



移動・交通と気候変動の関係を探る

自然エネルギーネットまつもと

平島 安人（ひらしま やすひと：ひらさん）

今日のプログラム

- ▶ 情報提供：前回のおさらい、移動・交通と気候変動の関係
- ▶ 質疑応答
- ▶ グループ対話1：クルマ利用を減らすアイデア
- ▶ 全体共有
- ▶ グループ対話2：鎌田“ここが好き”、“ここは気になる”マップ作り
- ▶ 全体共有
- ▶ 今日の振り返り、まとめ

Tipping Points

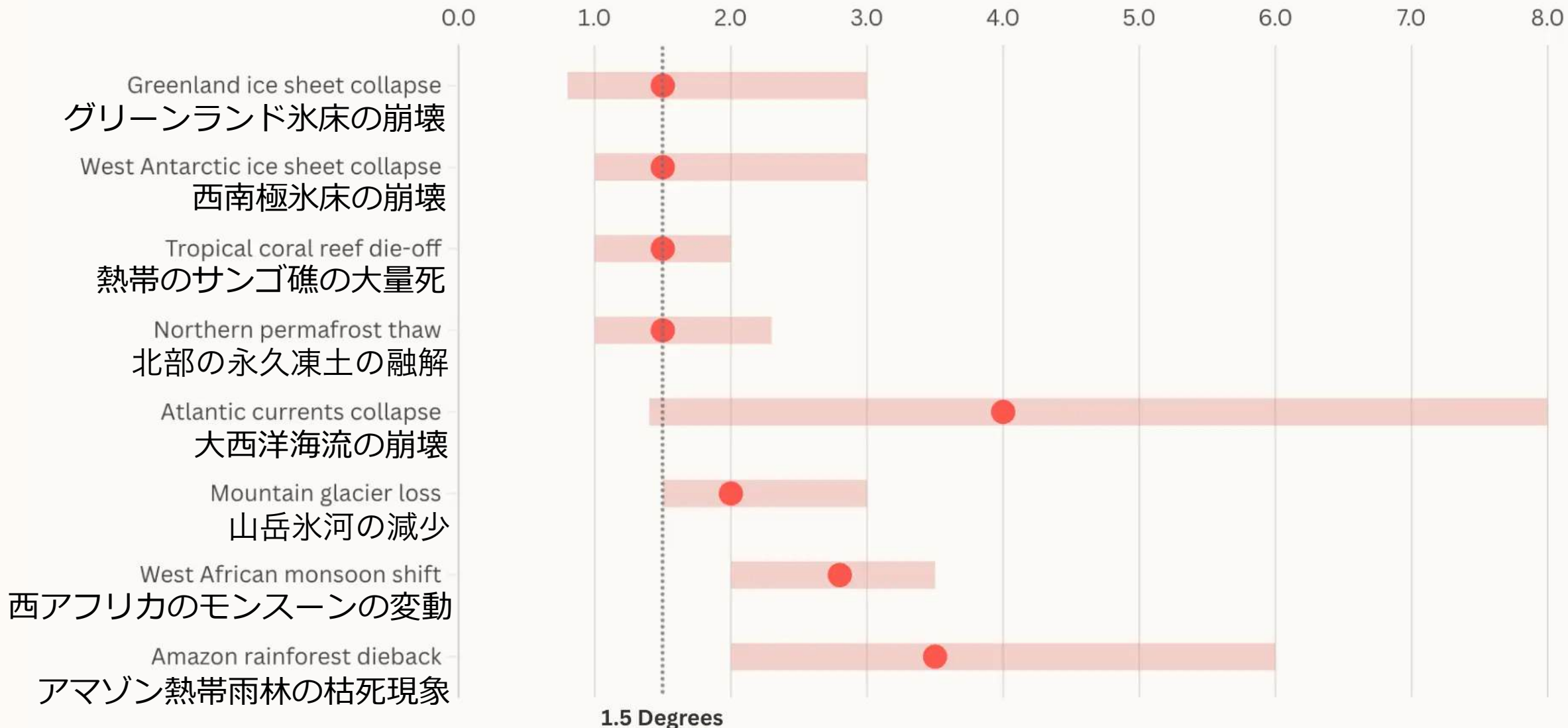
地球が主要なティッピングポイントを越える推定気温上昇値

Degrees C

Central Estimate

Low High

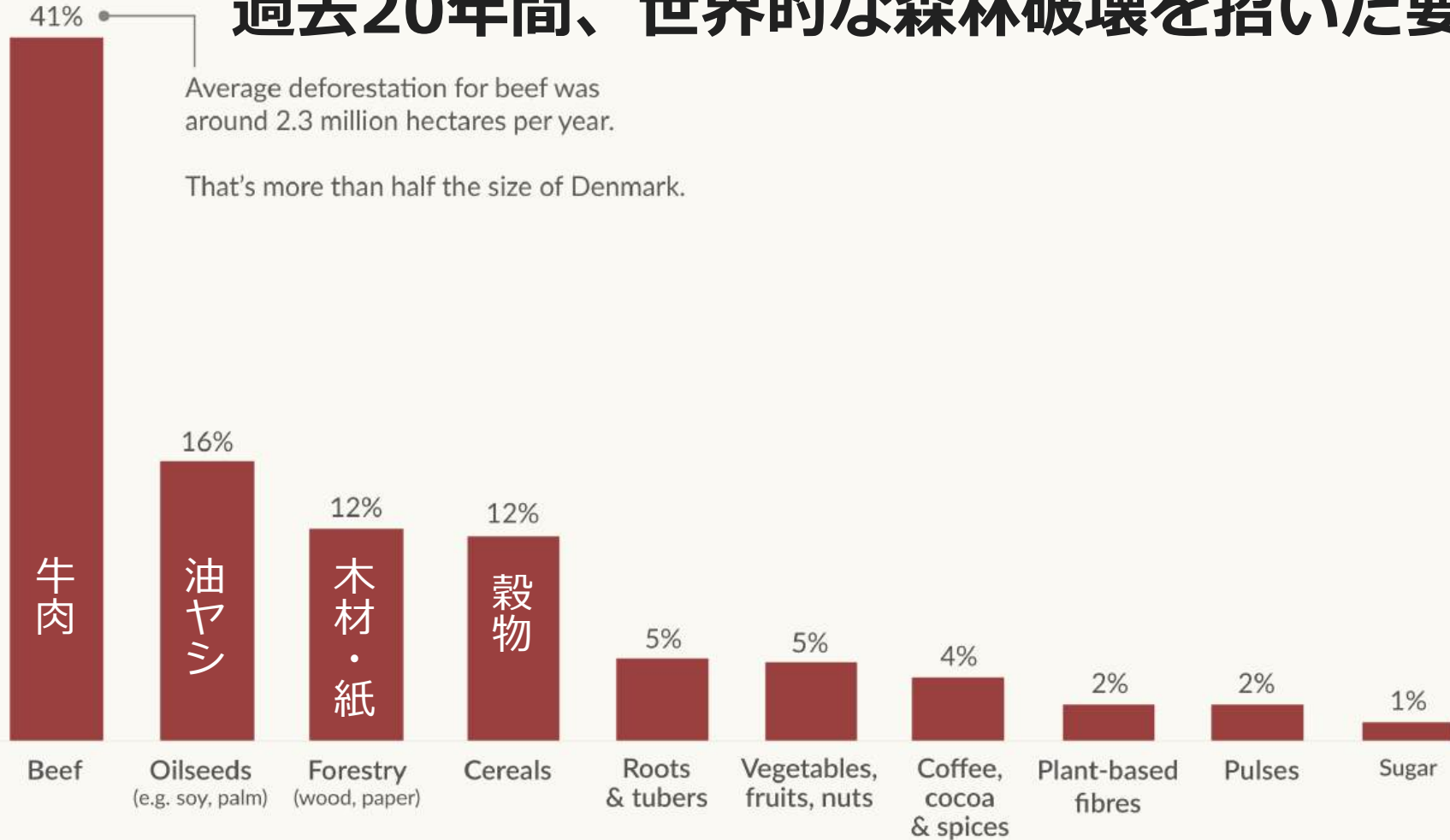
なぜ1.5℃目標？ → 1.5℃上昇によりいくつかのティッピングポイントを迎え、2℃でさらに増える



