

「まつもと公設民営バス」 キックオフ会議



・令和3年6月30日・
松本市

松本市路線バス公設民営化事業

～新たな枠組でバス運営を「シンカ」させる～

公民連携による路線バス運行制度・交通ネットワークの再編

■目的

- ・路線バスの利便向上と利用促進
- ・市民の足となる持続可能な公共交通網の確保
- ・最適な公民の役割分担による健全運行



■検討内容

- ・路線バス運行制度・事業スキームの設計
- ・交通事業者のインセンティブ設計
- ・市内全路線網再編の方針・考え方の整理
- ・体系別の運行水準の設定と新たな路線網
- ・地域特性に応じ地域内路線網の維持・拡大
- ・新制度移行に向けた業務委託方法の検討

スケジュール

令和3年度

1 運行制度の見直し

- (1) 運行制度事業スキームの設計
- (2) 交通ネットワーク再編成案の作成
- (3) キャッシュレス化の検討

報告書に基づく説明
・
関係協議

2 関係協議

- (1) 関係機関・運行事業者との協議・調整
- (2) 地元住民との相談・運行形態の検討

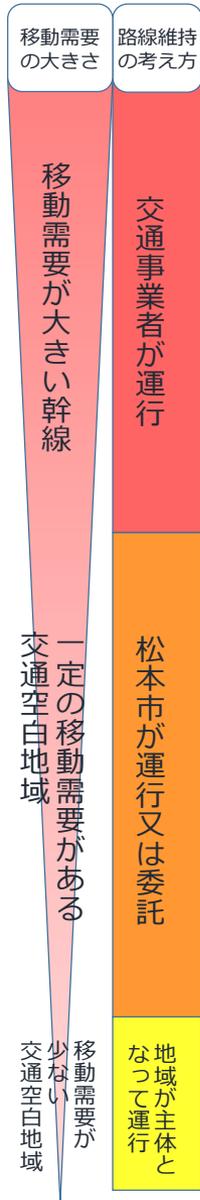
令和4年度

3 新制度運行手続き

- (1) 運行事業者の選定
- (2) 路線・ダイヤの変更申請
- (3) 条例・規則等の変更
- (4) 各種契約手続き

新制度運行開始

松本市のバス交通体系



| 再編体系 | 幹線バス | 支線バス | 少量移送 |
|------------------------------|---|------|------|
| アルピコ交通(株)自主路線 | | | |
| 幹線バス | 信大横田(横田信大)循環線、美ヶ原温泉線、北市内線 並柳団地線、寿台線、内田線(一部) 四賀線(一部)、山形線、空港・朝日線(一部) 岡田線 | | |
| 支線バス | 浅間線、新浅間線、松原線 | | |
| 少量移送 | 大久保工場団地線 | | |
| アルピコ交通(株)協議路線 ※廃止代替路線 | | | |
| 少量移送 | 四賀線(一部)、内田線(一部) アルプス公園線、稲核線、空港・朝日線(一部) | | |
| タウンズニーカー | | | |
| 中心市街地バス | 北コース、東コース、南コース、西コース | | |
| 南部循環線 | | | |
| 西部地域コミュニティバス | | | |
| 支線バス | A(島内・新村)線、B(南松本・新村)線 C(梓川・波田)線、D(村井・波田)線 E(平田・波田)線 | | |
| 市営バス | | | |
| 支線バス | 四賀線、奈川線 | | |
| 地域バス | | | |
| 少量移送 | ほしみ線、入山辺線、中山線 波田循環バス、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー | | |

波田循環バス(温泉便)、中山線、入山辺線
浅間・大村線 → アルピコタクシー(株)
(ほしみ線 → 南安タクシー(有))
波田循環バス(循環便)、島内川東乗合タクシー
→ 第一交通(株)

