

数 量 調 書

令和5年度 本庄・深志老朽配水管改良工事に伴う舗装本復旧工事

松本市 本庄2丁目、深志2・3丁目

1工区

松 本 市 上 下 水 道 局

数量総括表(1工区)

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|-----------------|-------------|------------|---------|------|----------------|
| [1工区] 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 26 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 1650 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 165 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 387 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=50mm | 粒調M25 | 1650 | m ² |
| | 表層 | t=50mm | 再生密粒20F | 1650 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 路肩 | 桃 | 522 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 交差点 | ベンガラ | 283 | m ² |
| 区画線工 | | | | | |
| | 溶融 実線 | W=150mm | 全て | 610 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=300mm | 全て | 1 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=450mm | 全て | 29 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 全て | 140 | m |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 昼間 | | 84 | 人・日 |

数量総括表（ 1-1工区 ）

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|-------------------|--------|------------|---------|----|----------------|
| [1-1工区] 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 29 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 89 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 4 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 8 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=30mm | 粒調M25 | 89 | m ² |
| | 表層 | t=40mm | 再生密粒20F | 89 | m ² |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 昼間 | | 5 | 人・日 |

数量総括表 (1-2工区)

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|-------------------|-------------|------------|---------|-----|----------------|
| [1-2工区] 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 16 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 213 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 9 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 20 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=30mm | 粒調M25 | 213 | m ² |
| | 表層 | t=50mm | 再生密粒20F | 213 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 交差点 | ベンガラ | 11 | m ² |
| 区画線工 | | | | | |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 材料 | 16 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 機械・労務 | 200 | m |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 昼間 | | 7 | 人・日 |

数量総括表（1-3工区）

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|-------------------|--------|------------|-----------|----|----------------|
| [1-3工区] 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 2 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 69 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 3 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 7 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=30mm | 粒調M25 | 69 | m ² |
| | 表層 | t=40mm | 再生密粒20F | 69 | m ² |
| 区画線工 | | | | | |
| | ジスライン | □800×800 | 文字「歩行者専用」 | 5 | 文字 |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 昼間 | | 5 | 人・日 |

数量集計書 (1工区)

No.1

| 名称 | 算式 | 数量 | 単位 | 摘要 | |
|---|---|--------|------|----------------|-------------|
| 1工区 | | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | | |
| 舗装版切断 | $5.5+4.9+4.6+2.5+4.4+3.6$ | 25.5 | 26 | m | 図面 |
| 舗装版破碎 | $1491.9+87.4+65.8$ | 1645.1 | 1650 | m ² | 計算書 |
| 殻運搬 | 1645.1×0.10 | 164.5 | 165 | m ³ | |
| 処分費 | $1645.1 \times 0.1 \times 2.35$ | 386.6 | 387 | t | |
| 不陸整正 | $1491.9+87.4+65.8$ | 1645.1 | 1650 | m ² | 計算書 |
| 表層 | $1491.9+87.4+65.8$ | 1645.1 | 1650 | m ² | 計算書 |
| 薄層カラー舗装 路肩：桃 | $268.2+245.0+8.6$ | 521.8 | 522 | m ² | 計算書 |
| 薄層カラー舗装 交差点：ベンガラ | $13.1+107.0+42.8+49.0+71.3$ | 283.2 | 283 | m ² | 計算書 |
| [区画線工] | | | | | |
| 溶融 実線150 全ての費用 | $291.1+293.4+26.4$ | 610.9 | 610 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 ゼブラ300 全ての費用 | 1.0 | 1.0 | 1 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 ゼブラ450 全ての費用 | $13.8+15.0$ | 28.8 | 29 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 矢印・記号・文字 全ての費用 | $65.8+39.6+10.6+26.4$ | 142.4 | 140 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| [交通管理工] | | | | | |
| 交通誘導員B 昼間 | $2人 \times 2日 + 4人 \times 19日 + 4人 \times 1日$ | 84.0 | 84 | 人・日 | |
| ※区画線工 $610/1000+1/525+29/450+143/400=1.0338>1.0$ | | | | | |

数量集計書 (1-1工区)

No.2

| 名称 | 算式 | 数量 | 単位 | 摘要 | |
|--------------|--------------------------------|------|----|----------------|-----|
| 1-1工区 | | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| | $2.4+3.2+5.8+1.8+5.2+10.5$ | 28.9 | 29 | m | 図面 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 88.8 | 88.8 | 89 | m ² | 計算書 |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 88.8×0.04 | 3.6 | 4 | m ³ | |
| 処分費 | | | | | |
| | $88.8 \times 0.04 \times 2.35$ | 8.3 | 8 | t | |
| 不陸整正 | | | | | |
| | 88.8 | 88.8 | 89 | m ² | 計算書 |
| 表層 | | | | | |
| | 88.8 | 88.8 | 89 | m ² | 計算書 |
| [交通管理工] | | | | | |
| 交通誘導員B 昼間 | | | | | |
| | $2人 \times 1日 + 3人 \times 1日$ | 5.0 | 5 | 人・日 | |

数量集計書 (1-2工区)

No.3

| 名 称 | 算 式 | 数 量 | 単 位 | 摘 要 |
|----------------------------------|--|-------|-----|--------------------|
| 1-2工区 | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | |
| 舗装版切断 | $9.5+3.9+2.7$ | 16.1 | 16 | m 図面 |
| 舗装版破碎 | 212.5 | 212.5 | 213 | m ² 計算書 |
| 殻運搬 | 212.5×0.04 | 8.5 | 9 | m ³ |
| 処分費 | $212.5 \times 0.04 \times 2.35$ | 20.0 | 20 | t |
| 不陸整正 | 212.5 | 212.5 | 213 | m ² 計算書 |
| 表層 | 212.5 | 212.5 | 213 | m ² 計算書 |
| 薄層カラー舗装 | | | | |
| ベンガラ | 11.3 | 11.3 | 11 | m ² 計算書 |
| [区画線工] | | | | |
| 溶融 矢印・記号・文字 材料のみ | 7.9×2 | 15.8 | 16 | m 計算書 |
| 溶融 矢印・記号・文字 機械・労務 | 200.0 | 200.0 | 200 | m 区画線設置工数量計算表 |
| [交通管理工] | | | | |
| 交通誘導員B 昼間 | $2人 \times 1日 + 3人 \times 1日 + 2人 \times 1日$ | 7.0 | 7 | 人・日 |
| ※区画線工 $16/400 = 0.0400 < 1/2$ | | | | |

数量集計書 (1-3工区)

No.4

| 名 称 | 算 式 | | 数 量 | 単 位 | 摘 要 |
|----------|-----------------|------|-----|----------------|-----|
| 1-3工区 | | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | | |
| 舗装版切断 | | | | | |
| | 1.9 | 1.9 | 2 | m | 図面 |
| 舗装版破碎 | | | | | |
| | 59.5+9.7 | 69.2 | 69 | m ² | 計算書 |
| 殻運搬 | | | | | |
| | 69.2×0.04 | 2.8 | 3 | m ³ | |
| 処分費 | | | | | |
| | 69.2×0.04×2.35 | 6.5 | 7 | t | |
| 不陸整正 | | | | | |
| | 59.5+9.7 | 69.2 | 69 | m ² | 計算書 |
| 表層 | | | | | |
| | 59.5+9.7 | 69.2 | 69 | m ² | 計算書 |
| [区画線工] | | | | | |
| ジスライン | | | | | |
| 文字 | □800×800「歩行者専用」 | 5.0 | 5 | 文字 | 計算書 |
| [交通管理工] | | | | | |
| 交通誘導員B | | | | | |
| 昼間 | 2人×1日+3人×1日 | 5.0 | 5 | 人・日 | |