What drove global deforestation in the last two decades?

The world lost an average of 5.6 million hectares of forest to agriculture each year between 2001 and 2023. That totalled an area five times the size of the UK. Shown is the share attributed to the production of different products.

過去20年間、世界的な森林破壊を招いた要因



Note: Data covers deforestation linked to agricultural and forestry commodities, which account for approximately 90% of global deforestation. Native forest that is cleared for tree plantations is counted as deforestation ('Forestry').

Data source: Singh & Persson (2026). Global patterns of commodity-driven deforestation and associated carbon emissions. *Nature Food*.

ドローダウン：地球温暖化を逆転させる100の方法

順位	解決策	ジャンル	CO ₂ 削減量、GT
1	冷媒	資材	89.7
2	陸上風力発電	エネルギー	84.6
3	食料廃棄の削減	食	70.5
4	植物性食品が中心な食生活	食	66.1
5	熱帯林	土地利用	61.2
6	女児の教育機会	女性と女児	59.6
7	家族計画	女性と女児	59.6
8	ソーラーファーム	エネルギー	36.9
9	林間放牧	食	31.2
10	屋上ソーラー	エネルギー	24.6
11	環境再生型農業	食	23.2
12	温帯林	土地利用	22.6
13	泥炭地	土地利用	21.6
14	熱帯性の樹木作物	食	20.2
15	植林	土地利用	18.1

順位	解決策	ジャンル	CO ₂ 削減量、GT
16	環境保全型農業	食	17.4
17	間作林	食	17.2
18	地熱	エネルギー	16.6
19	管理放牧	食	16.3
20	原子力	エネルギー	16.1
21	クリーンな調理コンロ	食	15.8
22	洋上風力発電	エネルギー	14.1
23	農地再生	食	14.1
24	稲作法の改良	食	11.3
25	集光型太陽光発電	エネルギー	10.9
26	電気自動車	輸送	10.8
27	地域冷暖房	建物と都市	9.4
28	多層的アグロフォレストリー	食	9.3
29	波力と潮力	エネルギー	9.2
30	メタンダイジェスター	エネルギー	8.4

女兒の教育機会、家族計画と氣候変動

- 偶然でなく選択により子どもを持つ
- 貧困の世代間連鎖を断ち切り、人口増加を抑制
- IPAT恒等式：環境経済学における数式
$$\text{Impact} = \text{Population} \times \text{Affluence (豊かさ)} \times \text{Technology}$$
- I：人間が環境に及ぼす影響
人間の数、消費レベル、用いる技術の種類によって決まる
- 女性の自由と機会、基本的人権の認識の問題
※氣候変動対策として有効だから、ではなく
- 教育はレジリエンスも高める

