

令和5年度
市道4581・4563号線交差点改良工事
松本市内田

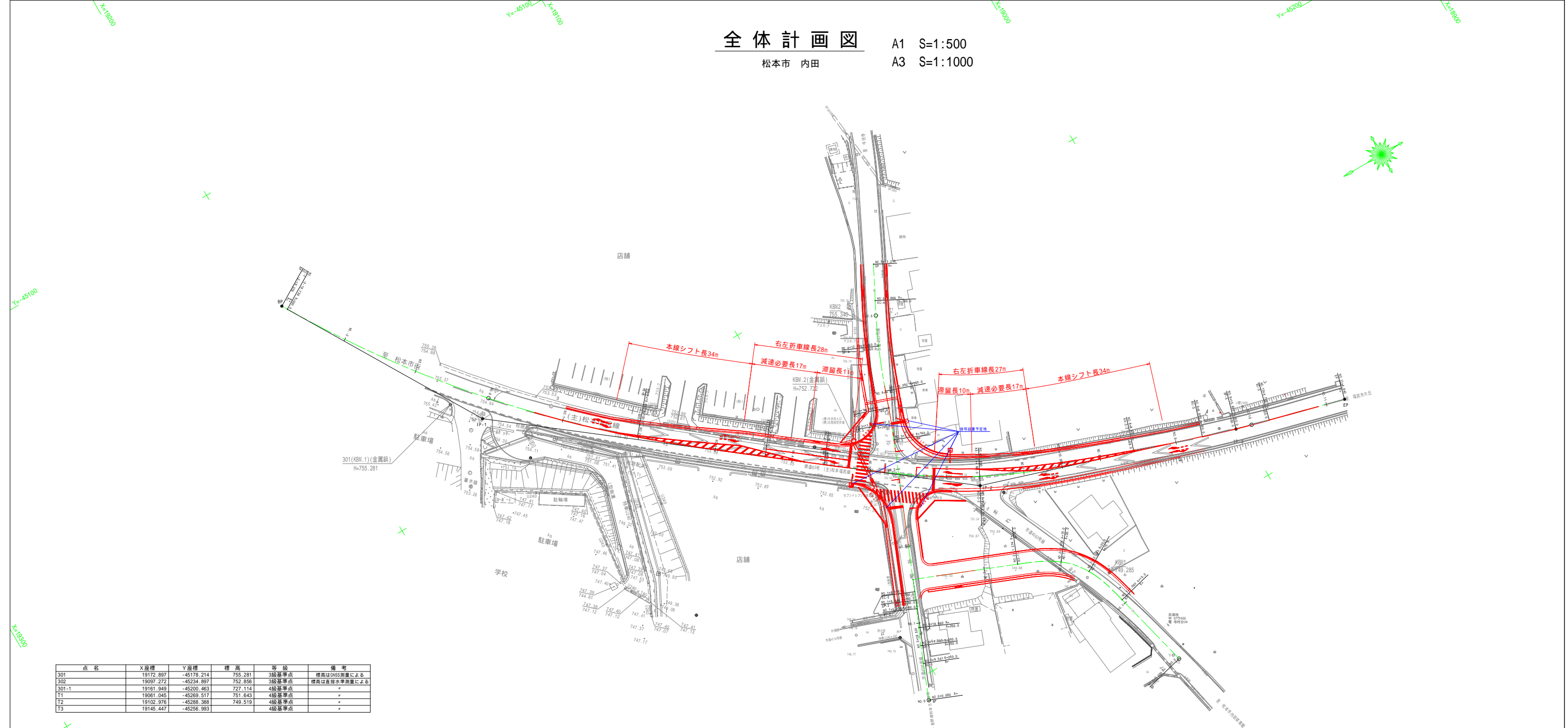
図面目録

| 図面番号 | 図面名 | | 枚数 | 備考 |
|------|----------|--------------|----|----|
| 1 | 全体計画図 | | 1 | |
| 2 | 平面図 | 市改良部 | 1 | |
| 3 | 縦断図 1 | 県道松本塩尻線 | 1 | |
| 4 | 縦断図 2 | 4581・4563(東) | 1 | |
| 5 | 縦断図 3 | 4563(西) | 1 | |
| 6 | 標準横断図 | | 1 | |
| 7 | 横断図 1 | 県道松本塩尻線 | 1 | |
| 8 | 横断図 2 | 4581 | 1 | |
| 9 | 横断図 3 | 4563(東) | 1 | |
| 10 | 横断図 4 | 4563(東) | 1 | |
| 11 | 横断図 5 | 4563(西) | 1 | |
| 12 | 横断図 6 | 4563(西) | 1 | |
| 13 | 水路縦断図 | | 1 | |
| 14 | 構造物詳細図 1 | | 1 | |
| 15 | 構造物詳細図 2 | | 1 | |
| 16 | 構造物詳細図 3 | | 1 | |
| 17 | 構造物詳細図 4 | | 1 | |
| 18 | 構造物詳細図 5 | | 1 | |
| 19 | 舗装展開図 | | 1 | |
| 20 | 区画線図 | | 1 | |
| 21 | 撤去図 | | 1 | |
| 合計 | | | 21 | |

全体計画図

松本市 内田

A1 S=1:500
A3 S=1:1000



| 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 | 等級 | 備考 |
|-------|-----------|------------|---------|-------|--------------|
| 301 | 19172.897 | -45178.214 | 755.281 | 3級基準点 | 標高はGNSS測量による |
| 302 | 19097.272 | -45234.897 | 752.856 | 3級基準点 | 標高は直接水準測量による |
| 301-1 | 19161.949 | -45200.463 | 727.114 | 4級基準点 | " |
| T1 | 19061.046 | -45269.517 | 751.643 | 4級基準点 | " |
| T2 | 19102.976 | -45268.388 | 749.519 | 4級基準点 | " |
| T3 | 19145.447 | -45256.993 | | 4級基準点 | " |

| IP点名称 | X座標 | Y座標 | A1 | R | A2 | 接線長 | 接線角 | 交角 |
|-------|-----------|------------|---------|---------|----|---------|--------------|-------------|
| BP | 19197.636 | -45134.403 | | | | 59.273 | 239°30'12.88 | 21°35'45.12 |
| IP-1 | 19167.556 | -45185.476 | 300.000 | 100.000 | | 129.385 | 217°54'27.76 | 21°06'48.88 |
| IP-2 | 19065.471 | -45264.969 | 68.000 | | | 67.521 | 197°47'38.88 | 2°54'22.02 |
| IP-3 | 19001.180 | -45285.603 | 350.000 | | | 29.016 | 194°53'16.85 | |
| EP | 18973.139 | -45293.058 | | | | | | |

| 主要点名称 | 測点 | 単距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 区間張長 | 弦接線角 |
|---------------|--------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|--------------|
| BP | NO.-2-18.376 | 0.000 | 19197.636 | -45134.403 | 239°30'12.88 | 1.637 | 239°30'12.88 |
| BC-1 | NO.-2-18.739 | 1.637 | 19196.805 | -45135.813 | 239°30'12.88 | 16.737 | 237°54'18.32 |
| | NO.-2-0.000 | 16.739 | 19187.913 | -45149.992 | 236°18'23.75 | 19.996 | 234°23'48.26 |
| | NO.-1-0.000 | 20.000 | 19176.271 | -45166.251 | 232°29'12.77 | 19.996 | 230°34'37.27 |
| | NO.0-0.000 | 20.000 | 19163.573 | -45181.698 | 228°40'1.79 | 19.996 | 226°45'26.29 |
| KE-1 | NO.1+0.000 | 20.000 | 19149.874 | -45198.264 | 224°50'50.79 | 19.996 | 222°58'9.85 |
| | NO.1+19.670 | 19.670 | 19135.483 | -45209.669 | 221°5'26.92 | 0.330 | 221°3'33.74 |
| | NO.2+0.000 | 0.330 | 19135.234 | -45209.885 | 221°1'40.85 | 19.998 | 219°31'8.64 |
| | NO.3+0.000 | 20.000 | 19119.898 | -45222.811 | 218°23'31.91 | 13.003 | 218°4'9.01 |
| KA-1 | NO.3+13.003 | 13.003 | 19109.571 | -45230.629 | 217°54'27.76 | 6.997 | 217°54'27.76 |
| | NO.4+0.000 | 6.997 | 19104.050 | -45234.928 | 217°54'27.76 | 8.314 | 217°54'27.76 |
| KA-2-1 | NO.4+8.314 | 8.314 | 19097.491 | -45240.036 | 217°54'27.76 | 11.686 | 217°37'32.42 |
| | NO.5+0.000 | 11.686 | 19088.235 | -45247.170 | 217°3'41.74 | 19.993 | 214°47'15.16 |
| | NO.6+0.000 | 20.000 | 19071.818 | -45259.576 | 215°41'14.31 | 8.602 | 209°50'43.97 |
| KE-2-1/KE-2-2 | NO.6+8.603 | 8.603 | 19064.355 | -45262.857 | 207°51'3.32 | 11.393 | 205°16'27.68 |
| | NO.7+0.000 | 11.397 | 19054.052 | -45267.722 | 202°57'57.82 | 9.999 | 201°22'57.10 |
| | NO.7+10.000 | 10.000 | 19044.741 | -45271.387 | 200°0'19.88 | 10.000 | 199°2'29.54 |
| | NO.8+0.000 | 10.000 | 19035.289 | -45274.830 | 198°11'2.68 | 8.893 | 197°57'26.81 |
| KA-2-2 | NO.8+8.893 | 8.893 | 19028.829 | -45277.371 | 197°47'38.88 | 11.107 | 197°47'38.88 |
| | NO.9+0.000 | 11.107 | 19016.254 | -45280.766 | 197°47'38.88 | 6.952 | 197°47'38.88 |
| BC-3 | NO.9+6.952 | 6.952 | 19009.634 | -45282.890 | 197°47'38.88 | 8.876 | 197°4'3.37 |
| SP-3 | NO.9+15.829 | 8.876 | 19001.149 | -45285.495 | 196°20'27.86 | 4.171 | 195°59'58.73 |
| | NO.10+0.000 | 4.171 | 18997.139 | -45288.645 | 195°39'29.60 | 4.705 | 195°16'23.22 |
| EC-3 | NO.10+4.705 | 4.705 | 18992.600 | -45289.884 | 194°53'16.85 | 15.295 | 194°53'16.85 |
| | NO.11+0.000 | 15.295 | 18977.819 | -45291.814 | 194°53'16.85 | 4.842 | 194°53'16.85 |
| EP | NO.11+4.842 | 4.842 | 18973.139 | -45293.058 | 194°53'16.85 | | |

| IP点名称 | X座標 | Y座標 | A1 | R | A2 | 接線長 | 接線角 | 交角 |
|-------|-----------|------------|---------|---|----|--------|--------------|------------|
| BP | 19104.723 | -45306.023 | | | | 14.201 | 111°54'14.99 | 2°8'9.15 |
| IP-1 | 19099.426 | -45292.848 | 250.000 | | | 11.746 | 114°2'24.14 | 1°35'12.04 |
| IP-2 | 19094.641 | -45282.120 | 160.000 | | | 45.904 | 112°27'12.10 | 2°58'32.70 |
| IP-3 | 19077.108 | -45239.686 | 160.000 | | | 20.302 | 109°28'39.40 | 8°24'21.21 |
| IP-4 | 19070.339 | -45220.556 | 160.000 | | | 21.130 | 117°53'0.61 | |
| EP | 19060.457 | -45201.879 | | | | | | |

| 主要点名称 | 測点 | 単距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 区間張長 | 弦接線角 |
|-------|-------------|--------|-----------|------------|--------------|--------|--------------|
| BP | NO.0+0.000 | 0.000 | 19104.723 | -45306.023 | 111°54'14.99 | 9.541 | 111°54'14.99 |
| BC-1 | NO.0+9.541 | 9.541 | 19101.164 | -45297.171 | 111°54'14.99 | 4.660 | 112°26'17.28 |
| SP-1 | NO.0+14.200 | 4.660 | 19099.386 | -45292.865 | 112°26'17.28 | 4.660 | 113°30'21.85 |
| EC-1 | NO.0+18.860 | 4.660 | 19097.527 | -45288.591 | 114°2'24.14 | 1.140 | 114°2'24.14 |
| | NO.1+0.000 | 1.140 | 19097.063 | -45287.550 | 114°2'24.14 | 3.730 | 114°2'24.14 |
| BC-2 | NO.1+3.730 | 3.730 | 19095.543 | -45284.144 | 114°2'24.14 | 2.215 | 113°38'36.13 |
| SP-2 | NO.1+5.948 | 2.215 | 19094.655 | -45282.114 | 113°14'48.12 | 2.215 | 112°51'0.11 |
| EC-2 | NO.1+8.161 | 2.215 | 19093.794 | -45280.073 | 112°27'12.10 | 11.839 | 112°27'12.10 |
| | NO.2+0.000 | 11.839 | 19089.273 | -45269.131 | 112°27'12.10 | 20.000 | 112°27'12.10 |
| | NO.3+0.000 | 20.000 | 19081.634 | -45250.648 | 112°27'12.10 | 7.694 | 112°27'12.10 |
| BC-3 | NO.3+7.694 | 7.694 | 19078.696 | -45243.537 | 112°27'12.10 | 4.155 | 111°42'33.93 |
| SP-3 | NO.3+11.849 | 4.155 | 19077.155 | -45239.977 | 110°57'55.75 | 4.155 | 110°13'17.58 |
| EC-3 | NO.3+16.004 | 4.155 | 19075.723 | -45235.778 | 109°28'39.40 | 3.996 | 109°28'39.40 |
| | NO.4+0.000 | 3.996 | 19074.360 | -45232.011 | 109°28'39.40 | 0.392 | 109°28'39.40 |
| BC-4 | NO.4+0.392 | 0.392 | 19074.260 | -45231.841 | 109°28'39.40 | 11.734 | 111°34'44.70 |
| SP-4 | NO.4+12.129 | 11.734 | 19069.844 | -45210.729 | 113°40'50.00 | 7.870 | 115°5'23.65 |
| EC-4 | NO.5+0.000 | 7.871 | 19066.606 | -45213.602 | 116°29'57.29 | 3.865 | 117°11'28.95 |
| | NO.5+3.866 | 3.866 | 19064.840 | -45210.163 | 117°53'0.61 | 9.372 | 117°53'0.61 |
| EP | NO.5+13.238 | 9.372 | 19060.457 | -45201.879 | 117°53'0.61 | | |

| IP点名称 | X座標 | Y座標 | A1 | R | A2 | 接線長 | 接線角 | 交角 |
|-------|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|-------------|------------|
| BP | 19043.628 | -45329.285 | | | | 37.080 | 78°9'43.15 | 54°14'0.11 |
| IP-1 | 19052.497 | -45293.281 | 15.000 | 20.000 | 15.000 | 43.213 | 21°55'43.05 | |
| EP | 19092.584 | -45277.143 | | | | | | |

| 主要点名称 | 測点 | 単距離 | X座標 | Y座標 | 接線角 | 区間張長 | 弦接線角 |
|--------|-------------|--------|-----------|------------|-------------|--------|-------------|
| BP | NO.0+0.000 | 0.000 | 19043.628 | -45329.285 | 78°9'43.15 | 20.000 | 78°9'43.15 |
| BC-1 | NO.1+0.000 | 20.000 | 19048.412 | -45309.865 | 76°9'43.15 | 1.093 | 76°9'43.15 |
| KA-1-1 | NO.1+1.093 | 1.093 | 19048.673 | -45308.804 | 76°9'43.15 | 11.210 | 70°47'38.80 |
| KE-1-1 | NO.1+12.343 | 11.250 | 19052.361 | -45298.217 | 60°2'51.18 | 7.610 | 49°4'49.36 |
| | NO.2+0.000 | 7.657 | 19057.346 | -45292.467 | 38°6'47.55 | 0.024 | 38°4'41.29 |
| KE-1-2 | NO.2+0.024 | 0.024 | 19057.365 | -45292.452 | 38°2'35.02 | 11.210 | 27°17'47.40 |
| KA-1-2 | NO.2+11.274 | 11.250 | 19067.327 | -45287.311 | 21°55'43.05 | 8.726 | 21°55'43.05 |
| | NO.3+0.000 | 8.726 | 19075.421 | -45284.052 | 21°55'43.05 | 18.901 | 21°55'43.05 |
| EP | NO.3+18.501 | 18.501 | 19092.584 | -45277.143 | 21°55'43.05 | | |

