数　量　計　算　書

令　和　５　年　度

市道８００３号線 舗装補修工事

松本市　島立

工　事　数　量　総　括　表

市道8003号線　No.1

工事名	令和5年度　市道8003号線舗装補修工事				事　業　区　分		舗装補修工
	松本市　　島立				工 事 区 分		ー
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	実施数量	計上数量	摘　　要
土工							
	掘削工						
		掘削	土砂 オープンカット	m^3	1412.5	1400	
		土砂等運搬	L=3.5km以下	m^3	1412.5	1410	
		残土等処分		m^3	1412.5	1410	
舗装工							
	撤去工						
		舗装版切断	車道 t=15cm以下	m	185.7	190	
		舗装版取壊し	車道	m^2	3363.0	3360	
		廃材運搬	As殻 車道 L=3.5km以下	m^3	437.2	437	
		処分	As殻	t	1005.6	1006	
	舗装打換工 （車道）						
		表層工	再生密粒度20F t=5cm	m^2	3363.0	3360	
		上層路盤工	粒度調整砕石 M-40 t=15cm	m^2	3363.0	3360	
		下層路盤工	再生クラッシャラン RC-40 t=35cm	m^2	3363.0	3360	
		ジオテキスタイル工	スパンボンド不織布 300g/m2	m^2	3363.0	3360	
		不陸整正	補足材なし	m^2	3363.0	3360	
区画線工							
	ペイント式 区画線						
		外側線	実線　白 15cm	m	1031.0	1030	（機・労のみ）
			実線　白 15cm	m	1020.0	1020	（材料費のみ）
	溶融式 区画線						
		センターライン	実線　黄 15cm	m	539.0	540	（機・労のみ）
			実線　黄 15cm	m	534.0	530	（材料費のみ）
		停止線 ・横断歩道	実線　白 45cm	m	28.0	28	（機・労のみ）
			実線　白 45cm	m	28.0	28	（材料費のみ）
		矢印・記号 15cm換算	実線　白 15cm換算	m	28.0	28	（機・労のみ）
			実線　白 15cm換算	m	28.0	28	（材料費のみ）

工　事　数　量　総　括　表

市道8003号線　No.2

工事名	令和5年度　市道8003号線舗装補修工事				事　業　区　分		舗装補修工
	松本市　島立				工　事　区　分		ー
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	実施数量	計上数量	摘　要
仮設工							
	交通管理工						
		交通誘導警備員	B 昼間	人	114.0	114	

計　算　書

工　種	種別	細別	計　算　式	数量	単位
撤去工					
	舗装版切断	車道			
		15cm以下	L=　185.70	185.7	m
	舗装版取壊し	車道	(車道部)		
			A=　3363.0	3363.0	㎡
	廃材運搬	As殻 車道			
		L=3.5km以下	V=　3363.0　×　0.13	437.2	㎥
	処分	As殻処分費			
			W=　437.2　×　2.30	1005.6	t
掘削工					
	掘削工	土砂	(車道面積)　(掘削深)		
		オープンカット	V=　3363.0　×　0.42	1412.5	㎥
	土砂等運搬				
		L=3.5km以下	V=　1412.5	1412.5	㎥
	残土等処分				
			V=　1412.5	1412.5	㎥
舗装工(車道)					
	表層工	再生密粒度20F	(車道面積)		
		t=5cm	A=　3363.0	3363.0	㎡
	上層路盤工	粒度調整砕石M-40	(車道面積)		
		t=15cm	A=　3363.0	3363.0	㎡
	下層路盤工	再生クラッシャランRC-40	(車道面積)		
		t=35cm	A=　3363.0	3363.0	㎡
	ジオテキスタイル工	スパンボンド不織布	(車道面積)		
		300g/㎡	A=　3363.0	3363.0	㎡
	不陸整正		(車道面積)		
		補足材なし	A=　3363.0	3363.0	㎡
区画線工					
	外側線	ペイント　実線　白	区画線延長調書より		
		15cm	L=　1020.4	1020.4	m
	センターライン	溶融 実線 黄	区画線延長調書より		
		15cm	L=　534.0	534.0	m
	停止線	溶融 実線 白	区画線延長調書より		
		45cm	L=　10.4	10.4	m
	横断歩道	溶融 実線 白	区画線延長調書より		
		45cm	L=　17.4	17.4	m
			停止線　横断歩道		
			10.4　+　17.4　合計	27.8	m
	矢印・文字・記号	溶融 ダイヤ表示	区画線延長調書より		
		15cm換算	L=　27.6	27.6	m
安全費					
	交通誘導警備員	B			
		昼間		114.0	人

