







| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 工事番号 | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(様式-1)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|-----|---|------|--|------|---|----|---|--|--|--|--|
| 担当者 |  | 照査 |  | 審査者 |  | 歩掛担当 |  | 課長補佐 |  | 課長 |  | | | | |
|-----|---|----|---|-----|---|------|--|------|---|----|---|--|--|--|--|

令和 5 年度 美ヶ原スカイライン (林道美ヶ原線) 舗装補修工事 閲覧設計書

松本市 三才山

| 設 計 大 要 | 施 工 方 法 | 請 負 |
|---|--|------------------|
| 舗装補修 オーバーレイ工 L=2300m W=6.2~13.0m A=17280m ² ガードレール設置 L=979m 道路反射鏡設置 7基 本工事は、「森林土木工事共通仕様書 (長野県林務部)」に準拠して実施する。 担 当 : 維持課 F A X : 0 2 6 3 - 3 3 - 2 9 3 9 | 施 工 期 間 | 日 間 |
| | 起工予定年月日 | 令和 年 月 日 |
| | 竣工予定年月日 | 令和 5 年 10 月 31 日 |
| | 契約保証方法 | 金銭的保証 |
| | ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。 | |

総括情報表

| | | |
|---|--|-------|
| 事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典 | 61 松本市 0 1 実施単価 49 1 0 中信(1) 05.03.01 建設物価・積算資料 当年3月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号 | |
| | 当 世 代 | 前 世 代 |
| 前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増 | 40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し | |
| | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|----|---|----------------|-----|-----|------------|
| *** 本工事費 *** | | | | | | |
| 舗装 | | | 式 | | | |
| 道路土工 | | | 式 | | | |
| 掘削工 | | | 式 | | | |
| 掘削 | | | 式 | | | |
| 土砂等運搬 | 20 | | m ³ | | | 工種 第0001号表 |
| 残土処理工 | 20 | | m ³ | | | 工種 第0002号表 |
| 残土等処分 | | | 式 | | | |
| 防護柵工 | 20 | | m ³ | | | 工種 第0003号表 |
| | | | 式 | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-------|-----|-----|-----|------------|
| 防護柵撤去工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 防護柵撤去(ガードレール) | | | | | |
| | 979 | m | | | 工種 第0004号表 |
| 現場発生品運搬 | | | | | |
| | 6 | 回 | | | 工種 第0005号表 |
| 処分費(鉄くず) | | | | | |
| | 15.9 | t | | | 工種 第0006号表 |
| 路側防護柵工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| ガードレール | | | | | |
| | 979 | m | | | 工種 第0007号表 |
| 区画線工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 区画線工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| ペイント式区画線 | | | | | |
| | 6,900 | m | | | 工種 第0008号表 |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|----------------------------|-----|----------------|-----|-----|-----|------------|
| 道路付属施設工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | | 式 | | | |
| 道路反射鏡撤去工 支柱・基礎撤去 | 7 | | 基 | | | 工種 第0009号表 |
| 現場発生品運搬 | 1 | | 回 | | | 工種 第0010号表 |
| 殻運搬 | 2 | m ³ | | | | 工種 第0011号表 |
| 処分費(鉄くず) | 0.1 | t | | | | 工種 第0012号表 |
| 処分費(コンクリート殻) | 4 | t | | | | 工種 第0013号表 |
| 道路反射鏡設置工 丸鏡体 1000 ステンレス | 7 | | 基 | | | 工種 第0014号表 |
| 舗装工 | | | 式 | | | |

本工事費

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|--------|----------------|-----|-----|------------|
| 舗装準備工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 不陸整正 | | | | | |
| | 20 | m ² | | | 工種 第0015号表 |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | |
| | 20 | m ² | | | 工種 第0016号表 |
| 下層路盤(歩道部) | | | | | |
| | 20 | m ² | | | 工種 第0017号表 |
| 上層路盤(歩道部) | | | | | |
| | 20 | m ² | | | 工種 第0018号表 |
| オーバーレイ工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| レベリング(車道・路肩部) | | | | | |
| | 1,730 | m ² | | | 工種 第0019号表 |
| 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | 17,280 | m ² | | | 工種 第0020号表 |
| 表層(車道・路肩部) | | | | | |
| | 20 | m ² | | | 工種 第0021号表 |

