【陸 輸】

1401 JR松本駅乗客の状況

(単位 人)

| 年度 | 総 | 数 | 普通 | 通客 | 定期客 | | |
|----|-------------|---------|-------------|--------|-------------|---------|--|
| 十段 | 乗客数 | 一日当たり | 乗客数 | 一日当たり | 乗客数 | 一日当たり | |
| 30 | 6, 082, 191 | 16, 663 | 2, 879, 253 | 7, 888 | 3, 202, 938 | 8, 775 | |
| 元 | 5, 922, 799 | 16, 182 | 2, 674, 194 | 7, 306 | 3, 248, 605 | 8,875 | |
| 2 | 4, 130, 046 | 11, 315 | 1, 215, 768 | 3, 330 | 2, 914, 278 | 7, 984_ | |

注 乗車人員の計算基礎は、乗車券の発売枚数(発券ベース)で算出してあります。

1402 私鉄松本市内各駅乗降客の状況

(単位 千人)

| 年度 | 総 数 | | | 松本駅 西松本駅 | | 渚駅 | | 信濃荒井駅 | | 大庭駅 | | 下新駅 | | | | |
|----|-----------|-----------|----|----------|-----|-------------|-----|-------|----|-----|-----|---------|-----|-----------|-----|------|
| | 乗 | 客 | 降 | :客 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 |
| 30 | 1 | , 714 |] | , 714 | 779 | 627 | 16 | 15 | 27 | 26 | 16 | 14 | 48 | 87 | 21 | 35 |
| 元 | 1 | , 750 |] | , 750 | 801 | 646 | 16 | 18 | 26 | 29 | 15 | 15 | 47 | 88 | 20 | 33 |
| 2 | 1 | , 124 |] | , 124 | 507 | 406 | 8 | 9 | 18 | 20 | 11 | 12 | 36 | 61 | 14 | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年度 | 北親 松本大 | 新・ 学前駅 | 新村 | 寸駅 | 三清 | | 森口 | □駅 | 下語 | 島駅 | 波目 | 田駅 | 渕亙 | 東駅 | 新島 | 々駅 |
| 年度 | | | 新 | 寸駅 降 | 三海乗 | 帯駅 降 | 森印乗 | 駅降 | 下原 | 島駅降 | 波目乗 | 田駅 降 | 渕列乗 | 東駅 降 | 新島乗 | 々駅 降 |
| 年度 | 松本大 | 学前駅 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 松本大乗 | 学前駅降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 |

[➡] アルピコ交通(株)

1403 私営バス運輸状況

| 年度 | 実車走行キロ | 運行回数 | 乗車人員 | 運送収入 |
|----|--------|------|--------|----------|
| | 千km | 千回 | 千人 | 千円 |
| 30 | 1, 340 | 162 | 2,713 | 677, 601 |
| 元 | 1, 339 | 161 | 2, 528 | 644, 389 |
| 2 | 1, 305 | 160 | 1,635 | 637, 071 |

[→] アルピコ交通(株)

1404 市営バス等運輸状況

(1) タウンスニーカー

| 年度 | 北コース | 東コース | 南コース | 西コース | 計 |
|----|---------|----------|---------|---------|----------|
| | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 30 | 78, 399 | 175, 091 | 60, 391 | 58, 533 | 372, 414 |
| 元 | 89, 377 | 169, 009 | 62, 319 | 60, 346 | 381, 051 |
| 2 | 33, 857 | 108, 319 | 42, 301 | 40, 296 | 224, 773 |

(2) 西部地域コミュニティバス

| (=/ H F(* C 5 | | | | | | |
|---------------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 年度 | A線 | B線 | C線 | D線 | E線 | 計 |
| 一大人 | 島内・新村線 | 新村・平田線 | 梓川・波田線 | 今井・村井線 | 平田・波田線 | PΙ |
| | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 30 | 8, 920 | 8, 263 | 15, 651 | 24, 606 | 5, 533 | 62, 973 |
| 元 | 7, 994 | 7, 573 | 15, 428 | 23, 429 | 5, 822 | 60, 246 |
| 2 | 5, 638 | 5, 909 | 12, 882 | 20, 824 | 6, 285 | 51, 538 |

(3) 市営バス・四賀地域バス

| 年度 | 四賀線 | 奈川線 | 四賀地域バス | |
|----|---------|---------|---------|--|
| | 人 | 人 | 人 | |
| 30 | 11, 449 | 12, 405 | 10, 439 | |
| 元 | 9, 689 | 11, 512 | 10, 632 | |
| 2 | 17,671 | 7, 781 | | |

