

工事名 令和 5 年度

市道8087号線舗装補修工事

数 量 計 算 書

松 本 市 役 所

工 事 数 量 総 括 表

工事名	令和5年度 市道8087号線舗装補修工事				
工事区分・工種・種別	細 別	規 格	単 位	当初数量	摘 要
道路土工					
作業土工					
掘削			= 309.9	m ³	310
土砂運搬	運搬距離 1.0km以下		= 309.9	m ³	310
土砂処分			= 309.9	m ³	310
取壊し工					
舗装切断	t=15cm以下	図面より	= 25.6	m	26
舗装版破碎			= 1408.5	m ²	1410
As殻運搬	運搬距離 1.5km以下		= 211.3	m ³	211
As殻処分			= 486.0	t	486
舗装工					
アスファルト舗装工					
不陸整正	補足材なし		= 1408.5	m ²	1410
下層路盤	再生クワツァーランRC-40 t=120mm		= 1408.5	m ²	1410
上層路盤	M-25 t=100mm		= 1408.5	m ²	1410
基層	再生粗粒度20 t=50mm		= 1408.5	m ²	1410
中間層	再生粗粒度20 t=50mm		= 1408.5	m ²	1410
表層	再生密粒度20F t=50mm		= 1408.5	m ²	1410
区画線工					
熔融式					
横断歩道等	ゼブラ幅45cm		= 85	m	85 材
横断歩道等	ゼブラ幅45cm		= 91	m	91 労・機
矢印	記号・矢印・文字15cm換算		= 37	m	37 材
矢印	記号・矢印・文字15cm換算		= 40	m	40 労・機
ペイント式					
外側・センターライン	実線 白幅15cm		= 550	m	550 材
外側・センターライン	実線 白幅15cm		= 590	m	590 労・機
仮設工事					
誘導員				人・日	38

区画線工数量計算書

名称	規格	測点			数量 (m)	備考	
		左右					
横断歩道 (溶融式)	ゼブラ 幅45cm		P. 0.0 付近	3.00 × 13	39.00	横断歩道	
			P. 0.0 付近	1.70 + 2.5	4.20	横断歩道	
			P. 7.5 付近	3.35 + 3	6.35	停止線	
			P. 60.0 付近		35.50	ゼブラ	
		合計				85.1	
	設計値				85		
矢印 (溶融式)	記号・矢印・文字 15cm換算		P. 20.0 付近	10.60 × 2	21.20	直進左折	
			P. 20.0 付近	7.90 × 2	15.80	右折	
		合計				37.0	
		設計値				37	
		外側線 (ペイント式)	実線 白 幅15cm	右	P. 0.0 ~ 164.0		164.0
左	P. 0.0 ~ 78.0				78.0		
左	P. 89.0 ~ 164.0				75.0		
小計						317.0	
センターライン (ペイント式)	実線 白 幅15cm				P. 0.0 ~ 37.5		37.5
			P. 7.5 ~ 164.0		156.5		
			P. 42.0付近 ~ 78.0付近		35.5		
		小計				229.5	
		合計				546.5	
	設計値				550		
判定			$\frac{550}{3,000} + \frac{85}{450} + \frac{37}{400}$				
			$= 0.4647 = 0.46 < \frac{1}{2}$				
			$\alpha = 2.152 = 2.15$				
横断歩道 停止線 ゼブラ (溶融式)	ゼブラ 幅45cm			85	85	材	
				$85 \times 2.15 \div 2 = 91.4$	91	労・機	
矢印 (溶融式)	記号・矢印・文字 15cm換算			37	37	材	
				$37 \times 2.15 \div 2 = 39.8$	40	労・機	
外側線・ センターライン (ペイント式)	実線 白 幅15cm			550	550	材	
				$550 \times 2.15 \div 2 = 591.25$	590	労・機	

交通誘導員計算書

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
舗装工					
			Σ 日 人		
	掘削		310.0 / 230 * 4.00 = 5.39	5.39	人
			Σ 日 人		
	舗装版切断		26.0 / 230 * 4.00 = 0.45	0.45	人
			Σ 日 人		
	舗装版破碎		1410.0 / 510 * 4.00 = 11.06	11.06	人
			Σ 日 人		
	表層	車道	1410.0 / 2300 * 4.00 = 2.45	2.45	人
			Σ 日 人		
	中間層	車道	1410.0 / 2300 * 4.00 = 2.45	2.45	人
			Σ 日 人		
	基層	車道	1410.0 / 2300 * 4.00 = 2.45	2.45	人
			Σ 日 人		
	上層路盤	車道	1410.0 / 940 * 4.00 = 6.00	6.00	人
			Σ 日 人		
	下層路盤	車道	1410.0 / 940 * 4.00 = 6.00	6.00	人
			Σ 日 人		
区画線工					
			Σ 日 人 Σ 日 人		
	区画線		550.0 / 3000 * 3.00 + 85.0 / 450 * 3.00		
			Σ 日 人 Σ 日 人		
			+ 37.0 / 400 * 3.00 = 1.39	1.39	人
			Σ 日 人		
				37.6	
	合計			38	人・日