関連工事説明

- 松本市建設部 : 主に市道部の改良工事
- 長野県建設事務所 : 主に県道部の改良工事
- 長野県警 : 信号設置工事

令和6年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

全体計画図 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 1 葉中之 2 1

松本市役所

平面図

松本市施工部

A1 S=1:250

A3 S=1:500

令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

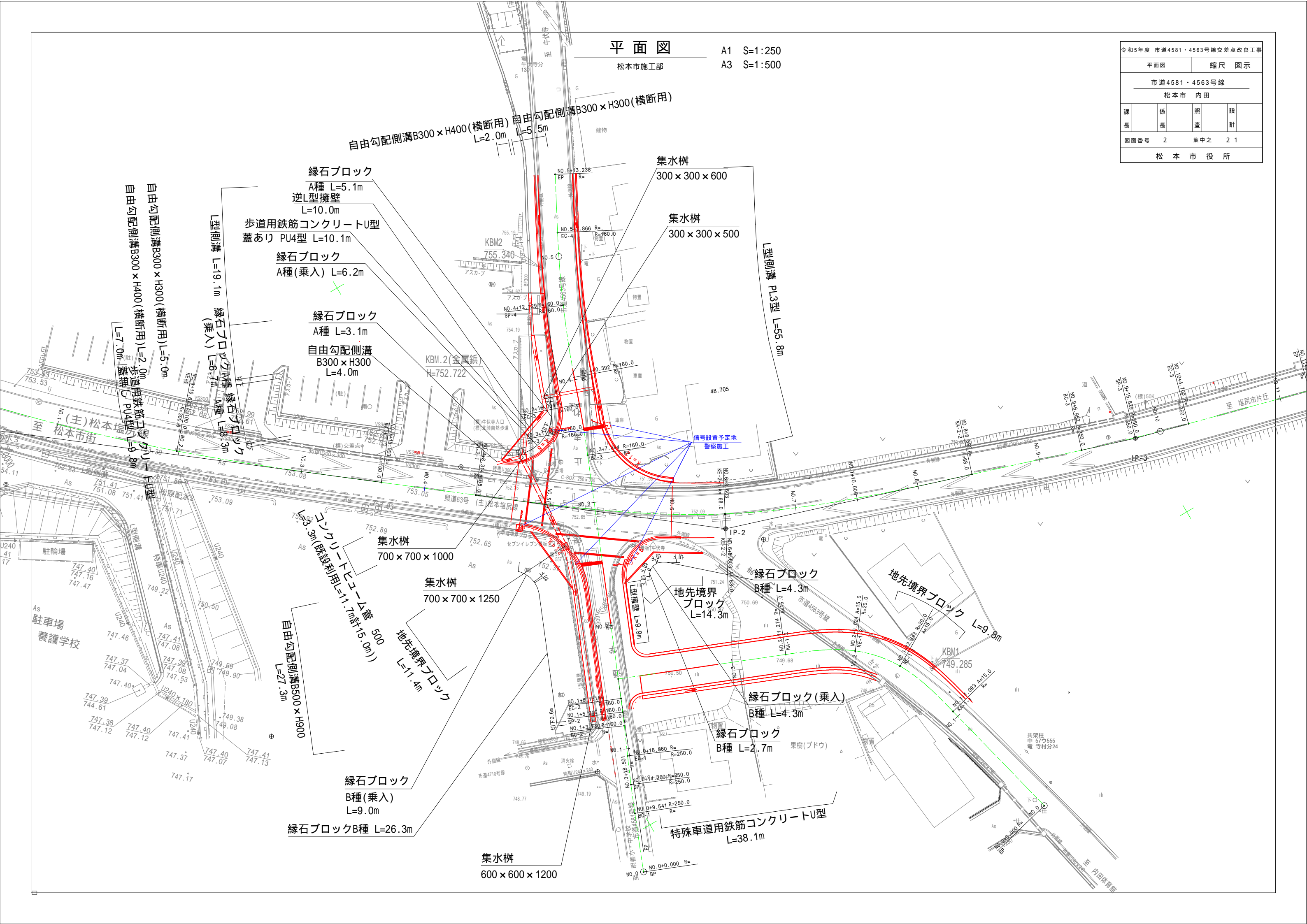
平面図 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|------|----|-----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 2 | 業中之 | 21 |

松本市役所

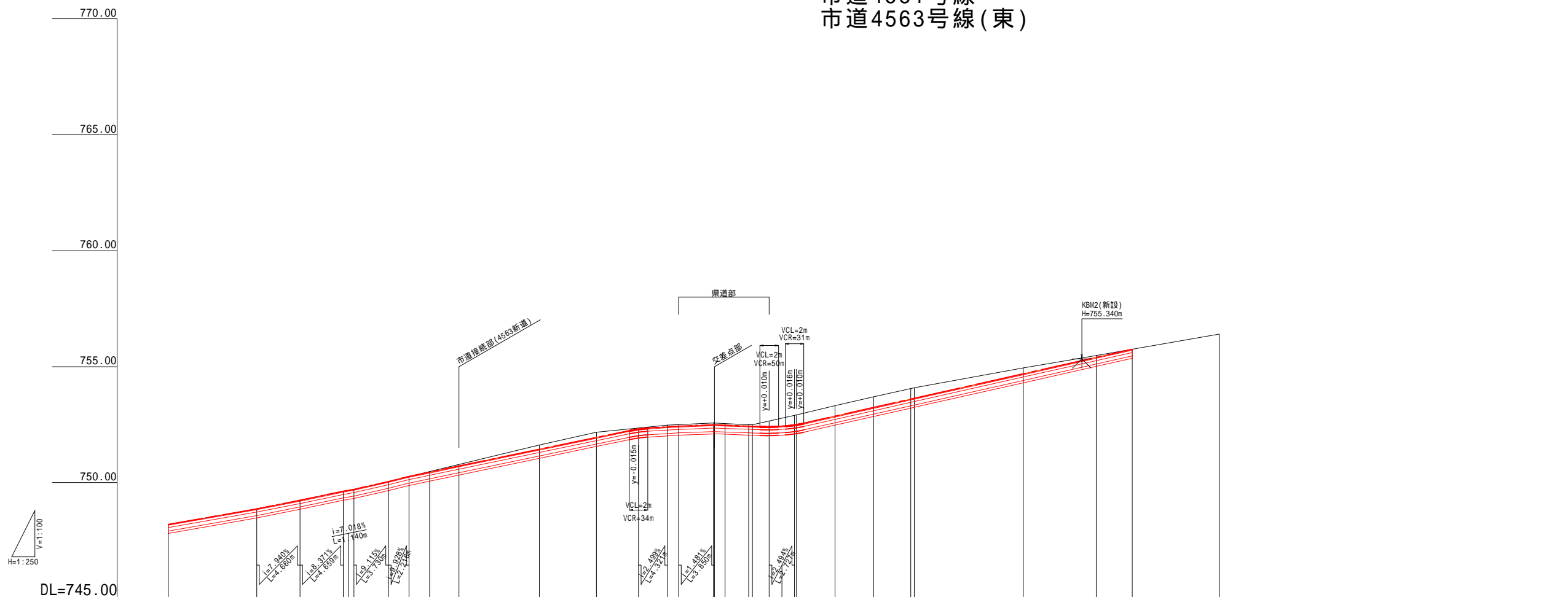


縦断図 (2)

V=1:100

H=1:250

市道4581号線
市道4563号線(東)



DL=745.00

V=1:100
H=1:250

| 勾配 | (748.200) $i=7.022\%$ $L=9.541m$ | (748.870) $i=7.540\%$ $L=4.870m$ | (749.240) $i=8.371\%$ $L=4.850m$ | (749.630) $i=7.018\%$ $L=4.800m$ | (749.710) $i=9.159\%$ $L=3.700m$ | (750.050) $i=8.928\%$ $L=2.216m$ | (750.270) $i=8.321\%$ $L=24.733m$ | (750.454) | (750.718) | (751.438) | (751.951) | (752.313) $i=8.321\%$ $L=24.733m$ | (752.406) | (752.436) | (752.483) | (752.491) | (752.493) | (752.476) | (752.433) | (752.433) | (752.418) | (752.406) | (752.474) | (752.503) | (752.503) | (752.867) | (753.241) | (753.601) | (753.636) | (754.693) | (755.402) | (755.750) | (756.40) | |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------|-----------------|-----------|-----------------------|--------------------------------------|--|-----------|------------------------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|
| 計画高 | 748.200 | 748.870 | 749.240 | 749.630 | 749.710 | 750.050 | 750.270 | 750.454 | 750.718 | 751.438 | 751.951 | 752.313 | 752.406 | 752.436 | 752.483 | 752.491 | 752.493 | 752.476 | 752.433 | 752.433 | 752.418 | 752.406 | 752.474 | 752.503 | 752.503 | 752.867 | 753.241 | 753.601 | 753.636 | 754.693 | 755.402 | 755.750 | 756.40 | |
| 地盤高 | 748.20 | 748.87 | 749.24 | 749.63 | 749.71 | 750.05 | 750.27 | 750.48 | 750.79 | 751.62 | 752.17 | 752.35 | 752.48 | 752.50 | 752.52 | 752.57 | 752.57 | 752.55 | 752.50 | 752.50 | 752.56 | 752.59 | 752.52 | 752.52 | 752.52 | 753.32 | 753.70 | 754.06 | 754.09 | 754.95 | 755.48 | 755.75 | 756.40 | |
| 切土 | | | | | | | | 0.026 | 0.072 | 0.181 | 0.219 | 0.037 | 0.074 | 0.064 | 0.079 | 0.077 | 0.074 | 0.062 | 0.062 | 0.062 | 0.244 | 0.410 | 0.417 | 0.417 | 0.453 | 0.459 | 0.459 | 0.459 | 0.454 | 0.454 | 0.076 | 0.076 | 0.000 | |
| 盛土 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | 0.000 | 9.541 | 14.201 | 18.860 | 20.000 | 23.730 | 25.946 | 28.161 | 31.331 | 40.000 | 46.150 | 50.679 | 53.800 | 55.000 | 58.740 | 58.850 | 60.000 | 62.550 | 62.550 | 64.758 | 67.485 | 67.485 | 67.694 | 71.849 | 76.004 | 80.000 | 80.392 | 92.129 | 100.000 | 103.866 | 113.238 | | | |
| 単距離 | 0.000 | 9.541 | 4.660 | 4.659 | 1.140 | 3.730 | 2.216 | 2.215 | 3.170 | 8.669 | 6.150 | 4.529 | 3.121 | 1.200 | 3.740 | 0.110 | 1.150 | 2.550 | 0.400 | 1.808 | 2.727 | 0.209 | 67.694 | 4.155 | 4.155 | 3.986 | 0.392 | 11.737 | 7.871 | 3.866 | 9.372 | | | |
| 測点 | BP | BC1 | +14.201 | EC1 NO.1 | | BC2 | +5.946 | EC2 | 市道接続部 4563中心 | NO.2 | +6.150 | +10.679 | +13.800 | +15.000 | +18.740 | +18.850 | NO.3 | +2.550 | +2.950 | +4.758 | +7.485 | BC3 | +11.849 | EC3 | NO.4 BC4 | +12.129 | NO.5 | EC4 | EP | | | | | |
| 曲率図 | R=250.000 LC=9.320 | | IP.1 IA=2°08'09" TL=4.660 CL=9.320 SL=0.043 | | R=160.000 LC=4.431 | | IP.2 IA=1°35'12" TL=2.216 CL=4.431 SL=0.015 | | R=39.533 | | R=160.000 LC=8.310 | | IP.3 IA=2°58'33" TL=4.156 CL=8.310 SL=0.054 | | R=160.000 LC=23.474 | | IP.4 IA=8°24'21" TL=11.758 CL=23.474 SL=0.431 | | R=9.372 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | | | | | | -2.00% | -2.00% | -2.00% | -2.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 拡幅 | 0.00m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.00m |

令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

縦断図(2) 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

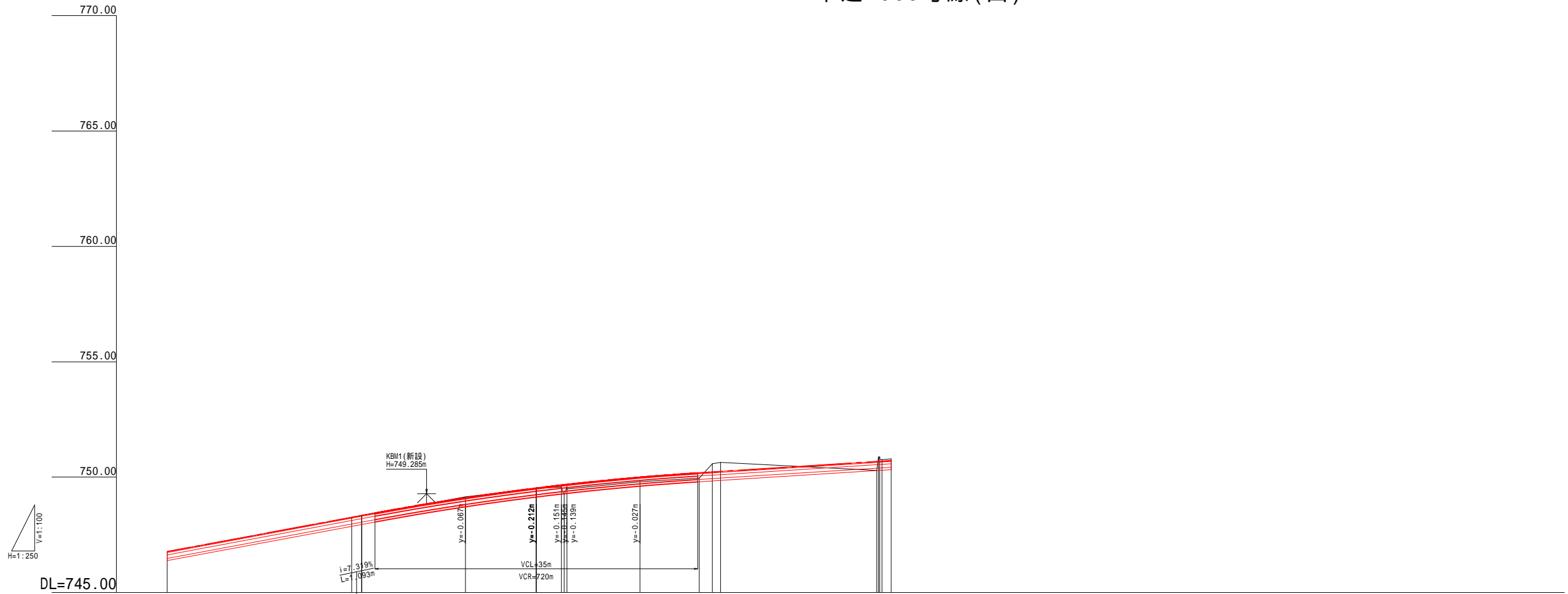
| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 4 葉中之 2 1

松本市役所

縦断図 (3) 市道4563号線(西)