(4) 地域バス

| (-/ | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|---------|--------|------------|
| 年度 | 波田循環バス | ほしみ線 | 中山線 | 入山辺線 | 浅間・大村線 | 島内川東乗合タクシー |
| | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 30 | 1,860 | 8, 223 | 9, 689 | 10, 269 | 1,366 | _ |
| 元 | 2, 161 | 8, 945 | 8, 344 | 10, 288 | 2, 763 | _ |
| 2 | 1, 166 | 7, 631 | 6, 517 | 8, 286 | 3, 038 | 411_ |

※運行開始年月:ほしみ線 H28.11月、中山線 H29.1月、入山辺線 H29.4、浅間・大村線 H30.10月 島内川東乗合タクシー R2.4月

☆ 公共交通・渋滞対策課(令和3年度:公共交通課)

1405 JR 南松本駅貨物取扱状況

| (1 |) 貨物発着数量 | 里 | | | | (単位 t) |
|----|----------|----------|---------|-------------|---------|-------------|
| 年度 | | 発送 | | | 到着 | |
| 十茂 | 総数 | コンテナ | 車扱 | 総数 | コンテナ | 車扱 |
| 30 | 243, 429 | 145, 785 | 97, 644 | 1, 123, 453 | 90, 635 | 1, 032, 818 |
| 元 | 239, 465 | 146, 765 | 92, 700 | 1, 102, 718 | 82, 825 | 1,019,893 |
| 2 | 207, 695 | 118, 215 | 89, 480 | 1, 055, 273 | 76, 895 | 978, 378 |

注 貨車の運賃計算トン数によるので、実質量とは多少の相違があります。

| | (2) 品 | ョ目別貨物 | 物発着数量 | Ļ | | | | | | (単位 t) |
|------|--------|-------|---------------|---|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|
| , | | 区分 | | | | 発送 | | | 到着 | |
| | | 色刀 | | | 30年度 | 元年度 | 2年度 | 30年度 | 元年度 | 2年度 |
| | | 総数 | | | 243, 429 | 239, 465 | 207, 695 | 1, 123, 453 | 1, 102, 718 | 1, 055, 273 |
| | | 米 | | 殼 | | | | | | |
| 農 | 産 | 品生 | 野 | 菜 | | | | | | |
| Æ | /生 | 飼 | | 料 | | | | | | |
| | | そ | \mathcal{O} | 他 | | | | | | |
| 林 | 産 | 品木 | | 材 | | | | | | |
| -11- | /王 | そ | \mathcal{O} | 他 | | | | | | |
| 水 | | 産 | | 品 | | | | | | |
| 鉱 | | 産 | | 品 | | | | | | |
| | | 鉄 | | 鋼 | | | | | | |
| 金属 | 機械工 | 業品機 | | 器 | | | | | | |
| | ,,,,,, | 自 | 動 | 車 | | | | | | |
| | | 鉄 | 道車 | 両 | 97, 644 | 92, 700 | 89, 480 | | | |
| | | 肥 | | 料 | | | | | | |
| | | 石 | | 油 | | | | 1, 032, 818 | 1, 019, 893 | 978, 378 |
| 化: | 学工業 | き品と | メン | F | | | | | | |
| , – | • . | ガ | ラス製 | 밆 | | | | | | |
| | | プ | ロパ | ン | | | | | | |
| | | 化 | 学薬 | 品 | | | | | | |
| 繊 | 維工業 | ₹ □□ | 及び紙集 | | | | | | | |
| | | 繊 | 維製 | 品 | | | | | | |
| 食 | 料工業 | ÷ 00 | 料工業 | | | | | | | |
| | | 酒 | 及びビ- | | | | | | | |
| そ | 0) | 他二 | 工 業 | 品 | | | | | | |
| 混 | | | | 載 | | | | | | |
| コ | ン | | テ | ナ | 145, 785 | 146, 765 | 118, 215 | 90, 635 | 82, 825 | 76, 895 |

JR貨物 南松本駅

(単位 台)

| 年度 | 通過車両総数 | 1日平均車両数 |
|----|-------------|---------|
| 30 | 7, 126, 577 | 19, 525 |
| 元 | 7, 004, 334 | 19, 138 |
| 2 | 5, 509, 418 | 15, 094 |

