

数 量 計 算 書

令 和 5 年 度
市道5509号線 舗装補修工事

松本市 野溝木工1丁目他

工 事 数 量 総 括 表

市道5509号線 No. 1

工事名	令和5年度 市道5509号線舗装補修工事				事業区分		舗装補修工
	松本市		野溝木工1丁目他		工事区分		—
工種	種別	細別	規格	単位	実施数量	計上数量	摘要
構造物撤去工							
	撤去工						
		舗装版切断	車道 t=15cm以下	m	188.8	190	
		舗装版取壊し	車道	m ²	1458.0	1460	
		廃材運搬	As殻 車道 L=6.0km以下	m ³	72.9	73	
		処分	As殻	t	167.7	168	
土工							
	掘削工						
		掘削 小規模	土砂 オープンカット	m ³	72.9	70	
		土砂等運搬	L=3.5km以下	m ³	72.9	70	
		残土等処分		m ³	72.9	70	
舗装工							
	舗装打換工 (車道)						
		表層工	再生密粒度20F t=5cm	m ²	1458.0	1460	
		基層工	再生粗粒度20 t=5cm	m ²	1458.0	1460	
		不陸整正	補足材なし	m ²	1458.0	1460	
排水構造物工							
	マンホール工						
		マンホール 高さ調整	下水道用 調整コン不使用	箇所	3.0	3	
		マンホール 高さ調整	雨水渠用 調整コン不使用	箇所	1.0	1	
		材料	無収縮モルタル 25kg/袋	袋	4.0	4	
区画線工							
	熔融式 区画線						
		停止線 横断歩道	実線 ゼブラ 45cm	m	239.0	240	(機・労のみ)
		停止線 横断歩道	実線 ゼブラ 45cm	m	133.0	130	(材料費のみ)
		矢印・文字 記号	実線 白 15cm換算	m	109.0	110	(機・労のみ)
		矢印・文字 記号	実線 白 15cm換算	m	61.0	61	(材料費のみ)
	ペイント式 区画線						
		外側線	実線 白 15cm	m	592.0	590	(機・労のみ)
		外側線	実線 白 15cm	m	329.0	330	(材料費のみ)

計 算 書

工 種	種別	細別	計 算 式	数量	単位
撤去工					
	舗装版切断	車道	L= 8.10 + 5.90 + 6.10 + 11.00		
		15cm以下	+ 140.00 + 9.00 + 8.70	188.8	m
	舗装版取壊し	車道	(車道部) (交差点)		
			A= 1310.9 + 147.1	1458.0	m ²
	廃材運搬	As殻 車道			
		L=6.0km以下	V= 1458.0 × 0.05	72.9	m ³
	処分	As殻処分費			
			W= 72.9 × 2.30	167.7	t
掘削工					
	掘削	土砂	(車道面積) (掘削深) ※施工舗装厚 0.10- 既設アスファルト 0.05		
		オープンカット	V= 1458.0 × 0.05	72.9	m ³
	土砂等運搬				
		L=3.5km以下	V= 72.9	72.9	m ³
	残土等処分				
			V= 72.9	72.9	m ³
舗装工(車道)					
	表層工	再生密粒度20F	(車道面積) (交差点)		
		t=5cm	A= 1310.9 + 147.1	1458.0	m ²
	基層工	再生粗粒度20	(車道面積) (交差点)		
		t=5cm	A= 1310.9 + 147.1	1458.0	m ²
	不陸整正工	補足材なし	(車道面積) (交差点)		
			A= 1310.9 + 147.1	1458.0	m ²
マンホール工					
	マンホール鉄蓋高さ調整	φ600 下水道用			
		調整コンブロックなし	3	3	箇所
	マンホール鉄蓋高さ調整	φ600 雨水渠用			
		調整コンブロックなし	1	1	箇所
	調整モルタル	無収縮モルタル			
		25kg/袋	4	1袋/箇所	4 袋
区画線工					
	停止線	溶融 ゼブラ 白	交差点西 交差点北		
		45cm	L= 2.6 + 6.1	8.7	m
	横断歩道	溶融 ゼブラ 白	L= 3.0 × 39.0 + 1.6 + 1.7		
		45cm	+ 2.4 + 1.5	124.2	m
			停止線 横断歩道		
			8.7 + 124.2	合計	132.9 m
	矢印・文字・記号	溶融 実線 白	直進左折 右折		
		15cm換算	L= 8.9 × 2.0 + 6.7 × 2.0		
			速度落せ		
			+ 29.5	60.7	m
	センターライン	ペイント 実線 白	(P.0.0~P.2.7) (P.20.0~P.66.0) (P.71.0~)		
		15cm	L= 2.7 + 46.0 + 35.0	83.7	m
	外側線	ペイント 実線 白	(P.0.0~P.2.7) (両側) (P.20.0~P.140.0) (両側)		
		15cm	L= 2.7 × 2.0 + 120.0 × 2.0	245.4	m
			センターライン 外側線		
			83.7 + 245.4	329.1	m
安全費	交通誘導警備員	B			
		昼間		48.0	人

舗装版取壊し

面積計算書(交差点)

測点	高さ (m)	車道 (t=5cm)				備考	
		上底	下底	面積			
①	2.50	8.10	5.60	17.1			
②	8.50	5.60	6.10	49.7			
測点	ヘロン	車道 (t=5cm)				備考	
		a	b	c	S		面積
③		5.90	4.50	7.50	8.95	13.3	
④		8.00	7.50	9.50	12.50	29.0	
⑤		9.50	8.80	15.40	16.85	38.0	
合計						147.1	

舗 装 工 (車 道) 面 積 計 算 書 (交 差 点)

測 点	高さ (m)	表層工 (t=5cm) ・ 基層工 (t=5cm) ・ 不陸整正					備 考
		上底		下底		面積	
①	2.50	8.10		5.60		17.1	
②	8.50	5.60		6.10		49.7	
測 点	へロン	表層工 (t=5cm) ・ 基層工 (t=5cm) ・ 不陸整正					備 考
		a	b	c	S	A (面積)	
③		5.90	4.50	7.50	8.95	13.3	
④		8.00	7.50	9.50	12.50	29.0	
⑤		9.50	8.80	15.40	16.85	38.0	
合計						147.1	

交通誘導員集計

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
			Σ 目 人		
交通誘導員					
			Σ 目 人		
	舗装版切断		135 / 230 * 5.00 = 2.93		
			Σ 目 人		
	舗装版破碎		1310 / 510 * 5.00 = 12.84		
			Σ 目 人		
	表層工	車道	1310 / 2300 * 5.00 = 2.85		
			Σ 目 人		
	基層工	車道	1310 / 2300 * 5.00 = 2.85		
			Σ 目 人		
	不陸整正	車道	1310 / 1510 * 5.00 = 4.34		
			Σ 目 人		
	交差点	片側交互通行	4 * 5.00 = 20.00		
			Σ 目 人		
	区画線		= 2.00		
			Σ 目 人		
	合計		= 47.81	48.0 人・日	

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①/②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①/②	α	設計計上数量(m)		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
69	溶融式 ゼブラ 45cm 供用区間	132.9	450	0.29533	1.80	-	239	133
73	溶融式 矢印・記号・文字(15cm換算) 供用区間	60.7	400	0.15175	1.80	-	109	61
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	329.1	3,000	0.1097	1.80	-	592	329
	計			0.55678				

区画線消去(ウォータージェット式)を積算に用いる場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①/②	設計計上数量 (m)