V=1:100
H=1:250



| | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---|
| 勾配 | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 746.770 | 748.260 | 748.340 | 748.340 | 749.105 | 749.740 | 749.528 | 749.528 | 749.528 | 749.995 | 750.678 |
| 地盤高 | 746.77 | 748.26 | 748.34 | 748.34 | 749.15 | 749.51 | 749.51 | 749.51 | 749.51 | 749.80 | 750.29 |
| 切土 | | | | | 0.045 | | | | | | 0.197 |
| 盛土 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | 0.016 | 0.018 | 0.018 | 0.088 | 0.229 | 0.388 |
| 追加距離 | 0.000 | 20.000 | 21.093 | 21.094 | 32.344 | 40.000 | 40.024 | 40.025 | 42.750 | 51.275 | 76.940 |
| 単距離 | 0.000 | 20.000 | 1.093 | 0.001 | 11.250 | 7.656 | 0.024 | 0.001 | 2.725 | 7.925 | 16.940 |
| 測点 | NO.0 | NO.1 +1.093 +1.094 | | | +12.344 | NO.2 +0.024 +0.025 +2.750 +3.050 +3.350 | | | | +11.275 | +16.940 +17.120 +17.250 +17.510 +18.501 |
| 曲率図 | | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | | 2.38% -7.16% -7.09% | 4.63% | 5.23% | -8.63% | 7.00% | 7.00% | 7.00% | 7.00% | 7.55% | 8.32% -8.32% |
| 拡幅 | | | | | | | | | | | |

令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

縦断図(3) 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 5 葉中之 2 1

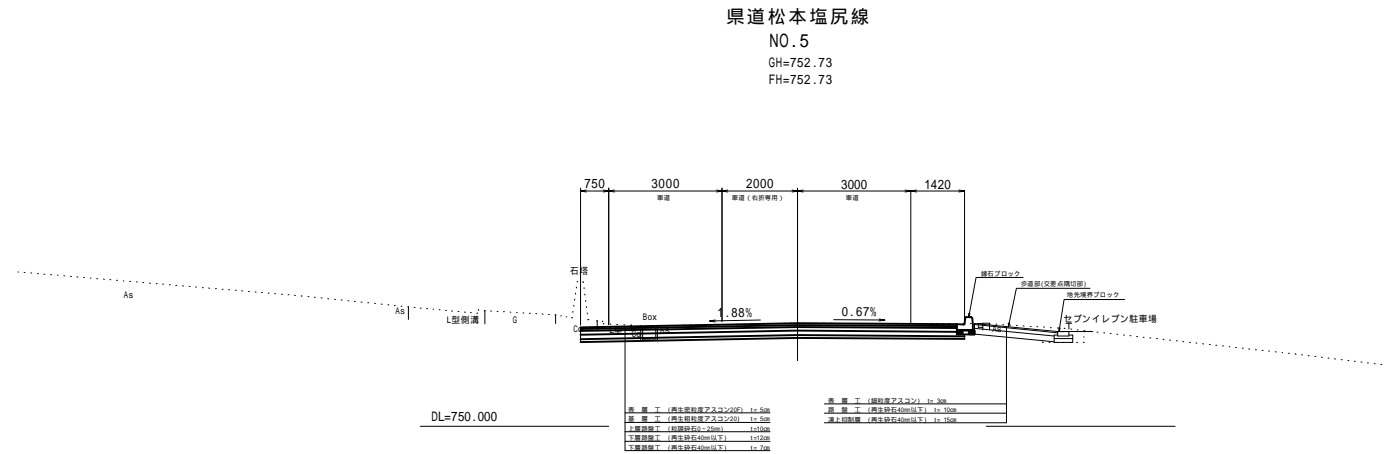
松本市役所

標準横断面

S=1:100

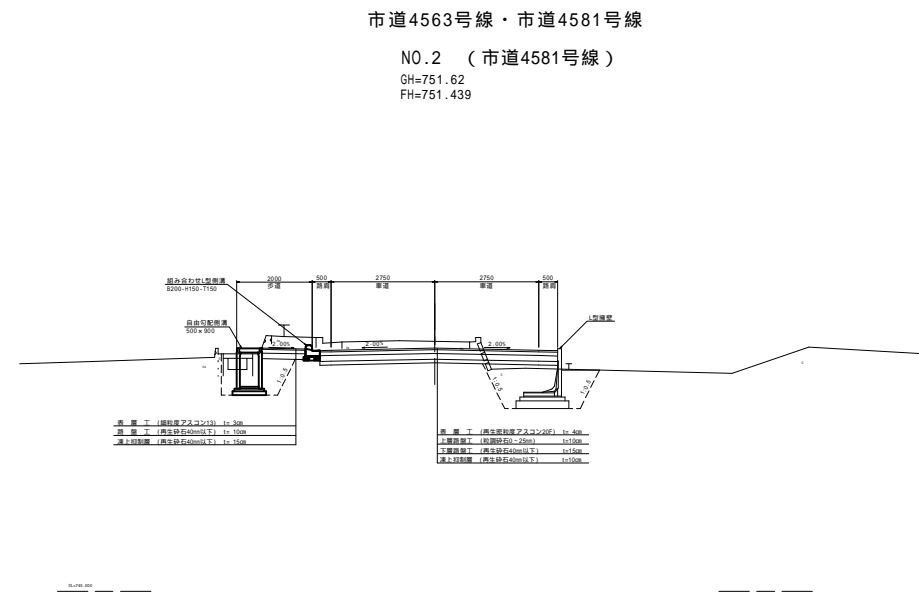
県道松本塩尻線

| 設計諸元表 | | | |
|---------------------|--|----------|-----------|
| 構造規格 | 第3種 3級 | 交通量 | 観測年 台/24h |
| 幅員構成 | (一般部) 0.75+3.00+3.00+0.50+7.25 (交差点部) 0.75+3.00+2.00+3.00+0.50+9.25 | 計画年 | 台/24h |
| 設計速度 | 50 km/h | 工種 | |
| 最小半径 | 114 m | 縦断勾配 | |
| 勾配 | 横断 -2.67~3.49% 縦断 0.15~3.10% | 幅員 | 7.5m |
| 地質 | | 路面 | アスファルト舗装 |
| 舗装厚決定根拠 | | | |
| (1)10年後の大型車1日1方向交通量 | 250以上1000未満 台/日 方向 | (2)交通量区分 | N5 交通 |
| (3)各測点のCBR値 | | | |
| (4)設計CBR値 | 20 % | (5)凍結深 | 38.5 cm |
| (6)将来舗装計画 | | 施工年度 | 年 |
| (7)舗装厚 | | (7)舗装厚 | |
| 設計CBR値より | TA目標値 | 設計CBR値より | TA目標値 |
| 凍結深より | 38.5cm | 凍結深より | |
| 表層工 | 5 cm | 表層工 | |
| 基層工 | 5 cm | 基層工 | |
| 上層路盤工 | 10 cm | 上層路盤工 | |
| 下層路盤工 | 12 cm | | |
| 置換層 | cm | 下層路盤工 | |
| 計 | 32 cm | 計 | |
| 凍上抑制層 | 7 cm | 置換層 | |
| 合計 | 39 cm | 合計 | |



市道4563号線・市道4581号線

| 設計諸元表 | | | |
|---------------------|--|----------|-----------|
| 構造規格 | 第3種 4級 | 交通量 | 観測年 台/24h |
| 幅員構成 | (一般部) 0.75+2.75+2.75+0.50+6.50 (交差点部) 2.00+0.50+2.75+2.75+0.50+8.50 | 計画年 | 台/24h |
| 設計速度 | 20 km/h | 工種 | |
| 最小半径 | 20 m | 縦断勾配 | |
| 勾配 | 横断 2.00~8.63% 縦断 1.47~9.93% | 幅員 | 4.2m |
| 地質 | | 路面 | アスファルト舗装 |
| 舗装厚決定根拠 | | | |
| (1)10年後の大型車1日1方向交通量 | 15以上40未満 台/日 方向 | (2)交通量区分 | N2 交通 |
| (3)各測点のCBR値 | | | |
| (4)設計CBR値 | 20 % | (5)凍結深 | 38.5 cm |
| (6)将来舗装計画 | | 施工年度 | 年 |
| (7)舗装厚 | | (7)舗装厚 | |
| 設計CBR値より | TA目標値 | 設計CBR値より | TA目標値 |
| 凍結深より | 38.5cm | 凍結深より | |
| 表層工 | 4 cm | 表層工 | |
| 基層工 | cm | 基層工 | |
| 上層路盤工 | 10 cm | 上層路盤工 | |
| 下層路盤工 | 15 cm | | |
| 置換層 | 0 cm | 下層路盤工 | |
| 計 | 29 cm | 計 | |
| 凍上抑制層 | 10 cm | 置換層 | |
| 合計 | 39 cm | 合計 | |



| | | | |
|----------------------------|----|--------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 標準横断面図 | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 6 | | 葉中之 21 | |
| 松本市役所 | | | |

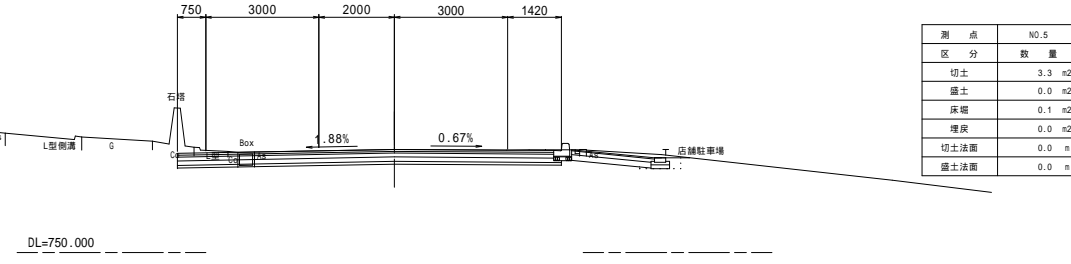
横断図 (1)

県道松本塩尻線

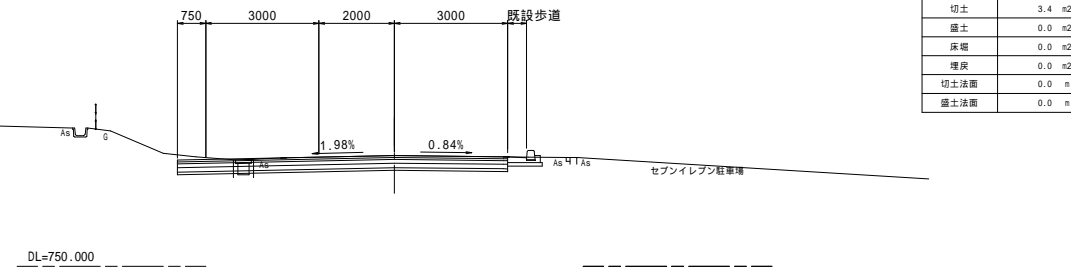
(KA-2-1 - NO.6)

S=1:100

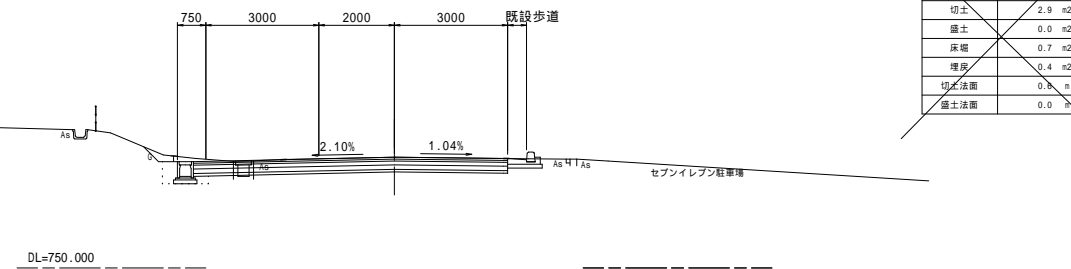
NO.5
GH=752.73
FH=752.73



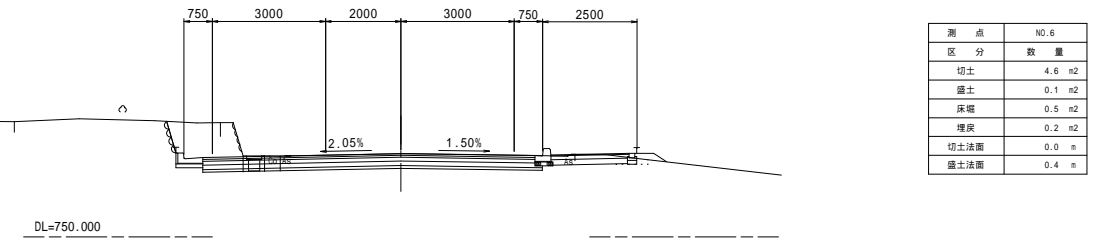
NO.4+14.48
GH=752.82
FH=752.82



NO.4+8.314 (KA-2-1) (長野県施工部 参考図)
GH=752.93
FH=752.93



NO.6
GH=752.21
FH=752.21



令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

横断図 (1) 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 7 葉中之 21

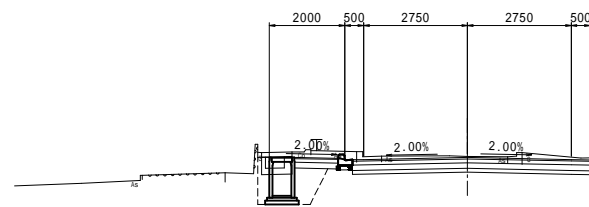
松本市役所

横断図 (2)

市道4581号線
(BC-2 - NO.3)

S=1:100

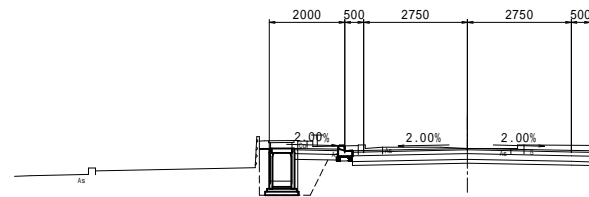
NO.1+8.161(EC-2)
GH=750.48
FH=750.454



| 測点 NO.1+8.161(EC-2) | |
|---------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 3.1 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 1.5 m ² |
| 埋戻 | 0.9 m ² |
| 切土法面 | 0.1 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |

DL=745.000

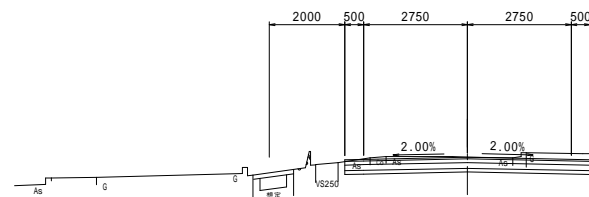
NO.1+5.95(SP-2)
GH=750.27
FH=750.270



| 測点 NO.1+5.95(SP-2) | |
|--------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 3.0 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 0.6 m ² |
| 埋戻 | 0.9 m ² |
| 切土法面 | 0.2 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |

DL=745.000

NO.1+3.730(BC-2)
GH=750.05
FH=750.050

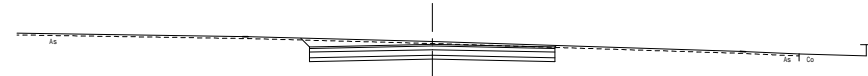


| 測点 NO.1+3.730(BC-2) | |
|---------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.5 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.2 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |

DL=745.000

NO.3
GH=752.55
FH=752.476

交差点部



DL=745.000

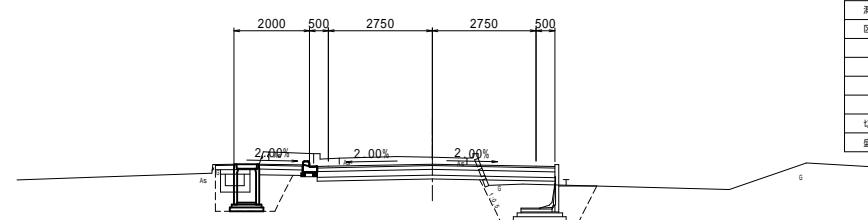
NO.2+15.511
GH=752.511
FH=752.444



DL=750.000

| 測点 NO.2+15.511 | |
|----------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 8.9 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |

NO.2
GH=751.62
FH=751.439



DL=745.000

| 測点 NO.2 | |
|---------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.8 m ² |
| 盛土 | 0.2 m ² |
| 床層 | 3.9 m ² |
| 埋戻 | 3.4 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |

令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

横断図 (2) 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 8 葉中之 2 1

松本市役所

横断図 (3)

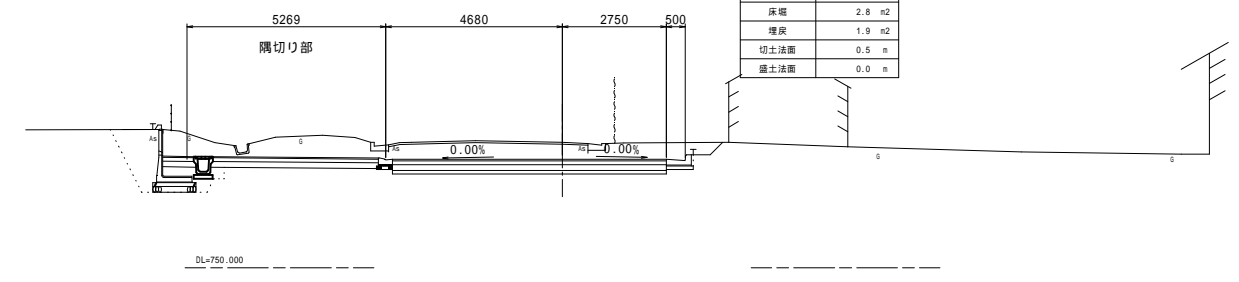
市道4563号線(東)

(市道4581号線起点からの測点: NO.3+4.786 ~ BC-4)

S=1:100

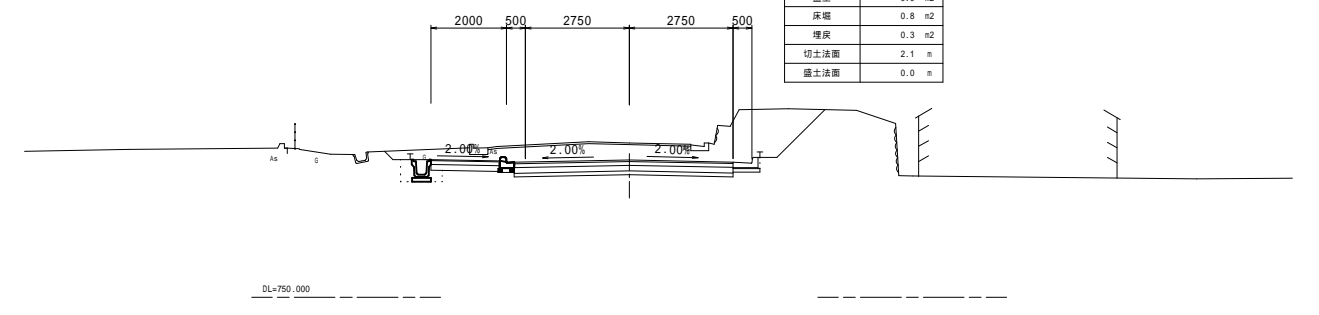
NO.3+11.85(SP-3)
GH=753.32
FH=752.867

| 測点 NO.3+11.85(SP-3) | |
|---------------------|---------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 10.7 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 2.8 m ² |
| 埋戻 | 1.9 m ² |
| 切土法面 | 0.5 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



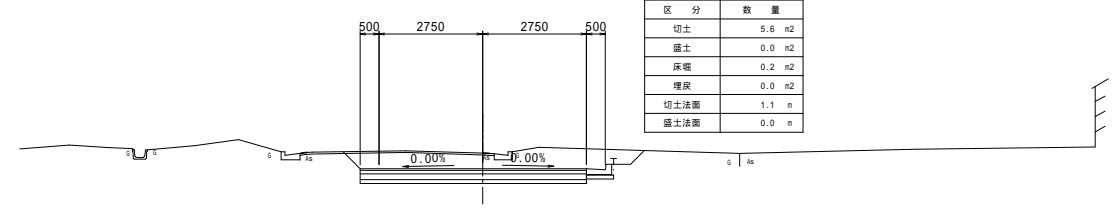
NO.4+0.392(BC-4)
GH=754.09
FH=753.636

| 測点 NO.4+0.392(BC-4) | |
|---------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 8.7 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 0.8 m ² |
| 埋戻 | 0.3 m ² |
| 切土法面 | 2.1 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



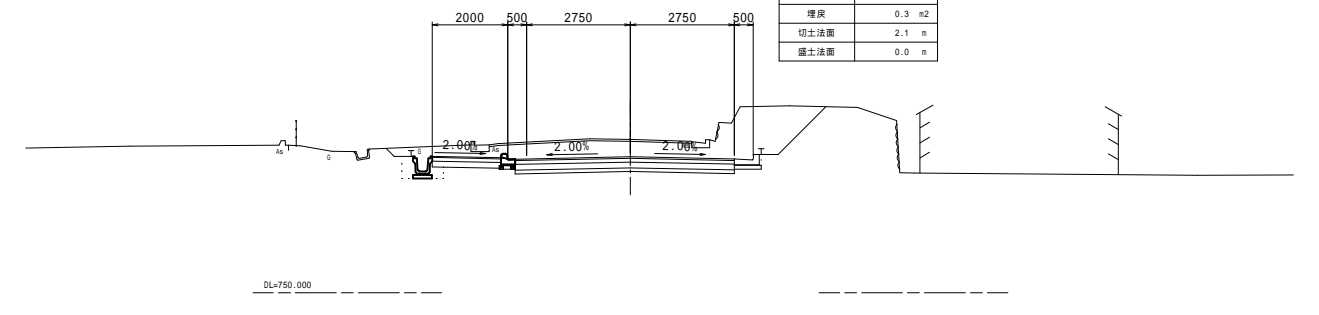
NO.3+7.694(BC-3)
GH=752.92
FH=752.503

| 測点 NO.3+7.694(BC-3) | |
|---------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 5.6 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 0.2 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 1.1 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



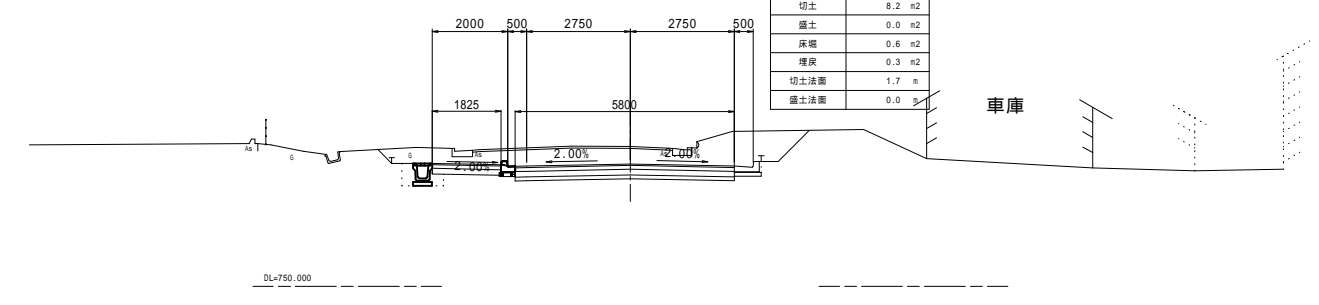
NO.4
GH=754.06
FH=753.601

| 測点 NO.4 | |
|---------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 8.8 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 0.8 m ² |
| 埋戻 | 0.3 m ² |
| 切土法面 | 2.1 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



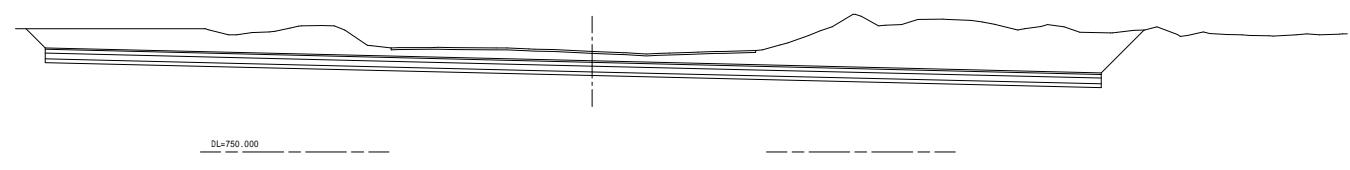
NO.3+16.004(EC-3)
GH=753.70
FH=753.241

| 測点 NO.3+16.004(EC-3) | |
|----------------------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 8.2 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 0.8 m ² |
| 埋戻 | 0.3 m ² |
| 切土法面 | 1.7 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



NO.3+4.786
GH=752.663
FH=752.416

| 測点 NO.3+4.786 | |
|---------------|---------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 28.8 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床礫 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 2.3 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



| | | | |
|----------------------------|----|--------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 横断図(3) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 9 | | 葉中之 21 | |
| 松本市役所 | | | |

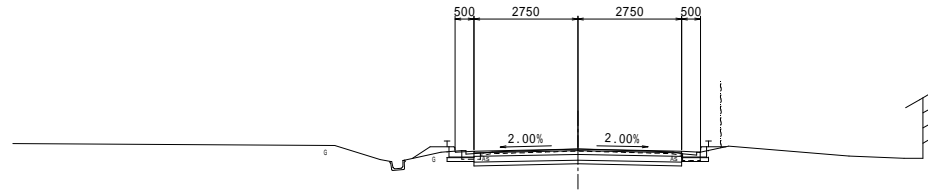
横断図 (4)

S=1:100

市道4563号線(東) (市道4581号線起点からの測点: SP.4-EP)

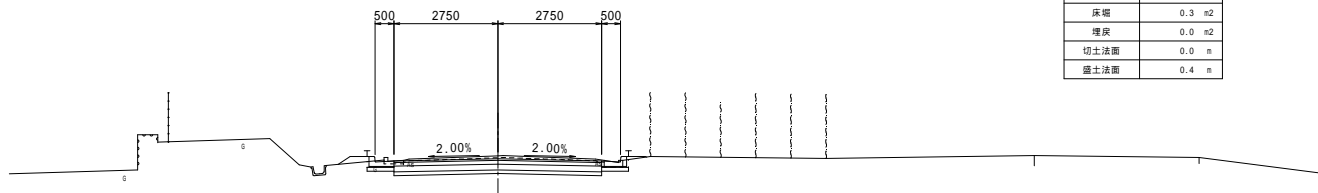
NO.5+3.866(EC-4)
GH=755.75
FH=755.750

| 測点 | NO.5+3.866(EC-4) |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 1.8 m ² |
| 盛土 | 0.2 m ² |
| 床版 | 0.2 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.6 m |



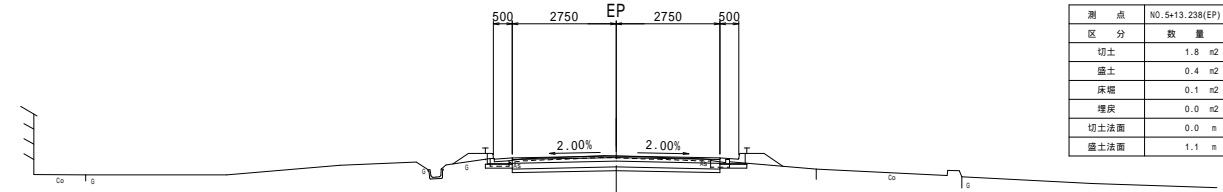
NO.5
GH=755.48
FH=755.402

| 測点 | NO.5 |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.2 m ² |
| 盛土 | 0.1 m ² |
| 床版 | 0.3 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.4 m |



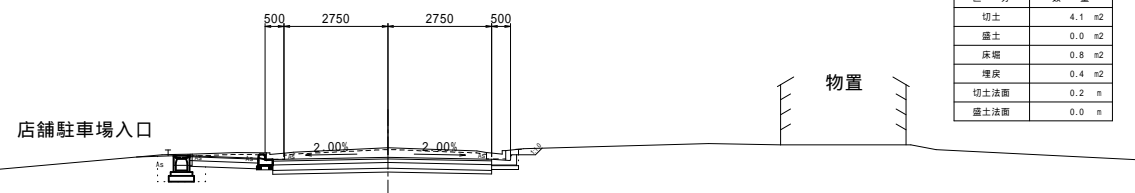
NO.5+13.238(EP)
GH=756.40
FH=756.40

| 測点 | NO.5+13.238(EP) |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 1.8 m ² |
| 盛土 | 0.4 m ² |
| 床版 | 0.1 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 1.1 m |



NO.4+12.13(SP-4)
GH=754.95
FH=754.693

| 測点 | NO.4+12.13(SP-4) |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 4.1 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床版 | 0.8 m ² |
| 埋戻 | 0.4 m ² |
| 切土法面 | 0.2 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



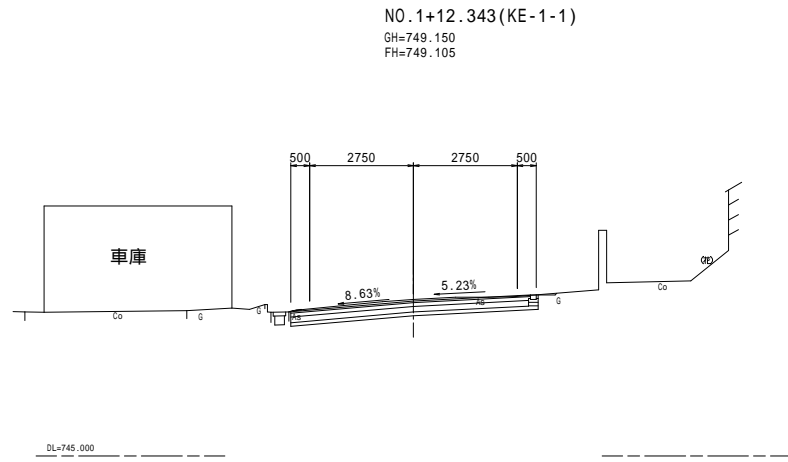
| | | | |
|----------------------------|----|-------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 横断図(4) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 10 | 葉中之 | 21 |
| 松本市役所 | | | |

横断図 (5)

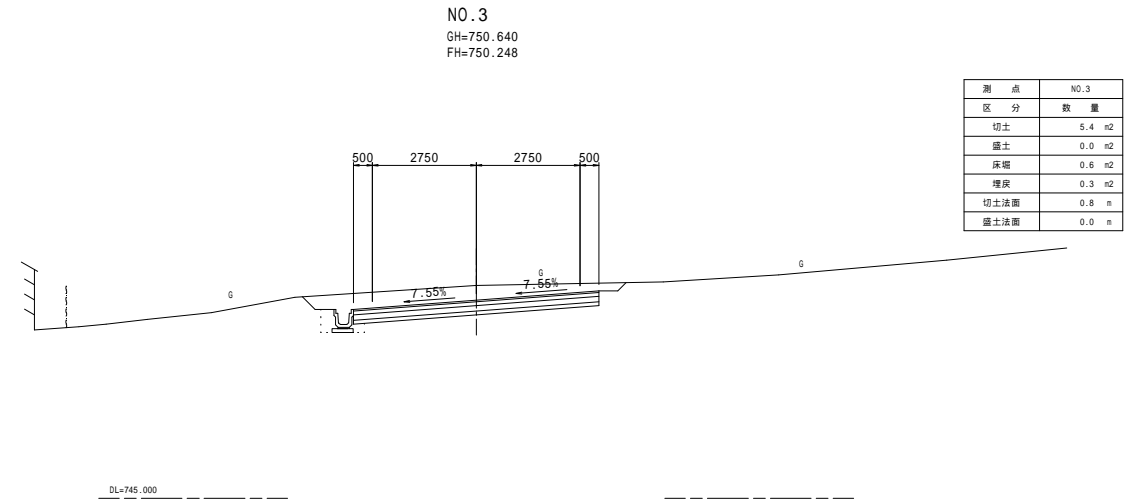
市道4563号線(西)