1. 本線（舗装打換え工 全幅）

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|---------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.50 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 5.39 | 5.45 | 108.9 |
| P. 40.0 | 40.0 | 20.0 | 5.28 | 5.34 | 106.7 |
| P. 60.0 | 60.0 | 20.0 | 5.29 | 5.29 | 105.7 |
| P. 80.0 | 80.0 | 20.0 | 5.25 | 5.27 | 105.4 |
| P. 99.2 | 99.2 | 19.2 | 5.30 | 5.28 | 101.3 |
| P. 100.0 | 100.0 | 0.8 | 5.30 | 5.28 | 4.2 |
| P. 104.6 | 104.6 | 4.6 | 5.45 | 5.38 | 24.7 |
| P. 115.5 | 115.5 | 10.9 | 5.12 | 5.29 | 57.6 |
| P. 120.0 | 120.0 | 4.5 | 5.12 | 5.23 | 23.5 |
| P. 140.0 | 140.0 | 20.0 | 5.20 | 5.16 | 103.2 |
| P. 159.3 | 159.3 | 19.3 | 5.20 | 5.20 | 100.4 |
| P. 160.0 | 160.0 | 0.7 | 5.20 | 5.20 | 3.6 |
| P. 171.8 | 171.8 | 11.8 | 5.20 | 5.20 | 61.4 |
| P. 180.0 | 180.0 | 8.2 | 5.15 | 5.18 | 42.4 |
| P. 189.1 | 189.1 | 9.1 | 5.20 | 5.18 | 47.1 |
| P. 200.0 | 200.0 | 10.9 | 5.25 | 5.23 | 57.0 |
| P. 203.2 | 203.2 | 3.2 | 5.25 | 5.25 | 16.8 |
| P. 220.0 | 220.0 | 16.8 | 5.10 | 5.18 | 86.9 |
| P. 240.0 | 240.0 | 20.0 | 5.18 | 5.14 | 102.8 |
| P. 244.1 | 244.1 | 4.1 | 5.25 | 5.22 | 21.4 |
| P. 251.3 | 251.3 | 7.2 | 5.20 | 5.23 | 37.6 |
| P. 251.3 | 251.3 | 0.0 | 4.80 | 5.00 | 0.0 |
| P. 254.4 | 254.4 | 3.1 | 4.80 | 4.80 | 14.9 |
| P. 254.4 | 254.4 | 0.0 | 5.00 | 4.90 | 0.0 |
| P. 260.0 | 260.0 | 5.6 | 4.95 | 4.98 | 27.9 |
| P. 280.0 | 280.0 | 20.0 | 5.68 | 5.32 | 106.3 |
| P. 284.2 | 284.2 | 4.2 | 5.84 | 5.76 | 24.2 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | | 284.2 | | ① | 1491.9 |

2. 交差点①、交差点②（舗装打換え工）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積（㎡） |
|-----------|----------------------|------|------|------|-------------|
| | a | b | c | s | |
| 交差点① | | | | | |
| 東 ① | 4.92 | 6.50 | 8.15 | 9.79 | 16.0 |
| 東 ② | 4.85 | 6.20 | 8.15 | 9.60 | 15.0 |
| 西 | (4.80+4.60) *12.00/2 | | | | 56.4 |
| 合計 | | | | ② | 87.4 |

| 測点 交差点② | 算式 (単位 : m) | | | | 面積 (㎡) |
|------------|-------------|------|------|------|--------|
| | a | b | c | s | |
| ① | 4.40*7.10 | | | | 31.2 |
| ② | 5.30 | 4.60 | 2.45 | 6.18 | 5.6 |
| ③ | 5.30 | 4.40 | 3.10 | 6.40 | 6.8 |
| ④ | 0.55*3.10 | | | | 1.7 |
| ⑤ | 1.85 | 1.39 | 1.12 | 2.18 | 0.8 |
| ⑥ | 3.60 | 2.88 | 4.65 | 5.57 | 5.2 |
| ⑦ | 4.05 | 4.65 | 3.86 | 6.28 | 7.4 |
| ⑧ | 6.54 | 7.56 | 3.35 | 8.73 | 10.9 |
| ⑨ | 3.86 | 7.79 | 7.56 | 9.61 | 14.3 |
| ⑩ | 6.40 | 3.35 | 4.57 | 7.16 | 7.3 |
| ⑪ | 4.57 | 3.87 | 2.15 | 5.30 | 4.1 |
| ⑫ | 0.62*1.45 | | | | 0.9 |
| ⑬ | 0.77 | 0.65 | 1.06 | 1.24 | 0.2 |
| ⑭ | 0.86 | 0.95 | 1.25 | 1.53 | 0.4 |
| 合計 | | | | ③ | 65.8 |

1工区 舗装打替え 合計①+②+③

1645.1

1. 本線（路肩カラー舗装（桃） 東側）

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.92 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 0.97 | 0.95 | 18.9 |
| P. 40.0 | 40.0 | 20.0 | 0.98 | 0.98 | 19.5 |
| P. 60.0 | 60.0 | 20.0 | 0.95 | 0.97 | 19.3 |
| P. 80.0 | 80.0 | 20.0 | 0.94 | 0.95 | 18.9 |
| P. 99.2 | 99.2 | 19.2 | 1.08 | 1.01 | 19.4 |
| P. 100.0 | 100.0 | 0.8 | 1.08 | 1.03 | 0.8 |
| P. 104.6 | 104.6 | 4.6 | 1.08 | 1.04 | 4.8 |
| P. 115.5 | 115.5 | 10.9 | 0.97 | 1.05 | 11.5 |
| P. 120.0 | 120.0 | 4.5 | 0.87 | 0.97 | 4.4 |
| P. 140.0 | 140.0 | 20.0 | 0.92 | 0.90 | 17.9 |
| P. 159.3 | 159.3 | 19.3 | 0.96 | 0.94 | 18.1 |
| P. 160.0 | 160.0 | 0.7 | 0.96 | 0.96 | 0.7 |
| P. 171.8 | 171.8 | 11.8 | 0.96 | 0.96 | 11.3 |
| P. 180.0 | 180.0 | 8.2 | 0.95 | 0.96 | 7.8 |
| P. 189.1 | 189.1 | 9.1 | 0.94 | 0.95 | 8.6 |
| P. 200.0 | 200.0 | 10.9 | 0.93 | 0.94 | 10.2 |
| P. 203.2 | 203.2 | 3.2 | 0.92 | 0.93 | 3.0 |
| P. 220.0 | 220.0 | 16.8 | 0.87 | 0.90 | 15.0 |
| P. 240.0 | 240.0 | 20.0 | 0.80 | 0.84 | 16.7 |
| P. 244.1 | 244.1 | 4.1 | 0.86 | 0.83 | 3.4 |
| P. 251.3 | 251.3 | 7.2 | 0.93 | 0.90 | 6.4 |
| P. 251.3 | 251.3 | 0.0 | 0.73 | 0.83 | 0.0 |
| P. 254.4 | 254.4 | 3.1 | 0.78 | 0.76 | 2.3 |
| P. 254.4 | 254.4 | 0.0 | 1.08 | 0.93 | 0.0 |
| P. 260.0 | 260.0 | 5.6 | 0.85 | 0.97 | 5.4 |
| P. 280.0 | 280.0 | 20.0 | 1.46 | 1.16 | 23.1 |
| P. 284.2 | 284.2 | 4.2 | 1.53 | 1.50 | 6.3 |
| | | | | | |
| 合計 | | 284.2 | | 0.96 | 273.8 |

2. 控除面積（交差点①）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積(㎡) |
|-----------|--------------------|------|------|------|------------|
| | a | b | c | s | |
| カラー舗装③ | 0.88 | 0.60 | 1.15 | 1.32 | 0.3 |
| カラー舗装④ | 0.80 | 0.60 | 1.10 | 1.25 | 0.2 |
| カラー舗装⑭ | 0.87 | 0.77 | 1.30 | 1.47 | 0.3 |
| カラー舗装⑮ | 0.80 | 0.77 | 1.14 | 1.36 | 0.3 |
| 交差点内 | (1.15+1.14) *3.9/2 | | | | 4.5 |
| 合計 | | | | | 5.6 |

