

「まつもと公設民営バス」意見交換会 まとめ表

ブロック	地区	開催回	開催日	意見・課題
深志中	第1地区		書面にて 意見書を受理	<ul style="list-style-type: none"> ・路線、ダイヤ、料金等がどのように変わるか具体的な形が見えないと何とも言えない。 ・地区内住民の多くがバスでの移動はない。 ・通勤、通学者では新しい形態で影響が出る人がいるかもしれない。 ・公設民営にすれば、赤字事業がV字回復できるのか。利用者を増やす対策が必要。 ・バス事業の赤字補填のための苦肉の策に見えてしまう。 ・具体的な青写真ができれば、改めて説明していただき課題解決を進めるべき。
深志北	城北地区	第1回	令和4年2月27日 13:30~	<ul style="list-style-type: none"> ・再編案に関する意見はなかった。
	安原地区	第1回	令和3年12月24日 18:55~19:30	<ul style="list-style-type: none"> ・安原地区はバス路線が充実していることもあり、特段の意見は出なかった。 ・各町会に持ち帰り、住民を交えての意見交換会が必要であればその場を設ける要望を出すこととなった。
	城東地区	第1回	令和4年1月14日 13:00~14:10	<ul style="list-style-type: none"> ・アンケート調査は理解しがたい。少なくとももう少し多い意見を聞いた方が良かったのではないかと。 ・北市内線、1便あたりの乗降者数は蟻ヶ崎に大差がないのに、東側がなぜ減便になるのか。 ・北市内線東回りの見直しはして欲しくない。 ・免許返納者などの高齢者に使いやすい路線などを考えてほしい。
	白板地区	第1回	令和4年2月18日 18:30~18:50	<ul style="list-style-type: none"> ・変更がないということであればよい。 ・蟻ヶ崎の路線拡充をどのようにしていくかは考えていきたい。
河西部	新村地区	第1回	令和4年2月16日 18:00~19:00	<ul style="list-style-type: none"> ・連合町会長から今回は説明のみとするとのことで、意見は出されなかった。
		第2回	令和4年3月9日 10:00~11:30	<ul style="list-style-type: none"> ・西部コミバスの新村地区内の配線は止むを得ず。 ・プチ送迎ボランティア等の移動支援への市からの支援をお願いしたい。
		第3回	令和4年3月16日 18:00~19:00	<ul style="list-style-type: none"> ・西部コミバスの新村地区内の配線は止むを得ず。 ・プチ送迎ボランティア等の移動支援への市からの支援をお願いしたい。
	和田地区	第1回	令和4年3月22日 18:30~19:30	<ul style="list-style-type: none"> ・山形線のダイヤ及び車両を見直してほしい。(昼間の利用はほとんどない) ・山形線のバス停について、新しくできた工業団地にバス停を作ってどうか。(テスコのあたり) ・コミュニティバスを松本駅につなげることはできないのか。 ・新村駅から蘇我地区を経由しアインティ21へ向かう路線を検討してほしい。
	神林地区	第1回	令和4年1月14日 19:00~20:30	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地までの路線として、水代線(廃線したアルピコ路線)を復活してもらいたい。 ・通勤通学時間帯のみの松本駅までの直行バスがあると良い。
	笹賀地区	第1回	令和4年2月24日 19:00~20:30	<ul style="list-style-type: none"> ・バス同士の接続を検討してほしい。 ・笹賀の街道沿いを通る路線を運行してもらいたい。(笹賀線の復活) ・スマホを使うデマンド交通は高齢者にとって利用しづらいのではないかと。それよりタクシーを利用しやすくした方が良い。 ・利用者が少ない路線を多額の税金を投入して残す必要があるか再検討してほしい。 ・郊外にハブターミナルを作りそこから中心市街地へ移動できるようにしたらどうか。(P&R等を設置) ・笹賀は南北に長いので、南北に走る路線がほしい。 ・大型商業施設の民間業者がシャトルバスを走らせてはどうか。 ・バスと鉄道の接続が悪い。ダイヤを工夫すれば利便性が上がる。 ・中心市街地にマイカーの乗り入れを制限するようなダイナミックな施策を行ったらどうか。 ・もっと広域で連携して進めてほしい。
今井地区	第1回	令和4年2月3日 19:00~20:00	<ul style="list-style-type: none"> ・高校生の通学の移動手段を確保することが一番の課題。朝日村営バス広丘線の利便性向上を以前から要望しているが、4年たってもやっと検討に入った。早期の実現をお願いしたい。 ・空港停まりの路線バスを下今井まで伸ばしてほしい。下今井での乗降の有無に関わらず、下今井まで延伸できれば、路線バスが今井の入口まで届く。 ・現在の路線バスは利便性が悪いから乗らない。最寄りの駅は広丘駅だから、広丘駅に繋げるのが一番良い。 	