舗 装 版 取 壊 し 面 積 計 算 書

測 点	距 離 (m)	既設舗装（13cm）			測 点	距 離 (m)	既設舗装（13cm）		
		幅	平均幅	面 積			幅	平均幅	面 積
NO. 0.0		6.50			NO. 295.0	11.0	5.85	6.00	66.0
NO. 20.0	20.0	6.10	6.30	126.0	NO. 295.0		7.00		
NO. 40.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO. 300.0	5.0	7.00	7.00	35.0
NO. 60.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO. 320.0	20.0	6.10	6.55	131.0
NO. 80.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO. 340.0	20.0	6.00	6.05	121.0
NO. 80.0		5.65			NO. 360.0	20.0	6.30	6.15	123.0
NO. 96.0	16.0	6.00	5.83	93.2	NO. 380.0	20.0	6.40	6.35	127.0
NO. 100.0	4.0	6.50	6.25	25.0	NO. 400.0	20.0	6.40	6.40	128.0
NO. 120.0	20.0	6.30	6.40	128.0	NO. 420.0	20.0	6.60	6.50	130.0
NO. 140.0	20.0	6.30	6.30	126.0	NO. 440.0	20.0	6.65	6.63	132.5
NO. 160.0	20.0	6.10	6.20	124.0	NO. 460.0	20.0	6.15	6.40	128.0
NO. 180.0	20.0	6.05	6.08	121.5	NO. 480.0	20.0	6.20	6.18	123.5
NO. 186.0	6.0	6.05	6.05	36.3	NO. 500.0	20.0	6.20	6.20	124.0
NO. 198.5	12.5	6.80	6.43	80.3	NO. 511.7	11.7	6.10	6.15	72.0
NO. 200.0	1.5	6.65	6.73	10.1	NO. 511.7		6.70		
NO. 209.0	9.0	6.00	6.33	56.9	NO. 520.0	8.3	7.15	6.93	57.5
NO. 220.0	11.0	6.15	6.08	66.8	NO. 534.0	14.0	5.70	6.43	90.0
NO. 240.0	20.0	6.15	6.15	123.0					
NO. 260.0	20.0	6.00	6.08	121.5					
NO. 260.0		6.55							
NO. 270.0	10.0	7.60	7.08	70.8					
NO. 270.0		7.00							
NO. 280.0	10.0	7.10	7.05	70.5					
NO. 284.0	4.0	7.20	7.15	28.6					
NO. 284.0		6.15							
					合計				3363