①東側

273.8-5.6

268.2

3. 本線（路肩カラー舗装（桃） 西側）

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.07 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 0.99 | 1.03 | 20.6 |
| P. 40.0 | 40.0 | 20.0 | 0.97 | 0.98 | 19.6 |
| P. 60.0 | 60.0 | 20.0 | 0.93 | 0.95 | 19.0 |
| P. 80.0 | 80.0 | 20.0 | 0.91 | 0.92 | 18.4 |
| P. 99.2 | 99.2 | 19.2 | 0.88 | 0.90 | 17.2 |
| P. 100.0 | 100.0 | 0.8 | 0.88 | 0.89 | 0.7 |
| P. 104.6 | 104.6 | 4.6 | 0.88 | 0.88 | 4.0 |
| P. 115.5 | 115.5 | 10.9 | 0.91 | 0.90 | 9.8 |
| P. 120.0 | 120.0 | 4.5 | 0.91 | 0.90 | 4.1 |
| P. 140.0 | 140.0 | 20.0 | 0.94 | 0.93 | 18.5 |
| P. 159.3 | 159.3 | 19.3 | 0.92 | 0.93 | 17.9 |
| P. 160.0 | 160.0 | 0.7 | 0.92 | 0.92 | 0.6 |
| P. 171.8 | 171.8 | 11.8 | 0.89 | 0.91 | 10.7 |
| P. 180.0 | 180.0 | 8.2 | 0.90 | 0.90 | 7.3 |
| P. 189.1 | 189.1 | 9.1 | 0.94 | 0.92 | 8.4 |
| P. 200.0 | 200.0 | 10.9 | 0.93 | 0.94 | 10.2 |
| P. 203.2 | 203.2 | 3.2 | 0.93 | 0.93 | 3.0 |
| P. 220.0 | 220.0 | 16.8 | 0.90 | 0.92 | 15.4 |
| P. 240.0 | 240.0 | 20.0 | 0.91 | 0.91 | 18.1 |
| P. 244.1 | 244.1 | 4.1 | 1.05 | 0.98 | 4.0 |
| P. 251.3 | 251.3 | 7.2 | 0.96 | 1.01 | 7.2 |
| P. 251.3 | 251.3 | 0.0 | 0.78 | 0.87 | 0.0 |
| P. 254.4 | 254.4 | 3.1 | 0.69 | 0.74 | 2.3 |
| P. 254.4 | 254.4 | 0.0 | 0.69 | 0.69 | 0.0 |
| P. 260.0 | 260.0 | 5.6 | 0.79 | 0.74 | 4.1 |
| P. 280.0 | 280.0 | 20.0 | 0.96 | 0.88 | 17.5 |
| P. 284.2 | 284.2 | 4.2 | 0.97 | 0.97 | 4.1 |
| | | | | | |
| 合計 | | 284.2 | | 0.90 | 262.7 |

4. 控除面積（交差点①、T字路①、T字路②）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積(㎡) |
|-------------|---------------------|------|------|------|-------------|
| | a | b | c | s | |
| 交差点①：カラー舗装① | 1.10 | 0.90 | 1.45 | 1.73 | 0.5 |
| 交差点①：カラー舗装② | 1.65 | 0.90 | 1.15 | 1.85 | 0.5 |
| 交差点内 | 1.45*3.7 | | | | 5.4 |
| T字路①：② | (1.50+1.42) *2.45/2 | | | | 3.6 |
| ③ | 0.87 | 0.78 | 1.21 | 1.43 | 0.3 |
| ④ | 0.91 | 0.97 | 1.24 | 1.56 | 0.4 |
| T字路②：② | (1.50+1.45) *3.75/2 | | | | 5.5 |
| ③ | 0.95 | 1.12 | 1.50 | 1.79 | 0.5 |
| ④ | 1.57 | 1.18 | 1.95 | 2.35 | 0.9 |
| 合計 | | | | | 17.7 |

5. 交差点②（路肩カラー舗装（桃））

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積（㎡） |
|----|-----------------------|------|------|------|-------|
| | a | b | c | s | |
| ① | 0.55*2.55 | | | | 1.4 |
| ② | 1.85 | 1.38 | 1.10 | 2.17 | 0.8 |
| ③ | 0.55 | 0.52 | 0.75 | 0.91 | 0.1 |
| ④ | 0.30 | 0.25 | 0.35 | 0.45 | 0.0 |
| ⑤ | 1.08*0.25 | | | | 0.3 |
| ⑥ | $(0.35+0.25) *4.00/2$ | | | | 1.2 |
| ⑦ | 2.80*0.19 | | | | 0.5 |
| ⑧ | 0.86 | 0.19 | 0.86 | 0.96 | 0.1 |
| ⑨ | 0.88 | 1.50 | 2.26 | 2.32 | 0.4 |
| ⑩ | 2.26 | 1.62 | 3.35 | 3.62 | 1.6 |
| ⑪ | 1.62 | 0.83 | 1.50 | 1.98 | 0.6 |
| ⑫ | 0.62*1.45 | | | | 0.9 |
| ⑬ | 0.77 | 0.65 | 1.06 | 1.24 | 0.2 |
| ⑭ | 0.86 | 0.95 | 1.25 | 1.53 | 0.4 |
| 合計 | | | | ③ | 8.6 |

路肩カラー舗装（桃） 合計①+②+③ 521.8

1. 本線 (カラー舗装 (ベンガラ))

| 測点 | 算式 (単位: m) | | | | 面積 (㎡) |
|-----------|------------|---|---|---|-------------|
| | a | b | c | s | |
| ① | 3.05*4.30 | | | | 13.1 |
| 合計 | | | | ① | 13.1 |

| 交差点① | | | | | |
|-----------|-----------|------|------|-------|--------------|
| ① | 3.80 | 7.10 | 8.12 | 9.51 | 13.5 |
| ② | 7.25 | 3.90 | 8.12 | 9.64 | 14.1 |
| ③ | 0.88 | 0.60 | 1.15 | 1.32 | 0.3 |
| ④ | 0.80 | 0.60 | 1.10 | 1.25 | 0.2 |
| ⑤ | 3.02 | 6.42 | 5.55 | 7.50 | 8.4 |
| ⑥ | 5.85 | 6.42 | 3.03 | 7.65 | 8.8 |
| ⑦ | 3.03 | 4.83 | 3.70 | 5.78 | 5.6 |
| ⑧ | 3.90 | 4.83 | 3.05 | 5.89 | 5.9 |
| ⑨ | 3.70 | 8.61 | 7.70 | 10.01 | 14.2 |
| ⑩ | 3.55 | 8.61 | 7.80 | 9.98 | 13.8 |
| ⑪ | 1.10 | 0.90 | 1.45 | 1.73 | 0.5 |
| ⑫ | 1.65 | 0.90 | 1.15 | 1.85 | 0.5 |
| ⑬ | 6.70*3.05 | | | | 20.4 |
| ⑭ | 0.87 | 0.77 | 1.30 | 1.47 | 0.3 |
| ⑮ | 0.80 | 0.77 | 1.14 | 1.36 | 0.3 |
| 合計 | | | | ② | 107.0 |

| T字路① | | | | | |
|-----------|----------------------|------|------|------|-------------|
| ① | (3.15+3.00) *12.50/2 | | | | 38.4 |
| ② | (1.50+1.42) *2.45/2 | | | | 3.6 |
| ③ | 0.87 | 0.78 | 1.21 | 1.43 | 0.3 |
| ④ | 0.91 | 0.97 | 1.24 | 1.56 | 0.4 |
| 合計 | | | | ③ | 42.8 |

| T字路② | | | | | |
|-----------|----------------------|------|------|------|-------------|
| ① | (3.02+3.00) *13.95/2 | | | | 42.0 |
| ② | (1.50+1.45) *3.75/2 | | | | 5.5 |
| ③ | 0.95 | 1.12 | 1.50 | 1.79 | 0.5 |
| ④ | 1.57 | 1.18 | 1.95 | 2.35 | 0.9 |
| 合計 | | | | ④ | 49.0 |

| 交差点② | | | | | |
|------|------|------|------|------|-----|
| ① | 4.12 | 4.83 | 2.50 | 5.73 | 5.1 |
| ② | 4.25 | 4.83 | 4.62 | 6.85 | 9.0 |
| ③ | 3.18 | 4.62 | 3.47 | 5.64 | 5.5 |
| ④ | 3.18 | 3.55 | 3.09 | 4.91 | 4.6 |
| ⑤ | 1.30 | 0.95 | 0.93 | 1.59 | 0.4 |
| ⑥ | 4.10 | 3.09 | 5.00 | 6.10 | 6.3 |
| ⑦ | 2.90 | 5.00 | 4.04 | 5.97 | 5.9 |
| ⑧ | 2.75 | 1.53 | 1.80 | 3.04 | 1.3 |

| | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|
| ⑨ | 1.53 | 2.65 | 2.01 | 3.10 | 1.5 |
| ⑩ | 2.65 | 2.77 | 3.83 | 4.63 | 3.7 |
| ⑪ | 3.83 | 4.04 | 3.55 | 5.71 | 6.2 |
| ⑫ | 1.47 | 1.60 | 2.30 | 2.69 | 1.2 |
| ⑬ | 3.47 | 1.47 | 3.23 | 4.09 | 2.4 |
| ⑭ | 3.23 | 6.59 | 5.85 | 7.84 | 9.4 |
| ⑮ | 3.00 | 6.59 | 5.83 | 7.71 | 8.7 |
| 合計 | | | | ⑤ | 71.3 |