(EC.4 ~ EP)

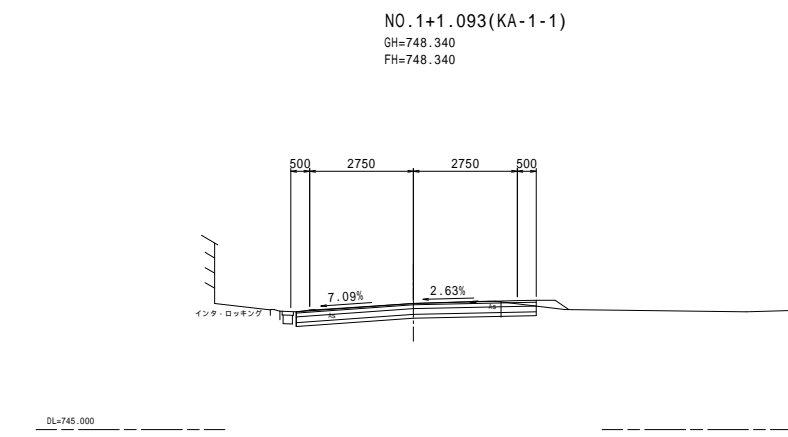
S=1:100



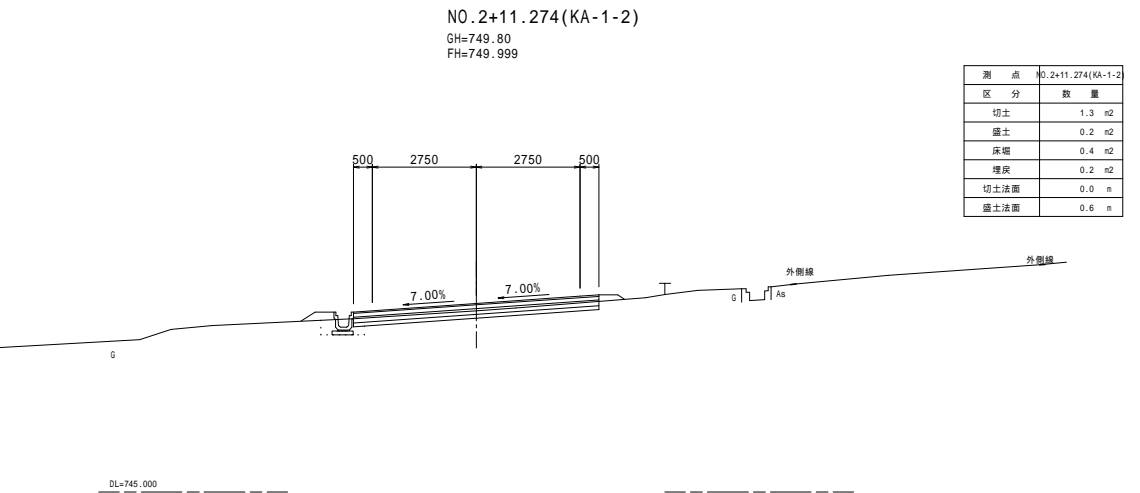
| 測点 | NO.1+12.343(KE-1-1) |
|------|---------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.4 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.0 m ² |
| 切土法面 | 0.1 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



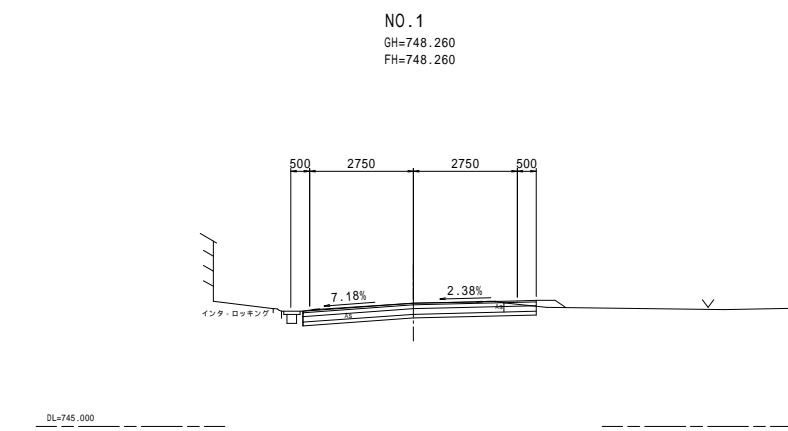
| 測点 | NO.3 |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 5.4 m ² |
| 盛土 | 0.0 m ² |
| 床層 | 0.6 m ² |
| 埋戻 | 0.3 m ² |
| 切土法面 | 0.8 m |
| 盛土法面 | 0.0 m |



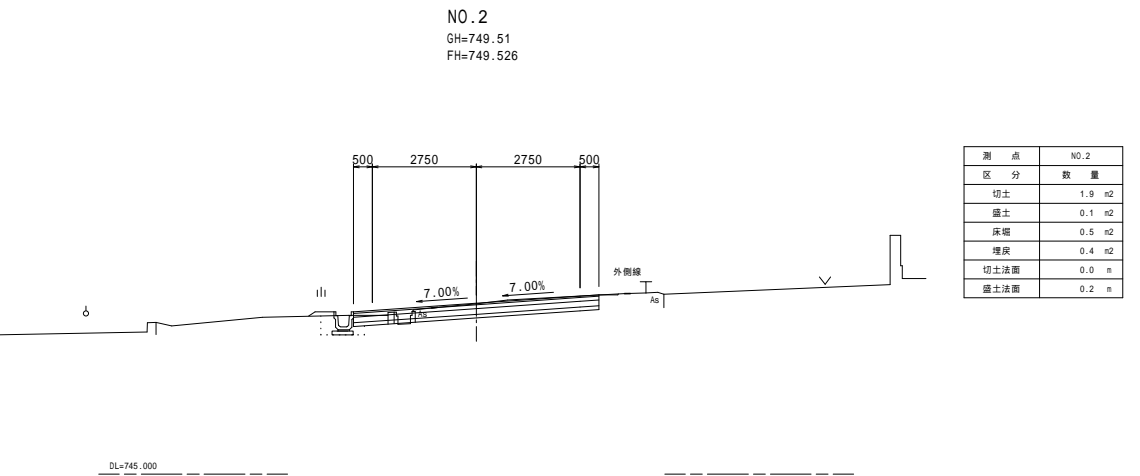
| 測点 | NO.1+1.093(KA-1-1) |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.2 m ² |
| 盛土 | 0.1 m ² |
| 床層 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.1 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.4 m |



| 測点 | NO.2+11.274(KA-1-2) |
|------|---------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 1.3 m ² |
| 盛土 | 0.2 m ² |
| 床層 | 0.4 m ² |
| 埋戻 | 0.2 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.6 m |



| 測点 | NO.1 |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 2.1 m ² |
| 盛土 | 0.1 m ² |
| 床層 | 0.0 m ² |
| 埋戻 | 0.1 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.3 m |

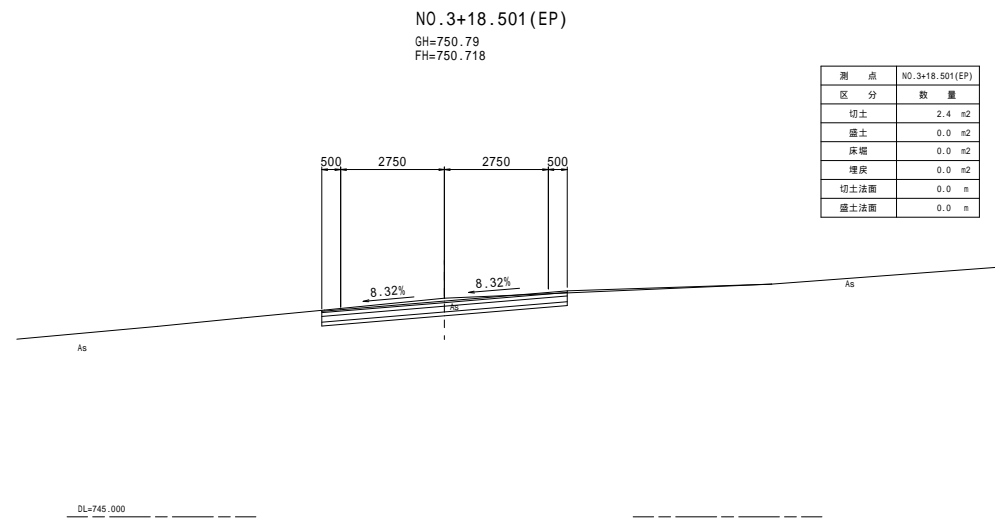


| 測点 | NO.2 |
|------|--------------------|
| 区分 | 数量 |
| 切土 | 1.9 m ² |
| 盛土 | 0.1 m ² |
| 床層 | 0.5 m ² |
| 埋戻 | 0.4 m ² |
| 切土法面 | 0.0 m |
| 盛土法面 | 0.2 m |

| | | | |
|----------------------------|-----|-------|-----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 横断図(5) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 1 1 | 葉中之 | 2 1 |
| 松本市役所 | | | |

横断図 (6)
市道4563号線(西)
(NO.3+18.501(EP))

S=1:100

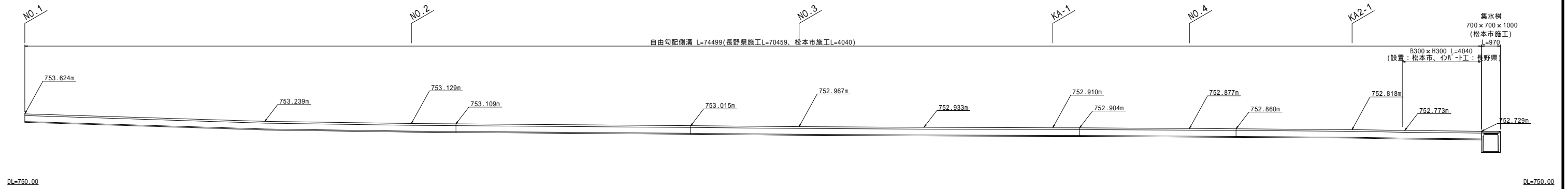


| | | | |
|----------------------------|-----|-------|-----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 横断図(6) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 1 2 | 葉中之 | 2 1 |
| 松本市役所 | | | |

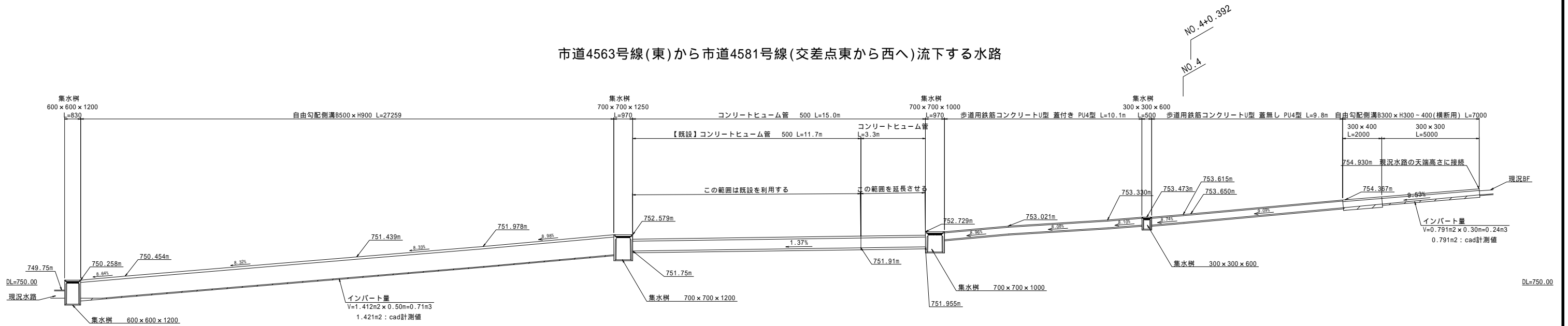
水路縦断面図

S=1:100

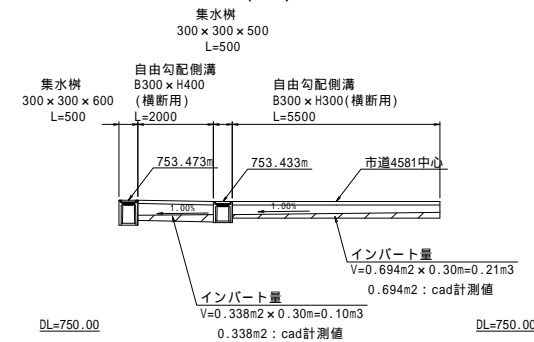
県道沿い水路（長野県施工部については参考図）



市道4563号線(東)から市道4581号線(交差点東から西へ)流下する水路



自由勾配側溝(横断用)縦断面図 市道4563号線(東) No.4-1.863



| | | | |
|----------------------------|-------|-----|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 水路縦断面図 | 縮尺 図示 | | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 13 | 葉中之 | 21 |
| 松本市役所 | | | |

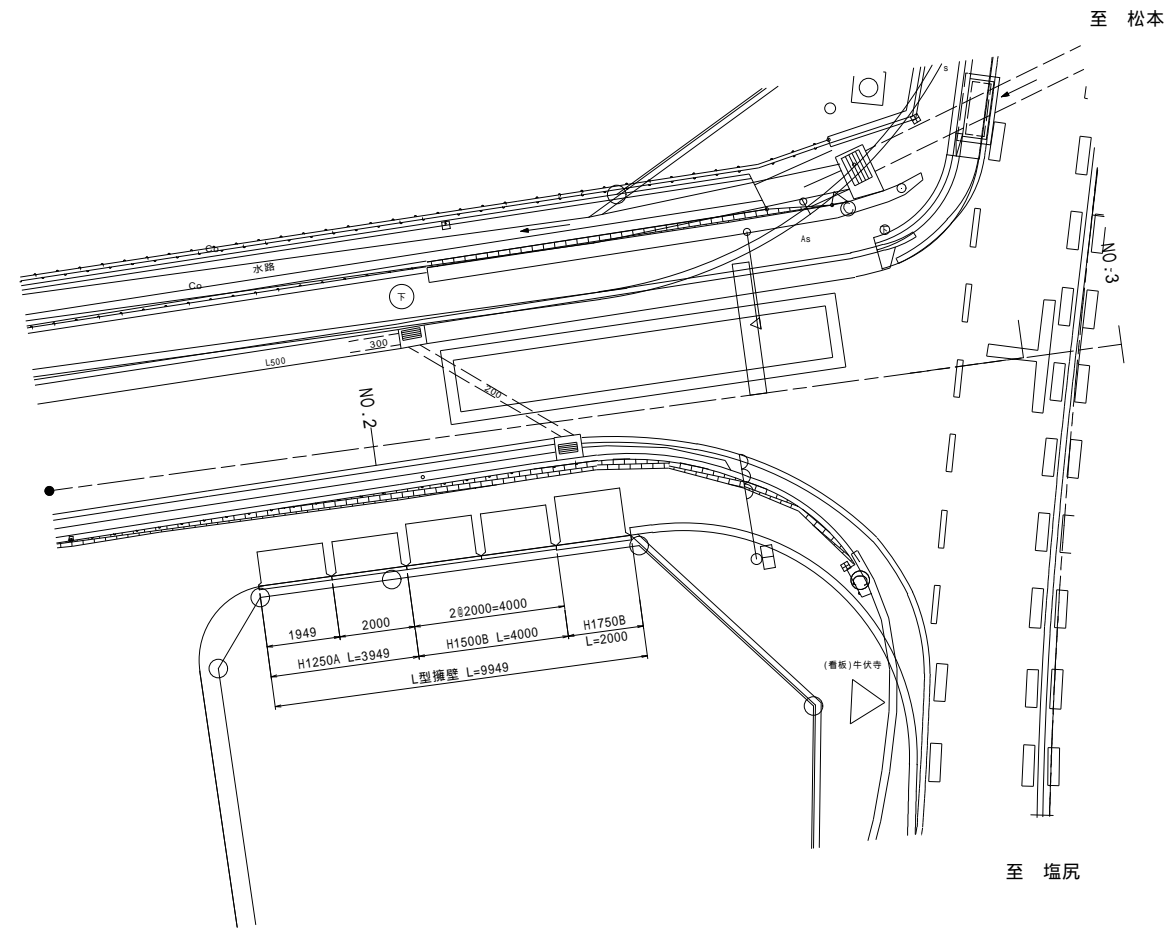
構造物詳細図(1)

