

松本市都市計画マスタープラン全体構想 前回会議からの主な修正内容
(上位計画・関連計画等との整合を図った箇所等)

項目 【該当ページ】 (別冊1資料)	修正内容	修正理由
第1-1- 【P2】 計画の位置づけ	計画体系上の位置づけに将来の都市像を追記	松本市総合計画(以下、総合計画)との整合
第2-1- 【p5】 人口	令和2年国勢調査の速報値数値を追記	最新データに修正
第2-2 【p7~】 都市づくりの課題	現況と対応の方向性に分けて記載内容を整理	分かり易さの向上 上位関連計画との整合 (グリーンインフラ、総合交通戦略等)
	課題項目や内容の一部整理・追加	
	内容を補足する図・表を追加	
第3-1 【p12】 将来都市像	目指すまちの姿を追加	総合計画との整合
	マスタープランの将来都市像の記載内容を整理	立地適正化計画との整合
第3-2 【p13~14】 都市づくりの基本方針	ゼロカーボンシティ、DX・デジタル化に関する記載(文章と概念図)を追加	総合計画に位置付けされた重点戦略(ゼロカーボンシティ、DX・デジタル化)との整合
第3-3- 【P16】 集約連携型都市構造モデル図	拠点づくりの強化(郊外部におけるコミュニティ拠点の配置)とネットワークの強化(複数の拠点的エリアが相互に連携)の考え方を概念図として再整理	分かり易さの向上
第3-3- 【P18】 基本的なまちづくりの方向性	まちづくりの方向性の説明を補完する図を追加	分かり易さの向上
第3-3- 【P19】 都市活動拠点	生活拠点・コミュニティ拠点の配置方針を再整理(生活拠点は役割や機能を考慮し、市街化区域内に配置)	拠点機能や誘導の実現手法を見据えた整理
	産業・研究拠点の配置見直し(IC周辺を削除)	総合計画(基本計画)や既存工業団地近接地へ優先的に誘導する方針等を反映

項目 【該当ページ】 (別冊資料)	修正内容	修正理由
第3-3- 【P19】 都市活動拠点	歴史・文化・観光拠点に沢渡駐車を追加	機能強化に伴う追加(観光拠点への中継拠点(ハブ)化)
第3-3- 【P20】 骨格的道路網	内環状線をまちなか幹線道路網に修正、役割に「歩行者優先エリアへの流入抑制」を追加	総合交通戦略(R3.8改定予定)との整合(内環状線構想の見直し)
	整備方針に記載のあった具体箇所を削除	都市構造への具体箇所の記載がそぐわないため
第3-3- 【P23】 将来都市構造図	内環状線をまちなか幹線道路網として表現	総合交通戦略(R3.8改定予定)との整合
第3-3- 【P24】 将来人口	将来人口に関する項目を追加	総合計画(人口ビジョン)や立地適正化計画との整合
第3-4 【P25~】 分野別の都市整備の方針	現況と課題(対応の方向性)に分けて記載内容を整理	分かり易さの向上
第3-4-4-1 【P25~】 土地利用方針	複合業務地区に松本駅周辺以外の都市機能誘導区域(商業系用途以外)を追加	立地適正化計画との整合
	健康・スポーツ地区の範囲を見直し(既存スポーツ施設が立地する範囲を対象とすることを追記、着色範囲を修正)	計画の具体性(計画の具体化までは、現況施設の立地する範囲を基本とする)
	複合産業地区の範囲を見直し(IC周辺を削除)	都市活動拠(点産業・研究拠点)の見直しに伴うもの
	複合産業地区の方針として、「計画的な産業基盤整備」の記載を削除	総合計画との整合(行政主導の団地整備ではなく民間事業者との連携を基本と考えるため)
第3-4-4-1 【P29】 課題に応じた土地利用方針	まちづくりのビジョン(三の丸エリア内)作成や公共空間(道路、河川、広場等)の民間利活用の推進を追記	総合計画(基本計画)との整合

項目 【該当ページ】 (別冊資料)	修正内容	修正理由
第3-4-4-2 【P32】 交通体系の方針 現況と課題	自動運転等の新たな技術導入に対する対応、持続可能な公共交通体制の構築について追記	総合計画(基本計画)、総合交通戦略との整合
第3-4-4-2 【P33】 交通 - 基本方針	方針1において、「通過車両を幹線道路網に迂回させ、道路を人中心の空間として再構築する」を追記	総合計画(基本計画)、総合交通戦略との整合
第3-4-4-2 【P33】 交通 - 整備方針	道路ネットワークに、放射道路整備に関する整備方針(拠点間のアクセス性の向上等)を追記	立地適正化計画、総合交通戦略との整合
	歩行者・自転車ネットワークに、都市交通の主役としての自転車の位置づけや地域ニーズに応じた駐輪場の整備等を追記	総合計画(基本計画)、総合交通戦略との整合
第3-4-4-3 【P38】 公園緑地の方針 現況と課題	対応の方向性に、グリーンインフラに関する記述を追加	総合計画(基本計画)との整合
第3-4-4-3 【P39】 公園 - 整備方針	公園緑地の方針に、アルプス公園再整備に関する記述を追記	総合計画(基本計画)との整合
	緑のネットワークに、かわまちづくりに関する記述を追記	総合計画(基本計画)との整合
	緑化の推進に、グリーンインフラに関する記述を追加	総合計画(基本計画)との整合
第3-4-4-4 【P40,41】 上下水道 - 整備方針	上水道、下水道の表現について、一部修正	総合計画(基本計画)との整合
第3-4-4-5 【P43】 自然環境 - 整備方針	骨格となる自然環境の保全に、自然とのふれあい・交流を推進する記述を追記	総合計画(基本計画)との整合
	身近な丘陵地や里山の自然環境の保全に、森林の多面的機能が発揮される森林整備等の記述を追記	総合計画(基本計画)との整合

項目 【該当ページ】 (別冊資料)	修正内容	修正理由
第3-4-4-6 【P45】 景観-整備方針	歴史的な景観に、風格のあるまちなみの形成にむけた景観誘導や修景支援を追記	総合計画(基本計画)との整合
第3-5-5-1 【P50】 郊外部における地域コミュニティ維持-整備方針	郊外部における生活利便性の維持の整備方針として、コミュニティ拠点周辺における地区計画制度活用の方考え方を追記	考え方を明示
第3-5-5-2 【P51】 計画的な産業集積 - 現況と課題	観光客の動向について、内容を修正	新型コロナウイルスの状況を踏まえた内容に修正
第3-5-5-2 【P52】 計画的な産業集積 - 整備方針	工業の整備方針として、道路整備に伴う産業用地需要を見据えた受け皿確保や支援策等の充実を記載(IC周辺の産業集積に関する記述を削除)	総合計画(基本計画)や既存工業団地近接地へ優先的に誘導する方針等を反映