カラー舗装（ベンガラ） 合計①+②+③+④+⑤ 283.2

1.1-1工区 (舗装打換え工 全幅)

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| P.0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.70 | - | - |
| P.17.7 | 17.7 | 17.7 | 1.75 | 1.73 | 30.5 |
| P.17.7 | 17.7 | 0.0 | 1.40 | 1.58 | 0.0 |
| P.20.0 | 20.0 | 2.3 | 1.75 | 1.58 | 3.6 |
| P.30.5 | 30.5 | 10.5 | 2.00 | 1.88 | 19.7 |
| P.40.0 | 40.0 | 9.5 | 1.90 | 1.95 | 18.5 |
| P.48.8 | 48.8 | 8.8 | 1.84 | 1.87 | 16.5 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | | 48.8 | | | 88.8 |

1-1工区 舗装打替え 合計 88.8

1. 1-2工区 (舗装打換え工 全幅)

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.90 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 2.63 | 2.77 | 55.3 |
| P. 23.6 | 23.6 | 3.6 | 2.72 | 2.68 | 9.6 |
| P. 28.3 | 28.3 | 4.7 | 3.30 | 3.01 | 14.1 |
| P. 40.0 | 40.0 | 11.7 | 3.46 | 3.38 | 39.5 |
| P. 50.1 | 50.1 | 10.1 | 3.65 | 3.56 | 35.9 |
| P. 54.2 | 54.2 | 4.1 | 2.80 | 3.23 | 13.2 |
| P. 60.0 | 60.0 | 5.8 | 2.72 | 2.76 | 16.0 |
| P. 70.6 | 70.6 | 10.6 | 2.70 | 2.71 | 28.7 |
| | | | | | |
| 合計 | | 70.6 | | | 212.5 |

1-2工区 舗装打替え 合計 212.5

2. カラー舗装 (ベンガラ)

| 測点 | 算式 (単位: m) | | | | 面積(㎡) |
|-----------|------------|------|------|------|-------------|
| | a | b | c | s | |
| ① | 2.45*2.90 | | | | 7.1 |
| ② - ① | 2.33 | 2.20 | 2.00 | 3.27 | 2.0 |
| ② - ② | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 3.35 | 2.2 |
| 合計 | | | | | 11.3 |

1-2工区 カラー舗装 (ベンガラ) 合計 11.3

1. 1-3工区 (舗装打換え工 全幅)

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| P.0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.25 | - | - |
| P.20.0 | 20.0 | 20.0 | 1.78 | 2.02 | 40.3 |
| P.30.3 | 30.3 | 10.3 | 1.95 | 1.87 | 19.2 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | | 30.3 | | ① | 59.5 |

2. 交差点部 (舗装打換え工)

| 測点 | 算式 (単位:m) | | | | 面積(㎡) |
|-----------|-----------|------|------|------|------------|
| | a | b | c | s | |
| ① | 0.67 | 2.90 | 2.75 | 3.16 | 0.9 |
| ② | 1.03 | 2.90 | 2.56 | 3.25 | 1.3 |
| ③ | 2.56 | 2.70 | 3.16 | 4.21 | 3.3 |
| ④ | 2.67 | 2.70 | 0.57 | 2.97 | 0.8 |
| ⑤ | 3.05 | 3.80 | 2.25 | 4.55 | 3.4 |
| 合計 | | | | ② | 9.7 |

1-3工区 舗装打替え 合計①+②

69.2

道路附属施設工(区画線工) 計算書

<1工区>

| 名称 | 表示施設 | 算式 | 数量 |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------|-------|
| 溶融 実線150 | 外側線(東側) | $112.5+69.8+108.8$ L= 291.1 | |
| | 外側線(西側) | $118.1+73.2+102.1$ L= 293.4 | |
| | (交差点等巻込み含む) | | |
| | 外側線(交差点②) | $3.0+5.2+7.8+10.4$ L= 26.4 | |
| | | 610.9 m | 610 m |
| 溶融 ゼブラ300 | 停止線(本線1か所) | 1.0 L= 1.0 | |
| | | 1.0 m | 1 m |
| 溶融 ゼブラ450 | 停止線(本線1か所) | $3.0+3.0$ L= 6.0 | |
| | 停止線(支線3か所) | $1.8+3.8+2.2$ L= 7.8 | |
| | | 13.8 m | 14 m |
| | 横断歩道(本線1か所) | 3.0×5 L= 15.0 | |
| | | 15.0 m | 15 m |
| | | 計 | 29 m |
| 溶融 15cm換算 矢印・記号・文字 | 止まれ(本線1か所) | 22.2 L= 22.2 | |
| | 止まれ(支線3か所) | $22.2+6.7+14.7$ L= 43.6 | |
| | | 65.8 m | 66 m |
| | 横断歩道予告 (ダイヤモンド) | 19.8×2 L= 39.6 | |
| | | 39.6 m | 40 m |
| | 直進・左折矢印 | 10.6 L= 10.6 | |
| | | 10.6 m | 11 m |
| T字交差点 | 5.6×2 L= 11.2 | | |
| 十字交差点 | $8.0+7.2$ L= 15.2 | | |
| | | 26.4 m | 26 m |
| | | 計 | 143 m |

道路付属施設工(区画線工) 計算書

<1-2, 1-3工区>

| 名称 | 表示施設 | 算式 | 数量 |
|-----------------------|------------------|--|------|
| 溶融 15cm換算 矢印・記号・文字 | 左折矢印(1-2工区) | 7.9×2 $L = 15.8$ 15.8 m | 16 m |
| ジスライン 800×800 | 歩行者専用 (1-3工区) | 5 | 5 文字 |

区画線設置工数量計算表（1工区）

| ◎区画線設置・区画線消去（削り取り式）※高視認性区画線を含む | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|--------|------|------------|-------------|-----|-----------------------------|--------------|---------|---------|---------|
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | 修正日当たり作業量(m) | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| 1 | 溶融式 | 実線 | 15cm | 供用区間 | 1,000 | 当初 | 610 | $610 / 1000 = 0.6100 < 1.0$ | | 610 | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 2 | 溶融式 | ゼブラ | 30cm | 供用区間 | 525 | 当初 | 1 | $1 / 525 = 0.0019 < 1/2$ | | 1 | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 3 | 溶融式 | ゼブラ | 45cm | 供用区間 | 450 | 当初 | 29 | $29 / 450 = 0.0644 < 1/2$ | | 29 | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 4 | 溶融式 | 矢印・記号・文字 | 15cm換算 | 供用区間 | 400 | 当初 | 143 | $143 / 400 = 0.3575 < 1/2$ | | 140 | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 【注意1】区画線消去工（ウォータージェット式）は下表に入力してください。 【注意2】区分・規格・仕様・施工範囲の確認をお願いします。（誤りがあると作業量が出力されません。） 【注意3】設計数量が日当たり作業量に満たない場合、積算数量は（機・労のみ）と（材料費のみ）の二項目に計上されます。なお、消去工の場合、材料費は燃料費に読み替えてください。 【注意4】設計数量が日当たり作業量以上の場合、（全ての費用）として一項目に計上されます。 | | | | | | 合計 | | $\Sigma = 1.0338 > 1.0$ | | | | |
| | | | | | | 係数 α | | | | | | |
| ◎区画線消去（ウォータージェット式） | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (機・労のみ) | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |

区画線設置工数量計算表（1-2工区）

| ◎区画線設置・区画線消去（削り取り式）※高視認性区画線を含む | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|--------|------|------------|-------------|-------------------------|---------------------------|--------------|---------|---------|---------|
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | 修正日当たり作業量(m) | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| 1 | 溶融式 | 矢印・記号・文字 | 15cm換算 | 供用区間 | 400 | 当初 | 16 | $16 / 400 = 0.0400 < 1/2$ | | | 200 | 16 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 【注意1】区画線消去工（ウォータージェット式）は下表に入力してください。 【注意2】区分・規格・仕様・施工範囲の確認をお願いします。（誤りがあると作業量が出力されません。） 【注意3】設計数量が日当たり作業量に満たない場合、積算数量は（機・労のみ）と（材料費のみ）の二項目に計上されます。なお、消去工の場合、材料費は燃料費に読み替えてください。 【注意4】設計数量が日当たり作業量以上の場合、（全ての費用）として一項目に計上されます。 | | | | | | 合計 | $\Sigma = 0.0400 < 1/2$ | | | | | |
| | | | | | | 係数 α | | | | | | |
| ◎区画線消去（ウォータージェット式） | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |

数 量 調 書

令和5年度 本庄・深志老朽配水管改良工事に伴う舗装本復旧工事

松本市 本庄2丁目、深志2・3丁目

2工区[昼間]

松 本 市 上 下 水 道 局

数量総括表（2工区）[昼間]

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|--------------------|---------|---------------|-------------------------------------|-----|----------------|
| [2工区] 昼間 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 14 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 874 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 35 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 82 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=30mm | C25 | 874 | m ² |
| | 表層 | t=40mm | 開粒度As13 | 874 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 交差点 | ベンガラ | 78 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 路肩 | グレー | 15 | m ² |
| インターロッキング工 | | | | | |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 36 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 1 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 3 | t |
| | 舗装版破碎 | インターロッキングブロック | | 16 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 1 | m ³ |
| | 殻処分 | Co(無筋) | | 3 | t |
| | フィルター層 | 不織布 | 質量100g/m ² 、強度147N/5cm以上 | 52 | m ² |
| | ブロック設置 | 3色 | | 52 | m ² |

| | | | | | |
|-------|-------------|-----------|-------|-----|----------------|
| 区画線工 | | | | | |
| | 溶融 実線 | W=150mm | 材料 | 48 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=450mm | 材料 | 8 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 材料 | 154 | m |
| | 溶融 実線 | W=150mm | 機械・労務 | 53 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=450mm | 機械・労務 | 9 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 機械・労務 | 171 | m |
| | 溶融 赤 | W=300mm | ジスライン | 7 | m ² |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 昼間 | | 42 | 人・日 |

数量集計書 (2工区) [昼間]

No.1

| 名称 | 算式 | 数量 | 単位 | 摘要 |
|-----------------|---------------------------------|-------|-----|--------------------|
| 2工区[昼間] | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | |
| 舗装版切断 | | | | |
| | $3.0+2.7+5.8+2.7$ | 14.2 | 14 | m 図面 |
| 舗装版破碎 | | | | |
| | $793.6+18.8+61.1$ | 873.5 | 874 | m ² 計算書 |
| 殻運搬 | | | | |
| | 873.5×0.04 | 34.9 | 35 | m ³ |
| 処分費 | | | | |
| | $873.5 \times 0.04 \times 2.35$ | 82.1 | 82 | t |
| 不陸整正 | | | | |
| | $793.6+18.8+61.1$ | 873.5 | 874 | m ² 計算書 |
| 表層 | | | | |
| | $793.6+18.8+61.1$ | 873.5 | 874 | m ² 計算書 |
| 薄層カラー舗装 ベンガラ | | | | |
| | $26.0+51.6$ | 77.6 | 78 | m ² 計算書 |
| 薄層カラー舗装 グレー | | | | |
| | 15.2 | 15.2 | 15 | m ² 計算書 |
| [インターロッキング工] | | | | |
| 舗装版破碎 アスファルト | | | | |
| | $16.11+19.87$ | 36.0 | 36 | m ² 計算書 |
| 殻運搬 アスファルト | | | | |
| | 36.0×0.04 | 1.4 | 1 | m ³ 計算書 |
| 処分費 アスファルト | | | | |
| | $36.0 \times 0.04 \times 2.35$ | 3.4 | 3 | t |
| 舗装版破碎 | | | | |
| | $7.82+8.27$ | 16.1 | 16 | m ² 計算書 |
| 殻運搬 Co(無筋) | | | | |
| | 16.1×0.08 | 1.3 | 1 | m ³ 計算書 |
| 処分費 Co(無筋) | | | | |
| | $16.1 \times 0.08 \times 2.35$ | 3.0 | 3 | t |
| フィルター層 不織布 | | | | |
| | $23.94+28.14$ | 52.1 | 52 | m ² |
| ブロック設置 3色 | | | | |
| | $23.94+28.14$ | 52.1 | 52 | m ² 計算書 |

| | | | | | |
|----------------------|---------------------|-------|-----|----------------|-------------|
| [区画線工] | | | | | |
| 溶融 実線150 材料のみ | 32.8+14.8 | 47.6 | 48 | m | 計算書 |
| 溶融 ゼブラ450 材料のみ | 5.5+2.0 | 7.5 | 8 | m | 計算書 |
| 溶融 矢印・記号・文字 材料のみ | 44.4+81.0+18.1+11.4 | 154.9 | 154 | m | 計算書 |
| 溶融 実線150 機械・労務 | 48×1.11 | 53.3 | 53 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 ゼブラ450 機械・労務 | 8×1.11 | 8.9 | 9 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 矢印・記号・文字 機械・労務 | 154×1.11 | 170.9 | 171 | m | 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 赤300 ジスライン | 23.8×0.3 | 7.1 | 7 | m ² | |
| [交通管理工] | | | | | |
| 交通誘導員B 昼間 | 2人×2日+5人×7日+3人×1日 | 42.0 | 42 | 人・日 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

※区画線工 労務費及び機械費の補正

$$48/1000+8/450+154/400=0.4508 \quad (0.4508 < 1/2)$$

標準施工日数が1/2日未満となるため、機械・労務費が1/2日分となるよう補正を行う。

$$\text{補正係数 } \alpha = 0.5/0.4508 = 1.111 \div 1.11$$

1. 本線（舗装打換え工 市道2531号線）

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|-----------|-------------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.05 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 3.05 | 3.05 | 61.0 |
| P. 40.0 | 40.0 | 20.0 | 3.04 | 3.05 | 60.9 |
| P. 60.0 | 60.0 | 20.0 | 3.05 | 3.05 | 60.9 |
| P. 71.7 | 71.7 | 11.7 | 3.05 | 3.05 | 35.7 |
| P. 79.1 | 79.1 | 7.4 | 3.05 | 3.05 | 22.6 |
| P. 80.0 | 80.0 | 0.9 | 3.05 | 3.05 | 2.7 |
| P. 100.0 | 100.0 | 20.0 | 3.00 | 3.03 | 60.5 |
| P. 120.0 | 120.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 121.7 | 121.7 | 1.7 | 3.00 | 3.00 | 5.1 |
| P. 121.7 | 121.7 | 0.0 | 3.90 | 3.45 | 0.0 |
| P. 126.8 | 126.8 | 5.1 | 3.90 | 3.90 | 19.9 |
| P. 126.8 | 126.8 | 0.0 | 3.02 | 3.46 | 0.0 |
| P. 140.0 | 140.0 | 13.2 | 3.02 | 3.02 | 39.9 |
| P. 157.0 | 157.0 | 17.0 | 3.03 | 3.03 | 51.4 |
| P. 157.0 | 157.0 | 0.0 | 4.35 | 3.69 | 0.0 |
| P. 160.0 | 160.0 | 3.0 | 4.34 | 4.35 | 13.0 |
| P. 167.0 | 167.0 | 7.0 | 4.32 | 4.33 | 30.3 |
| P. 167.0 | 167.0 | 0.0 | 3.00 | 3.66 | 0.0 |
| P. 180.0 | 180.0 | 13.0 | 3.00 | 3.00 | 39.0 |
| P. 200.0 | 200.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 220.0 | 220.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 240.0 | 240.0 | 20.0 | 3.12 | 3.06 | 61.2 |
| P. 244.6 | 244.6 | 4.6 | 3.15 | 3.14 | 14.4 |
| P. 244.6 | 244.6 | 0.0 | 3.30 | 3.23 | 0.0 |
| P. 260.0 | 260.0 | 15.4 | 2.85 | 3.08 | 47.4 |
| P. 263.7 | 263.7 | 3.7 | 2.70 | 2.78 | 10.3 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | | 263.7 | | | 816.2 |