L型擁壁

市道4581号線

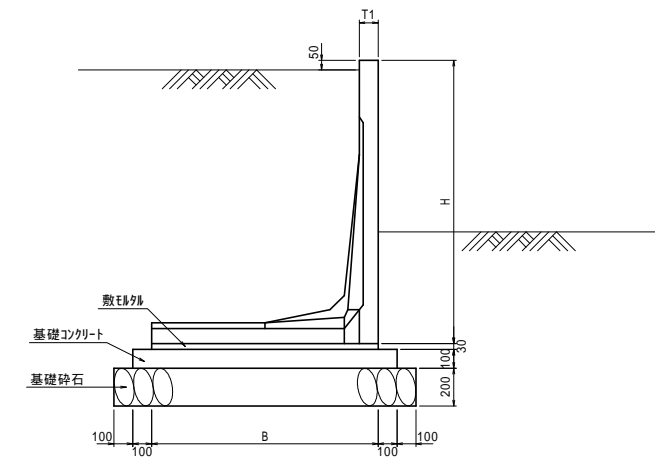
平面図

S=1:100



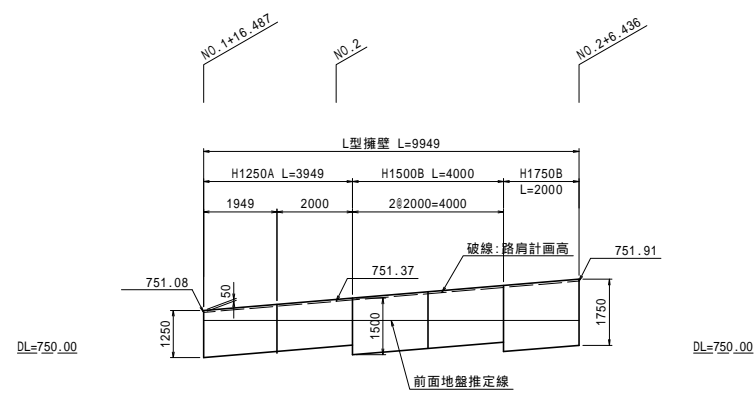
プレキャストL型擁壁 標準断面図

S=1/20



展開図

S=1:100



L型擁壁(転落防止柵建込型) 数量表

| H (mm) | タイプ | B (mm) | T1 (mm) | 製品重量 (kg) | 基礎工数量(延長10m当り) | | | | 使用本数(本) | |
|-----------|-----|-----------|------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------|--------------|----|
| | | | | | 敷石列 (n3) | コンクリート (n3) | 均し型枠 (n2) | 基礎材 (n2) | 標準 L=2.0m | 短尺 |
| 1250 | A | 1000 | 100 | 957 | 0.300 | 1.200 | 2.00 | 14.00 | 1 | 1 |
| 1500 | B | 1200 | 100 | 1167 | 0.360 | 1.400 | 2.00 | 16.00 | 2 | - |
| 1750 | B | 1400 | 120 | 1573 | 0.420 | 1.600 | 2.00 | 18.00 | 1 | - |

注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です。
注) 製品重量は 製品長 L=2.0m(標準品)の重量です。

| | | | |
|----------------------------|----|-------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 構造物詳細図(1) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 14 | 葉中之 | 21 |
| 松本市役所 | | | |

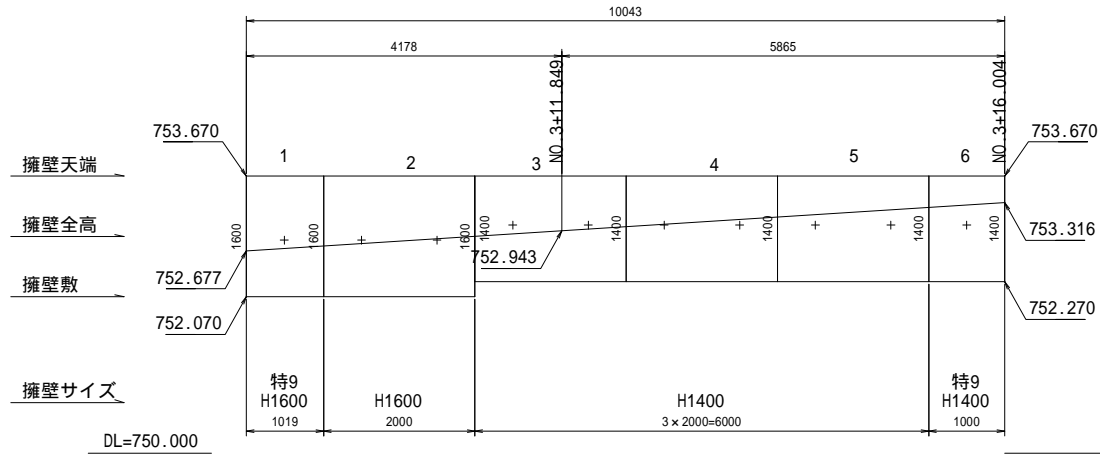
構造物詳細図(2) 逆L型擁壁

プレキャスト逆L型擁壁数量表(KGL-WF) 天端フラットタイプ

| 製品番号 | サイズ(mm) | 規格 | 数量 | 摘要 |
|-------|---------|-----|----|---------|
| 3,4,5 | 1400 | 標準品 | 3 | L=2.000 |
| 6 | 1400 | 短尺 | 1 | L=1.000 |
| 2 | 1600 | 標準品 | 1 | L=2.000 |
| 1 | 1600 | 短尺 | 1 | L=1.019 |
| 計 | | | 6本 | |

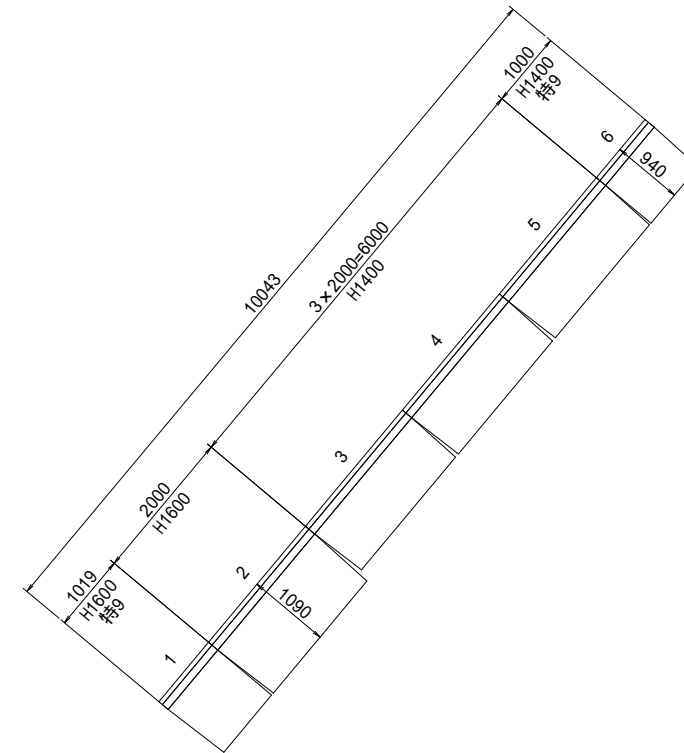
逆L型擁壁展開図

S=1:50



逆L型擁壁平面図

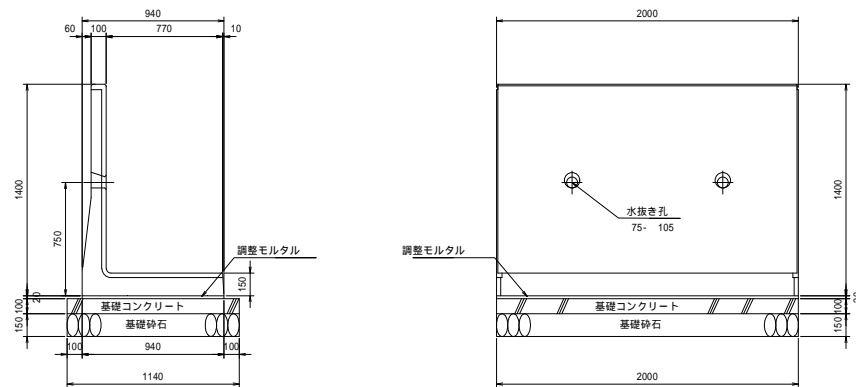
S=1:50



H1400

S=1:25

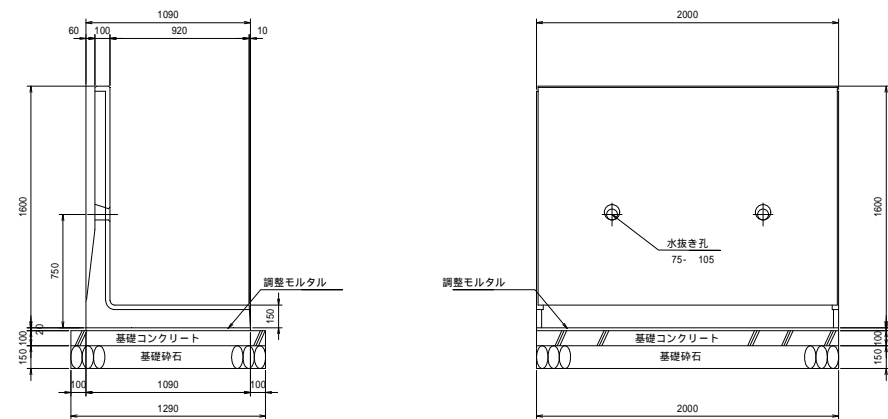
W=13,798N(1,408kg)



H1600

S=1:25

W=15,866N(1,619kg)



材料表 (10m当り)

| 名称 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|----|--------|--------|
| 本体 | 本 | 5.000 | |
| 基礎コンクリート | m3 | 1.140 | |
| 基礎型砕 | m2 | 2.000 | |
| 基礎砕石 | m2 | 11.400 | t=15cm |
| 調整モルタル | m3 | 0.188 | |

基礎材厚は、基礎地盤の状況に応じて考慮して下さい。
表示厚は、一般的な厚さを示しています。

材料表 (10m当り)

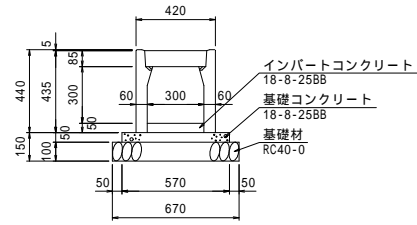
| 名称 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|----|--------|--------|
| 本体 | 本 | 5.000 | |
| 基礎コンクリート | m3 | 1.290 | |
| 基礎型砕 | m2 | 2.000 | |
| 基礎砕石 | m2 | 12.900 | t=15cm |
| 調整モルタル | m3 | 0.218 | |

基礎材厚は、基礎地盤の状況に応じて考慮して下さい。
表示厚は、一般的な厚さを示しています。

| | | | |
|----------------------------|----|-------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 構造物詳細図(2) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課 | 係 | 照 | 設 |
| 長 | 長 | 査 | 計 |
| 図面番号 | 15 | 葉中之 | 21 |
| 松本市役所 | | | |

自由勾配側溝

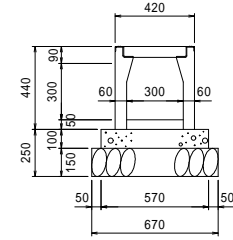
300 × 300



数量表 (10m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 参考重量 |
|-------------|------------------|----------------|------|---------|
| 側溝 | 300 × 300 × 2000 | 本 | 5.0 | 318kg/本 |
| コンクリート蓋 | 300用 L=500 | 枚 | 8.0 | 32kg/枚 |
| グレーチング蓋 | 並目 L=995 | 枚 | 1.0 | 21kg/枚 |
| インバートコンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.15 | |
| 基礎コンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.29 | |
| 型枠 | | m ² | 1.0 | |
| 基礎砕石 | RC40-0 | m ² | 6.70 | |

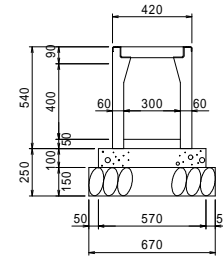
300 × 300 (横断用)



数量表 (10m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 参考重量 |
|-------------|------------------|----------------|------|---------|
| 側溝 | 300 × 300 × 2000 | 本 | 5.0 | 340kg/本 |
| グレーチング蓋 | 並目 L=995 | 枚 | 5.0 | 25kg/枚 |
| インバートコンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.15 | |
| 基礎コンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.57 | |
| 型枠 | | m ² | 2.0 | |
| 基礎砕石 | RC40-0 | m ² | 6.70 | |

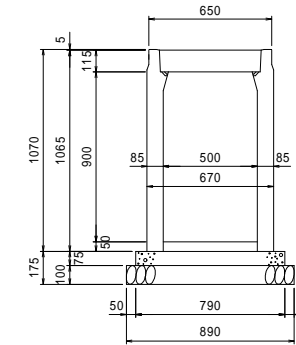
300 × 400 (横断用)



数量表 (10m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 参考重量 |
|-------------|------------------|----------------|------|---------|
| 側溝 | 300 × 400 × 2000 | 本 | 5.0 | 398kg/本 |
| グレーチング蓋 | 並目 L=995 | 枚 | 5.0 | 25kg/枚 |
| インバートコンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.15 | |
| 基礎コンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.57 | |
| 型枠 | | m ² | 2.0 | |
| 基礎砕石 | RC40-0 | m ² | 6.70 | |

500 × 900

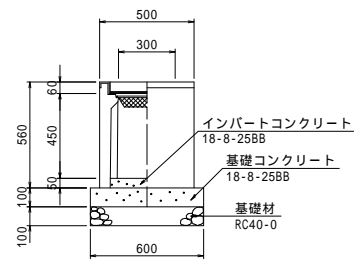


数量表 (10m当り)

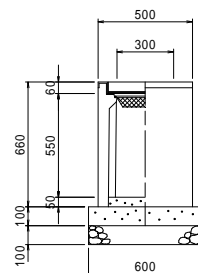
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 参考重量 |
|-------------|------------------|----------------|------|----------|
| 側溝 | 500 × 900 × 2000 | 本 | 5.0 | 1002kg/本 |
| コンクリート蓋 | 500用 L=500 | 枚 | 8.0 | 69kg/枚 |
| グレーチング蓋 | 並目 L=995 | 枚 | 1.0 | 48kg/枚 |
| インバートコンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.25 | |
| 基礎コンクリート | 18-8-2588 | m ³ | 0.59 | |
| 型枠 | | m ² | 1.5 | |
| 基礎砕石 | RC40-0 | m ² | 8.90 | |

