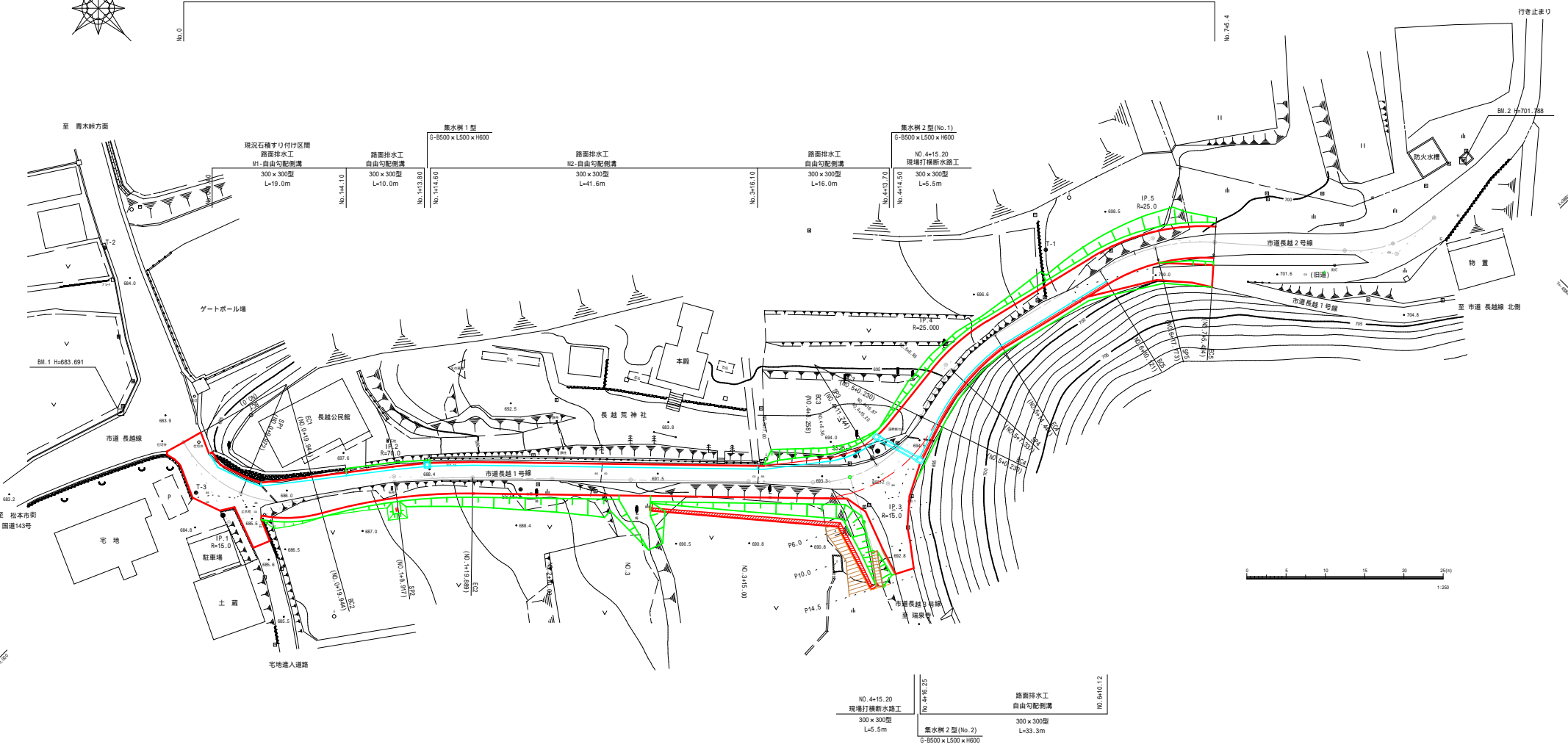


平面図 縮尺 = 1:250

施工延長 L=145.4m W=4.0m



基準点座標リスト

測点	X	Y
SS34-2	38668.230	-43912.501
SS25-3	38641.063	-43879.363
T-1	38642.543	-43843.608
T-2	38727.407	-43928.119
T-3	38697.136	-43941.988
T-4	38664.581	-43900.423

曲線設置表

測点	X	Y	水準高	1A				1B				注	押間距離	
				LA	LB	LC	LD	LA	LB	LC	LD			
BP	38702.847	-43938.524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IP.1	38691.539	-43941.720	103.7	49	14	76.7	10	46	15.0	11.707	19.944	4.059	11.707	-
IP.2	38680.808	-43922.754	196.7	19	31.6	16.7	19	32	70.0	10.041	19.945	0.716	21.768	-
IP.3	38636.684	-43878.870	115.7	10	10.7	64.7	49	43	15.0	9.525	16.972	2.768	62.934	-
IP.4	38641.770	-43962.988	212.7	34	33.8	32.7	34	34	25.0	7.305	14.214	1.046	16.830	-
IP.5	38630.930	-43923.524	216.7	4	19.2	35.7	4	17	25.0	7.900	13.303	1.218	35.891	-
IP.6	38610.583	-43812.370	132.7	16	37.4	47.7	43	22	15.0	6.635	12.484	1.432	31.117	-
EP.方向	38610.394	-43803.267	220.7	29	42.6	-	-	-	-	-	-	-	12.135	-

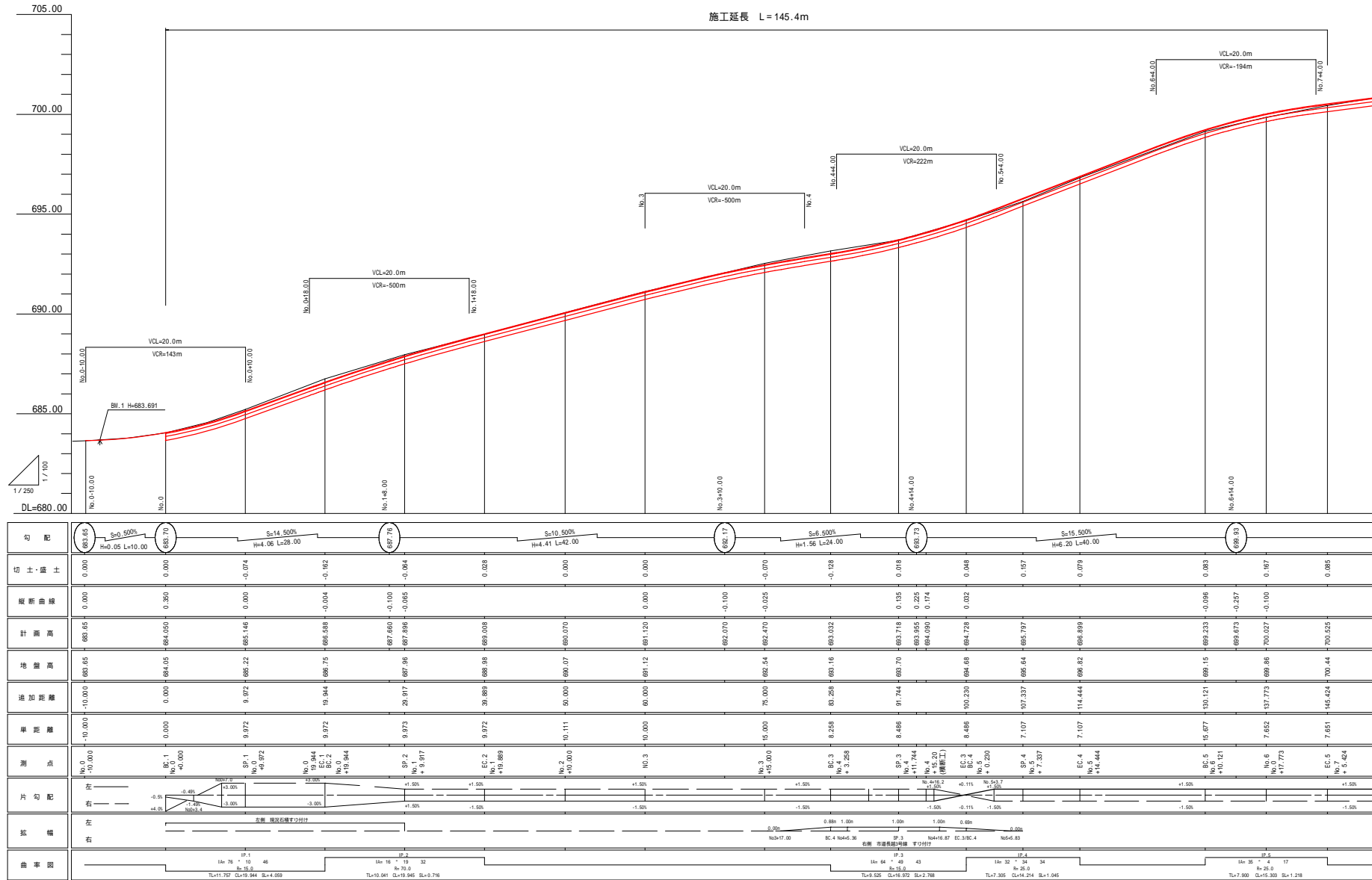


令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事
 平面図 縮尺 1 : 250
 市道長越1・2号線
 松本市 中川(西側)
 松本市役所