移動と交通

社会や生活の成立に欠かせない

- 移動：目的 Why
- 交通：手段 How

移動をさらに分解すると

- 移動自体が目的
- 目的は別に存在、移動は手段

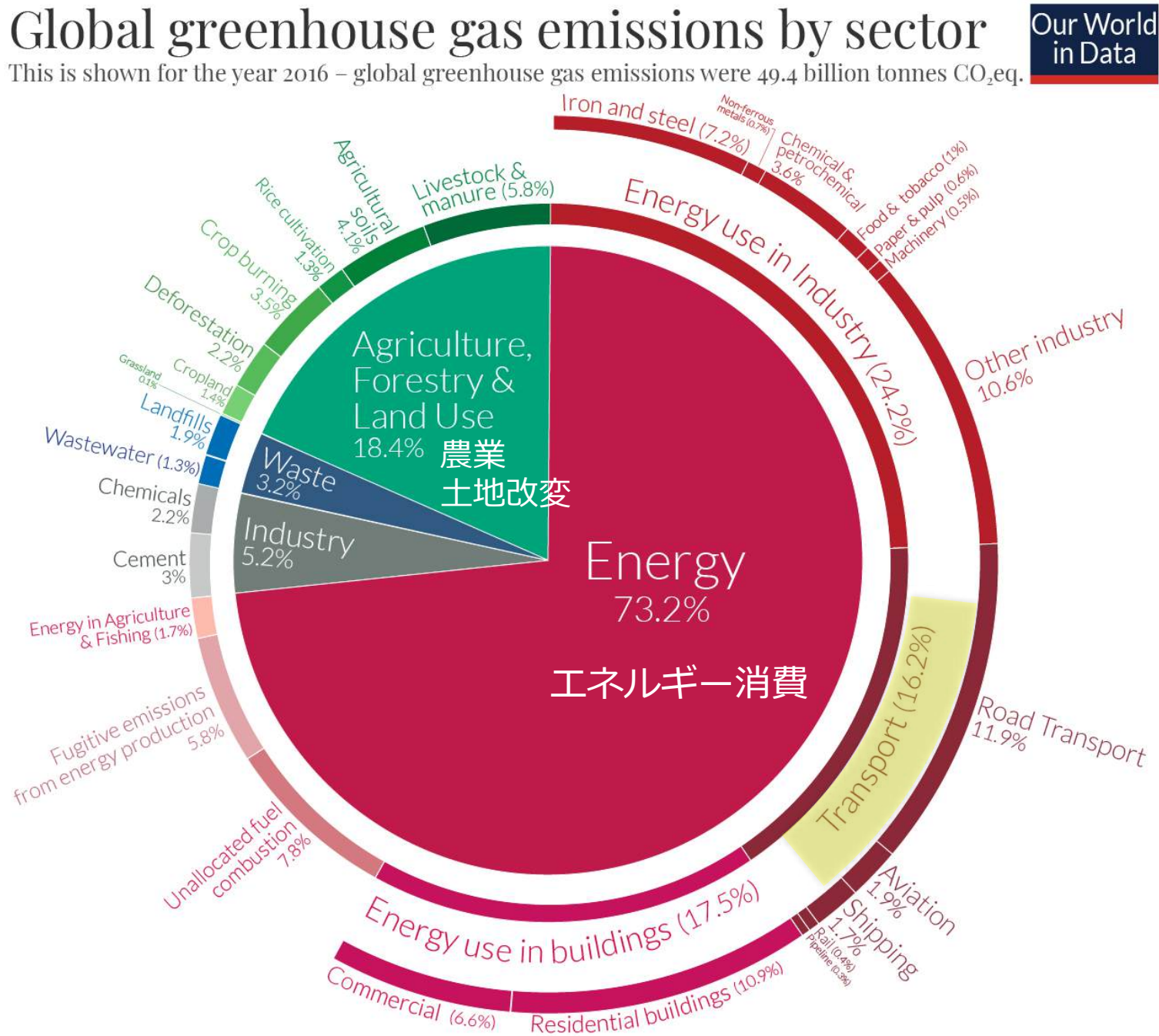
GHG排出内訳 (分野別)