プレキャスト集水樹

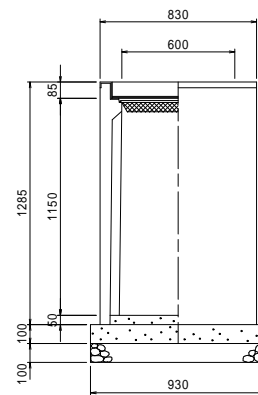
300 × 300 × 500



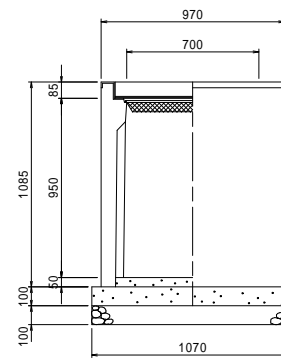
300 × 300 × 600



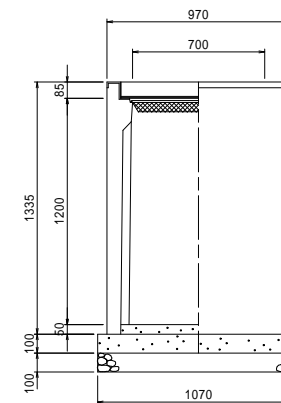
600 × 600 × 1200



700 × 700 × 1000



700 × 700 × 1250



自由勾配側溝用 (A S型同等品) 300 × 300 × 500 1基当たり材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|-----------------|----------------|------|----|
| A S型 可変側溝用樹 | 300 × 300 × 500 | 基 | 1.00 | |
| コンクリート | 18 - 8 - 40 | m ³ | 0.04 | |
| 型枠 | 均し | m ² | 0.24 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t = 100 | m ² | 0.36 | |
| インバートコンクリート | 18 - 8 - 25 | m ³ | 0.01 | |
| グレーチング蓋 | 300 × 300 用 | 枚 | 1.00 | |

自由勾配側溝用 (A S型同等品) 300 × 300 × 600 1基当たり材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|-----------------|----------------|------|----|
| A S型 可変側溝用樹 | 300 × 300 × 600 | 基 | 1.00 | |
| コンクリート | 18 - 8 - 40 | m ³ | 0.04 | |
| 型枠 | 均し | m ² | 0.24 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t = 100 | m ² | 0.36 | |
| インバートコンクリート | 18 - 8 - 25 | m ³ | 0.01 | |
| グレーチング蓋 | 300 × 300 用 | 枚 | 1.00 | |

自由勾配側溝用 (A S型同等品) 600 × 600 × 1200 1基当たり材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|------------------|----------------|------|----|
| A S型 可変側溝用樹 | 600 × 600 × 1200 | 基 | 1.00 | |
| コンクリート | 18 - 8 - 40 | m ³ | 0.09 | |
| 型枠 | 均し | m ² | 0.37 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t = 100 | m ² | 0.86 | |
| インバートコンクリート | 18 - 8 - 25 | m ³ | 0.03 | |
| グレーチング蓋 | 600 × 600 用 | 枚 | 1.00 | |

自由勾配側溝用 (A S型同等品) 700 × 700 × 1000 1基当たり材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|------------------|----------------|------|----|
| A S型 可変側溝用樹 | 700 × 700 × 1000 | 基 | 1.00 | |
| コンクリート | 18 - 8 - 40 | m ³ | 0.11 | |
| 型枠 | 均し | m ² | 0.43 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t = 100 | m ² | 1.14 | |
| インバートコンクリート | 18 - 8 - 25 | m ³ | 0.03 | |
| グレーチング蓋 | 700 × 700 用 | 枚 | 1.00 | |

自由勾配側溝用 (A S型同等品) 700 × 700 × 1250 1基当たり材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|------------------|----------------|------|----|
| A S型 可変側溝用樹 | 700 × 700 × 1250 | 基 | 1.00 | |
| コンクリート | 18 - 8 - 40 | m ³ | 0.11 | |
| 型枠 | 均し | m ² | 0.43 | |
| 基礎砕石 | RC-40 t = 100 | m ² | 1.14 | |
| インバートコンクリート | 18 - 8 - 25 | m ³ | 0.03 | |
| グレーチング蓋 | 700 × 700 用 | 枚 | 1.00 | |

令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事

構造物詳細図 (3) 縮尺 図示

市道4581・4563号線

松本市 内田

| | | | |
|----|----|----|----|
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
|----|----|----|----|

図面番号 1 6 葉中之 2 1

松本市役所

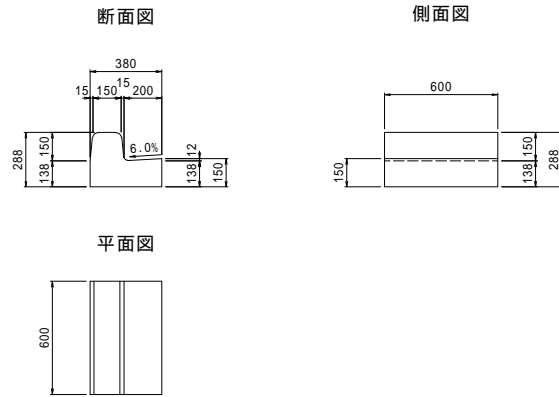
構造物詳細図(4)

プレキャストL型側溝 標準断面図

S=1:20

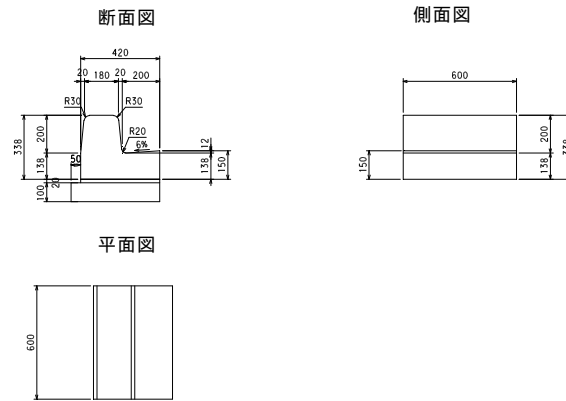
標準品A (L=600)

参考重量: 108kg



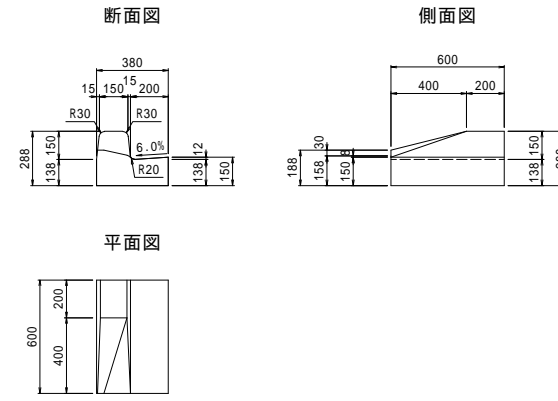
標準品B (L=600)

参考重量: 136kg

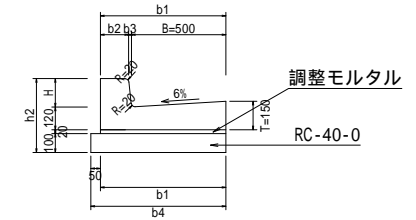


切り下げ(テーバー)右下げ

参考重量: 100kg



PL3型 (一般車両)

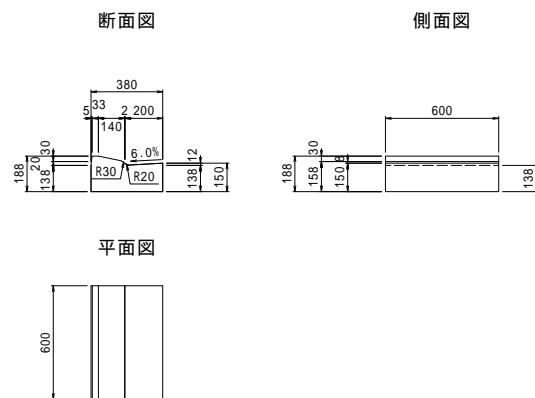


PL3型 (プレキャスト鉄筋コンクリートL型側溝) 寸法及び材料表 (10.0m当り)

| 記号 | 寸法表(mm) | | | | | | | 材料表(10m当り) | | | 備考 | | |
|-----------|---------|-----|-----|-----|----|-----|-----|------------|-----|-----|------|--------|--------|
| | B | H | b1 | b2 | b3 | b4 | h1 | h2 | L | 基礎砂 | | 調整モルタル | JIS |
| B500-H150 | 500 | 150 | 665 | 150 | 15 | 715 | 270 | 390 | 600 | 7.2 | 16.5 | 0.13 | A 5372 |

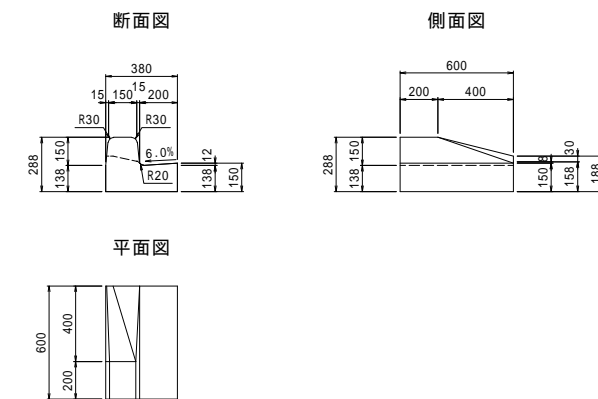
乗り入れ(テーバー)

参考重量: 83kg

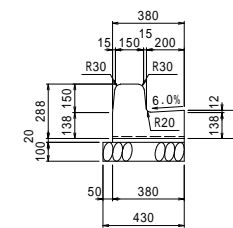


切り下げ(テーバー)左下げ

参考重量: 100kg



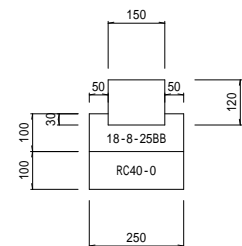
標準断面図



基礎工数量表 (10m当り)

| 敷モルタル (m3) | 基礎砂石 (m2) |
|------------|-----------|
| 0.08 | 4.30 |

地先境界ブロック

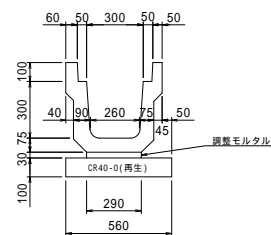


| 呼び名 | 材料表(10m当り) | | | |
|-----|------------|--------|----------|-------|
| | コンクリート(m3) | 型枠(m2) | 基礎砂石(m3) | 製品(数) |
| B種 | 0.21 | 2.0 | 0.25 | 16.7 |

特殊車道用鉄筋コンクリートU形

特車U-300

参考重量 (L=1.0m) ... 208kg



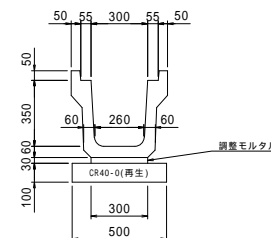
材料表 (10m当り)

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------------|----|------|
| 側溝本体 | 特殊車道用鉄筋コンクリートU形-300 | 個 | 9.95 |
| 調整モルタル | 1:3 | m3 | 0.09 |
| 基礎砂石 | CR40-0(10cm厚)再生 | m2 | 5.6 |

歩道用鉄筋コンクリートU形

300型

参考重量 (L=1.0m) ... 177kg



材料表 (10m当り)

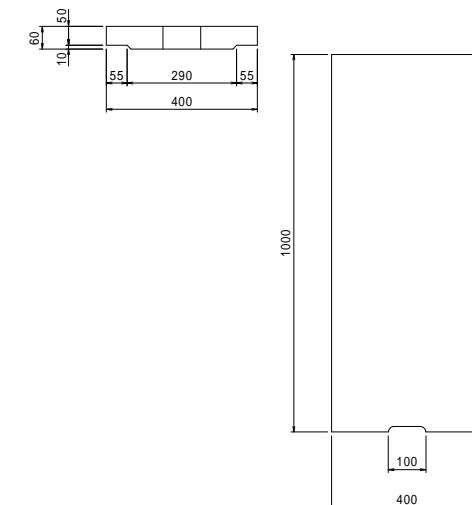
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|-------------------|----|------|
| 側溝本体 | 歩道用鉄筋コンクリートU形-300 | 個 | 9.95 |
| 調整モルタル | 1:3 | m3 | 0.09 |
| 基礎砂石 | CR40-0(10cm厚)再生 | m2 | 5.0 |

