

## 1 活動名

- ア 中核市移行について（八戸市）
- イ 連携中枢都市圏構想に係る取り組みについて（八戸市）
- ウ 災害時及び災害に備えた取り組みについて（福島市）
- エ BRT と自動運転について（日立市）

## 2 調査の目的

- (1) 本市における課題  
「中核市移行への検討」及び中核市移行に伴う「連携中枢都市圏の形成」、大規模地震発生時の備え、次世代交通への取り組み
- (2) 調査の必要性  
「中核市移行への検討」及び中核市移行に伴う「連携中枢都市圏の形成」、大規模地震発生時の備え、次世代交通への取り組みに向けた施策の検討
- (3) 調査項目  
中核市移行について  
連携中枢都市圏構想に係る取り組みについて  
災害時及び災害に備えた取り組みについて  
BRT と自動運転について

## 3 調査地選定理由

- (1) 八戸市  
中核市移行要件が 20 万人となって移行した先進市であり、連携中枢都市圏を形成し取り組みが活発
- (2) 福島市  
東日本大震災の被災地であり、ドローンを使った防災対策先進地
- (3) 日立市  
BRT、自動運転の先進地

## 4 調査結果及び成果・所感等

- (1) 実施日 平成 30 年 11 月 7 日～9 日
- (2) 出席者 7 名 青木豊子、芝山稔、上條温、草間錦也、青木崇、井口司朗、川久保文良
- (3) 八戸市（平成 30 年 11 月 7 日）
  - ア 中核市移行について
  - イ 連携中枢都市圏構想に係る取り組みについて  
詳細別紙
- (4) 福島市（平成 30 年 11 月 8 日）
  - ウ 災害時及び災害に備えた取り組みについて  
詳細別紙
- (5) 日立市（平成 30 年 11 月 9 日）
  - エ BRT と自動運転について  
詳細別紙

## 5 政務活動費

(1) 使途項目 調査旅費

(2) 支出額 559,300 円

(日当 9,000 円、宿泊費 29,600 円、交通費 41,300 円)×7 人

—以 上—