南部	芳川地区	第1回	令和4年1月21日 15:00~16:00	<ul style="list-style-type: none"> ・「平田・村井線」の再編案について、芳川出張所を通る点はいいいが、西側の部分でなぜ通るのかわからない部分がある。 ・降車した人が目的地に行く際に大きな道路を交差することが無いようにしてほしい。安全面を考慮したルート設計をしてほしい。
	中山地区	第1回	令和4年1月20日 17:00~18:00	<ul style="list-style-type: none"> ・勾配が多く平坦な道が少ない地域であるため、高齢者が歩きづらい。バス利用を増やすには停留所の位置が重要 ・デマンドを進める場合、中山は複数町会があるのでどのように運営するのが課題 ・中山地区の交通結節点が村井駅となった場合、不便。松本駅の方がいい。 ・乗り換えが増えると待合の環境が重要。環境整備をしてほしい。
東山部	本郷地区	第1回	令和4年1月21日 14:00~15:00	<ul style="list-style-type: none"> ・再編案に関する意見はなかった。 ・コロナが落ち着いたら再度意見交換会の場を作ってはどうか。
	四賀地区	第1回	令和4年3月14日 19:00~	<ul style="list-style-type: none"> ・市営バス四賀線とアルピコ交通四賀線がどちらも四賀線のため紛らわしい。 ・高校生は不規則な授業時間のため、13時台のバスを走らせてほしい。 ・回数券が四賀地区内で購入できない。
西部	安曇地区	第1回	令和3年12月22日 14:00~15:00	<ul style="list-style-type: none"> ・引きこもりの高齢者も増加しており、原因の一つに移動手段がないことが上げられる。デマンド交通のようなものを運行してもらいたい。(大野川町会) ・高山線は、アルピコ交通のバスは100円バスが使えるが、濃飛バスでは使えない。濃飛バスでも使えるようにしてもらえると、移動しやすくなる。(沢渡町会)
	奈川地区	第1回	令和3年12月15日 17:30~19:00	<ul style="list-style-type: none"> ・収支率が5%であり低い。 ・朝夕の通勤通学での利用数が多く、次いで日中の高齢者の方の波田方面への通院・買い物利用が多いが、日中の利用者数は少ない。 ・過去に日中のデマンド運行を行っていたが、予約をすることが利用者の負担となっていた。
	梓川地区	第1回	令和4年2月2日 19:00~20:00	<ul style="list-style-type: none"> ・梓川地区唯一の公共交通であり、スクール利用と買物、通院のため存続をしていただきたい。 ・起終点を現在の新村駅から梓橋駅に変更していただきたい。 ・高校生は大系線で安曇野市方面に通学している生徒もいる。中には北松本まで自転車で行って、そこから大系線に乗ってる人もいる。 ・梓川に掛かる橋での渋滞解消対策を講じていただきたい。 ・デマンド交通に不慣れな高齢者への配慮をお願いしたい。