舗　装　工（車　道）　面　積　計　算　書

測　点	距　離 (m)	表層工（t=5cm）			測　点	距　離 (m)	表層工（t=5cm）		
		幅	平均幅	面　積			幅	平均幅	面　積
NO.　0.0		6.50			NO.　295.0	11.0	5.85	6.00	66.0
NO.　20.0	20.0	6.10	6.30	126.0	NO.　295.0		7.00		
NO.　40.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　300.0	5.0	7.00	7.00	35.0
NO.　60.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　320.0	20.0	6.10	6.55	131.0
NO.　80.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　340.0	20.0	6.00	6.05	121.0
NO.　80.0		5.65			NO.　360.0	20.0	6.30	6.15	123.0
NO.　96.0	16.0	6.00	5.83	93.2	NO.　380.0	20.0	6.40	6.35	127.0
NO.　100.0	4.0	6.50	6.25	25.0	NO.　400.0	20.0	6.40	6.40	128.0
NO.　120.0	20.0	6.30	6.40	128.0	NO.　420.0	20.0	6.60	6.50	130.0
NO.　140.0	20.0	6.30	6.30	126.0	NO.　440.0	20.0	6.65	6.63	132.5
NO.　160.0	20.0	6.10	6.20	124.0	NO.　460.0	20.0	6.15	6.40	128.0
NO.　180.0	20.0	6.05	6.08	121.5	NO.　480.0	20.0	6.20	6.18	123.5
NO.　186.0	6.0	6.05	6.05	36.3	NO.　500.0	20.0	6.20	6.20	124.0
NO.　198.5	12.5	6.80	6.43	80.3	NO.　511.7	11.7	6.10	6.15	72.0
NO.　200.0	1.5	6.65	6.73	10.1	NO.　511.7		6.70		
NO.　209.0	9.0	6.00	6.33	56.9	NO.　520.0	8.3	7.15	6.93	57.5
NO.　220.0	11.0	6.15	6.08	66.8	NO.　534.0	14.0	5.70	6.43	90.0
NO.　240.0	20.0	6.15	6.15	123.0					
NO.　260.0	20.0	6.00	6.08	121.5					
NO.　260.0		6.55							
NO.　270.0	10.0	7.60	7.08	70.8					
NO.　270.0		7.00							
NO.　280.0	10.0	7.10	7.05	70.5					
NO.　284.0	4.0	7.20	7.15	28.6					
NO.　284.0		6.15							
					合計				3363

舗　装　工（車　道）　面　積　計　算　書

測　点	距　離 (m)	下層路盤（t=35cm）			測　点	距　離 (m)	下層路盤（t=35cm）		
		幅	平均幅	面　積			幅	平均幅	面　積
NO.　0.0		6.50			NO.　295.0	11.0	5.85	6.00	66.0
NO.　20.0	20.0	6.10	6.30	126.0	NO.　295.0		7.00		
NO.　40.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　300.0	5.0	7.00	7.00	35.0
NO.　60.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　320.0	20.0	6.10	6.55	131.0
NO.　80.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　340.0	20.0	6.00	6.05	121.0
NO.　80.0		5.65			NO.　360.0	20.0	6.30	6.15	123.0
NO.　96.0	16.0	6.00	5.83	93.2	NO.　380.0	20.0	6.40	6.35	127.0
NO.　100.0	4.0	6.50	6.25	25.0	NO.　400.0	20.0	6.40	6.40	128.0
NO.　120.0	20.0	6.30	6.40	128.0	NO.　420.0	20.0	6.60	6.50	130.0
NO.　140.0	20.0	6.30	6.30	126.0	NO.　440.0	20.0	6.65	6.63	132.5
NO.　160.0	20.0	6.10	6.20	124.0	NO.　460.0	20.0	6.15	6.40	128.0
NO.　180.0	20.0	6.05	6.08	121.5	NO.　480.0	20.0	6.20	6.18	123.5
NO.　186.0	6.0	6.05	6.05	36.3	NO.　500.0	20.0	6.20	6.20	124.0
NO.　198.5	12.5	6.80	6.43	80.3	NO.　511.7	11.7	6.10	6.15	72.0
NO.　200.0	1.5	6.65	6.73	10.1	NO.　511.7		6.70		
NO.　209.0	9.0	6.00	6.33	56.9	NO.　520.0	8.3	7.15	6.93	57.5
NO.　220.0	11.0	6.15	6.08	66.8	NO.　534.0	14.0	5.70	6.43	90.0
NO.　240.0	20.0	6.15	6.15	123.0					
NO.　260.0	20.0	6.00	6.08	121.5					
NO.　260.0		6.55							
NO.　270.0	10.0	7.60	7.08	70.8					
NO.　270.0		7.00							
NO.　280.0	10.0	7.10	7.05	70.5					
NO.　284.0	4.0	7.20	7.15	28.6					
NO.　284.0		6.15							
					合計				3363