蓋は、鉄筋コンクリートU形用フタ1種を使用する。

鉄筋コンクリートU形用フタ

1種 300型

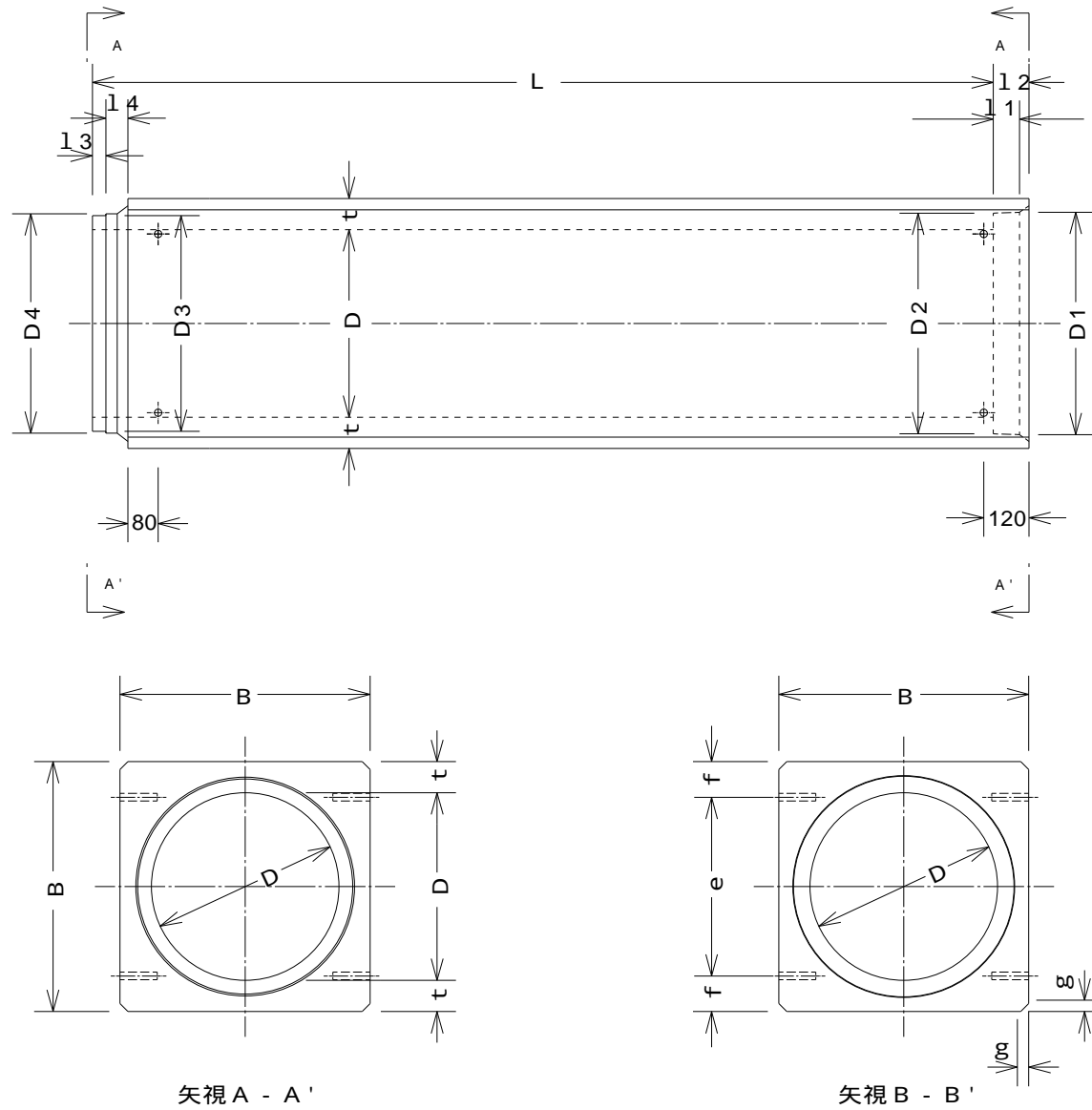
参考重量 (L=1.0m) ... 54kg



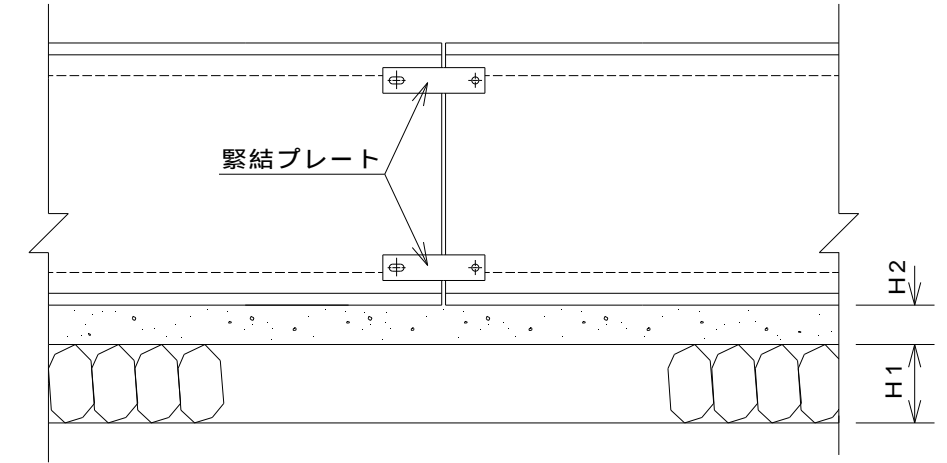
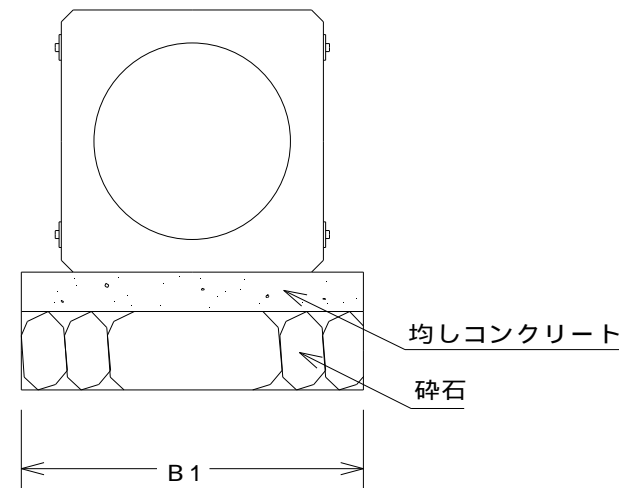
| | | | |
|----------------------------|---|--------|---|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 構造物詳細図(4) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課 | 係 | 照 | 設 |
| 長 | 長 | 査 | 計 |
| 図面番号 17 | | 葉中之 21 | |
| 松本市役所 | | | |

構造物詳細図(5)
 コンクリートヒューム管
 (遠心カルバートボックス)
 県道松本塩尻線横断部

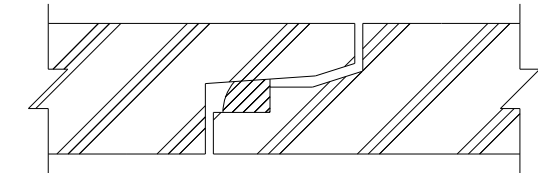
遠心カルバートボックスI形製品図



遠心カルバートボックス基礎標準施工図

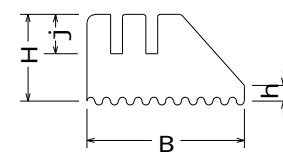


継手部構造

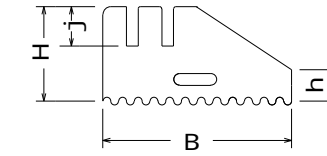


継手用ゴム輪

呼び径150~350用

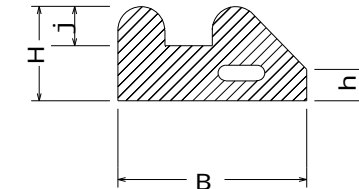


呼び径400~1100用

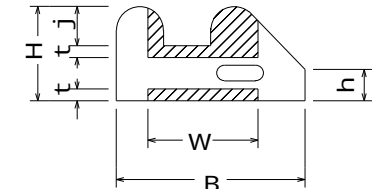


水膨張性ゴム輪

型



型



寸法表

| 呼び名 | 製品 | | | | | | | | | | | | | | 継手用ゴム輪 | | | | 水膨張性ゴム輪 | | | | 基礎(布打ち) | | | 材料表(10m当たり) | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----------|----|------|---|---------|----|------|---|---------|----|-----|-------------|-----|-----|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------|
| | D | B | D1 | D2 | D3 | D4 | t | l1 | l2 | l3 | l4 | f | g | L | 参考質量(kg) | B | H | h | j | B | H | h | j | W | t | B1 | H1 | H2 | 型わく(m ²) | 切込砕石(m ³) | 均しコンクリート(m ³) | 製品(本) |
| 500 | 500 | 666 | 592 | 588 | 574 | 584 | 83 | 70 | 95 | 36 | 59 | 95 | 30 | 2400 | 1440 | 24 | 12.0 | 4 | 5 | 24 | 12.0 | 4 | 5 | 14 | 1.5 | 870 | 150 | 100 | 2.0 | 1.30 | 0.87 | 4.2 |

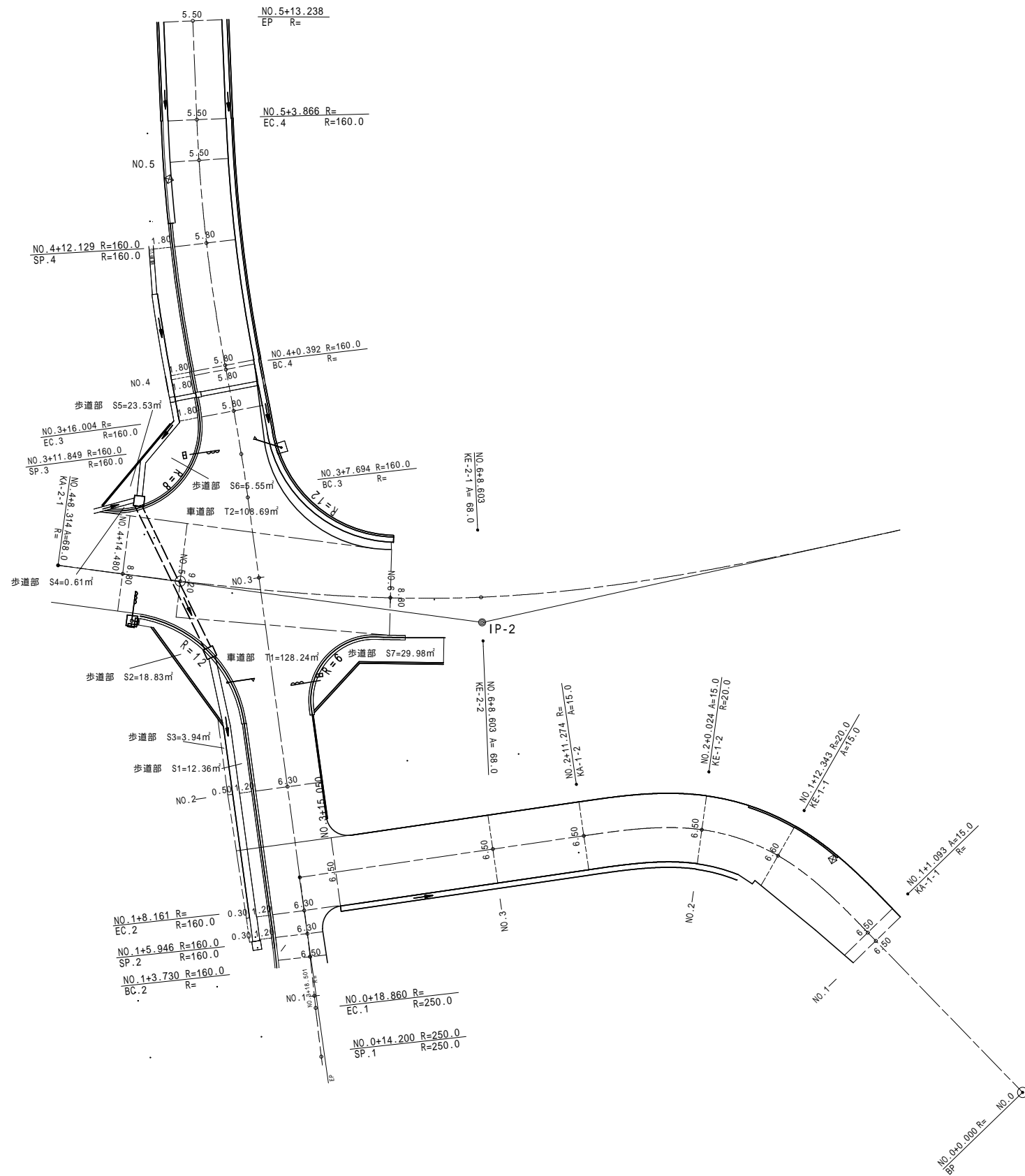
単位: mm

| | | | |
|----------------------------|-----|-------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 構造物詳細図(5) | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 18 | 葉中之 | 21 | |
| 松本市役所 | | | |

舗装展開図

A1 S=1:250

A3 S=1:500



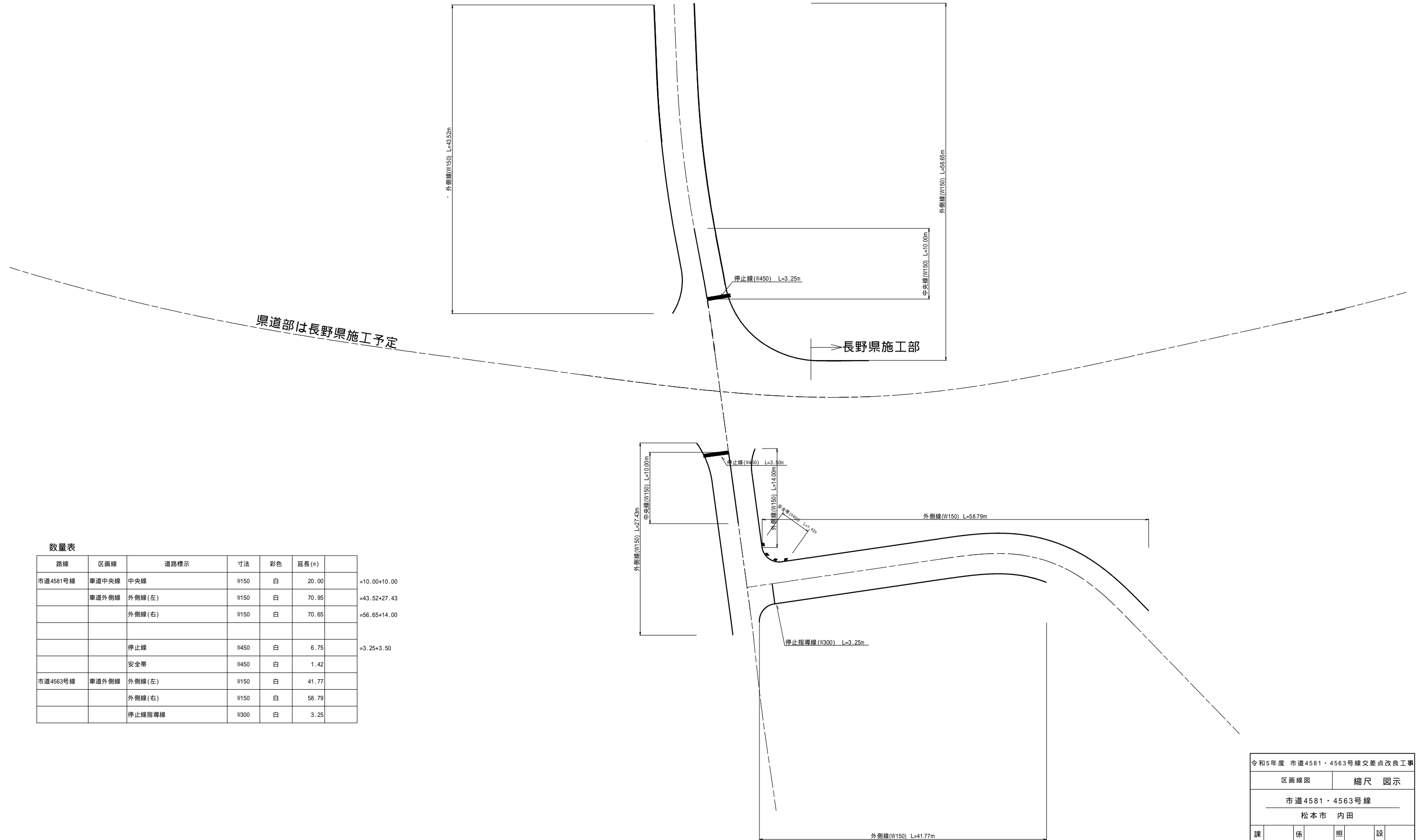
| | | | | |
|----------------------------|----|-------|----|--|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | | |
| 舗装展開図 | | 縮尺 図示 | | |
| 市道4581・4563号線 | | | | |
| 松本市 内田 | | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 | |
| 図面番号 | 19 | 葉中之 | 21 | |
| 松本市役所 | | | | |

区画線図

松本市施工部

A1 S=1: 250

A3 S=1: 500



数量表

| 路線 | 区画線 | 道路標示 | 寸法 | 彩色 | 延長(m) | |
|----------|-------|--------|------|----|-------|--------------|
| 市道4581号線 | 車道中央線 | 中央線 | W150 | 白 | 20.00 | =10.00+10.00 |
| | 車道外側線 | 外側線(左) | W150 | 白 | 70.95 | =43.52+27.43 |
| | | 外側線(右) | W150 | 白 | 70.65 | =56.65+14.00 |
| | | 停止線 | W450 | 白 | 6.75 | =3.25+3.50 |
| | | 安全帯 | W450 | 白 | 1.42 | |
| 市道4563号線 | 車道外側線 | 外側線(左) | W150 | 白 | 41.77 | |
| | | 外側線(右) | W150 | 白 | 58.79 | |
| | | 停止線指導線 | W300 | 白 | 3.25 | |

| | | | |
|----------------------------|----|-------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 区画線図 | | 縮尺 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 照査 | 設計 |
| 図面番号 | 20 | 葉中之 | 21 |
| 松本市役所 | | | |

撤去図

松本市 内田

A1 S=1:250

A3 S=1:500

| | | | |
|----------------------------|----|---------|----|
| 令和5年度 市道4581・4563号線交差点改良工事 | | | |
| 撤去図 | 縮尺 | 図示 | |
| 市道4581・4563号線 | | | |
| 松本市 内田 | | | |
| 課長 | 係長 | 調査 | 設計 |
| 図面番号 2 1 | | 葉中之 2 1 | |
| 松本市役所 | | | |