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------------|-----|--------------|-----|-----|------------|
| 道路清掃工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 路面清掃工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 路面清掃(路肩部・人力) | | | | | |
| | 4.4 | km | | | 工種 第0022号表 |
| 仮設工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | |
| | | 式 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | | | |
| | 74 | 人日 | | | 工種 第0023号表 |
| *** 直接工事費 *** | | | | | |
| *** 共通仮設費率計算額 *** | | | | | |
| | | | | | |
| 補正無の率 0.1099 | | 補正後の率 0.1539 | | | |

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数 | 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|-------------------------------------|---|---|-----|-------------------------------|-----|-----|
| *** 共通仮設費計 *** | | | | | | |
| *** 純工事費 *** | | | | | | |
| *** 現場管理費 *** 補正無の率 0.2769 | | | | 補正後の率 0.3323 | | |
| *** 工事原価 *** | | | | | | |
| * 一般管理費等 * 補正無の率 0.1765 | | | | 前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004 | | |
| *** 工事価格計 *** | | | | | | |
| *** 消費税等相当額計 *** 率 0.1000 | | | | | | |
| *** 工事費計 *** | | | | | | |
| (参考) 予定価格に占める法定福利費概算額 率 0.0389 | | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 掘削 土砂 小規模(標準以外) | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0001号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 処分費 現場発生土 | | | | | |
| 松本マテリアル(株) 北信事業所 | 1 | m ³ | | | 施工 第0-0003号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------|----|----|----|----|--------------|
| *処分費等* | | | | | |
| 処分費 無筋コンクリート 清水口建設(株) | 1 | t | | | 施工 第0-0011号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

道路反射鏡設置工

工種明細表

工種 第0014号表

丸鏡体 1000 ステンレス

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---------------------------------------|----|----|----|----|----|
| 道路反射鏡設置 1000 市場単価 支柱 89.1×3.2×4400 | 1 | 基 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|----------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 不陸整正 補足材料なし | 1 | m ² | | | 施工 第0-0012号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----------------|----|----|--------------|
| レベリング（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚20mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0016号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------------------------|----|----------------|----|----|--------------|
| 表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm | 1 | m ² | | | 施工 第0-0017号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | m ² | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------------|----|-----|----|----|--------------|
| 路面清掃（路肩部・人力） 普通 | 1 | k m | | | 施工 第0-0019号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | k m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

工種明細表

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--------------|----|-----|----|----|--------------|
| 交通誘導警備員B | 1 | 人・日 | | | 施工 第0-0020号表 |
| *** 単位当り *** | 1 | 人日 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

掘削
土砂

施工 第0-0001号表

機械構成比： 22.76% 労務構成比： 69.45% 材料構成比： 7.79% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|-------------------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.13m3 | 22.76% | 供用日 | | 小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 | | |
| 運転手(特殊) | 69.45% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 7.79% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土質：土砂 施工数量：小規模(標準以外) | | | | 施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

施工 第0-0002号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 17.0km以下

バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)

松本マテリアル(株) 北信事業所

1

m3 当り

機械構成比: 19.63% 労務構成比:

71.11% 材料構成比: 9.26%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|---|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | 19.63% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 71.11% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 9.26% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 17.0km以下 | | | | 積込機種・規格: バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | |

施工内訳表

処分費
現場発生土

施工 第0-0003号表

松本マテリアル(株)

北信事業所

100

m³

当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------------|---------|----------------|----|----|----|
| 処分費 現場発生土 | 100.000 | m ³ | | | |
| *** 合計 *** | 100 | m ³ | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m ³ | | | |
| 処分費(円/m ³): | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

ガードレール撤去工
Gr - A , B , C - 4 E 土中建込

施工 第0-0004号表

1 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|------------------|----|
| ガードレール撤去工 Gr - A・B・C - 4 E 土中建込用 | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| ガードレール規格：Gr - A , B , C - 4 E 土中建込 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし | | | | 時間的制約の有無：時間的制約なし | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0005号表

現場発生品・支給品運搬

C付4~4.5t積、2.9t吊(参)荷台長3.4m幅2m 14.0km以下

花村産業(株)