夜間

※網掛け区間（P. 71.7～P. 79.1）は夜間工事のため除外

① 793.6

816.2-22.6

2. T字路①、T字路②（舗装打換え工 市道2036、2034号線）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | 面積(㎡) |
|-----------|--------------------------|--|---|-------------|
| T字路① | | | | |
| ① | $(2.95+2.79) * 2.10 / 2$ | | | 6.0 |
| ② | $(2.79+2.71) * 4.65 / 2$ | | | 12.8 |
| 合計 | | | ② | 18.8 |

| 測点 | 算式（単位：m） | | | 面積(㎡) |
|-----------|--------------------------|--|---|-------------|
| T字路② | | | | |
| ① | $5.82 * 8.60$ | | | 50.1 |
| ② | $(5.82+5.80) * 1.90 / 2$ | | | 11.0 |
| 合計 | | | ③ | 61.1 |

2工区[昼間] 舗装打替え 合計①+②+③

873.5

1. T字路①、T字路② カラー舗装 (ベンガラ)

| 測点 | 算式 (単位: m) | | | 面積 (㎡) |
|------|---------------------|--|--|--------|
| | | | | |
| T字路① | | | | |
| ① | 5.11*3.90 | | | 19.9 |
| ② | (2.95+2.79) *2.10/2 | | | 6.0 |
| 合計 | | | | ① 26.0 |

| | | | | |
|------|----------------------|--|--|--------|
| T字路② | | | | |
| ① | 0.69*0.45 | | | 0.3 |
| ② | 0.85*0.45 | | | 0.4 |
| ③ | 4.00*1.90 | | | 7.6 |
| ④ | (4.32+4.35) *10.00/2 | | | 43.4 |
| 合計 | | | | ② 51.6 |

2工区[昼間] カラー舗装 (ベンガラ) 合計①+② 77.6

2. T字路② カラー舗装 (グレー)

| 測点 | 算式 (単位: m) | | | 面積 (㎡) |
|------|----------------------|--|--|--------|
| | | | | |
| T字路② | | | | |
| ① | (0.64+0.69) *10.05/2 | | | 6.7 |
| ② | 0.85*10.05 | | | 8.5 |
| 合計 | | | | 15.2 |

2工区[昼間] カラー舗装 (グレー) 15.2

2工区(1) インターロッキング面積計算書 (P.0.0~P.120.0)

・影響幅+0.6(片側0.3)

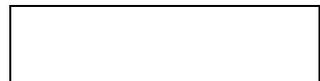
| 北側 | | | | | | | | | | 南側 | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|--------------------|------|------------------|-------|---------------------|------------|----|------|------|------|--------------------|------|------------------|-------|---------------------|----|
| 番号 | H1 | H2 | W | As現況m ² | 復旧幅 | 復旧m ² | ILB厚み | ILB処分m ² | 備考 | 番号 | H1 | H2 | W | As現況m ² | 復旧幅 | 復旧m ² | ILB厚み | ILB処分m ² | 備考 |
| 1 | 0.65 | 0.65 | 0.57 | 0.37 | 1.17 | 0.76 | 0.08 | 0.39 | | 1 | 0.58 | 0.58 | 2.31 | 1.34 | 2.91 | 1.69 | 0.08 | 0.35 | |
| 2 | 0.54 | 0.55 | 0.69 | 0.38 | 1.29 | 0.70 | 0.08 | 0.33 | | 2 | 0.56 | 0.56 | 0.68 | 0.38 | 1.28 | 0.72 | 0.08 | 0.34 | |
| 3 | 0.55 | 0.55 | 2.07 | 1.14 | 2.67 | 1.47 | 0.08 | 0.33 | | 3 | 0.53 | 0.54 | 0.80 | 0.43 | 1.40 | 0.75 | 0.08 | 0.32 | |
| 4 | 0.55 | 0.55 | 1.13 | 0.62 | 1.73 | 0.95 | 0.08 | 0.33 | | 4 | 0.49 | 0.49 | 1.03 | 0.50 | 1.63 | 0.80 | 0.08 | 0.29 | |
| 5 | 0.53 | 0.53 | 0.79 | 0.42 | 1.39 | 0.74 | 0.08 | 0.32 | | 5 | 0.48 | 0.48 | 1.27 | 0.61 | 1.87 | 0.90 | 0.08 | 0.29 | |
| 6 | 0.50 | 0.50 | 2.77 | 1.39 | 3.37 | 1.69 | 0.08 | 0.30 | | 6 | 0.41 | 0.40 | 0.81 | 0.33 | 1.41 | 0.57 | 0.08 | 0.24 | |
| 7 | 0.49 | 0.49 | 0.69 | 0.34 | 0.99 | 0.49 | 0.08 | 0.15 | 片側(+0.3)のみ | 7 | 0.49 | 0.46 | 3.00 | 1.43 | 3.60 | 1.71 | 0.08 | 0.29 | |
| 8 | 0.48 | 0.48 | 0.69 | 0.33 | 1.29 | 0.62 | 0.08 | 0.29 | | 8 | 0.61 | 0.61 | 0.12 | 0.07 | 0.72 | 0.44 | 0.08 | 0.37 | |
| 9 | 0.48 | 0.48 | 0.81 | 0.39 | 1.41 | 0.68 | 0.08 | 0.29 | | 9 | 0.65 | 0.65 | 1.28 | 0.83 | 1.88 | 1.22 | 0.08 | 0.39 | |
| 10 | 0.47 | 0.47 | 0.93 | 0.44 | 1.53 | 0.72 | 0.08 | 0.28 | | 10 | 0.60 | 0.62 | 2.19 | 1.34 | 2.79 | 1.70 | 0.08 | 0.37 | |
| 11 | 0.54 | 0.55 | 1.50 | 0.82 | 2.10 | 1.14 | 0.08 | 0.33 | | 11 | 0.58 | 0.59 | 0.92 | 0.54 | 1.52 | 0.89 | 0.08 | 0.35 | |
| 12 | 0.60 | 0.60 | 0.12 | 0.07 | 0.72 | 0.43 | 0.08 | 0.36 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0.62 | 0.61 | 0.92 | 0.57 | 1.52 | 0.93 | 0.08 | 0.37 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 0.64 | 0.64 | 0.23 | 0.15 | 0.83 | 0.53 | 0.08 | 0.38 | | | | | | | | | | | |
| 15 | 0.67 | 0.67 | 0.23 | 0.15 | 0.83 | 0.56 | 0.08 | 0.40 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 7.56 | | 12.40 | | 4.84 | | 小計 | | | | 7.80 | | 11.38 | | 3.59 | |

2工区(2) インターロッキング面積計算書 (P.120.0~P.244.6)

・影響幅+0.6(片側0.3)

