分析できるように計画するべき。</li> <li>・国勢調査の結果を見ても、安曇野市、塩尻市からの移動が多い。</li> </ul>	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、計画策定の基礎調査として、実施を検討している。</li> <li>・庁内の議論で実施に向けた方向性が固まれば、当委員会に諮りたい。</li> </ul>
6	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市外からの移動を、ETC 2.0データを活用して把握することは可能か。</li> </ul>	<p>【長野国道事務所 町田課長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・可能と考える。</li> </ul>
7	<p>【山岸委員（松本警察署）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今年に入ってから、松本管内の事故発生件数はかなり増加している。</li> <li>・特に、高校生の自転車と自動車の事故が多く、松本市と連携し、重点的に啓発等を行っている。</li> </ul>	<p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次期計画では、自転車関連で、安全対策の記載を盛り込んでどうか。</li> </ul>
8	<p>【石田委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・松本市内の中学校は、自転車での通学に制限があり、自転車の安全教育が行き届かない要因になっているのではないか。</li> </ul> <p>【高瀬会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・良い意見。単に啓発活動ではなく、的を絞って取り組む必要がある。</li> </ul>	<p>【事務局】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通部としては、中学生の段階から適切な交通ルールを理解してほしいという考えがある。</li> <li>・一方で、学校、保護者側からは、安全面から自転車通学は難しいという考えがあり、議論の必要があると感じる。</li> </ul>
9	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車を鉄道車両内に持ち込めるサイクルトレインが実施できないか。</li> </ul>	<p>【大川委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長野支社管内では、飯山線、小海線で試験的に実施している。</li> <li>・松本駅周辺は、鉄道利用者が多く、接触が危惧される。</li> <li>・安全面が担保されないと、実施は難しい。</li> </ul> <p>【二條委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・課題は、JRと同様</li> <li>・上高地線では、駅を限定して導入している。</li> <li>・車両が狭隘になる点、松本駅のホームや改札などが対応していない等の施設的な課題もある。</li> </ul>
10	<p>【益山副会長】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・閑散の時間帯に試験的に実施することは難しいか。</li> </ul>	<p>【大川委員】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクリストが集団で利用した場合の対応が難しい。</li> <li>・可能であれば実施したい考えはあるが、課題は多い。</li> <li>・大系線のエリアを絞った形なら考えられる。</li> </ul>