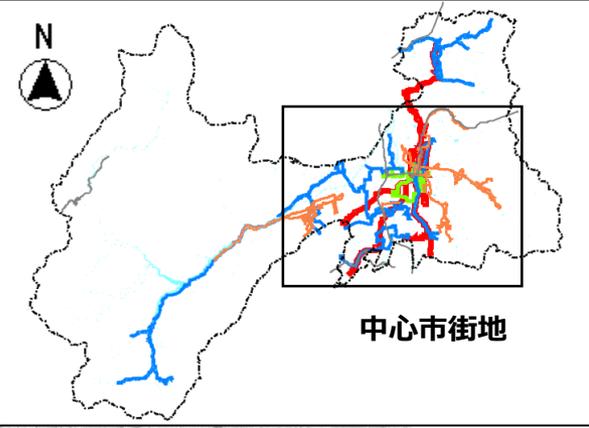
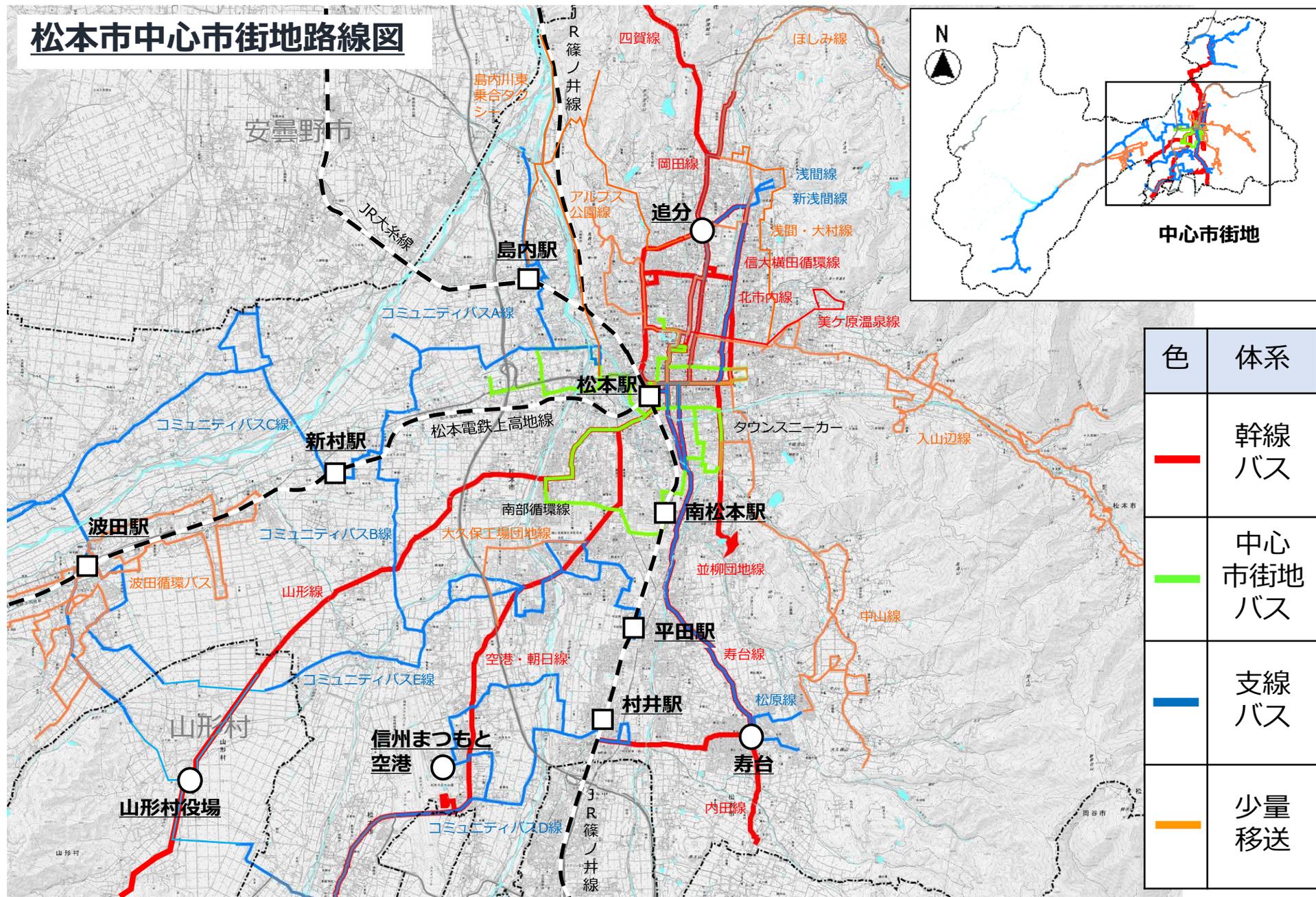
| 運行主体 | 運行事業者 | 道路運送法の位置付け | 路線・ダイヤ等サービス水準の審査 | 運行形態 |
|-----------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| アルピコ交通(株) | アルピコ交通(株) | 第4条 (一般旅客自動車運送事業) | 申請または届出 | アルピコ交通(株)が 自主運行 |
| 松本市 | | | | 松本市が 協議路線として 赤字を補填 |
| 松本市 | アルピコタク シー(株) 平成交通(有) | 第78条 (自家用有償旅客運送) | 松本市が 長野県へ申請 または届出 | 松本市が 運行を委託 赤字を補填 |
| 山形村 | | | | 松本市・山形村が 運行を委託 赤字を補填 |
| 松本市 | アルピコタク シー(株) | 第4条 (一般旅客自動車運送事業) | 松本市が 長野県へ申請 または届出 | 松本市が 運行を委託 |
| 地域の協議会 | 地域の協議会が 松本市が補助金を 協議会へ支出 | | | |