舗　装　工（車　道）　面　積　計　算　書

測　点	距　離 (m)	上層路盤（t=15cm）			測　点	距　離 (m)	上層路盤（t=15cm）		
		幅	平均幅	面　積			幅	平均幅	面　積
NO.　0.0		6.50			NO.　295.0	11.0	5.85	6.00	66.0
NO.　20.0	20.0	6.10	6.30	126.0	NO.　295.0		7.00		
NO.　40.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　300.0	5.0	7.00	7.00	35.0
NO.　60.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　320.0	20.0	6.10	6.55	131.0
NO.　80.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　340.0	20.0	6.00	6.05	121.0
NO.　80.0		5.65			NO.　360.0	20.0	6.30	6.15	123.0
NO.　96.0	16.0	6.00	5.83	93.2	NO.　380.0	20.0	6.40	6.35	127.0
NO.　100.0	4.0	6.50	6.25	25.0	NO.　400.0	20.0	6.40	6.40	128.0
NO.　120.0	20.0	6.30	6.40	128.0	NO.　420.0	20.0	6.60	6.50	130.0
NO.　140.0	20.0	6.30	6.30	126.0	NO.　440.0	20.0	6.65	6.63	132.5
NO.　160.0	20.0	6.10	6.20	124.0	NO.　460.0	20.0	6.15	6.40	128.0
NO.　180.0	20.0	6.05	6.08	121.5	NO.　480.0	20.0	6.20	6.18	123.5
NO.　186.0	6.0	6.05	6.05	36.3	NO.　500.0	20.0	6.20	6.20	124.0
NO.　198.5	12.5	6.80	6.43	80.3	NO.　511.7	11.7	6.10	6.15	72.0
NO.　200.0	1.5	6.65	6.73	10.1	NO.　511.7		6.70		
NO.　209.0	9.0	6.00	6.33	56.9	NO.　520.0	8.3	7.15	6.93	57.5
NO.　220.0	11.0	6.15	6.08	66.8	NO.　534.0	14.0	5.70	6.43	90.0
NO.　240.0	20.0	6.15	6.15	123.0					
NO.　260.0	20.0	6.00	6.08	121.5					
NO.　260.0		6.55							
NO.　270.0	10.0	7.60	7.08	70.8					
NO.　270.0		7.00							
NO.　280.0	10.0	7.10	7.05	70.5					
NO.　284.0	4.0	7.20	7.15	28.6					
NO.　284.0		6.15							
					合計				3363

舗　装　工（車　道）　面　積　計　算　書

測　点	距　離 (m)	ジオテキスタイル (300ｇ/㎡) 幅	平均幅	面　積	測　点	距　離 (m)	ジオテキスタイル (300ｇ/㎡) 幅	平均幅	面　積
NO.　0.0		6.50			NO.　295.0	11.0	5.85	6.00	66.0
NO.　20.0	20.0	6.10	6.30	126.0	NO.　295.0		7.00		
NO.　40.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　300.0	5.0	7.00	7.00	35.0
NO.　60.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　320.0	20.0	6.10	6.55	131.0
NO.　80.0	20.0	6.10	6.10	122.0	NO.　340.0	20.0	6.00	6.05	121.0
NO.　80.0		5.65			NO.　360.0	20.0	6.30	6.15	123.0
NO.　96.0	16.0	6.00	5.83	93.2	NO.　380.0	20.0	6.40	6.35	127.0
NO.　100.0	4.0	6.50	6.25	25.0	NO.　400.0	20.0	6.40	6.40	128.0
NO.　120.0	20.0	6.30	6.40	128.0	NO.　420.0	20.0	6.60	6.50	130.0
NO.　140.0	20.0	6.30	6.30	126.0	NO.　440.0	20.0	6.65	6.63	132.5
NO.　160.0	20.0	6.10	6.20	124.0	NO.　460.0	20.0	6.15	6.40	128.0
NO.　180.0	20.0	6.05	6.08	121.5	NO.　480.0	20.0	6.20	6.18	123.5
NO.　186.0	6.0	6.05	6.05	36.3	NO.　500.0	20.0	6.20	6.20	124.0
NO.　198.5	12.5	6.80	6.43	80.3	NO.　511.7	11.7	6.10	6.15	72.0
NO.　200.0	1.5	6.65	6.73	10.1	NO.　511.7		6.70		
NO.　209.0	9.0	6.00	6.33	56.9	NO.　520.0	8.3	7.15	6.93	57.5
NO.　220.0	11.0	6.15	6.08	66.8	NO.　534.0	14.0	5.70	6.43	90.0
NO.　240.0	20.0	6.15	6.15	123.0					
NO.　260.0	20.0	6.00	6.08	121.5					
NO.　260.0		6.55							
NO.　270.0	10.0	7.60	7.08	70.8					
NO.　270.0		7.00							
NO.　280.0	10.0	7.10	7.05	70.5					
NO.　284.0	4.0	7.20	7.15	28.6					
NO.　284.0		6.15							
					合計				3363