| 北側 | | | | | | | | | | 南側 | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|--------------------|------|------------------|-------|---------------------|------------|----|------|------|------|--------------------|------|------------------|-------|---------------------|----|
| 番号 | H1 | H2 | W | As現況m ² | 復旧幅 | 復旧m ² | ILB厚み | ILB処分m ² | 備考 | 番号 | H1 | H2 | W | As現況m ² | 復旧幅 | 復旧m ² | ILB厚み | ILB処分m ² | 備考 |
| 16 | 0.67 | 0.67 | 1.62 | 1.09 | 2.22 | 1.49 | 0.08 | 0.40 | | 12 | 0.62 | 0.62 | 0.92 | 0.57 | 1.52 | 0.94 | 0.08 | 0.37 | |
| 17 | 0.66 | 0.66 | 4.50 | 2.97 | 5.10 | 3.37 | 0.08 | 0.40 | | 13 | 0.65 | 0.65 | 0.68 | 0.44 | 1.28 | 0.83 | 0.08 | 0.39 | |
| 18 | 0.52 | 0.52 | 0.24 | 0.12 | 0.54 | 0.28 | 0.08 | 0.16 | 片側(+0.3)のみ | 14 | 0.65 | 0.65 | 0.68 | 0.44 | 1.28 | 0.83 | 0.08 | 0.39 | |
| 19 | 0.50 | 0.50 | 1.28 | 0.64 | 1.88 | 0.94 | 0.08 | 0.30 | | 15 | 0.67 | 0.67 | 2.20 | 1.47 | 2.80 | 1.88 | 0.08 | 0.40 | |
| 20 | 0.48 | 0.48 | 3.12 | 1.50 | 3.72 | 1.79 | 0.08 | 0.29 | | 16 | 0.77 | 0.78 | 4.63 | 3.59 | 5.23 | 4.05 | 0.08 | 0.46 | |
| 21 | 0.46 | 0.47 | 0.55 | 0.26 | 1.15 | 0.53 | 0.08 | 0.28 | | 17 | 0.73 | 0.73 | 0.81 | 0.59 | 1.41 | 1.03 | 0.08 | 0.44 | |
| 22 | 0.44 | 0.44 | 1.07 | 0.47 | 1.67 | 0.73 | 0.08 | 0.26 | | 18 | 0.71 | 0.71 | 1.50 | 1.07 | 2.10 | 1.49 | 0.08 | 0.43 | |
| 23 | 0.42 | 0.42 | 0.69 | 0.29 | 1.29 | 0.54 | 0.08 | 0.25 | | 19 | 0.61 | 0.64 | 1.61 | 1.01 | 2.21 | 1.38 | 0.08 | 0.38 | |
| 24 | 0.39 | 0.41 | 0.79 | 0.32 | 1.39 | 0.56 | 0.08 | 0.24 | | 20 | 0.53 | 0.54 | 0.81 | 0.43 | 1.41 | 0.75 | 0.08 | 0.32 | |
| 25 | 0.35 | 0.37 | 1.72 | 0.62 | 2.32 | 0.84 | 0.08 | 0.22 | | 21 | 0.42 | 0.44 | 1.27 | 0.55 | 1.87 | 0.80 | 0.08 | 0.26 | |
| 26 | 0.31 | 0.32 | 0.90 | 0.28 | 1.50 | 0.47 | 0.08 | 0.19 | | 22 | 0.37 | 0.38 | 0.92 | 0.35 | 1.52 | 0.57 | 0.08 | 0.23 | |
| | | | | | | | | | | 23 | 0.31 | 0.32 | 1.50 | 0.47 | 2.10 | 0.66 | 0.08 | 0.19 | |
| | | | | | | | | | | 24 | 0.28 | 0.29 | 2.32 | 0.66 | 2.92 | 0.83 | 0.08 | 0.17 | |
| | | | | | | | | | | 25 | 0.24 | 0.25 | 0.80 | 0.20 | 1.40 | 0.34 | 0.08 | 0.15 | |
| | | | | | | | | | | 26 | 0.17 | 0.20 | 1.30 | 0.24 | 1.90 | 0.35 | 0.08 | 0.11 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | 8.55 | | 11.53 | | 2.98 | | 小計 | | | | 12.07 | | 16.75 | | 4.68 | |
| 合計 | | | | 16.11 | | 23.94 | | 7.82 | | 合計 | | | | 19.87 | | 28.14 | | 8.27 | |

○インターロッキング(透水タイプ) t=8cm
227



112

○使用材料 細石(さざれ)3色
・御浜(みはま) 8割
・黒霞(くろかすみ) 1割
・御影(みかげ) 1割

2工区合計

復旧 52.08 m²
As処分 35.98 m²
ILB処分 16.09 m²

道路附属施設工(区画線工) 計算書

<2工区 昼間>

| 名称 | 表示施設 | 算式 | 数量 |
|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------------|
| 溶融 実線150 | 外側線(北側) | $5.2+14.1+13.5$ L= | 32.8 |
| | 外側線(南側) (交差点等巻込み含む) | $2.6+2.2+10.0$ L= | 14.8 |
| | | | 47.6 m |
| 溶融 ゼブラ450 | 停止線(本線2か所) | $2.8+2.7$ L= | 5.5 |
| | 停止線(支線1か所) | 2.0 L= | 2.0 |
| | | | 7.5 m |
| 溶融 15cm換算 矢印・記号・文字 | 止まれ(本線2か所) | 22.2×2 L= | 44.4 |
| | | | 44.4 m |
| | 一方通行 | 27.0×3 L= | 81.0 |
| | | | 81.0 m |
| | 直進・右折矢印 | 10.6 L= | 10.6 |
| | 直進矢印 | 2.5×3 L= | 7.5 |
| | | | 18.1 m |
| | T字交差点 | $5.4+6.0$ L= | 11.4 |
| | | | 11.4 m |
| | | | 計 |
| | | | 154 m |
| ジスライン 溶融 赤300 | 止まれ囲み線 | 23.8×0.3 A= | 7.1 |
| | | | 7.1 m ² |
| | | | |
| | | | |

区画線設置工数量計算表（2工区）[昼間]

| ◎区画線設置・区画線消去（削り取り式）※高視認性区画線を含む | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|--------|------|------------|-------------|-----|--------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | 修正日当たり作業量(m) | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| 1 | 溶融式 | 実線 | 15cm | 供用区間 | 1,000 | 当初 | 48 | $48 / 1000 = 0.0480 < 1/2$ | $48 \times 1.11 = 53$ | | 53 | 48 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 2 | 溶融式 | ゼブラ | 45cm | 供用区間 | 450 | 当初 | 8 | $8 / 450 = 0.0178 < 1/2$ | $8 \times 1.11 = 9$ | | 9 | 8 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 3 | 溶融式 | 矢印・記号・文字 | 15cm換算 | 供用区間 | 400 | 当初 | 154 | $154 / 400 = 0.3850 < 1/2$ | $154 \times 1.11 = 171$ | | 171 | 154 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 【注意1】区画線消去工（ウォータージェット式）は下表に入力してください。 【注意2】区分・規格・仕様・施工範囲の確認をお願いします。（誤りがあると作業量が出力されません。） 【注意3】設計数量が日当たり作業量に満たない場合、積算数量は（機・労のみ）と（材料費のみ）の二項目に計上されます。なお、消去工の場合、材料費は燃料費に読み替えてください。 【注意4】設計数量が日当たり作業量以上の場合、（全ての費用）として一項目に計上されます。 | | | | | | 合計 | | $\Sigma = 0.4508 < 1/2$ | | | | |
| | | | | | | 係数 α | | $\alpha = 0.5 / 0.4508 = 1.11$ | | | | |
| ◎区画線消去（ウォータージェット式） | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | | (機・労のみ) | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |

数量調書

令和5年度 本庄・深志老朽配水管改良工事に伴う舗装本復旧工事

松本市 本庄2丁目、深志2・3丁目

2工区[夜間]

松本市上下水道局

数量総括表（2工区）[夜間]

No.1

| 費目 | 工種 | 種別 | 細別 | 数量 | 単位 |
|--------------------|-------------|------------|---------|-----|----------------|
| [2工区] 夜間 舗装打換え工 | | | | | |
| | 舗装版切断 | t=10mm以下 | | 18 | m |
| | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 | | 52 | m ² |
| | 殻運搬 | | 5.5km以下 | 2 | m ³ |
| | 殻処分 | アスファルト殻 | | 5 | t |
| | 不陸整正 | 補足材 t=30mm | C25 | 52 | m ² |
| | 表層 | t=40mm | 開粒度As13 | 52 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 交差点 | ベンガラ | 42 | m ² |
| | 薄層カラー舗装 | 路肩 | グレー | 7 | m ² |
| 区画線工 | | | | | |
| | 溶融 実線 | W=150mm | 材料 | 17 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=450mm | 材料 | 12 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 材料 | 6.0 | m |
| | 溶融 実線 | W=150mm | 機械・労務 | 145 | m |
| | 溶融 ゼブラ | W=450mm | 機械・労務 | 102 | m |
| | 溶融 矢印・記号・文字 | W=150mm換算 | 機械・労務 | 51 | m |
| 交通管理工 | | | | | |
| | 交通誘導員B | 夜間 | | 17 | 人・日 |

数量集計書 (2工区) [夜間]

No.1

| 名称 | 算式 | 数量 | 単位 | 摘要 |
|--|-------------------|-------|-----|--------------------|
| 2工区[夜間] | | | | |
| [舗装打換え工] | | | | |
| 舗装版切断 | 8.6+3.9+5.3 | 17.8 | 18 | m 図面 |
| 舗装版破碎 | 22.6+29.7 | 52.3 | 52 | m ² 計算書 |
| 殻運搬 | 52.3×0.04 | 2.1 | 2 | m ³ |
| 処分費 | 52.3×0.04×2.35 | 4.9 | 5 | t |
| 不陸整正 | 22.6+29.7 | 52.3 | 52 | m ² 計算書 |
| 表層 | 22.6+29.7 | 52.3 | 52 | m ² 計算書 |
| 薄層カラー舗装 ベンガラ | 41.7 | 41.7 | 42 | m ² 計算書 |
| 薄層カラー舗装 グレー | 6.9 | 6.9 | 7 | m ² 計算書 |
| [区画線工] | | | | |
| 溶融 実線150 材料のみ | 12.3+4.7 | 17.0 | 17 | m 計算書 |
| 溶融 ゼブラ450 材料のみ | 3.0*4 | 12.0 | 12 | m 計算書 |
| 溶融 矢印・記号・文字 材料のみ | 6.0 | 6.0 | 6.0 | m 計算書 |
| 溶融 実線150 機械・労務 | 17×8.52 | 144.8 | 145 | m 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 ゼブラ450 機械・労務 | 12×8.52 | 102.2 | 102 | m 区画線設置工数量計算表 |
| 溶融 矢印・記号・文字 機械・労務 | 6×8.52 | 51.1 | 51 | m 区画線設置工数量計算表 |
| [交通管理工] | | | | |
| 交通誘導員B 夜間 | 2人×1日+5人×2日+5人×1日 | 17.0 | 17 | 人・日 |
| ※区画線工 労務費及び機械費の補正 $17/1000+12/450+6/400=0.0587$ (0.0587<1/2) 標準施工日数が1/2日未満となるため、機械・労務費が1/2日分となるよう補正を行う。 補正係数 $\alpha=0.5/0.0587=8.517\div 8.52$ | | | | |

1. 本線（舗装打換え工 市道2531号線）

| 測点 | 累加距離 (m) | 単距離 (m) | 幅員 (m) | 平均幅員 (m) | 面積 (㎡) |
|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------|
| P. 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.05 | - | - |
| P. 20.0 | 20.0 | 20.0 | 3.05 | 3.05 | 61.0 |
| P. 40.0 | 40.0 | 20.0 | 3.04 | 3.05 | 60.9 |
| P. 60.0 | 60.0 | 20.0 | 3.05 | 3.05 | 60.9 |
| P. 71.7 | 71.7 | 11.7 | 3.05 | 3.05 | 35.7 |
| P. 79.1 | 79.1 | 7.4 | 3.05 | 3.05 | 22.6 ① |
| P. 80.0 | 80.0 | 0.9 | 3.05 | 3.05 | 2.7 |
| P. 100.0 | 100.0 | 20.0 | 3.00 | 3.03 | 60.5 |
| P. 120.0 | 120.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 121.7 | 121.7 | 1.7 | 3.00 | 3.00 | 5.1 |
| P. 121.7 | 121.7 | 0.0 | 3.90 | 3.45 | 0.0 |
| P. 126.8 | 126.8 | 5.1 | 3.90 | 3.90 | 19.9 |
| P. 126.8 | 126.8 | 0.0 | 3.02 | 3.46 | 0.0 |
| P. 140.0 | 140.0 | 13.2 | 3.02 | 3.02 | 39.9 |
| P. 157.0 | 157.0 | 17.0 | 3.03 | 3.03 | 51.4 |
| P. 157.0 | 157.0 | 0.0 | 4.35 | 3.69 | 0.0 |
| P. 160.0 | 160.0 | 3.0 | 4.34 | 4.35 | 13.0 |
| P. 167.0 | 167.0 | 7.0 | 4.32 | 4.33 | 30.3 |
| P. 167.0 | 167.0 | 0.0 | 3.00 | 3.66 | 0.0 |
| P. 180.0 | 180.0 | 13.0 | 3.00 | 3.00 | 39.0 |
| P. 200.0 | 200.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 220.0 | 220.0 | 20.0 | 3.00 | 3.00 | 60.0 |
| P. 240.0 | 240.0 | 20.0 | 3.12 | 3.06 | 61.2 |
| P. 244.6 | 244.6 | 4.6 | 3.15 | 3.14 | 14.4 |
| P. 244.6 | 244.6 | 0.0 | 3.30 | 3.23 | 0.0 |
| P. 260.0 | 260.0 | 15.4 | 2.85 | 3.08 | 47.4 |
| P. 263.7 | 263.7 | 3.7 | 2.70 | 2.78 | 10.3 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 合計 | | 263.7 | | | 816.2 |

※網掛け区間（P. 71.7～P. 79.1）が夜間工事対象

2. 交差点①（舗装打換え工 市道2029号線）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積(㎡) |
|-----------|---------------------|--|--|----------|-------------|
| 交差点① | | | | | |
| ① | (1.25+1.23) *2.33/2 | | | | 2.9 |
| ② | 3.90*6.87 | | | | 26.8 |
| 合計 | | | | ② | 29.7 |

1. 交差点① カラー舗装（ベンガラ）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積(m ²) |
|------|------------------------|--|--|--|---------------------|
| | | | | | |
| 交差点① | | | | | |
| ① | $(3.00+3.20) * 6.87/2$ | | | | 21.3 |
| ② | $7.43*2.75$ | | | | 20.4 |
| 合計 | | | | | 41.7 |

2工区[夜間] カラー舗装（ベンガラ） 41.7

2. 交差点① カラー舗装（グレー）

| 測点 | 算式（単位：m） | | | | 面積(m ²) |
|------|------------------------|--|--|--|---------------------|
| | | | | | |
| 交差点① | | | | | |
| ① | $(1.25+1.23) * 2.33/2$ | | | | 2.9 |
| ② | $0.59*6.87$ | | | | 4.1 |
| 合計 | | | | | 6.9 |

2工区[夜間] カラー舗装（グレー） 6.9

道路附属施設工(区画線工) 計算書

<2工区 夜間>

| 名称 | 表示施設 | 算式 | 数量 |
|-----------------------|------------------------|-------------------|---------|
| 溶融 実線150 | 外側線(北側) | $3.1+2.5+2.5+4.2$ | L= 12.3 |
| | 外側線(南側) (交差点等巻込み含む) | $1.3+3.4$ | L= 4.7 |
| | | | 17 m |
| 溶融 ゼブラ450 | 横断歩道 | 3.0×4 | L= 12.0 |
| | | | 12.0 m |
| | | | 12 m |
| 溶融 15cm換算 矢印・記号・文字 | 十字交差点 | 6.0 | L= 6.0 |
| | | | 6.0 m |
| | | | 6 m |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

区画線設置工数量計算表（2工区）[夜間]

| ◎区画線設置・区画線消去（削り取り式）※高視認性区画線を含む | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|--------|------|------------|-------------|----|--------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | 修正日当たり作業量(m) | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| 1 | 溶融式 | 実線 | 15cm | 供用区間 | 1,000 | 当初 | 17 | $17 / 1000 = 0.0170 < 1/2$ | $17 \times 8.52 = 145$ | | 145 | 17 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 2 | 溶融式 | ゼブラ | 45cm | 供用区間 | 450 | 当初 | 12 | $12 / 450 = 0.0267 < 1/2$ | $12 \times 8.52 = 102$ | | 102 | 12 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 3 | 溶融式 | 矢印・記号・文字 | 15cm換算 | 供用区間 | 400 | 当初 | 6 | $6 / 400 = 0.0150 < 1/2$ | $6 \times 8.52 = 51$ | | 51 | 6 |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| 【注意1】区画線消去工（ウォータージェット式）は下表に入力してください。 【注意2】区分・規格・仕様・施工範囲の確認をお願いします。（誤りがあると作業量が出力されません。） 【注意3】設計数量が日当たり作業量に満たない場合、積算数量は（機・労のみ）と（材料費のみ）の二項目に計上されます。なお、消去工の場合、材料費は燃料費に読み替えてください。 【注意4】設計数量が日当たり作業量以上の場合、（全ての費用）として一項目に計上されます。 | | | | | | 合計 | | $\Sigma = 0.0587 < 1/2$ | | | | |
| | | | | | | 係数 α | | $\alpha = 0.5 / 0.0587 = 8.52$ | | | | |
| ◎区画線消去（ウォータージェット式） | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 区分 | 規格 | 仕様 | 施工範囲 | 日当たり作業量(m) | 設計数量(m) | | 判定式 | | 積算数量(m) | | |
| | | | | | | | | | | (全ての費用) | (機・労のみ) | (材料費のみ) |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |
| | | | | | | 当初 | | | | | | |
| | | | | | | 変更 | | | | | | |