縦断面図

V=1:100
H=1:250

BM.2 H=701.788

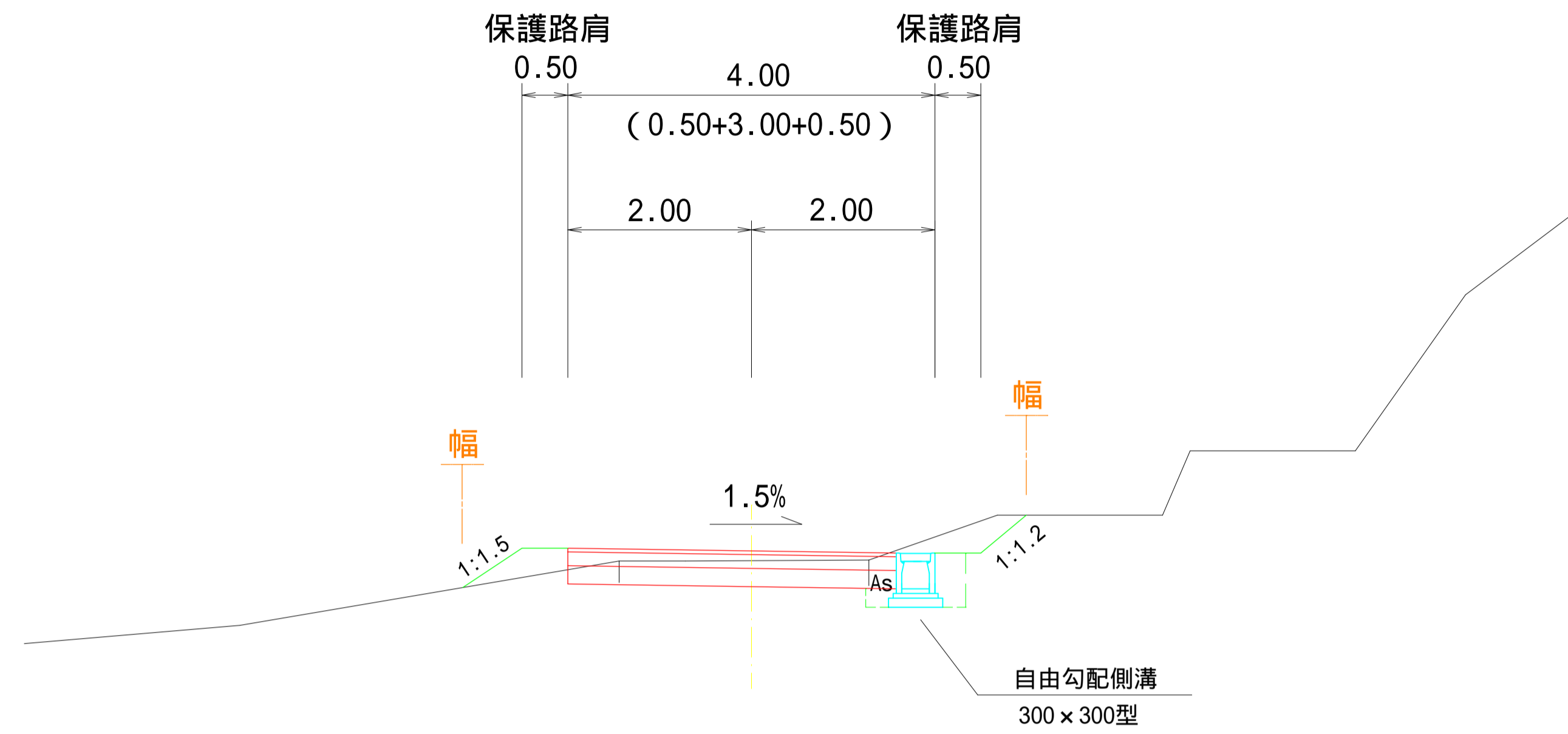


令和4年度 市道長越1-2号線道路改良工事
縦断面図
市道長越1-2号線
松本市 中川(四段)
松本市役所

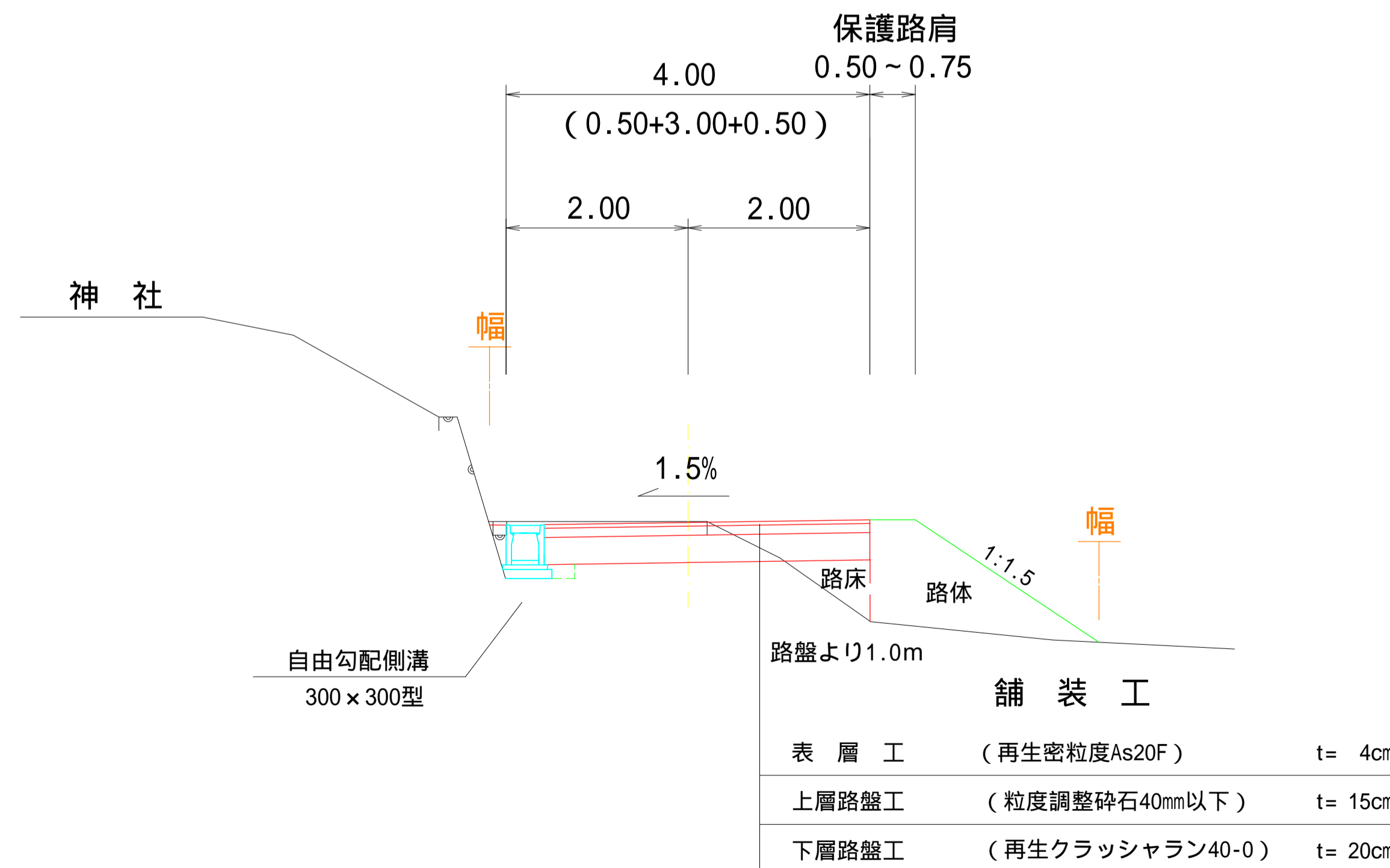
標準断面図

縮尺 = 1:50

No.4+16.0 ~ No.7+4.5

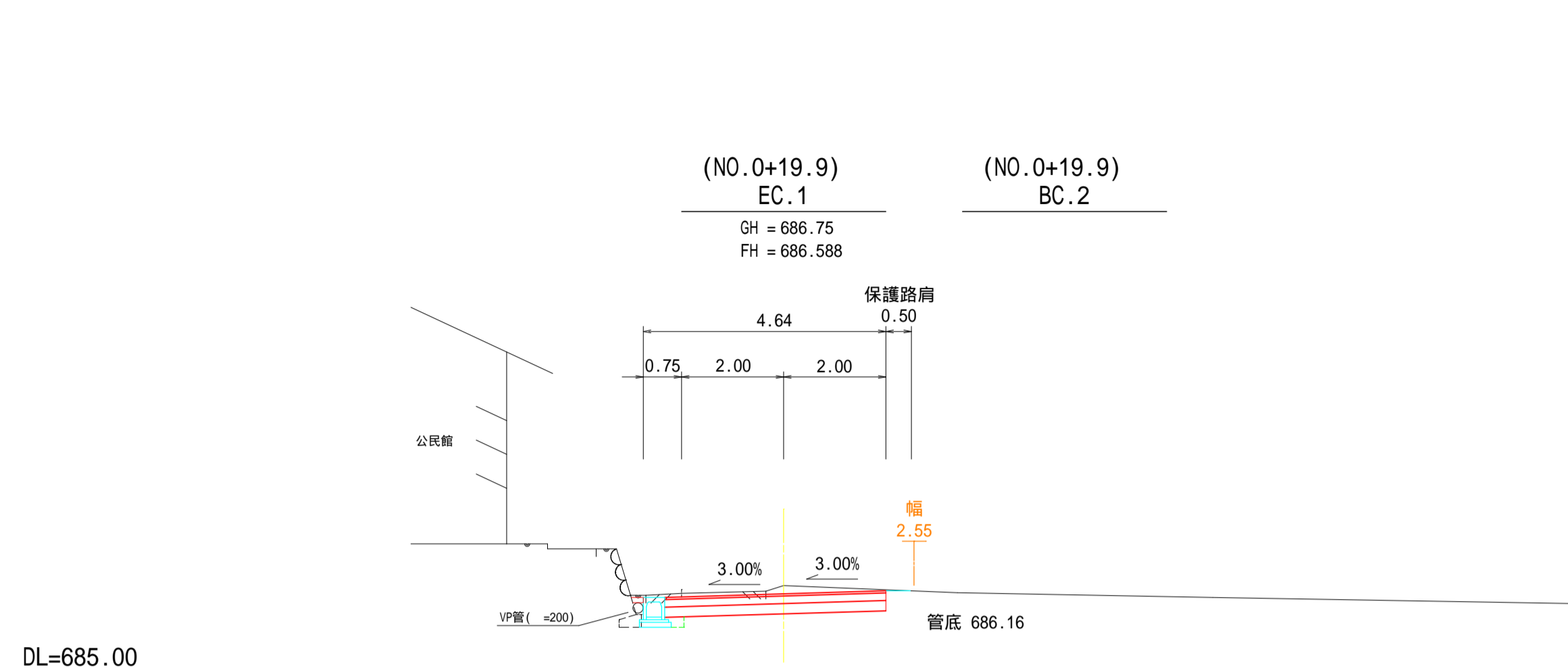


No.0 ~ No.4+16.0

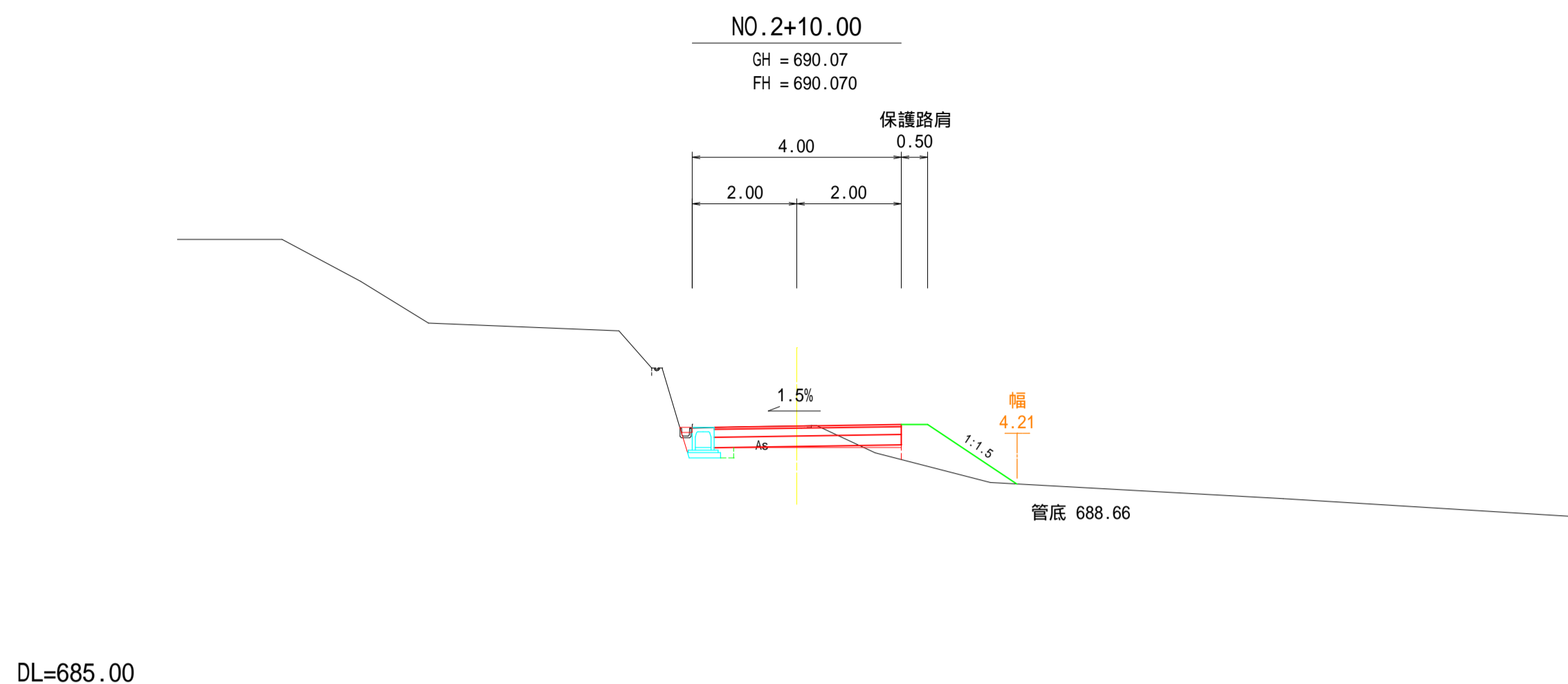


令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事			
番号	3/12	標準断面図	縮尺 1:50
市道長越1・2号線			
松本市 中川(四寶)			
課長	係長	監査	設計
松本市役所			

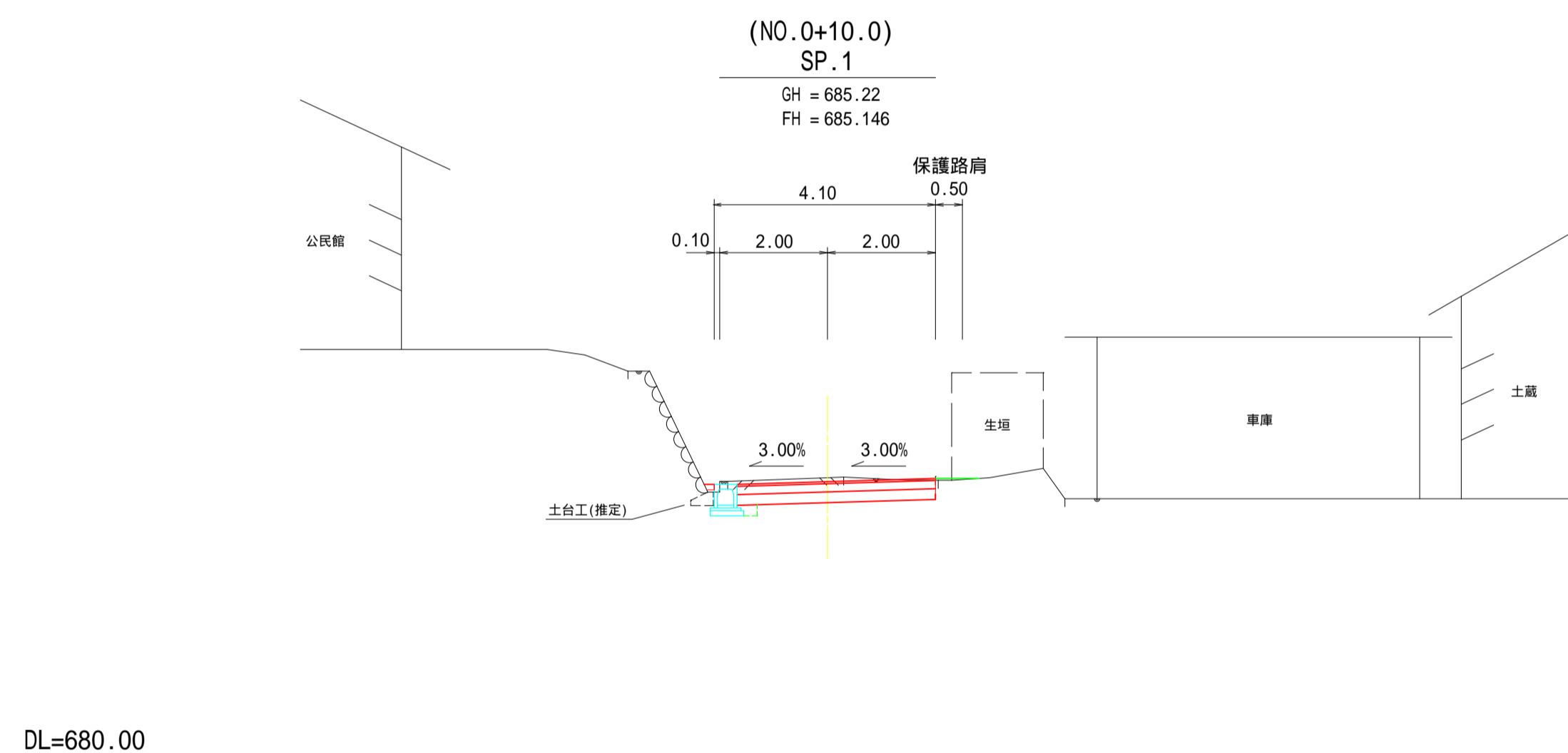
横断面図 1 S=1:100



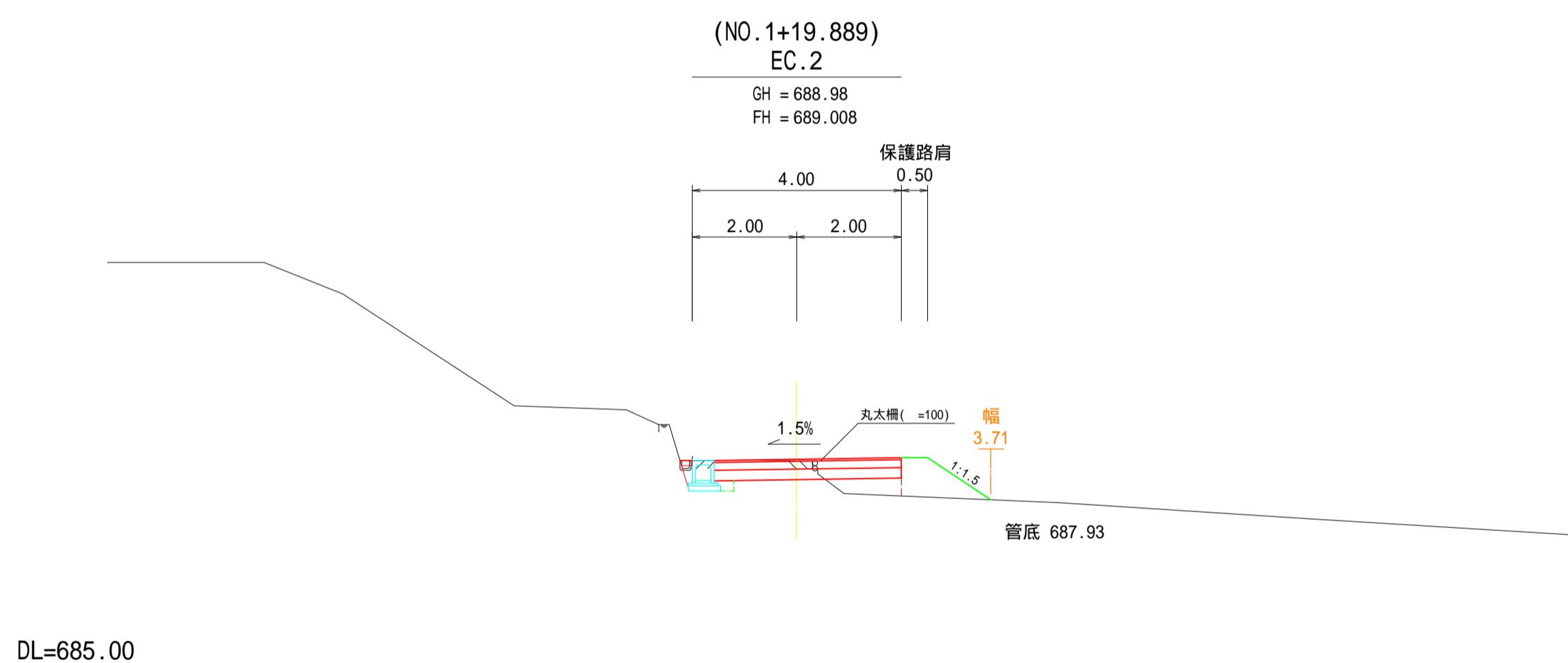
掘削	数量	単位
掘削	2.3	m ³
床堀	0.2	m ²
路床盛土	0.0	m ³
路体盛土	0.0	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
高層整正	0.8	m ²
法面整形	盛土	0.0
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	3.6



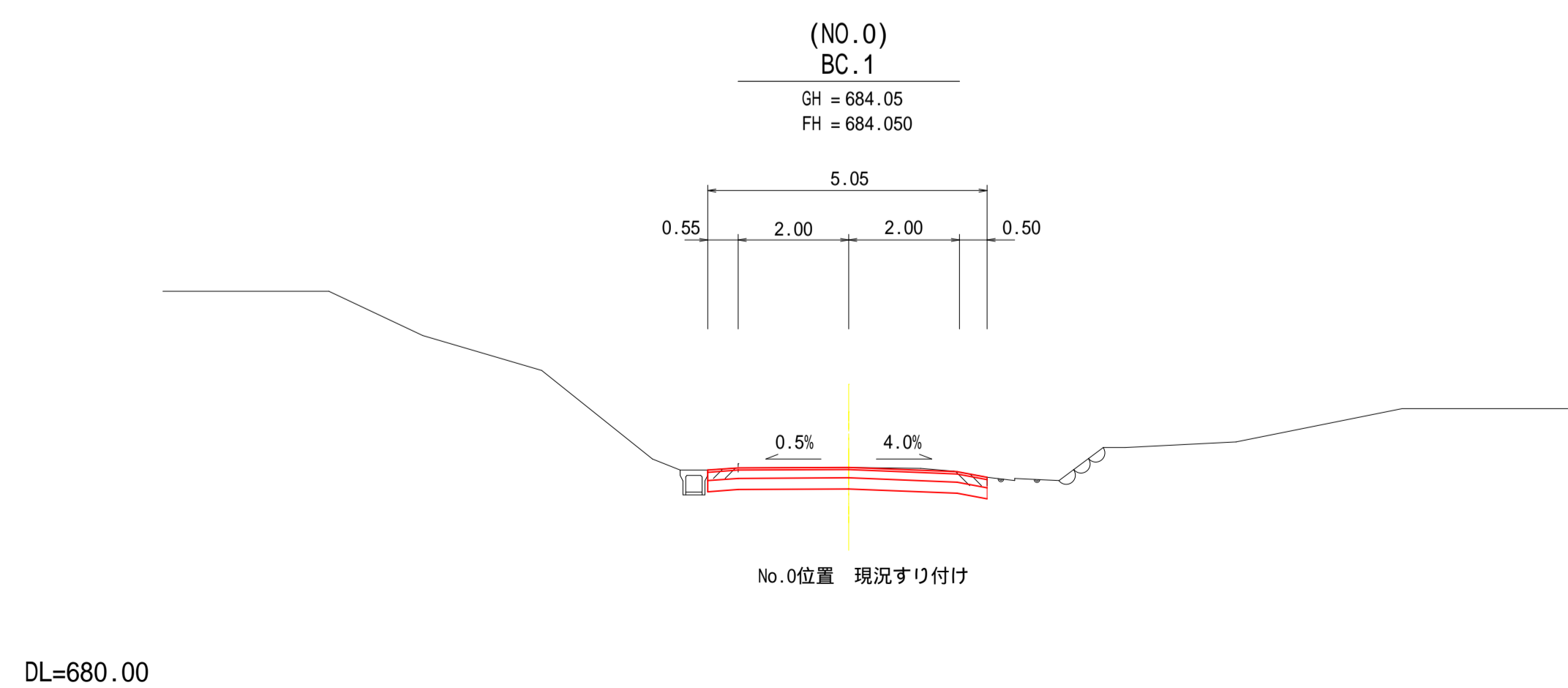
掘削	数量	単位
掘削	1.1	m ³
床堀	0.2	m ²
路床盛土	0.1	m ³
路体盛土	1.1	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
高層整正	0.6	m ²
法面整形	盛土	2.1
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	2.4



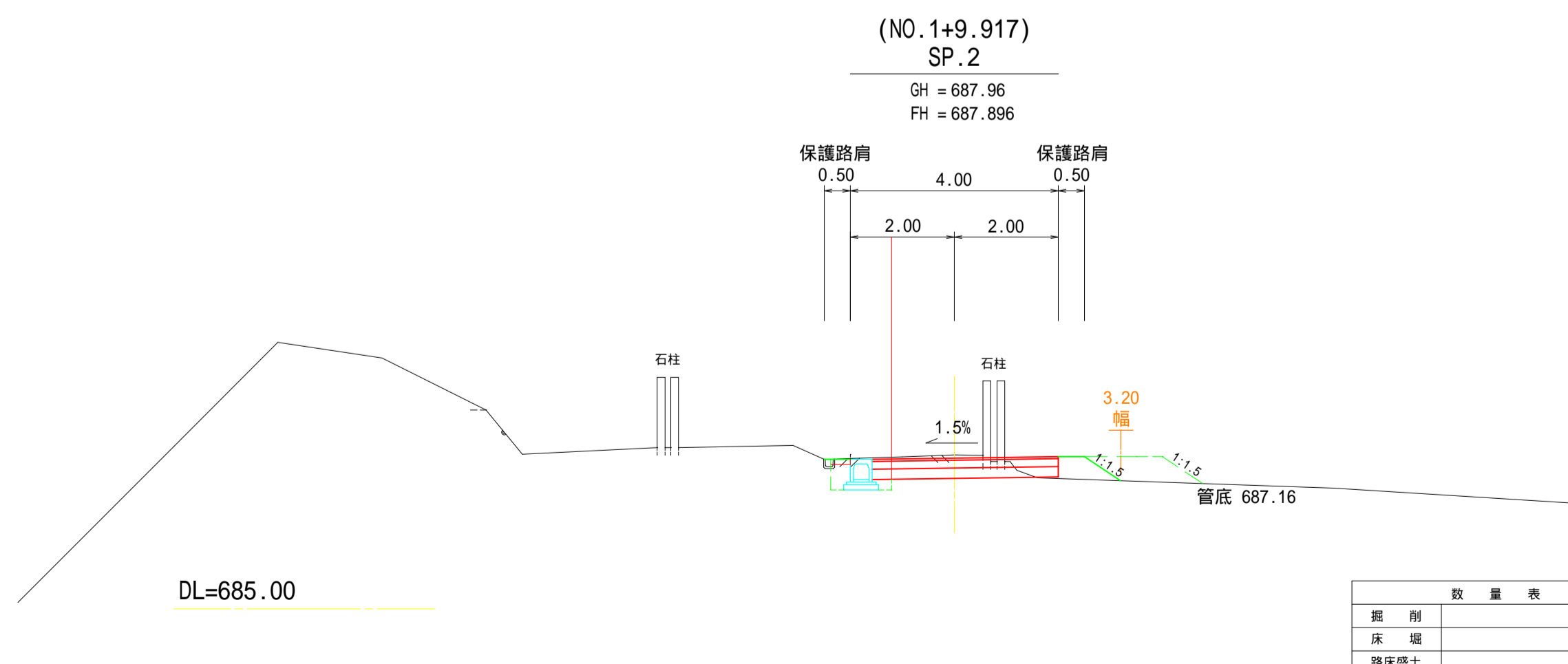
掘削	数量	単位
掘削	1.8	m ³
床堀	0.3	m ²
路床盛土	0.0	m ³
路体盛土	0.0	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
高層整正	0.6	m ²
法面整形	盛土	0.0
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	3.3



掘削	数量	単位
掘削	0.9	m ³
床堀	0.2	m ²
路床盛土	0.4	m ³
路体盛土	0.8	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
高層整正	0.6	m ²
法面整形	盛土	1.5
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	1.7



掘削	数量	単位
掘削	2.2	m ³
床堀	0.5	m ²
路床盛土	0.0	m ³
路体盛土	0.0	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.0
高層整正	0.0	m ²
法面整形	盛土	0.0
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	5.1

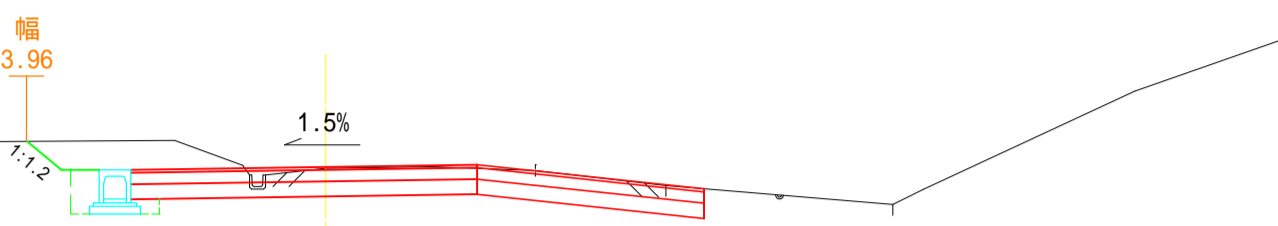
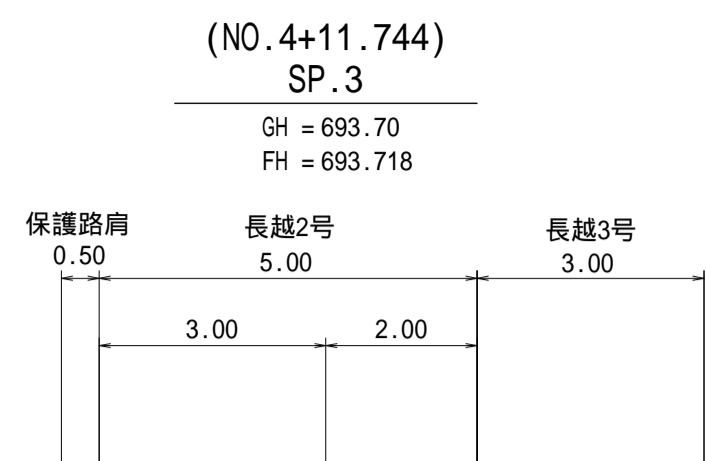


掘削	数量	単位
掘削	1.5	m ³
床堀	0.2	m ²
路床盛土	0.0	m ³
路体盛土	0.4	m ³
埋戻し	W1=1.0m未満	0.2
高層整正	0.7	m ²
法面整形	盛土	0.8
不陸整正	切土	0.0
不陸整正	切土	2.8

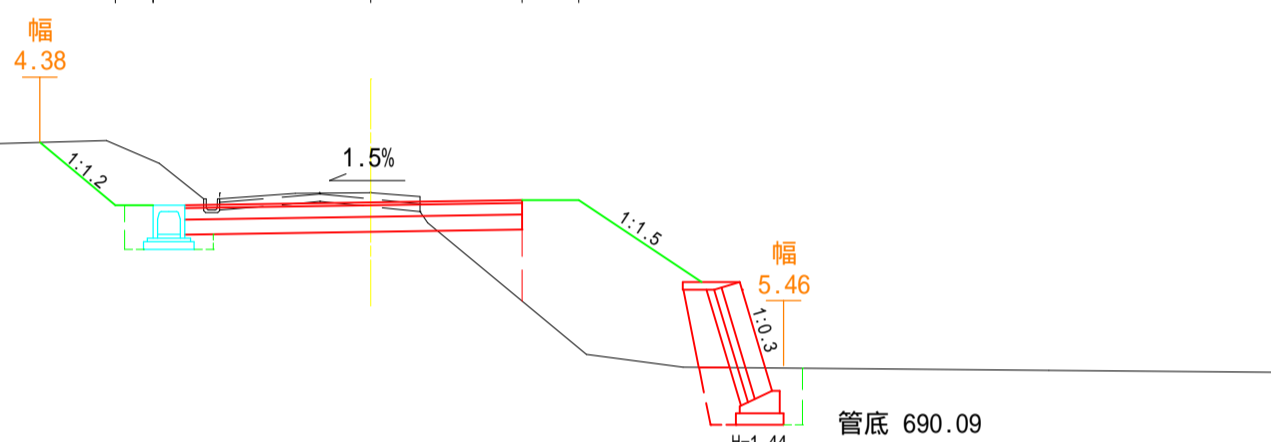
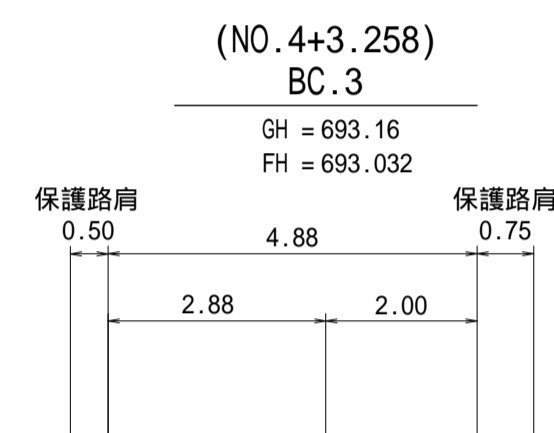
令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事
 番号 4/12 横断面図(3-1) 縮尺 1:100
 市道長越1・2号線
 松本市 中川(四賢)
 課長 橋本 昭彦 設計 松本市役所

横断面図 2

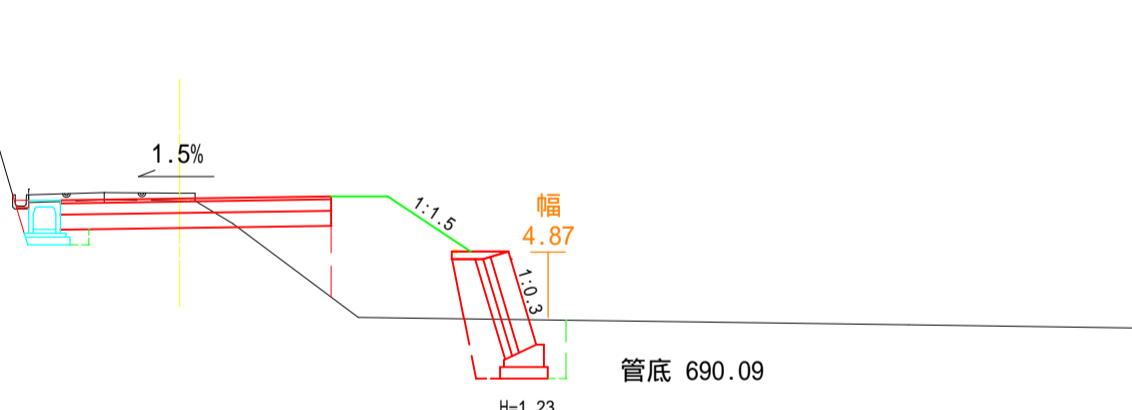
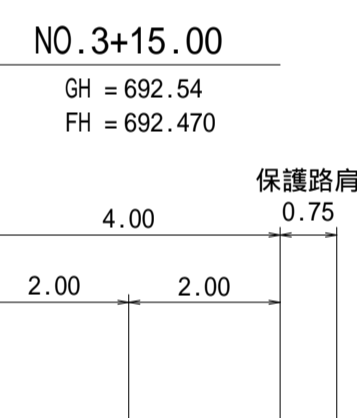
S=1:100



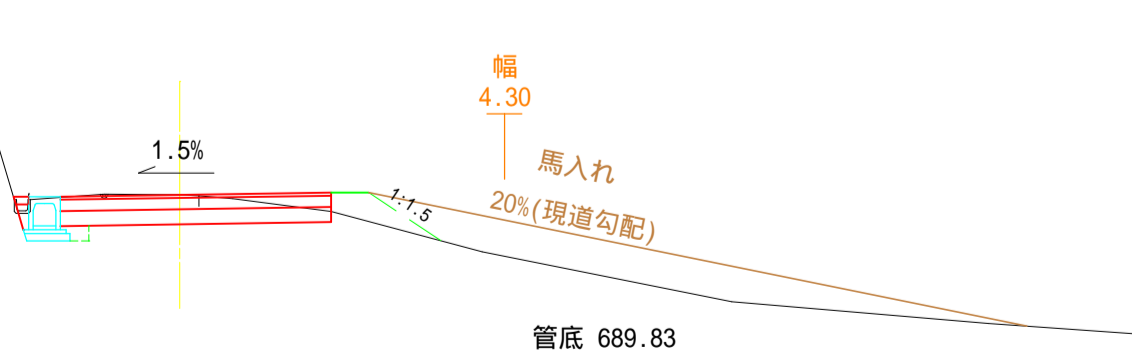
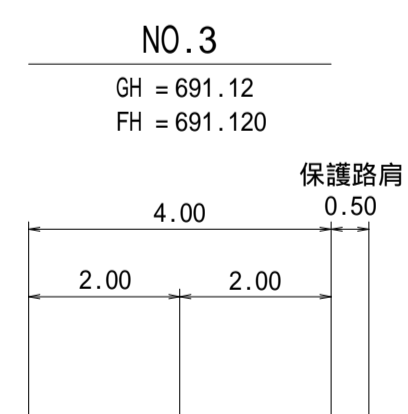
DL=690.00



DL=690.00



DL=690.00



DL=685.00

NO.4+6.8-SP.3

数量表	
掘削	3.9
床堀	0.2
路床盛土	0.0
路体盛土	0.0
埋戻し	W1=1.0m未満 0.3
基面整正	0.7
法面整形	盛土 0.0
	切土 0.6
不陸整正	7.2

Bc.3-No.4+6.8

数量表	
掘削	2.9
床堀	1.2
路床盛土	0.5
路体盛土	3.6
埋戻し	W1=1.0m未満 0.5
基面整正	1.3
法面整形	盛土 2.0
	切土 1.3
不陸整正	3.0

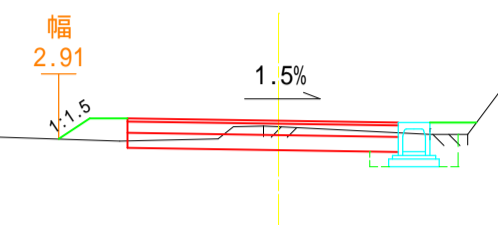
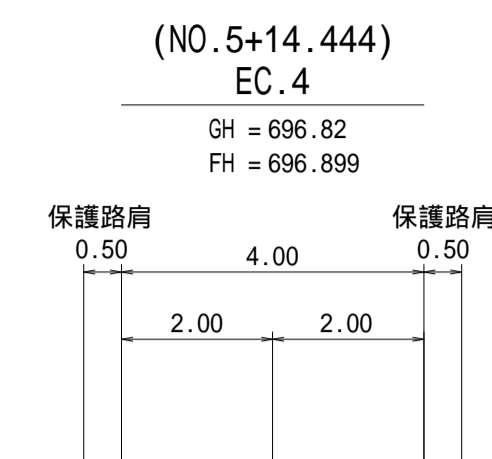
No.3+2.5-No.3+15.0

数量表	
掘削	1.2
床堀	1.2
路床盛土	0.6
路体盛土	2.4
埋戻し	W1=1.0m未満 0.4
基面整正	1.2
法面整形	盛土 1.3
	切土 0.0
不陸整正	2.0

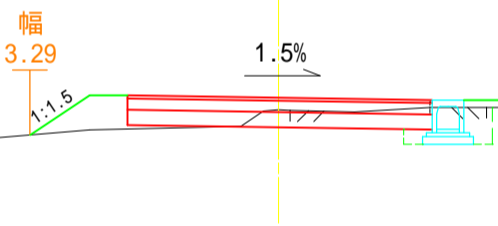
No.3-No.3+2.5

数量表	
掘削	1.3
床堀	0.2
路床盛土	0.0
路体盛土	0.3
埋戻し	W1=1.0m未満 0.1
基面整正	0.6
法面整形	盛土 1.1
	切土 0.0
不陸整正	3.2

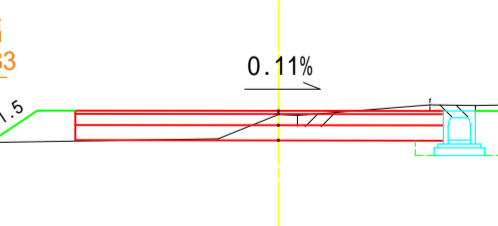
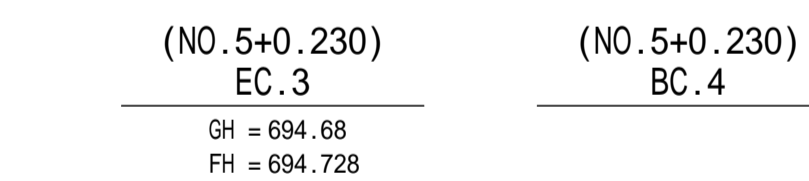
馬入 路体盛土 : 3.0m²
馬入 法面整形 : 10.4m²
A=2.9×1.80(法率)×2(両側)



DL=690.00



DL=690.00



DL=690.00

数量表	
掘削	1.4
床堀	0.2
路床盛土	0.0
路体盛土	0.3
埋戻し	W1=1.0m未満 0.3
基面整正	0.7
法面整形	盛土 0.8
	切土 0.0
不陸整正	4.5

数量表	
掘削	1.0
床堀	0.2
路床盛土	0.0
路体盛土	0.2
埋戻し	W1=1.0m未満 0.2
基面整正	0.7
法面整形	盛土 0.5
	切土 0.0
不陸整正	3.2

数量表	
掘削	0.8
床堀	0.2
路床盛土	0.0
路体盛土	0.4
埋戻し	W1=1.0m未満 0.2
基面整正	0.7
法面整形	盛土 0.9
	切土 0.0
不陸整正	2.3

令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事
 番号 5/12 横断面図(3-2) 縮尺 1:100
 市道長越1・2号線
 松本市 中川(四賀)
 課長 係長 調査 設計
 松本市役所

横断面図 3

S=1:100

(NO.7+5.424)
EC.5

GH = 700.44
FH = 700.525

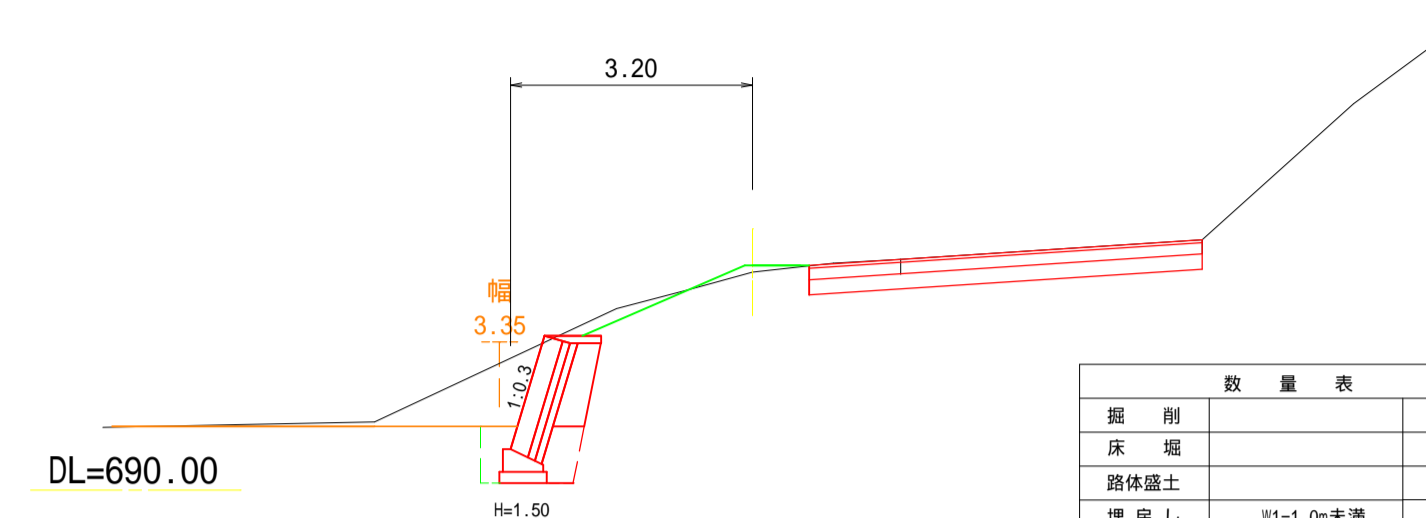


数量表		
掘削		2.4
床 礎		0.2
路床盛土		0.0
路体盛土		0.2
埋戻し	W1=1.0m未満	0.3
基礎整正		0.7
法面整形	盛土	0.7
	切土	0.9
不陸整正		5.7

市道長越3号線

P6.0

GH = 692.88
FH = 692.97 (路肩高)



数量表		
掘削		4.5
床 礎		1.0
路体盛土		0.0
埋戻し	W1=1.0m未満	0.3
基礎整正		0.7
法面整形	盛土	0.8
	切土	1.5
不陸整正		5.2

DL=695.00

(NO.6+17.773)
SP.5

GH = 699.86
FH = 700.027

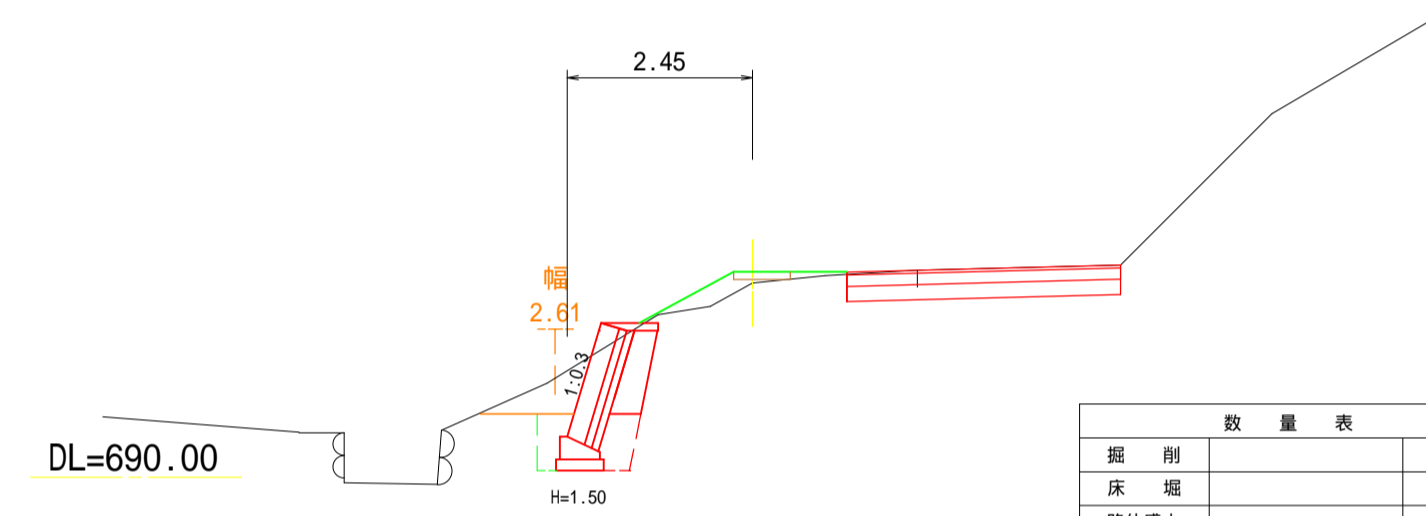


数量表		
掘削		1.6
床 礎		0.2
路床盛土		0.2
路体盛土		1.5
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
基礎整正		0.7
法面整形	盛土	2.2
	切土	0.0
不陸整正		4.3

市道長越3号線

P10.0

GH = 692.57
FH = 692.72 (路肩高)



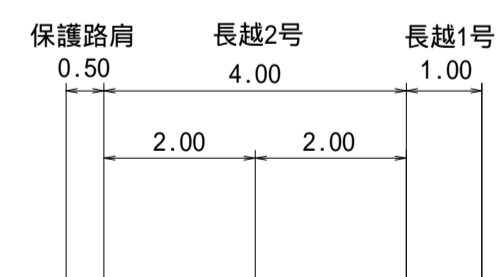
数量表		
掘削		2.7
床 礎		1.0
路体盛土		0.3
埋戻し	W1=1.0m未満	0.3
基礎整正		0.9
法面整形	盛土	1.4
	切土	0.0
不陸整正		3.6

DL=695.00

DL=700.00

(NO.6+10.121)
BC.5

GH = 699.15
FH = 699.233

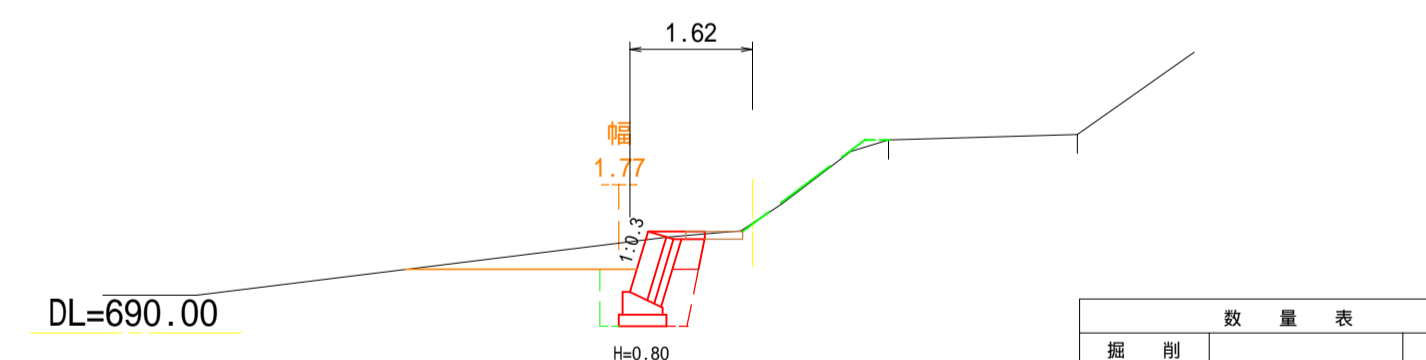


数量表		
掘削		1.4
床 礎		0.2
路床盛土		0.1
路体盛土		0.8
埋戻し	W1=1.0m未満	0.1
基礎整正		0.7
法面整形	盛土	1.4
	切土	0.0
不陸整正		3.3

市道長越3号線

P14.5

GH = 691.45
FH = 692.55 (路肩高)



数量表		
掘削		0.9
床 礎		0.9
路体盛土		0.0
埋戻し	W1=1.0m未満	0.3
基礎整正		0.6
法面整形	盛土	2.0
	切土	0.3
不陸整正		0.0

DL=695.00

令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事
 番号 6/12 横断面図(3-3) 縮尺 1:100
 市道長越1・2号線
 松本市 中川(四賀)
 課長 係長 調査 設計
 松本市役所

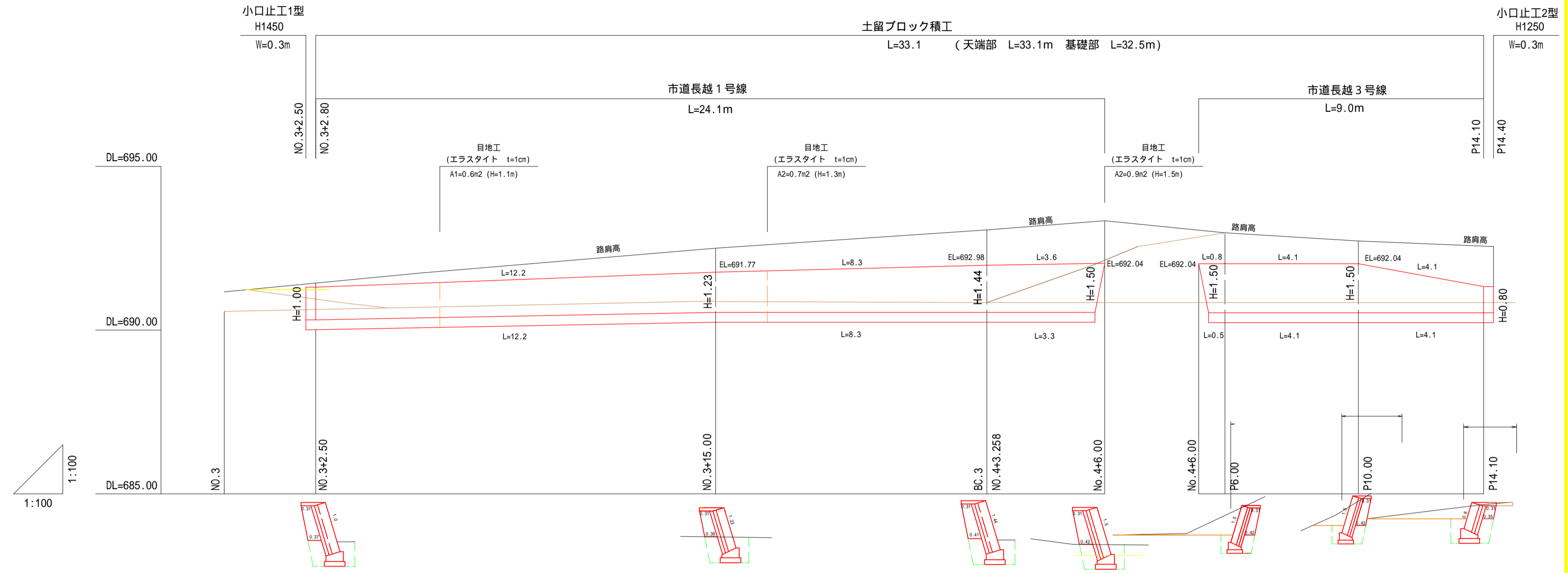
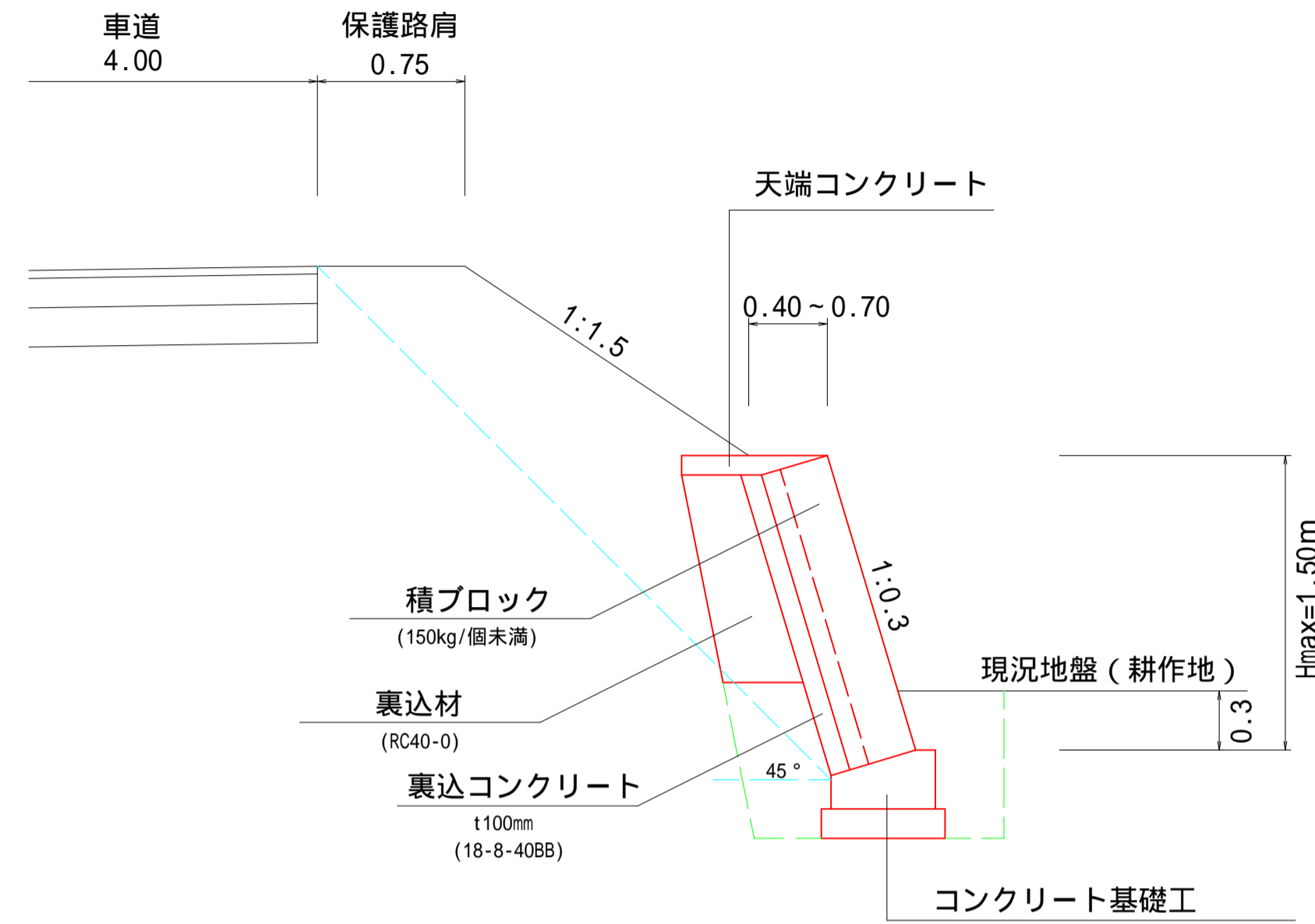
擁壁工詳細図

ブロック積擁壁工構造図

土留ブロック積工展開図 (1:0.3)

S=1:100

断面図 S=1:30



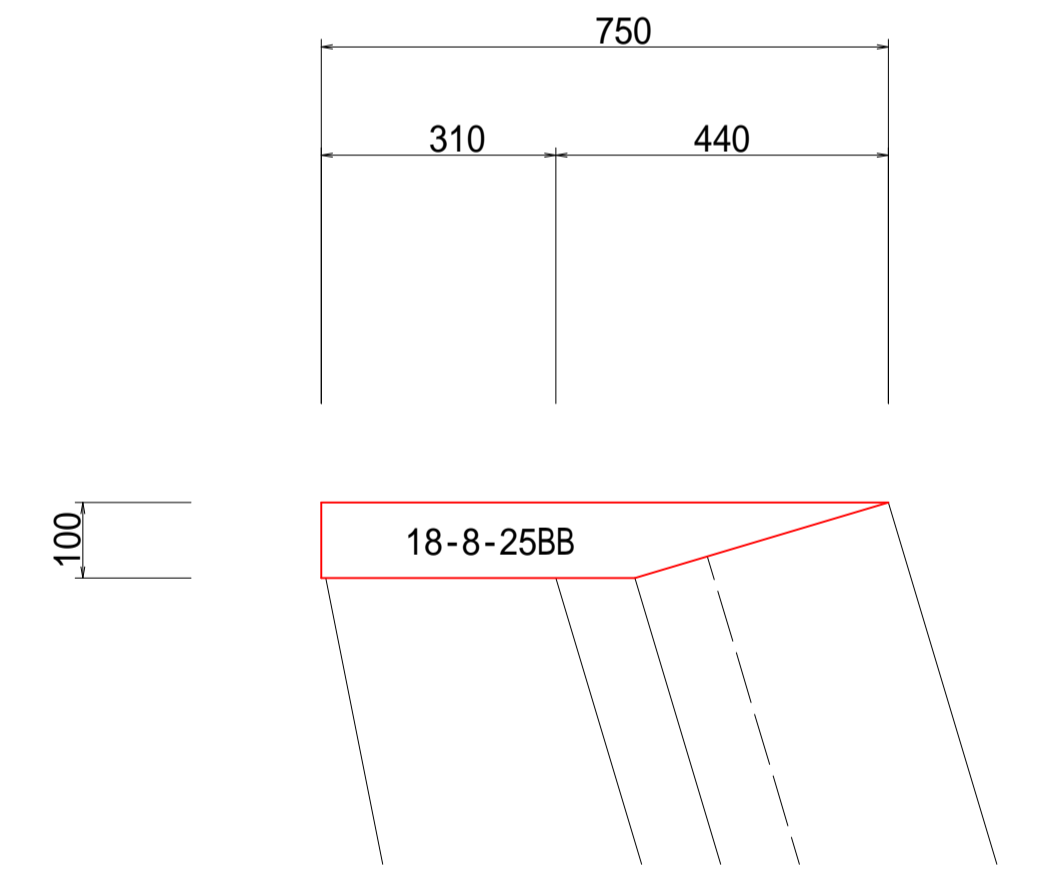
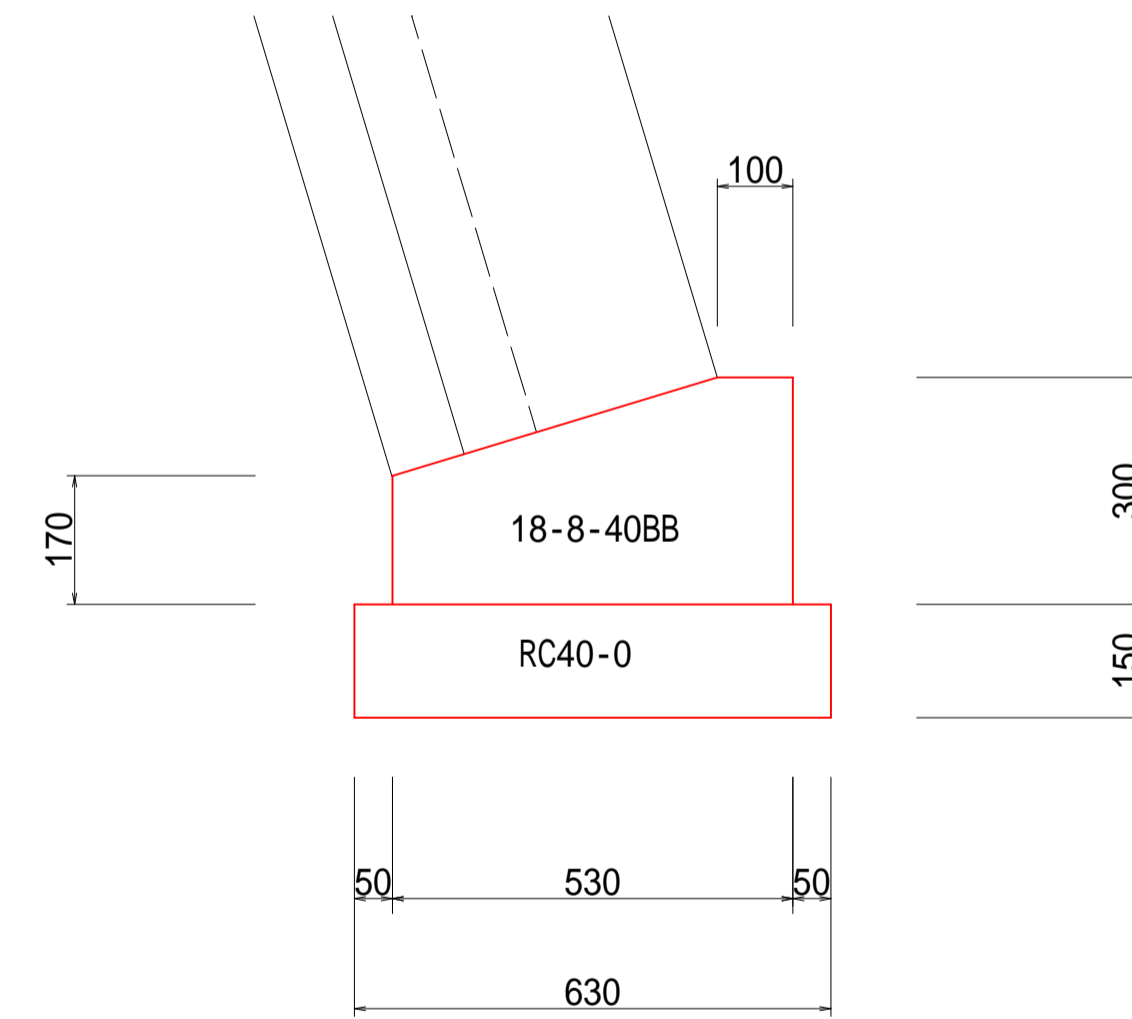
- ・ブロックは、圧縮強度 $c k = 18 N / mm^2$ 以上とし、 $1 m^2$ 当たりの使用質量は、 $350 kg$ 以上であること。
- ・裏込めコンクリート、胴込めコンクリートおよび基礎コンクリートは、 $c k = 18 N / mm^2$ 以上とする。
- ・水抜き工は、VP 50mm程度の水抜き孔を2.0~3.0m2に一箇所設ける。
- ・伸縮目地の間隔は、10m以下とする。

コンクリート基礎工

S=1:10

天端コンクリート工

S=1:10

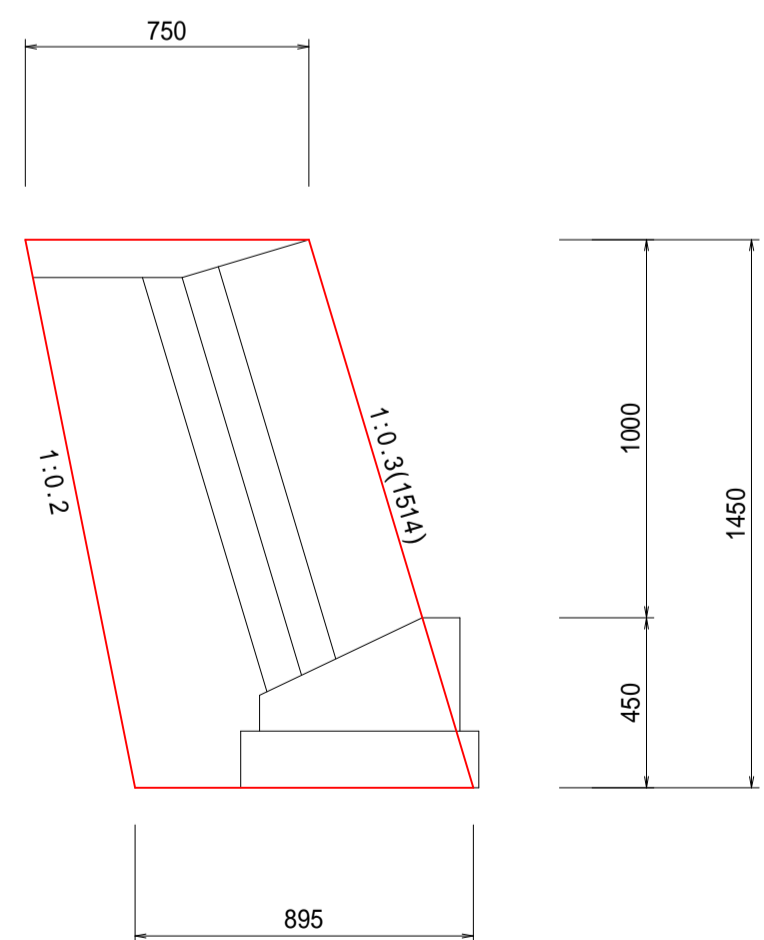


小口止工

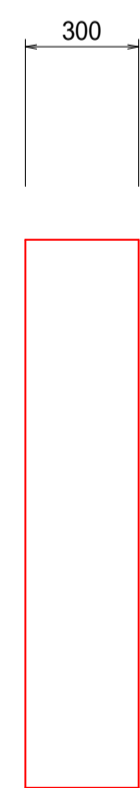
S=1:20

小口止工 1型 H1450

側面図

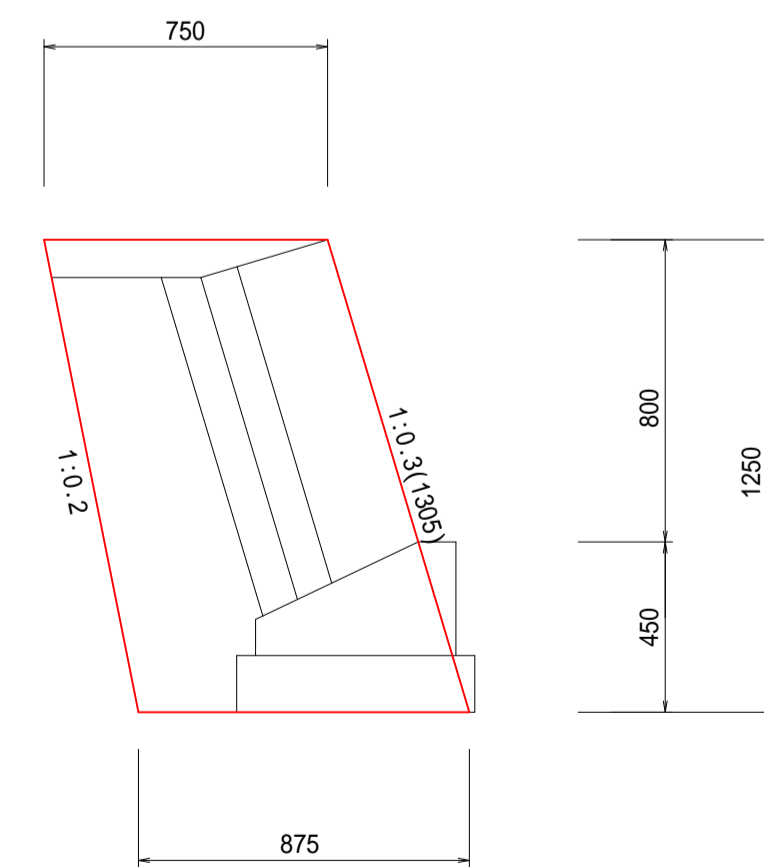


正面図

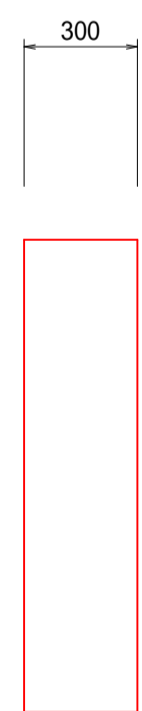


小口止工 2型 H1250

側面図



正面図



小口止工 1型数量表

(1.0m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.36	
型枠		m ²	2.8	

小口止工 2型数量表

(1.0m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.30	
型枠		m ²	2.4	

コンクリート基礎工数量表 (30-A-2型)

(1.0m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-40BB	m ³	0.13	
型枠		m ²	0.47	
基礎材	RC40-0 t=150	m ²	0.63	
目地	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ²	0.13	10m/1箇所

天端コンクリート工数量表

(1.0m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.058	
型枠		m ²	0.10	
目地	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ²	0.06	10m/1箇所

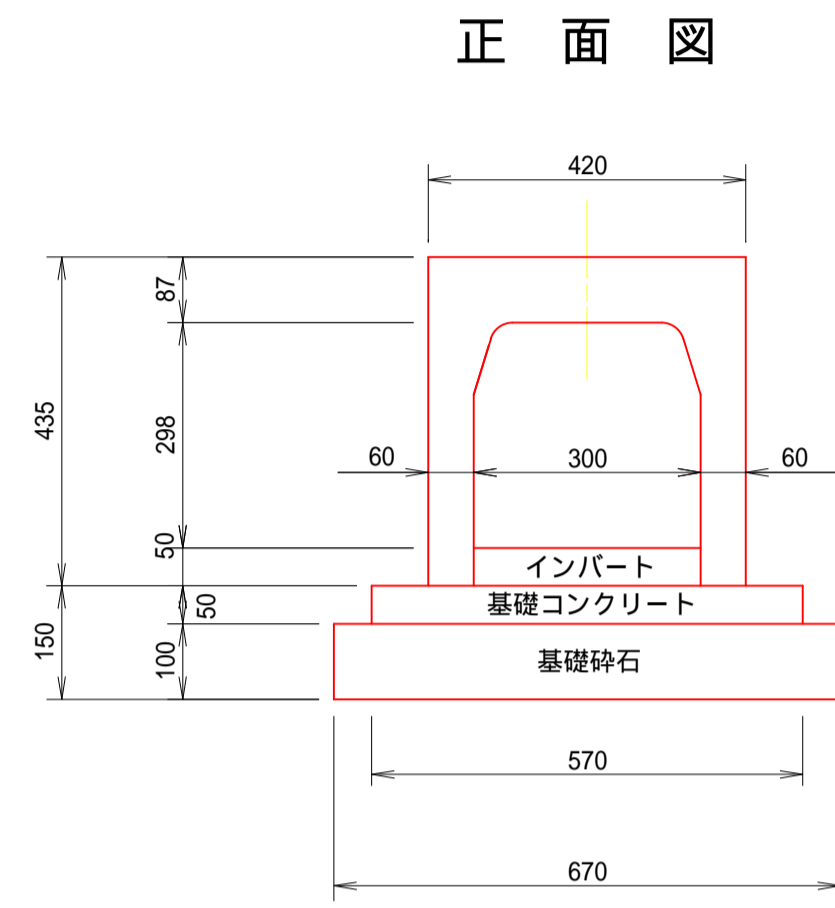
令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事			
番号	7/12	擁壁工詳細図	縮尺 図示
市道長越1・2号線			
松本市 中川(四賢)			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			

水路工構造図 (3-1)

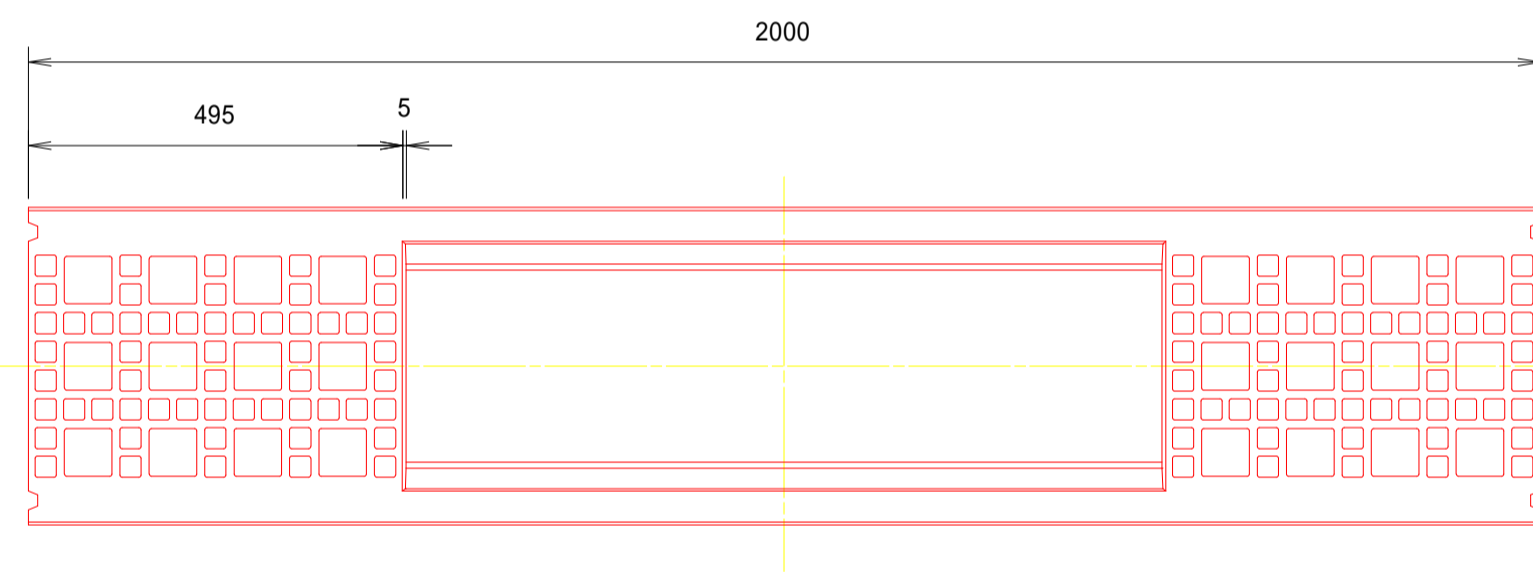
側溝工(参考図)

縦断用自由勾配側溝
300×300型(標準型)

S=1:10



平面図



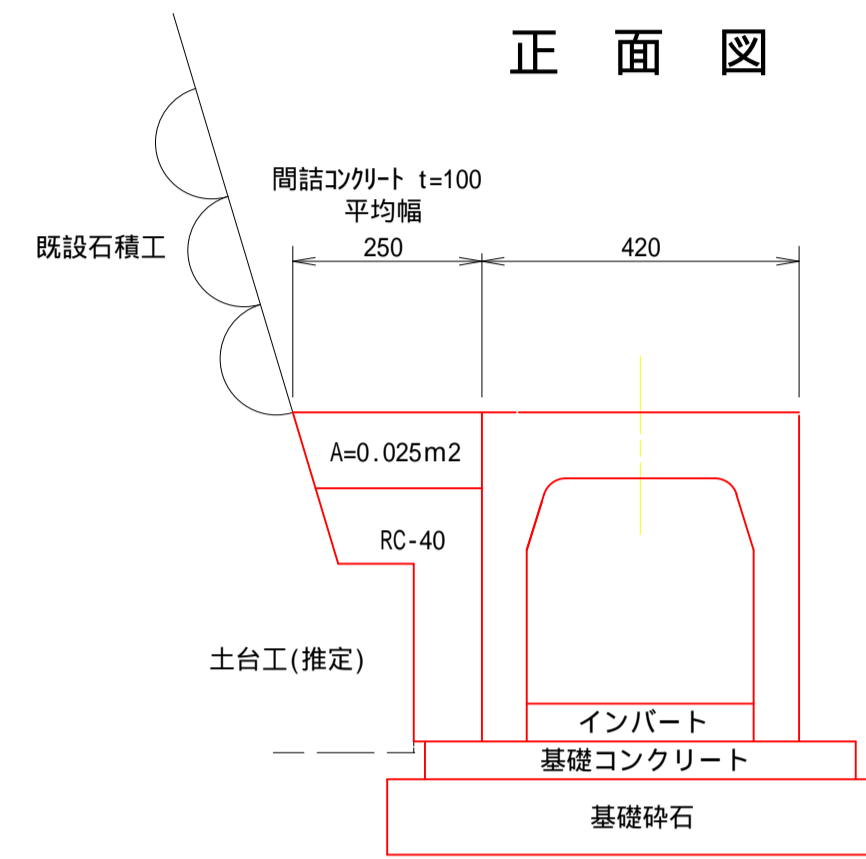
寸法表及び数量表

呼び名 (幅×高)	寸法 (mm)							参考重量 (kg)	基礎コン (m3)	基礎砕石 (m2)	型枠 (m2)	インバート (m3)
	A	C	W	W1	H	T	E					
300×300	300	298	420	420	435	87	60	315	0.285	6.70	1.0	0.15

インバートコンクリート 標準厚5cm分

縦断用 M1 - 自由勾配側溝
300×300型(既設石積区間)

S=1:10



数量表

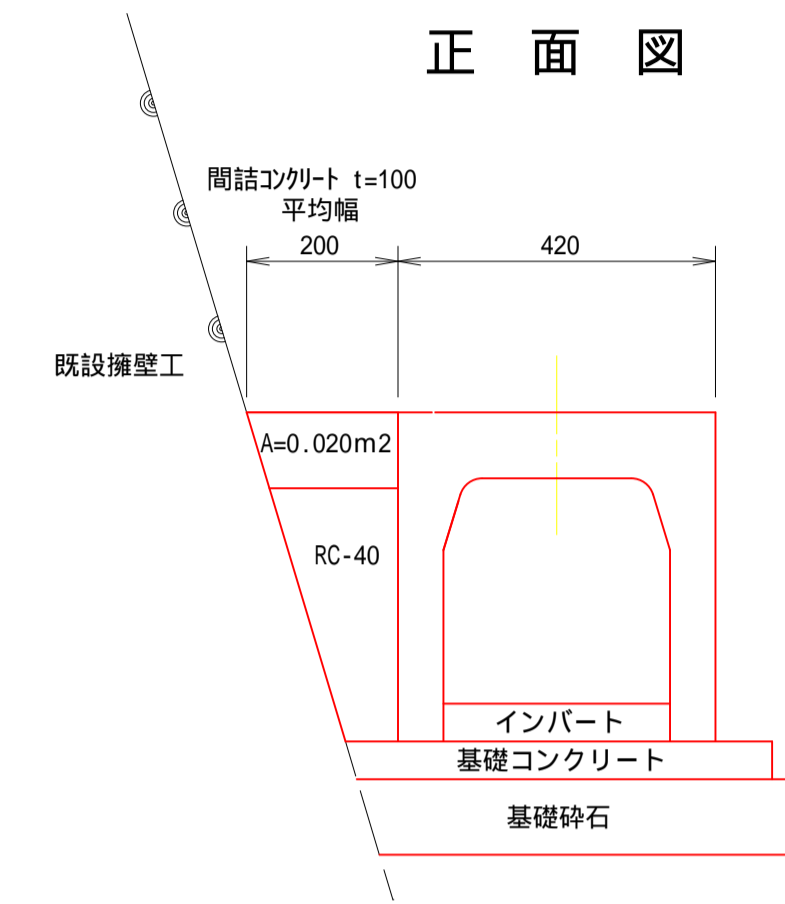
(10m当り)

呼び名 (幅×高)	基礎コン (m3)	基礎砕石 (m2)	型枠 (m2)	間詰コンクリート (m3)	インバート (m3)
300×300	0.285	6.70	1.0	0.25	0.15

製品寸法は、標準型に準じる
インバートコンクリート 標準厚5cm分

縦断用 M2 - 自由勾配側溝
300×300型(既設擁壁区間)

S=1:10



数量表

(10m当り)

呼び名 (幅×高)	基礎コン (m3)	基礎砕石 (m2)	型枠 (m2)	間詰コンクリート (m3)	インバート (m3)
300×300	0.285	6.70	1.0	0.59	0.15

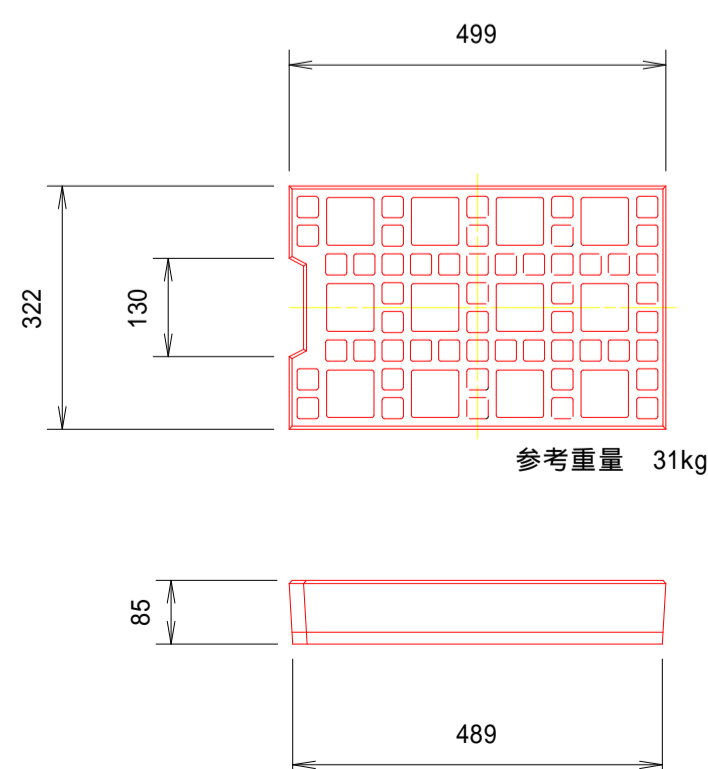
製品寸法は、標準型に準じる
インバートコンクリート 標準厚5cm分

縦断用自由勾配側溝蓋
300×300型

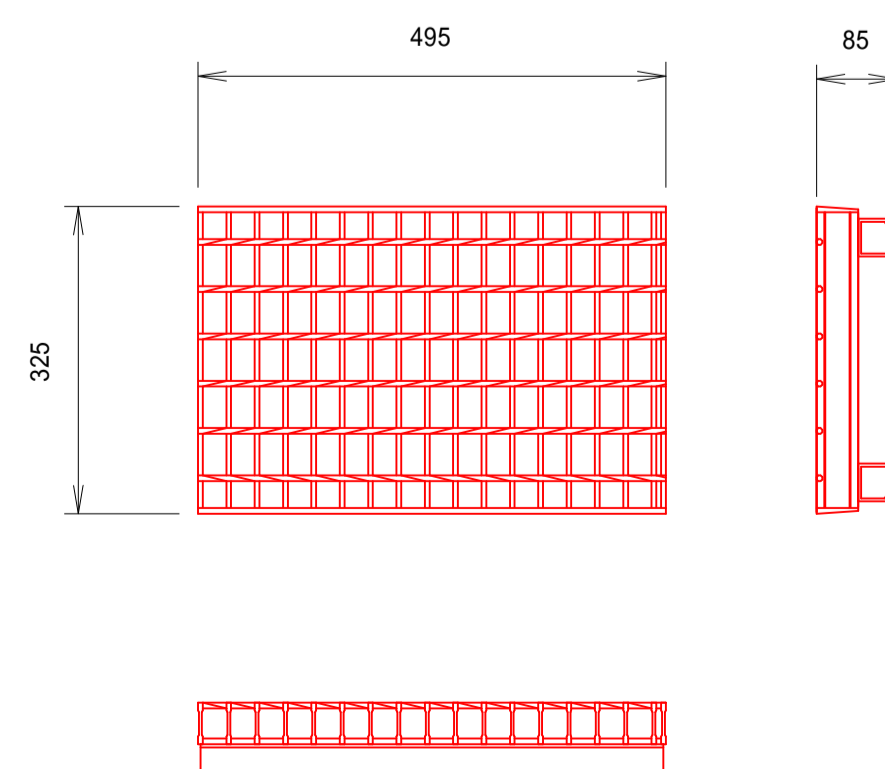
S=1:10

車道用(T-25)

T20グレーチング300型



参考重量 31kg

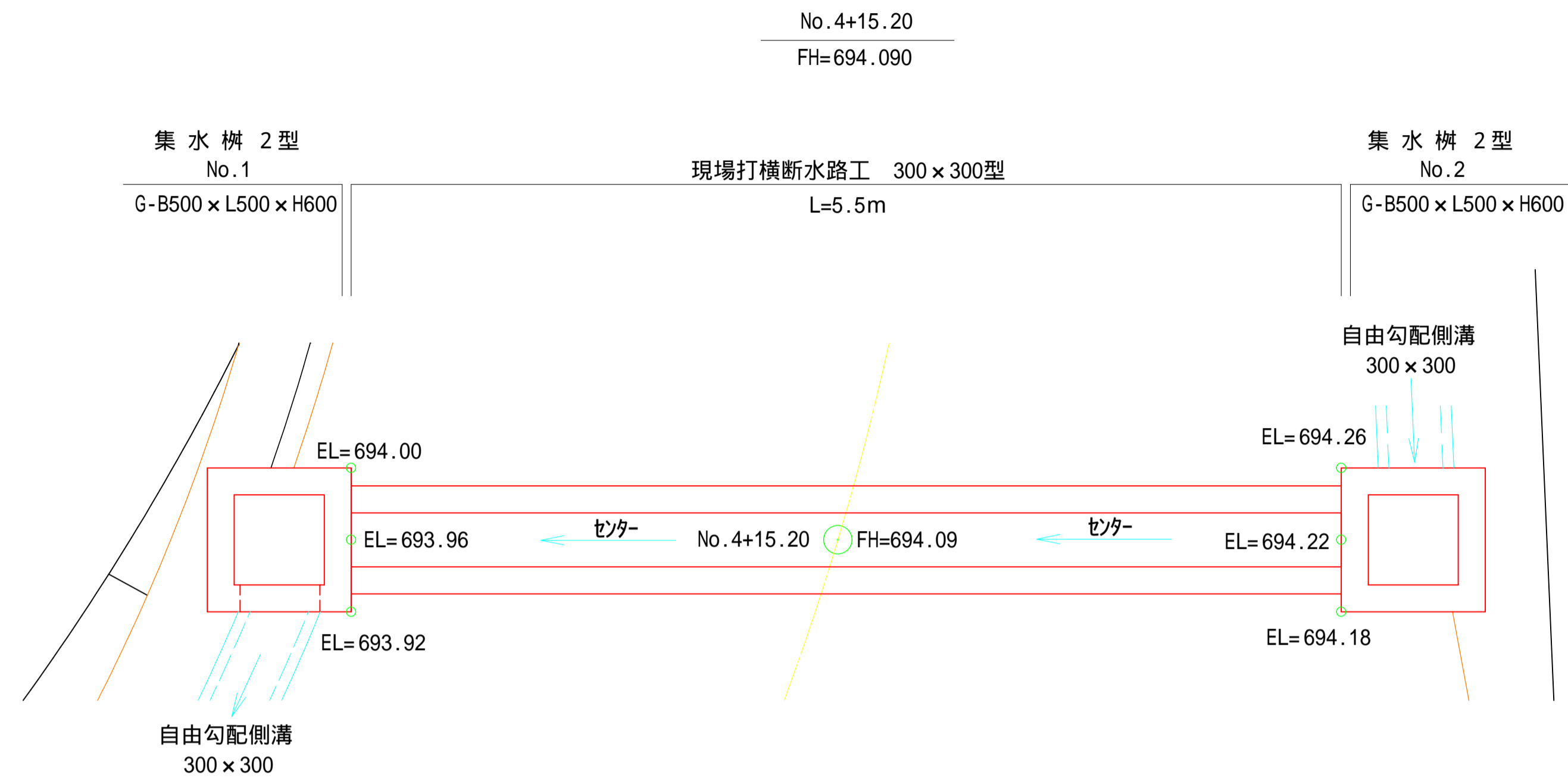


参考重量 17.7kgkg

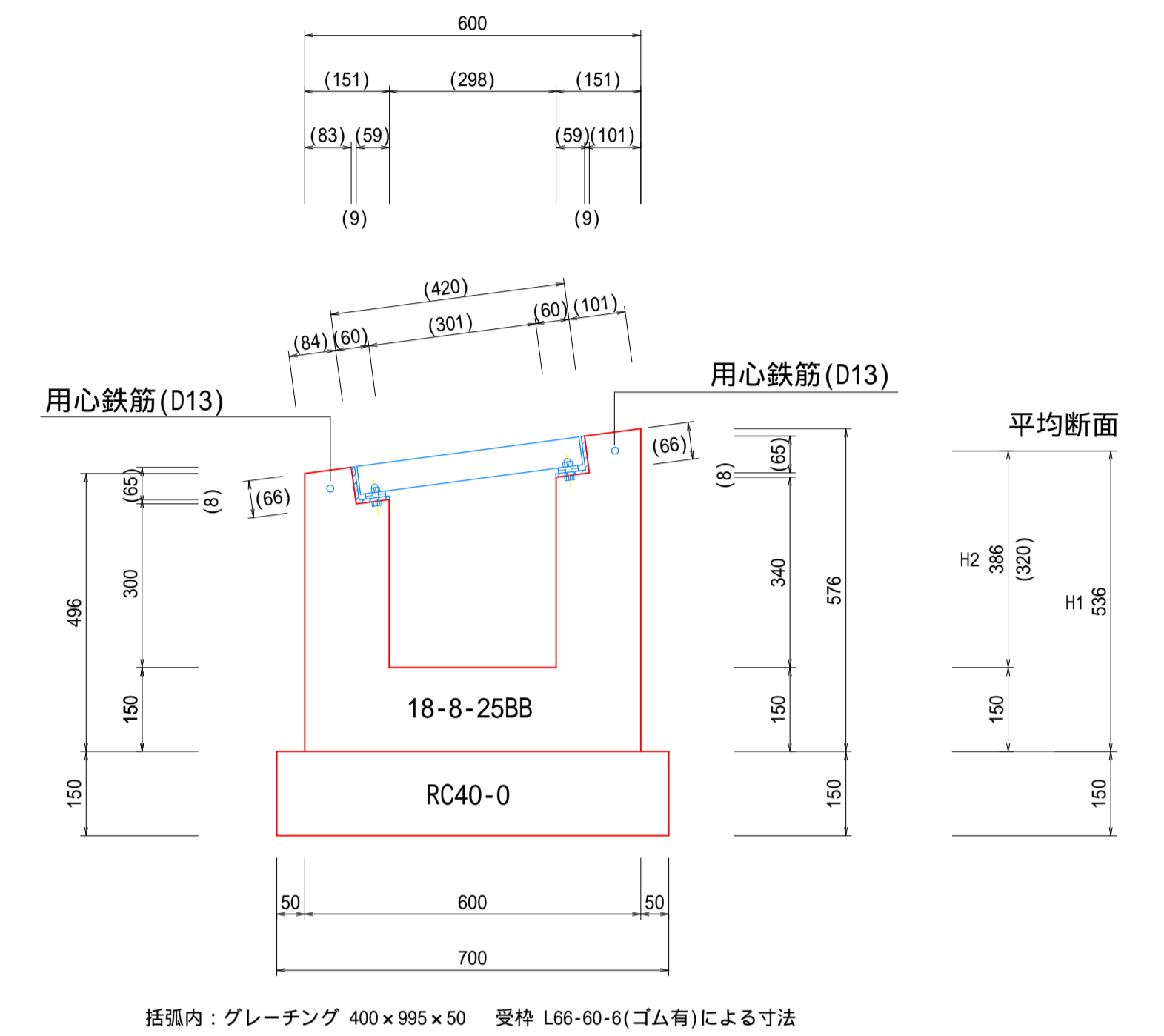
水路工構造図 (3-2)

現場打横断水路工構造図

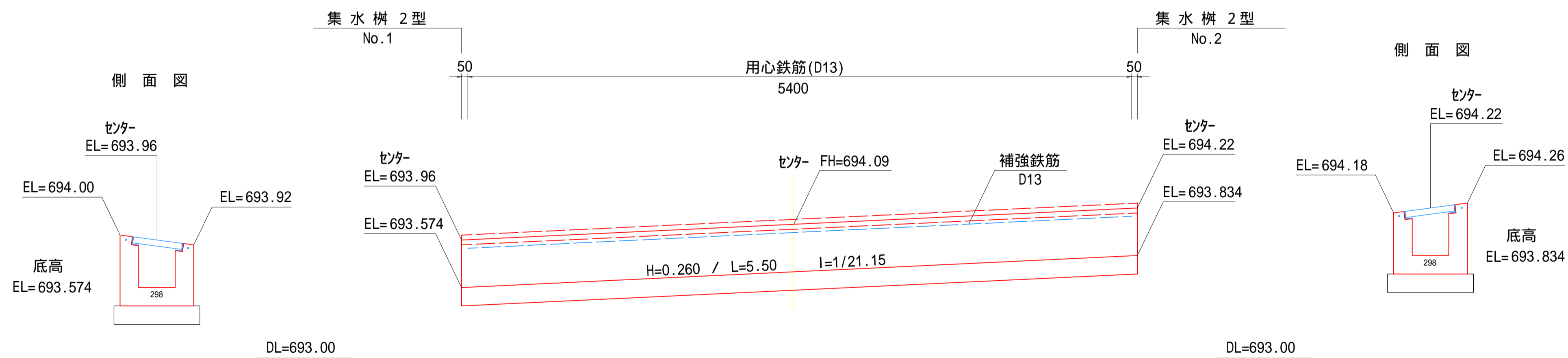
平面図 S=1:25



現場打横断水路工 S=1:10



横断面図 S=1:25



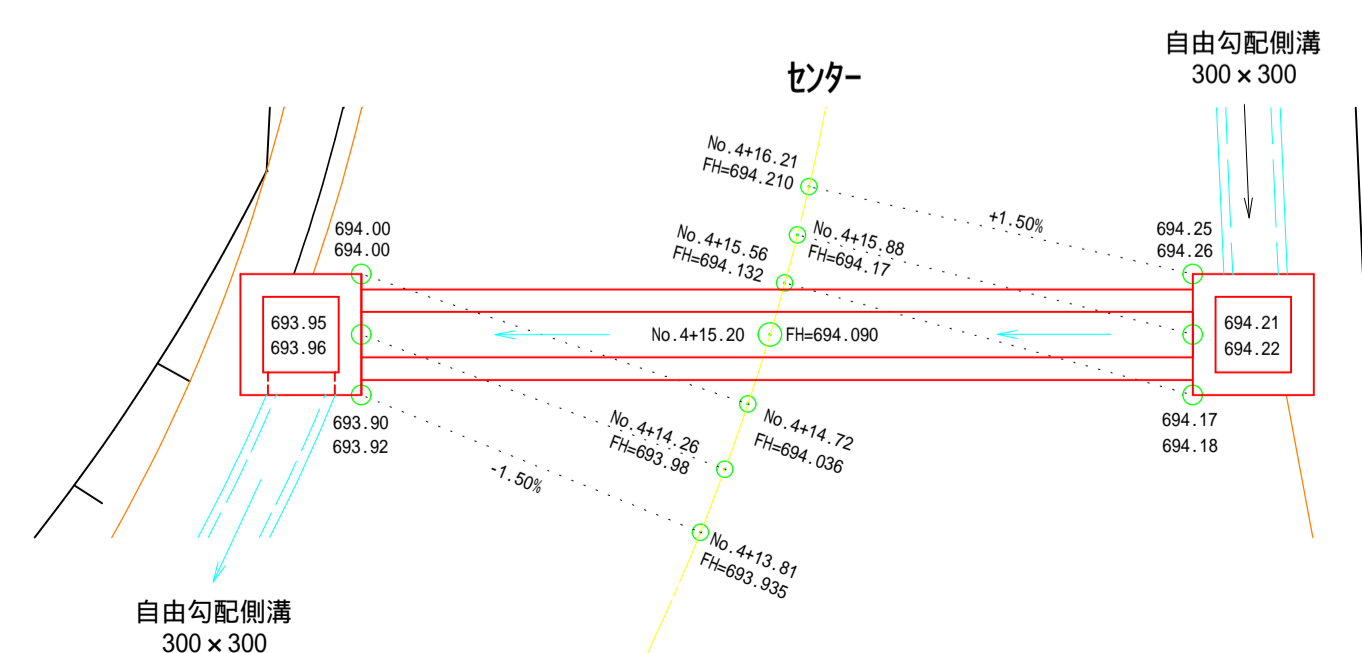
単位数量表 (10.0m当り)

名称	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.99
型枠		m ²	17.1
基礎材	RC40-0 t=150	m ²	7.0
グレーチング(T-20)	参考 400 × 995 × 50	枚	10.0
用心鉄筋	D13	Kg	0.995

数量表 (1.0箇所当り)

名称	規格・寸法	単位	数量	計算式(単位数量 × 延長)	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	1.09	0.199 × 5.50	
型枠		m ²	9.4	1.71 × 5.50	
基礎材	RC40-0 t=150	m ²	3.9	0.70 × 5.50	
グレーチング(T-20)	参考 400 × 995 × 50	枚	5.5		参考 30.3 Kg/m
受枠	L66-60-6(ゴム有)				参考 12.5 Kg/m
用心鉄筋	D13 L-5400 2本	Kg	10.7	0.995 × 5.40	0.011t

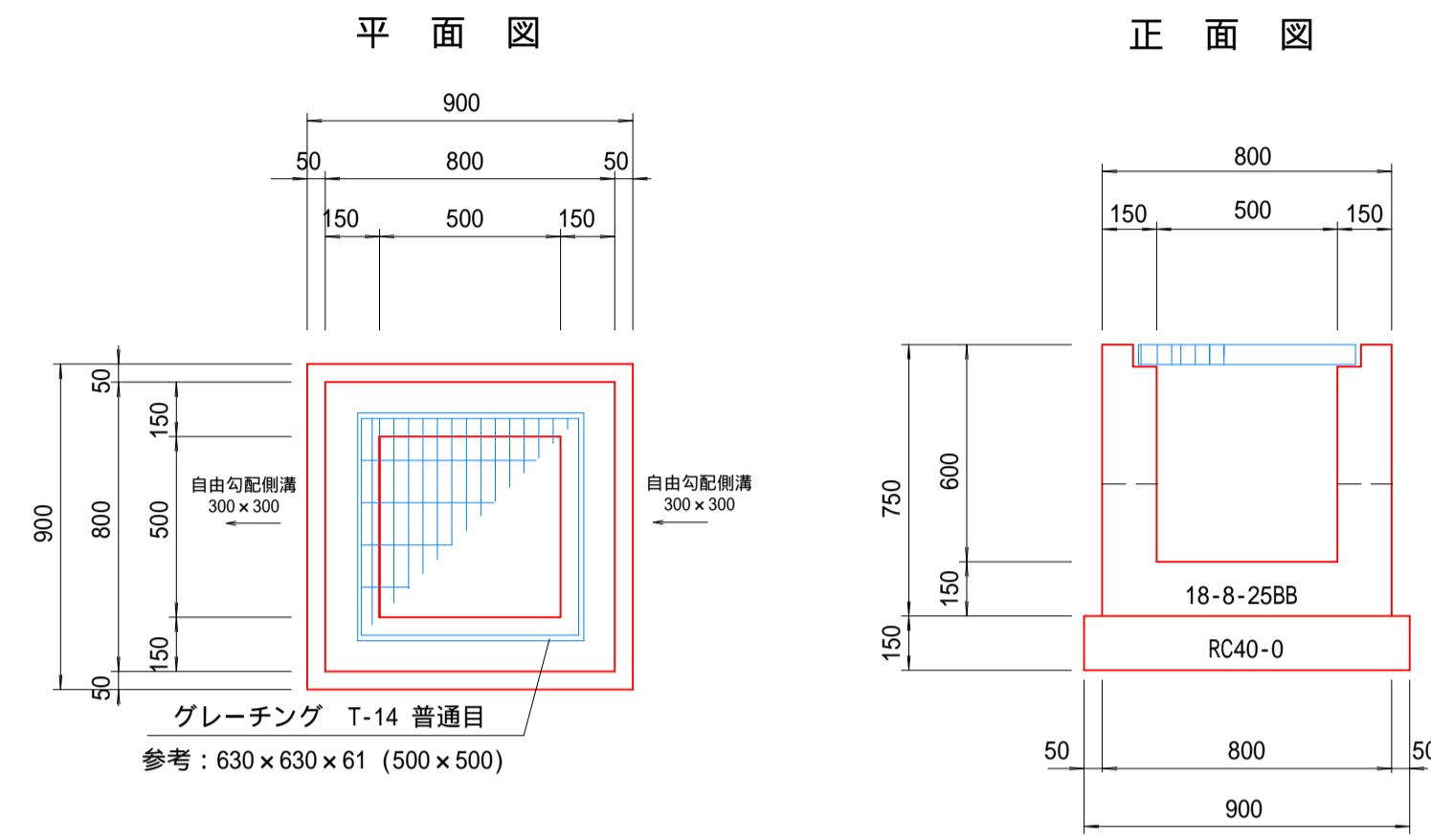
(参考：施工高配分図) S=1:50



水路工構造図 (3-3)

集水樹工構造図

集水樹 1型
G-B500 × L500 × H600
(泥溜め清掃用)
S=1:20

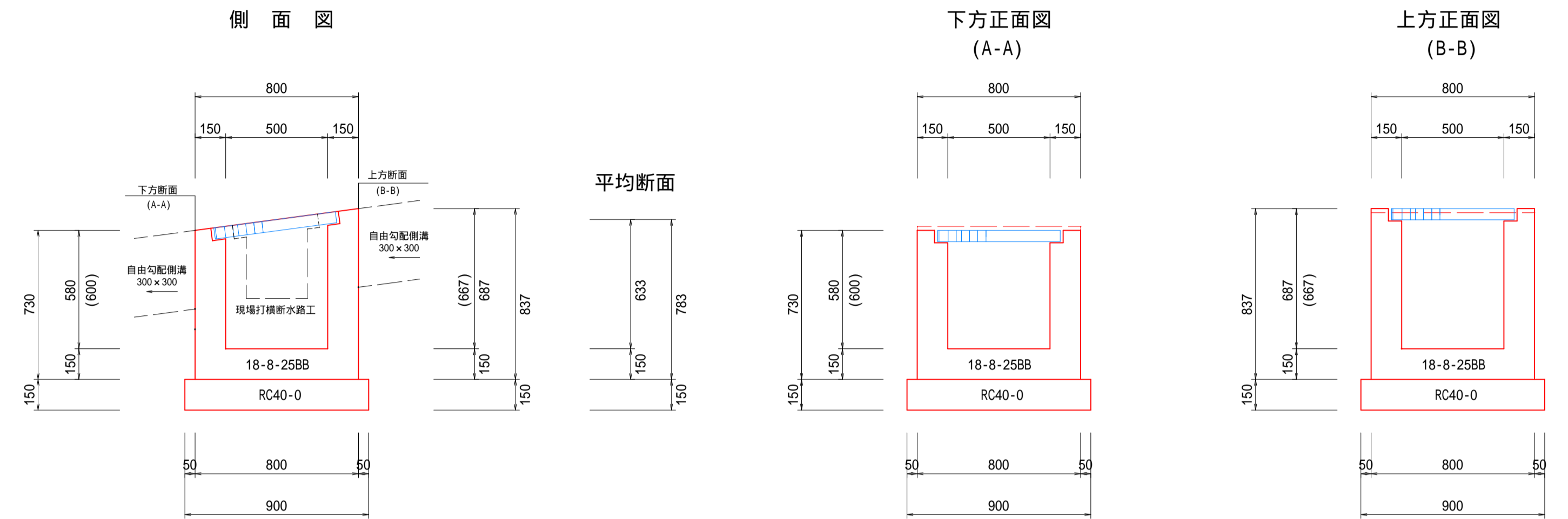


数量表 (1.0基当り 実数量)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m3	0.30	
型枠		m2	3.5	
基礎材	RC40-0 t=150	m2	0.8	
グレーチング蓋(T-14)	普通目 500×500	枚	1.0	参考 38.9kg/組 県標準設計

控除数量		
施設	コンクリート	型枠
自由勾配 300×300	0.01	0.2
自由勾配 300×300	0.01	0.2
グレーチング蓋	0.01	-

集水樹 2型 (No.1、No.2共通)
G-B500 × L500 × H600
(現場打横断水路工)
S=1:20



数量表 (No.1、No.2共通) (1.0基当り 実数量)

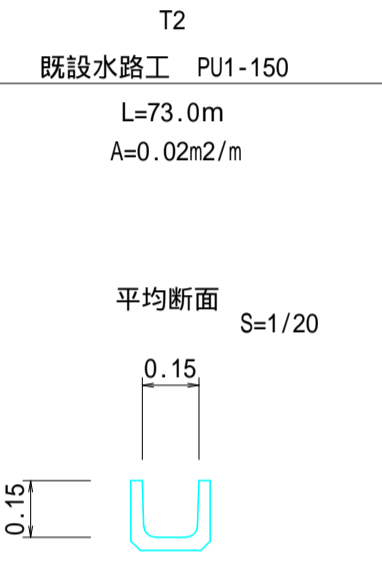
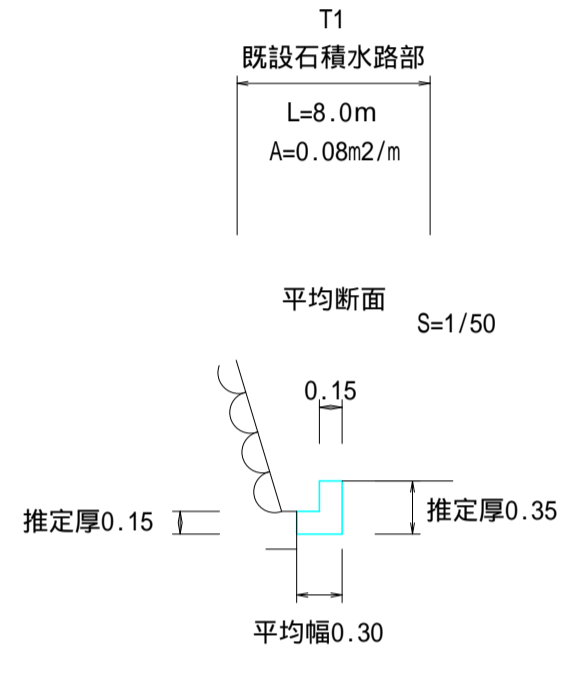
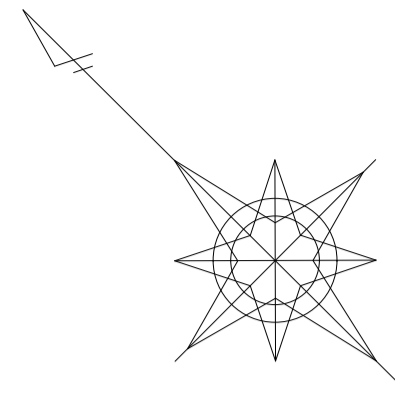
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m3	0.31	
型枠		m2	3.3	
基礎材	RC40-0 t=150	m2	0.8	
グレーチング蓋	普通目 500×500	枚	1.0	参考 38.9kg

控除数量		
施設	コンクリート	型枠
自由勾配 300×300	0.01	0.2
自由勾配 300×300	0.01	0.2
グレーチング蓋	0.01	-

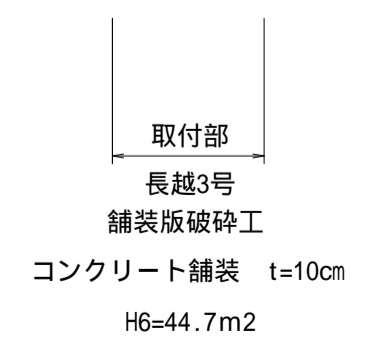
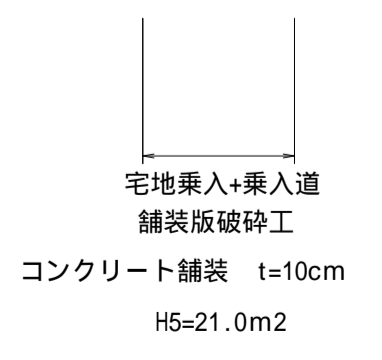
全集水樹共通

構造物取壊し工

縮尺 = 1:250



舗装版破砕工 アスファルト舗装 t=5cm H1=153.2m ²	舗装版破砕工 コンクリート舗装 t=10cm H2=45.2m ²	舗装版破砕工 アスファルト舗装 t=5cm H3=161.5m ²	舗装版破砕工 コンクリート舗装 t=10cm H4=57.4m ²
--	--	--	--

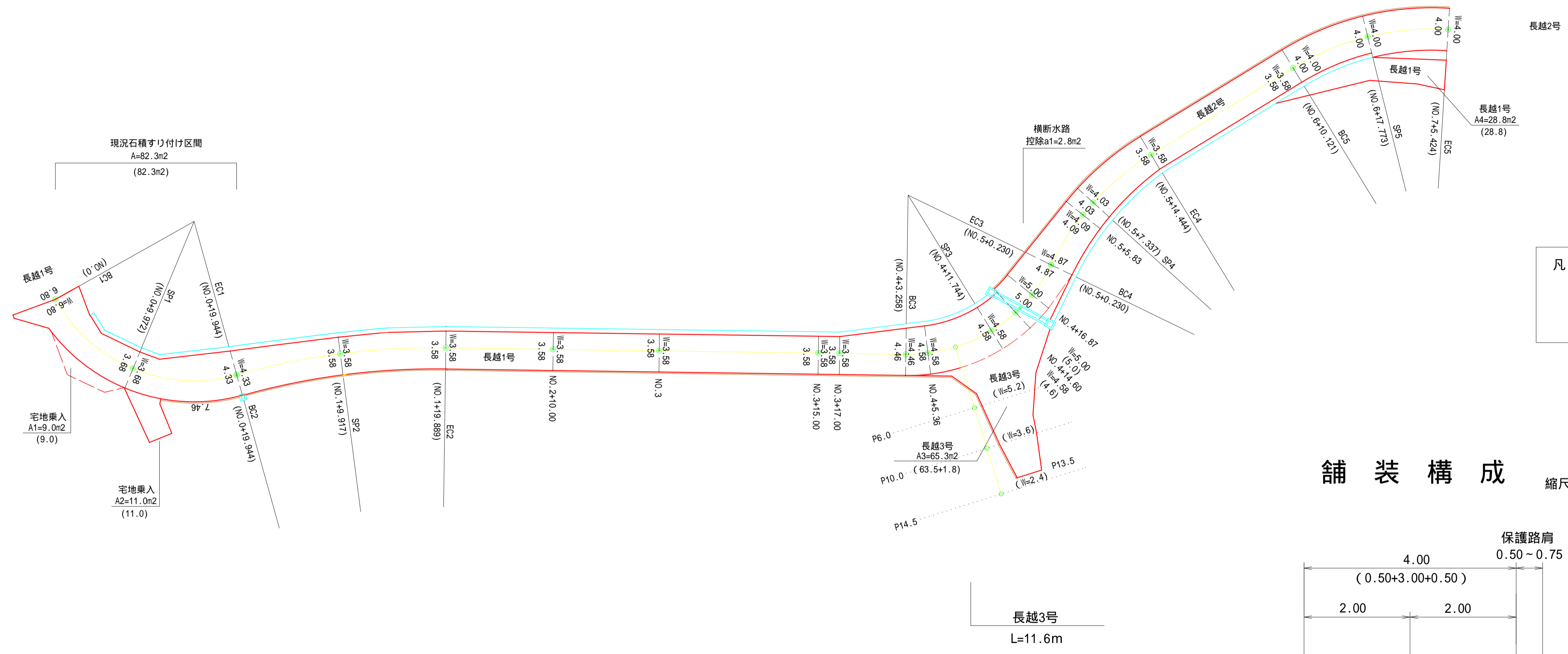


- 凡例
- C=舗装版切断工
 - H=舗装版取壊し
 - T=構造物取壊し

令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事			
番号	11/12	構造物取壊し工	縮尺 図示
市道長越1・2号線			
松本市 中川(四賀)			
課長	係長	調査	設計
松本市役所			

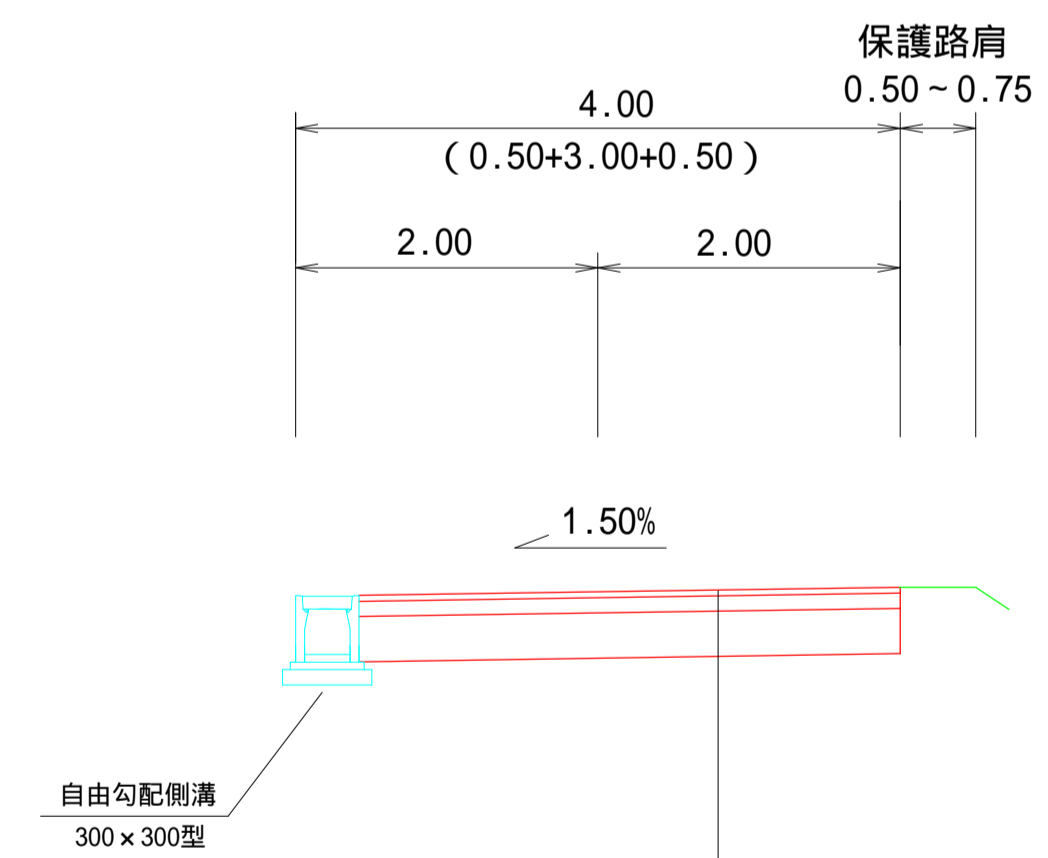
舗装展開図

縮尺 = 1:250



舗装構成

縮尺 = 1:50



舗装工

表層工	(再生密粒度As20F)	t= 4cm
上層路盤工	(粒度調整碎石40mm以下)	t= 15cm
下層路盤工	(再生クラッシュラン40-0)	t= 20cm

令和4年度 市道長越1・2号線道路改良工事			
番号	12/12	舗装展開図	縮尺 図示
市道長越1・2号線			
松本市 中川(四寶)			
課長	係長	照査	設計
松本市役所			