区 画 線 工 延 長 調 書

名　称	規　格	測　点			数　量	備　考
		東西				
外側線 (ペイント式)	実線　白 幅15cm	西	No.　0.0　～　534.0		534	
		東	No.　0.0　～　534.0		534	
	控除分	東	No.　80.0　付近		3.0	
		西	No.　80.0　付近		23.2	
		東	No.　280.0　付近		9.2	
		東	No.　400.0　付近		6.6	
		西	No.　400.0　付近		5.6	
				合計	1020.4	m
センターライン (溶融式)	実線　黄 幅15cm		No.　0.0　～　534.0		534.0	
				合計	534.0	m
横断歩道 (溶融式)	実線　白 幅45cm		No.　80.0　付近	3.0　×　5	15.0	
				2.4　×　1	2.4	
				合計	17.4	m
停止線 (溶融式)	実線　白 幅45cm	西	No.　0.0　付近		2.7	
		東	No.　70.0　付近		2.7	
		西	No.　80.0　付近		2.3	
		東	No.　520.0　付近		2.7	
				合計	10.4	m
ダイヤ表示 (溶融式)	実線　白 15cm換算	西	No.　110.0　付近		13.8	
		西	No.　130.0　付近		13.8	
				合計	27.6	m

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 （m）	② 日当たり標準作業量 （m）	①／②	設計計上数量（m）		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 （m）	② 日当たり標準作業量 （m）	①／②	α	設計計上数量（m）		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
1	ペイント式　加熱式　溶剤型　実線　15cm　供用区間	1020.4	3,000	0.34	1.01	－	1,031	1,020
25	溶融式　実線　15cm　供用区間	534	1,000	0.53	1.01	－	539	534
37	溶融式　実線　45cm　供用区間	27.8	550	0.05	1.01	－	28	28
73	溶融式　矢印・記号・文字（15cm換算）　供用区間	27.6	400	0.07	1.01	－	28	28
計				0.99				

区画線消去（ウォータージェット式）を積算に用いる場合

リスト番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 （m）	② 日当たり標準作業量 （m）	①／②	設計計上数量 （m）

交通誘導員集計

種　別	細 別	規　格	計	数　量		摘　要
			Σ　日　人			
交通誘導員	掘削工		1400 / 230 ＊ 4.00 = 24.35	24.3	人	
			Σ　日　人			
	舗装版切断		190 / 230 ＊ 4.00 = 3.30	3.3	人	
			Σ　日　人			
	舗装版破砕		3360 / 510 ＊ 4.00 = 26.35	26.4	人	
			Σ　日　人			
	表層工	車道	3360 / 2300 ＊ 4.00 = 5.84	5.8	人	
			Σ　日　人			
	上層路盤工	車道	3360 / 940 ＊ 4.00 = 14.30	14.3	人	
			Σ　日　人			
	下層路盤	車道	3360 / 940 ＊ 4.00 = 14.30	14.3	人	
			Σ　日　人			
	ジオテキスタイル	車道	3360 / 1000 ＊ 4.00 = 13.44	13.4	人	
			Σ　日　人			
	不陸整正	車道	3360 / 1510 ＊ 4.00 = 8.90	8.9	人	
	小計		= 110.79	111.0	人･日	

交通誘導員集計

種　別	細 別	規　格		数　量		摘　要
交通誘導員						
			Σ　日　人　Σ　日　人			
	区画線		1020 / 3000 ＊ 3.00 + 534 / 1000 ＊ 3.00			
			Σ　日　人　Σ　日　人			
			28 / 550 ＊ 3.00 + 28 / 400 ＊ 3.00			
	小計		＝ 2.981	3.0	人･日	
	合 計			114.0	人･日	