松本市地域公共交通会議で協議

バス交通体系別の現状と課題

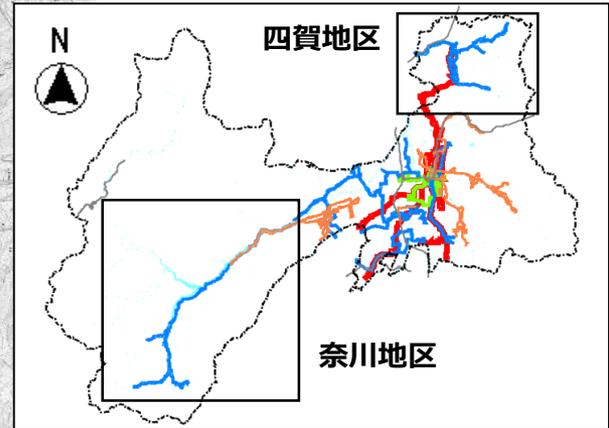
| 再編体系 | 路線 | 運行開始年度 | 路線概要 | 課題 |
|---------|---|--|--|--|
| | アルピコ交通(株)自主路線 | | | |
| 幹線バス | 信大横田(横田信大)循環線、美ヶ原温泉線、北市内線 並柳団地線、寿台線、内田線(一部) 四賀線(一部)、山形線、空港・朝日線(一部) 岡田線 | 信大横田 横田信大線 H20年～ | <ul style="list-style-type: none"> ・松本市内の主要路線として、利用者も多い。 ・松本駅を中心に郊外に向かって放射線状に路線が伸びている。 | <ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地に向かう主要幹線として、路線の維持と利便性の向上が必要 |
| 支線バス | 浅間線、新浅間線、松原線 | | | |
| 少量移送 | 大久保工場団地線 | | | |
| | アルピコ交通(株)協議路線 ※廃止代替路線 | | | |
| 少量移送 | 四賀線(一部)、内田線(一部) アルプス公園線、稲核線、空港・朝日線(一部) | | | |
| | タウンズニーカー | | | |
| 中心市街地バス | 北コース、東コース、南コース、西コース 南部循環線 | H11年～ (H29.拡充) 南部循環 H23年～ | <ul style="list-style-type: none"> ・観光二次交通の利用も視野に入れた、中心市街地における利便性の高い循環路線 | <ul style="list-style-type: none"> ・南部循環線については、双方向運行等の改善が必要 |
| | 西部地域コミュニティバス | | | |
| 支線バス | A(島内・新村)線、B(南松本・新村)線 C(梓川・波田)線、D(村井・波田)線 E(平田・波田)線 | H23年 本格運行 | <ul style="list-style-type: none"> ・市西部地域の交通空白を解消する住民の移動手段としての路線 ・駅や主要施設に接続 | <ul style="list-style-type: none"> ・経路網が複雑 ・路線や運行時間の見直しを求める声が多い。 |
| | 市営バス | | | |
| 支線バス | 四賀線、奈川線 | 村営バスからの移行 | <ul style="list-style-type: none"> ・四賀地区、奈川地区の移動手段として自家用有償旅客運送で運行 | <ul style="list-style-type: none"> ・スクール利用が多く一般利用が少ない。 |
| | 地域バス | | | |
| 少量移送 | ほしみ線、入山辺線、中山線、波田循環バス 浅間・大村線、島内川東乗合タクシー | H25年～ | <ul style="list-style-type: none"> ・地元協議会が運行主体となり、地元住民の移動手段を確保するために運行している路線 | <ul style="list-style-type: none"> ・主要路線への乗り継ぎ易さの改善 |

松本市中心市街地路線図



| 色 | 体系 |
|---|---------|
| | 幹線バス |
| | 中心市街地バス |
| | 支線バス |
| | 少量移送 |

松本市四賀地区路線図



松本市奈川地区路線図



| 色 | 体系 |
|---|---------|
|  | 幹線バス |
|  | 中心市街地バス |
|  | 支線バス |
|  | 少量移送 |