

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
村井駅周辺地区

令和5年8月

長野県松本市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4 - 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見	
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性		
指標1	公共交通の利用者数	人/日	3,552	3,724	3,692	確定 見込み	x	あり なし	3,966	R5年8月	○	-	改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	高等学校の開校や新型コロナ禍からの経済回復の影響により目標値を上回った。
指標2						確定 見込み		あり なし		H 年月			改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	
指標3						確定 見込み		あり なし		H 年月			改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	
指標4						確定 見込み		あり なし		H 年月			改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	
指標5						確定 見込み		あり なし		H 年月			改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2- から転記 全ての指標について記入

フォローアップの必要のある指標について記入

全ての指標について記入

様式4 - その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見	
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性		
その他の数値指標1	踏切横断歩行者数	人/日	489	/	748	確定 見込み	/	/	/	H 年月	/		改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標2	公共交通施策に関する市民満足度	%	55.9	/	37.6	確定 見込み	/	/	/	H 年月	/		改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3			/	/	/	確定 見込み	/	/	/	H 年月	/		改善策はそのまま 改善策に補強が必要 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2- から転記 全ての指標について記入

フォローアップの必要のある指標について記入

全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4 - 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5 - に記載した 今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	・公共交通の利便性の向上と利用の促進	・自由通路、駅舎、駅前広場、自転車駐車場の整備 ・駅周辺の道路の整備	整備中	自由通路や駅前広場の整備を完了させ、利便性の向上を図る必要がある。
	・村井駅周辺まちづくりの促進	・立地適正化計画に基づく、都市機能や居住の誘導	・国道19号沿い商業施設に子育て支援施設・福祉ひろばを整備(令和5年7月供用) ・令和4年5月に上村井地区(6.8ha)を市街化編入し、民間開発により宅地造成(令和6年6月完成予定)	
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	・交通結節機能の充実 ・駅の移動円滑化	・自由通路、駅舎、駅前広場、自転車駐車場の整備	整備中	自由通路・駅前広場等の整備とあわせ、鉄道事業者で実施する駅関連施設のバリアフリー化整備を完了させ、駅周辺一帯の移動円滑化を図る必要がある。
	・有機的なネットワーク化 ・安全な歩行空間の構築	・駅周辺の道路の整備	整備中	アクセス道路や駅前広場の整備を完了させ、交通結節点機能の強化を図りネットワークを構築する必要がある。

事後評価シート 添付様式5 - から転記

様式4 - フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
-	-	-	-