1

回 当り

機械構成比: 18.36% 労務構成比: 75.63% 材料構成比: 6.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------|--------|-----|----|-------------------|----------|----|
| トラック[クレーン装置付] 4~4.5t積 2.9t吊 | 18.36% | 供用日 | | トラック[クレーン装置付] | | |
| 運転手(特殊) | 38.42% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 37.21% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口-リ-パトロール給油 | 6.01% | L | | 軽油 1.2号パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 有
Gr-C-4E 土中建込塗装品

施工 第0-0006号表

1 m 当り

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-------|----|----|----|--|
| ガードレール設置工(塗装) Gr-C-4E 土中建込 | 1.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 時間的制約の有無(C=3 又は F=1 時選択)：時間的制約なし 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 有 | | | | | ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 100m以上 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0007号表

区画線設置 (全ての費用)

ペイント式(車載式)

実線 15cm

1000

m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----------|----|----|----|--|
| 区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線15cm 制約無 昼間 | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ JIS R 3301 1号 | 59.000 | kg | | | |
| 軽油 小型ロ-リ- パトロール給油 | 34.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | m | | | |
| 施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ | | | | | 規格・仕様(ペイント式):実線 15cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:全ての費用 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-------------------|----|----|----|----|---------------|
| 鏡体撤去 丸形・角型 1面用 | 1 | 基 | | | 土木コスト情報冬P.536 |
| 支柱・基礎撤去 鋼管 | 1 | 基 | | | 土木コスト情報冬P.536 |
| *** 単位当り *** | 1 | 基 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0009号表

現場発生品・支給品運搬

クレーン付2t積、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 14.0km以下

花村産業(株)

1

回 当り

機械構成比: 12.71% 労務構成比: 82.46%

材料構成比: 4.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------|--------|-----|----|--------------------|----------|----|
| トラック[クレーン装置付] 2t積 2t吊 | 12.71% | 供用日 | | トラック[クレーン装置付] | | |
| 運転手(特殊) | 41.86% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 普通作業員 | 40.60% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 4.83% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

施工 第0-0010号表

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 18.5km以下

清水口建設(株)

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18% 材料構成比: 14.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|-----|----|--------------------------------|----------|----|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 43.25% | 供用日 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] | | |
| 運転手 (一般) | 42.18% | 人 | | 運転手 (一般) | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 14.57% | L | | 軽油 1 . 2 号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 18.5km以下 | | |

施工内訳表

処分費
無筋コンクリート

清水口建設(株)

施工 第0-0011号表

100 t 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|-----------------|---------|----|----|----|----|
| 処分費 無筋コンクリート | 100.000 | t | | | |
| *** 合計 *** | 100 | t | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | t | | | |
| 処分費(円/t): | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工内訳表

頁0-0045

不陸整正
補足材料なし

施工 第0-0012号表

1 m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------|--------|-----|----|-----------------------|----------|----|
| モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m | 12.56% | 供用日 | | モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 | | |
| ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t | 9.73% | 供用日 | | ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 | | |
| タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t | 3.17% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手(特殊) | 42.97% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 13.06% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 9.52% | 人 | | 普通作業員 | | |

機械構成比: 25.46% 労務構成比: 67.79%

材料構成比: 6.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施工内訳表

施工 第0-0012号表

不陸整正
補足材料なし

1 m2 当り

機械構成比： 25.46% 労務構成比： 67.79% 材料構成比： 6.75% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|-------------------------|-------|----|----|----------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 2.24% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 6.75% | L | | 軽油 1 . 2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0047

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚450mm

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

3層施工

62.32%

材料構成比：

32.35%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0013号表

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|----------------------|----------|----|
| 小型バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2次 山積0.11m ³ | 2.76% | 日 | | 小型バックホウ[クローラ型]賃料 | | |
| 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 排ガス1次 質量3~4t | 2.42% | 日 | | 振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 | | |
| 普通作業員 | 26.14% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手(特殊) | 22.15% | 人 | | 運転手(特殊) | | |
| 特殊作業員 | 12.22% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 30.66% | m ³ | | 再生クラッシャーラン RC-40 | | |

施工内訳表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 450mm

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

3層施工

62.32%

材料構成比：

32.35%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0013号表

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.65% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 450 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40 | | | | 施工区分 : 3層施工 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0049