[➡] 中日本高速道路株式会社 八王子支社

【空 輸】

1407 県営松本空港利用状況

| 路線 | 項目 | 30年度 | | 元年度 | | 2年度 | |
|---------------|-----|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 松本一伊丹 | 便数 | 62 | 便 | 60 | 便 | 62 | 便 |
| ERJ170、ERJ190 | 利用者 | 3, 771 | 人 | 3,831 | 人 | 1,051 | 人 |
| | 利用率 | 79 | % | 83 | % | 22 | % |
| 松本-福岡 | 便数 | 1, 436 | 便 | 1, 431 | 便 | 1,055 | 便 |
| ERJ170、ERJ175 | 利用者 | 78, 947 | 人 | 77, 332 | 人 | 37, 329 | 人 |
| | 利用率 | 67 | % | 67 | % | 43 | % |
| 松本-札幌(新千歳空港) | 便数 | 711 | 便 | 712 | 便 | 489 | 便 |
| ERJ170、ERJ175 | 利用者 | 43, 965 | 人 | 43, 363 | 人 | 18, 607 | 人 |
| | 利用率 | 74 | % | 74 | % | 47 | <u>%</u> 便 |
| 松本-札幌(丘珠空港) | 便数 | 48 | 便 | 149 | 便 | 84 | |
| ERJ170、ERJ175 | 利用者 | 2, 616 | 人 | 8, 195 | 人 | 2,976 | 人 |
| | 利用率 | 65 | % | 66 | % | 43 | <u>%</u> |
| 松本一神戸 | 便数 | - | 便 | 300 | 便 | 514 | 便 |
| ERJ170、ERJ175 | 利用者 | _ | 人 | 15, 608 | 人 | 14, 063 | 人 |
| | 利用率 | - | % | 65 | % | 33 | % |
| 国内チャーター | 便数 | 127 | 便 | 127 | 便 | 40 | 便 |
| ERJ170、ERJ175 | 利用者 | 7, 126 | 人 | 6, 724 | 人 | 1, 964 | 人 |
| | 利用率 | 67 | <u>%</u> | 63 | <u>%</u> | 59 | % |
| 国際チャーター | 便数 | 35 | 便 | 44 | 便 | _ | 便 |
| | 利用者 | 1, 351 | 人 | 1, 983 | 人 | _ | 人 |
| | 利用率 | 55 | <u>%</u> | 55 | <u>%</u> | - | % |
| ∧ ∋i | 便数 | 2, 419 | 便 | 2, 523 | 便 | 2, 244 | 便 |
| 合 計 | 利用者 | 137, 776 | 人 | 141, 428 | 人 | 75, 990 | 人 |
| | 利用率 | 69 | % | 68 | % | 41 | % |

[➡] 長野県松本空港管理事務所

注 松本-伊丹線は、8月1日から8月31日までの運航です。

注 松本-札幌(丘珠)線は、令和2年8月6日~8月18日、9月1日~9月7日、 10日、13日、9月15日~10月4日の運航です。(令和2年度)

注 松本-神戸線は、令和元年10月27日から新規就航した定期便です。

【自動車登録】

1408 車両登録台数

各年3月31日現在(単位 台)

| 年》 | 年次 総数 | 乗月 | 用車 | 貨物自動車 | バス | 三輪車 | 特種車 | その他 |
|-------|----------|---------|-----|---------|-----|-----|--------|---------|
| 年次 総数 | 心致 | 自家用 | 営業用 | | | 二粣早 | 村性早 | その他 |
| 元 | 114, 755 | 87, 850 | 461 | 14, 264 | 558 | 1 | 2, 466 | 9, 155 |
| 2 | 114, 705 | 87,812 | 429 | 14, 200 | 554 | 1 | 2, 505 | 9, 204 |
| 3 | 114, 522 | 87, 790 | 393 | 14, 131 | 554 | 1 | 2, 537 | 9, 116 |

⇒ 中信県税事務所

- 注 (1)松本市分の登録台数です。
 - (2)30年次から県の統計が変更になり台数が増加しました。

1409 軽自動車登録台数

各年5月31日現在(単位 台)

| 年次 | 総数 | 四輪車 | | | 三輪車 |
|-------|----------|---------|---------|---------|------|
| | | 小計 | 乗用車 | 貨物車 | |
| 元 | 102, 017 | 80, 231 | 57, 662 | 22, 569 | 4 |
| 2 | 102, 429 | 81, 059 | 58, 507 | 22, 552 | 4 |
| 3 | 103, 391 | 82, 093 | 59, 420 | 22, 673 | 4 |
| 年次 | 二輪車 | | | 小型特殊車 | 特殊車 |
| | 小計 | 250cc超 | 250cc以下 | 小至付外里 | 付7本里 |
| 元 | 6, 686 | 3, 445 | 3, 241 | 3, 843 | 2 |
| 2 | 6, 717 | 3, 458 | 3, 259 | 3, 839 | 2 |
| 3 | 6, 892 | 3, 499 | 3, 393 | 3, 921 | 2 |
| 年次 | 原動機付自転車 | | | | |
| | 小計 | 50cc以下 | 90cc以下 | 125cc以下 | ミニカー |
| 元 | 11, 251 | 8, 850 | 790 | 1, 474 | 137 |
| 2 | 10, 808 | 8, 351 | 790 | 1,530 | 137 |
| 3 | 10, 479 | 7, 938 | 781 | 1,623 | 137 |

→ 市民税課

- 注(1)「小型特殊車」とはエンジンの総排気量1,500cc 以下、 最高速度毎時15kmの耕耘機類のものです。
 - (2)「特殊車」とは雪上車のことです。