

数 量 計 算 書

令 和 5 年 度
市道7553号線 舗装補修工事

松本市 新村

計 算 書 (P. 0. 0~P. 51. 0)

工 種	種別	細別	計 算 式	数量	単位
撤去工					
	舗装版切断	車道・歩道			
		15cm以下	L= 6.05	6.1	m
	舗装版取壊し	車道	(車道部) A= 311.5	311.5	m ²
	廃材運搬	As殻 車道			
		L=3.5km以下	V= 311.5 × 0.10	31.2	m ³
	処分	As殻処分費			
			W= 31.2 × 2.30	71.8	t
掘削工					
	掘削	土砂	(車道面積) (掘削深) ※施工舗装厚 0.69 - 既設As 0.10		
		オープンカット	V= 311.5 × 0.59	183.8	m ³
	土砂等運搬				
		L=4.0km以下	V= 183.8	183.8	m ³
	残土等処分				
			V= 183.8	183.8	m ³
舗装工(車道)					
	表層工	再生密粒度20F	(車道面積)		
		t=5cm	A= 311.5	311.5	m ²
	上層路盤工	粒度調整碎石 M-40	(車道面積)		
		t=15cm	A= 311.5	311.5	m ²
	下層路盤工	再生碎石 RC-40	(車道面積)		
		t=49cm	A= 311.5	311.5	m ²
	ジオテキスタイル工	スパンボンド不織布	(車道面積)		
		400g/m ²	A= 311.5	311.5	m ²
	不陸整正		(車道面積)		
		補足材なし	A= 311.5	311.5	m ²
区画線工					
	センターライン	溶融 実線 黄	(P. 51.0まで)		
		15cm	L= 51.0	51.0	m
	外側線	ペイント 実線 白	(P. 51.0まで) (両側)		
		15cm	L= 51.0 × 2.0	102.0	m
安全費					
	交通誘導警備員	B			
		昼間		16.0	人

舗装版取壊し

面積計算書 (P.0.0~P.51.0)

測点	距離 (m)	車道 (t=10cm)						備考
		幅	平均幅	面積	幅	平均幅	面積	
NO. 0.0		6.05						
NO. 20.0	20.0	6.10	6.075	121.5				
NO. 29.0	9.0	6.10	6.100	54.9				
NO. 40.0	11.0	6.15	6.125	67.4				
NO. 51.0	11.0	6.15	6.150	67.7				
小計				311.5				

舗 装 工 (車 道) 面 積 計 算 書 (P . 0 . 0 ~ P . 5 1 . 0)

測 点	距 離 (m)	下層路盤 (t=49cm)			ジオテキスタイル (400g/m ²)			備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 0.0		6.05			6.05			
NO. 20.0	20.0	6.10	6.075	121.5	6.10	6.075	121.5	
NO. 29.0	9.0	6.10	6.100	54.9	6.10	6.100	54.9	
NO. 40.0	11.0	6.15	6.125	67.4	6.15	6.125	67.4	
NO. 51.0	11.0	6.15	6.150	67.7	6.15	6.150	67.7	
合計				311.5			311.5	

舗 装 工 (車 道) 面 積 計 算 書 (P . 0 . 0 ~ P . 5 1 . 0)

測 点	距 離 (m)	不陸整正						備 考
		幅	平均幅	面 積	幅	平均幅	面 積	
NO. 0.0		6.05						
NO. 20.0	20.0	6.10	6.075	121.5				
NO. 29.0	9.0	6.10	6.100	54.9				
NO. 40.0	11.0	6.15	6.125	67.4				
NO. 51.0	11.0	6.15	6.150	67.7				
合計				311.5				

交通誘導員集計(P.0.0~P.51.0)

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
			Σ 目 人		
交通誘導員	掘削工		180 / 230 * 4.00 = 3.13		
			Σ 目 人		
	舗装版切断		6 / 230 * 4.00 = 0.10		
			Σ 目 人		
	舗装版破碎		310 / 510 * 4.00 = 2.43		
			Σ 目 人		
	表層工	車道	312 / 2300 * 4.00 = 0.54		
			Σ 目 人		
	上層路盤工	車道	312 / 940 * 4.00 = 1.33		
			Σ 目 人		
	下層路盤工	車道	312 / 313 * 4.00 = 3.99		
			Σ 目 人		
	ジオテキスタイル	車道	312 / 1000 * 4.00 = 1.25		
			Σ 目 人		
	不陸整正	車道	312 / 1510 * 4.00 = 0.83		
			Σ 目 人		
			Σ 目 人		
	合計		13.60	14.0 人・日	

交通誘導員集計(P.0.0~P.51.0)

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
			Σ 日 人		
交通誘導員					
			Σ 日 人 Σ 日 人		
	区画線			2.0 人	
	小計			2.0 人・日	
	合 計			16.0 人・日	