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 6.08% 労務構成比： 71.02%

1層施工

材料構成比： 22.90%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0-0014号表

標準単価： 1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------------|----|--------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス2次 山積 0.11m ³ | 3.15% | 日 | | 小型バックホウ [クローラ型] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス1次 質量 3~4t | 2.76% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 29.78% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 25.25% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 13.93% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 再生クラッシャーラン 40mm以下 | 20.97% | m ³ | | 再生クラッシャーラン RC - 40 | | |

施工内訳表

施工 第0-0014号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 6.08%

労務構成比：

1層施工

71.02%

材料構成比： 22.90%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.88% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40 | | | | 施工区分 : 1層施工 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0051

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150 mm

機械構成比： 5.59%

労務構成比：

1層施工

65.31%

材料構成比：

29.10%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0-0015号表

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------------|----|--------------------------|----------|----|
| 小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス2次 山積 0.11 m ³ | 2.89% | 日 | | 小型バックホウ [クローラ型] 賃料 | | |
| 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス1次 質量 3 ~ 4 t | 2.54% | 日 | | 振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 27.38% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 23.22% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |
| 特殊作業員 | 12.81% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 粒調砕石 40 mm以下 | 27.32% | m ³ | | 再生粒度調整砕石 RM - 30 | | |

施工内訳表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150mm

機械構成比： 5.59%

労務構成比：

1層施工

65.31%

材料構成比：

29.10%

市場単価構成比：

施工 第0-0015号表

0.00%

標準単価：

1

m² 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---------------------------------------|-------|----|----|--------------------|----------|----|
| 軽油 小型口 - リ - パトロール給油 | 1.73% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 粒度調整碎石 M - 40 | | | | 施工区分 : 1層施工 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0053

レベリング(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 20mm

施工 第0-0016号表

1

m² 当り

機械構成比: 0.58% 労務構成比: 50.05%

材料構成比: 49.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------------------------------|--------|-----|----|------------------------|----------|----|
| 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t | 0.33% | 供用日 | | 振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] | | |
| 振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg | 0.17% | 供用日 | | 振動コンパクタ[前進型] | | |
| 特殊作業員 | 22.47% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 15.69% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 4.63% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(13) [再生材混入率50%以下] | 47.38% | t | | 再生アスファルト混合物 粗粒度(20) | | |

施工内訳表

施工 第0-0016号表

レベリング(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 2 0 mm

機械構成比: 0.58% 労務構成比: 50.05%

材料構成比: 49.37%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|--|----------|----|
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 1.78% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| ガソリン レギュラー スタンド | 0.14% | L | | ガソリン レギュラー スタンド | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.04% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(13) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm): 20 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし | | |

施工内訳表

頁0-0055

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0017号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.74% 労務構成比： 10.93% 材料構成比： 87.33% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m | 1.11% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t | 0.17% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t | 0.17% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.23% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 2.20% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0017号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.74% 労務構成比: 10.93% 材料構成比: 87.33% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|--------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.76% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 84.03% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | 2.73% | L | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.48% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

頁0-0058

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0-0018号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.64%

労務構成比： 10.38%

材料構成比： 87.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----|----|------------------------|----------|----|
| アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m | 1.05% | 日 | | アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 | | |
| タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t | 0.16% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t | 0.16% | 日 | | ロードローラ [マカダム] 賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.72% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 2.12% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手 (特殊) | 2.09% | 人 | | 運転手 (特殊) | | |

施工内訳表

施工 第0-0018号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

1

m² 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 10.38% 材料構成比: 87.98% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----|----|---------------------------|----------|----|
| 土木一般世話役 | 0.72% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下] | 79.82% | t | | アスファルト混合物 密粒度(20) | | |
| アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | 7.61% | L | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | |
| 軽油 小型口-リ- パトロール給油 | 0.46% | L | | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |

施工内訳表

路面清掃（路肩部・人力）

施工 第0-0019号表

普通

1

km 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--------------|--------|----|----|---------------|----------|----|
| 普通作業員 | 99.01% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| *** 単位当り *** | | | | | | |
| 塵埃量：普通 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

交通誘導警備員 B

施工内訳表

施工 第0-0020号表

1 人・日 当り

| 名称・規格など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 交通誘導警備員 B | 1.000 | 人 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 単位当り *** | 1 | 人・日 | | | |
| 交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |