



# アプトの道を訪ねて APUTO NO MITI

8月31日、大手

公民館の体操講座「いきいき元気大」のメンバーで碓氷峠の廃線敷きを訪れました。今回はアプト式を初めとした鉄道遺産に触れながら約5キロメートルのウォーキングを行いました。

ウォーキング出発地点の碓氷第3

橋梁―通称「めがね橋」は、今回の最大の見どころといっても過言ではありません。

川床からの高さは31メートル、そして谷間の延長は91メートルの距離を、約203万個のレンガを積み上げ、4連のアーチでつなげています。

下から見上げてカメラをパチリ。めがね橋をバックに集合写真もパチリ。いよいよウォーキングです。

当時の信越本線は、東京から群馬(横川)間、新潟(直江津)



めがね橋でパチリ!

から軽井沢間がすでに開通しており、残すは碓氷峠のみでした。

なぜ、碓氷峠が最後まで開通しなかったのか。距離にして約11キロメートル。そこまで長い距離ではありません。

理由の一つに標高差があります。横川から軽井沢までの標高差は552.5メートル。列車からすれば急勾配です。よって2本のレールではなく、

レールの中央に3本目のノコギリ型のレールを敷き、列車側に取り付けた歯車をかみ合わせて登る「アプト式」が採用されました。このアプト式はドイツの山岳鉄道にならった



第1号トンネルでパチリ!

のもです。

また、山あり谷ありの地形も開通を阻みました。この区間だけで26のトンネルと、18もの橋梁があります。

トンネルがこれだけあると、蒸気機関車ではトンネル内に煙が充満し、機関士や乗客が窒息する恐れがあります。そこで明治45年、日本初のアプト式電気機関車の運行が開始されました。横川駅近くに火力発電所が、レール沿いには変電所がそれぞれ建設されました。

レンガ造りの橋やトンネル、変電所はどれも歴史を感じさせるものでした。

コロナ禍で外出する機会が減り、筋力の低下や、家に閉じこもりがちといったことを耳にします。今回のウォーキングはとても気持ちのいいものでした。感染症対策を徹底して、屋外での活動も楽しみたいものです。

## ふれあい祭り 全面中止

8月27日、ふれあい祭りの実行委員会が開かれ、今年のふれあい祭りの開催について協議が行われました。協議の結果、今年のふれあい祭りは全面中止となりました。新型コロナウイルスの感染状況が不透明であり、参加者の安全を確保することが困難なためです。来年度は盛大に開催されることを祈りたいものです。なお、サークル活動や日頃制作した作品の展示をご希望される方は、公民館までご連絡ください。

## 長元坊 チョウゲンボウ

さて、いきなり問題です。左記は松本城周辺で見られる木々です。何と読みますか?

- あ. 木瓜      い. 花海棠
- う. 白雲木    え. 山法師
- お. 辛夷      か. 槐
- き. 科の木    く. 百日紅
- け. 満天星躑躅
- こ. 木大角豆

次の1〜5番は樹木の種類です。①何と読みますか?また、②通称は何と呼ばれているでしょう?いずれも松本城周辺に見られる樹木の名前です。超々難問ですよ。

- 一. 花園衝羽根空木
  - 二. 紫丁香花
  - 三. 夏椿
  - 四. 鈴懸の木
  - 五. 一つ葉たごの木
- 今年コロナウイルスに振り回され、春のお花見も出来ず、新緑に浸る事も出

来ませんでした。また、7月は毎日のように雨が降り、あちこちで災害が発生しました。8月に入りやっと梅雨も明けましたが、短い夏となりそうです。そんな中でも撓に実を付けた木々もあり、実りの秋がすぐそこまで来ていることを感じさせます。

最後にクイズの答えです。

- あ. ボケ      い. ハナカイドウ
- う. ハクウンボク    え. ヤマボウシ
- お. コブシ      か. エンジュ
- お. シナノキ      く. サルスベリ
- け. ドウダンツツジ
- こ. キササゲ
- 一. ①ハナゾノツクバネウツギ    ②アベリア
- 二. ①ムラサキハシドイ    ②ライラック
- 三. ①ナツツバキ    ②サラソウジュ
- 四. ①スズカケノキ    ②プラタナス
- 五. ①ヒトツバタゴノキ    ②ナンジャマンジャ