工事数量総括表（P.51.0～P.89.0＋交差点）

市道7553号線 No.1

工事名	令和5年度 市道7553号線舗装補修工事				事業区分		舗装補修工
	松本市 新村				工事区分		—
工種	種別	細別	規格	単位	実施数量	計上数量	摘要
舗装工							
	撤去工						
		舗装版切断	車道 t=15cm以下	m	42.5	43	
		舗装版取壊し	車道	m ²	419.1	420	
		廃材運搬	As殻 車道 L=3.5km以下	m ³	41.9	42	
		処分	As殻	t	96.4	96	
	舗装打換工 (車道)						
		表層工	再生密粒度20F t=5cm	m ²	419.1	419	
		基層工	再生粗粒度20 t=5cm	m ³	419.1	419	
		不陸整正	補足材 t=3cm	m ²	419.1	419	
排水構造物工							
	マンホール工						
		マンホール 高さ調整	調整コン不使用	箇所	3.0	3	
		材料	無収縮モルタル 25kg/袋	袋	3.0	3	
区画線工							
	溶融式 区画線						
		センターライン	実線 黄 15cm	m	53.0	53	(機・労のみ)
		センターライン	実線 黄 15cm	m	38.0	38	(材料費のみ)
		停止線 横断歩道	実線 ゼブラ 45cm	m	130.0	130	(機・労のみ)
		停止線 横断歩道	実線 ゼブラ 45cm	m	92.5	93	(材料費のみ)
	ペイント式 区画線						
		外側線	実線 白 15cm	m	115.0	120	(機・労のみ)
		外側線	実線 白 15cm	m	81.6	82	(材料費のみ)

計 算 書 (P. 51.0~P. 89.0+交差点)

工 種	種別	細別	計 算 式	数量	単位
撤去工					
	舗装版切断	車道	L= 6.15 + 6.75 + 6.40 + 6.70		
		15cm以下	+ 16.5	42.5	m
	舗装版取壊し	車道	(車道面積) (交差点) (控除面積) A= 234.5 + 186.7 - 2.1	419.1	m ²
	廃材運搬	As殻 車道			
		L=3.5km以下	V= 419.1 × 0.10	41.9	m ³
	処分	As殻処分費			
			W= 41.9 × 2.30	96.4	t
舗装工(車道)					
	表層工	再生密粒度20F	(車道面積) (交差点) (控除面積) A= 234.5 + 186.7 - 2.1	419.1	m ²
		t=5cm			
	基層工	再生粗粒度20	(車道面積) (交差点) (控除面積) A= 234.5 + 186.7 - 2.1	419.1	m ²
		t=5cm			
	不陸整正	補足材あり	(車道面積) (交差点) (控除面積) A= 234.5 + 186.7 - 2.1	419.1	m ²
		t=3cm			
マンホール工					
	マンホール鉄蓋高さ調整	φ600 調整コンブロックなし	3	3	箇所
	調整モルタル	無収縮モルタル			
		25kg/袋	3	1袋/箇所	3 袋
区画線工					
	センターライン	溶融 実線 黄	(P. 89.0まで)		
		15cm	L= 38.0	38.0	m
	停止線	溶融 ゼブラ 白	(P. 77.5付近)		
		45cm	L= 2.7	2.7	m
	横断歩道	溶融 ゼブラ 白	L= 3.0 × 22.0 + 3.1 × 7.0		
		45cm	+ 2.1	89.8	m
		溶融 ゼブラ 白	停止線 横断歩道 45cm 2.7 + 89.8	合計	92.5 m
	外側線	ペイント 実線 白	(P. 89.0まで) (両側) (交差点内)		
		15cm	L= 38.0 × 2.0 + 5.6	81.6	m
安全費					
	交通誘導警備員	B			
		昼間		17.0	人

舗装版取壊し

面積計算書 (P. 51.0~P. 89.0)

測点	距離 (m)	車道 (t=10cm)						備考
		幅	平均幅	面積	幅	平均幅	面積	
NO. 51.0		6.15						
NO. 60.0	9.0	6.20	6.175	55.6				
NO. 80.0	20.0	6.15	6.175	123.5				
NO. 89.0	9.0	6.15	6.150	55.4				
小計				234.5				

舗装版取壊し

面積計算書(交差点)

測点	高さ (m)	車道 (t=10cm)						備考
		上底	下底	面積	幅	平均幅	面積	
①	4.50	6.15	10.10	36.6				
②	16.50	6.75	6.40	108.5				
③	4.70	11.00	6.70	41.6				
小計				186.7				

(交差点) 舗装工(車道) 面積計算書(交差点)

測点	高さ (m)	不陸整正						備考
		上底	下底	面積	幅	平均幅	面積	
①	4.50	6.15	10.10	36.6				
②	16.50	6.75	6.40	108.5				
③	4.70	11.00	6.70	41.6				
合計				186.7				

交通誘導員集計(P.51.0~P.89.0+交差点)

種 別	細 別	規 格	計	数 量	摘 要
			Σ 日 人		
交通誘導員					
			Σ 日 人		
	舗装版切断		43 / 230 * 4.00 = 0.75		
			Σ 日 人		
	舗装版破碎		420 / 510 * 4.00 = 3.29		
			Σ 日 人		
	表層工	車道	419 / 2300 * 4.00 = 0.73		
			Σ 日 人		
	表層工	車道	419 / 2300 * 4.00 = 0.73		
			Σ 日 人		
	不陸整正	車道	419 / 1510 * 4.00 = 1.11		
			Σ 日 人		
	交差点	片側交互通行	2 * 4.00 = 8.00		
	区画線		= 2.00		
	合計		= 16.61	17.0 人・日	

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準作業量 (m)	①/②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準作業量 (m)	①/②	α	設計計上数量(m)		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
25	熔融式 実線 15cm 供用区間	51	1,000	0.051	2.80	-	71	51
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	102	3,000	0.034	2.80	-	143	102
25	熔融式 実線 15cm 供用区間	38	1,000	0.038	2.80	-	53	38
69	熔融式 ゼブラ 45cm 供用区間	93	450	0.20667	2.80	-	130	93
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	82	3,000	0.02733	2.80	-	115	82
計					0.357			

区画線消去(ウォータージェット式)を積算に用いる場合

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準作業量 (m)	①/②	設計計上数量 (m)