運輸部門：16.2%

道路輸送：11.9%（運輸の73%）

自動車、トラック、大型貨物車、
オートバイ、バスなど、ガソリン
とディーゼルの燃焼による排出量
その60%は旅客、40%は貨物

道路輸送全体を電化し、
完全に再エネ化すれば、
GHGを11.9%削減できる

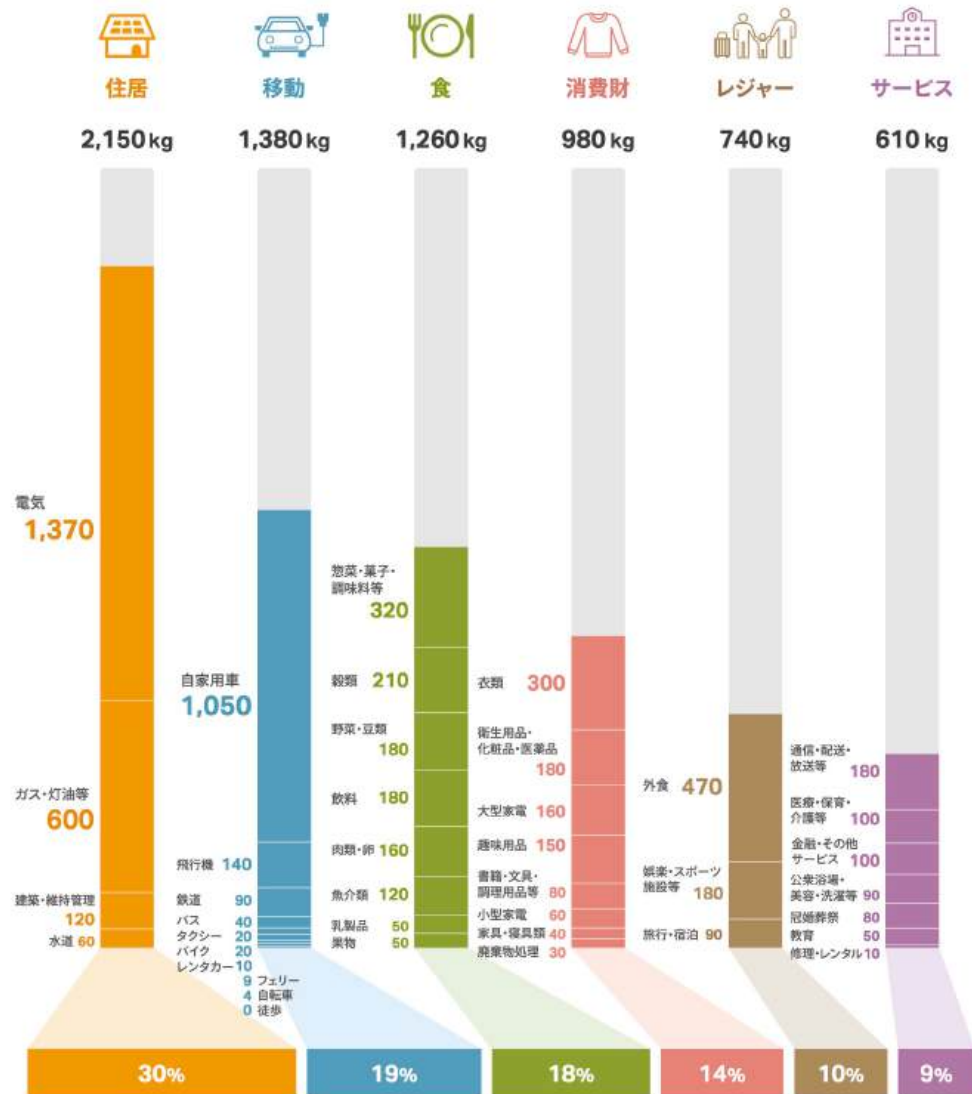


7,120
kgCO₂e

全国

1人1年あたりの家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e)

19%



分野別家計消費カーボンフットプリント (kgCO₂e/人/年)

脱炭素型ライフスタイル選択肢

全国

現状のカーボンフットプリント: 7,120 kg >> 2030年目標: 3,000 kg

1人1年あたりのカーボンフットプリント最大削減効果 (kgCO₂e/人/年)

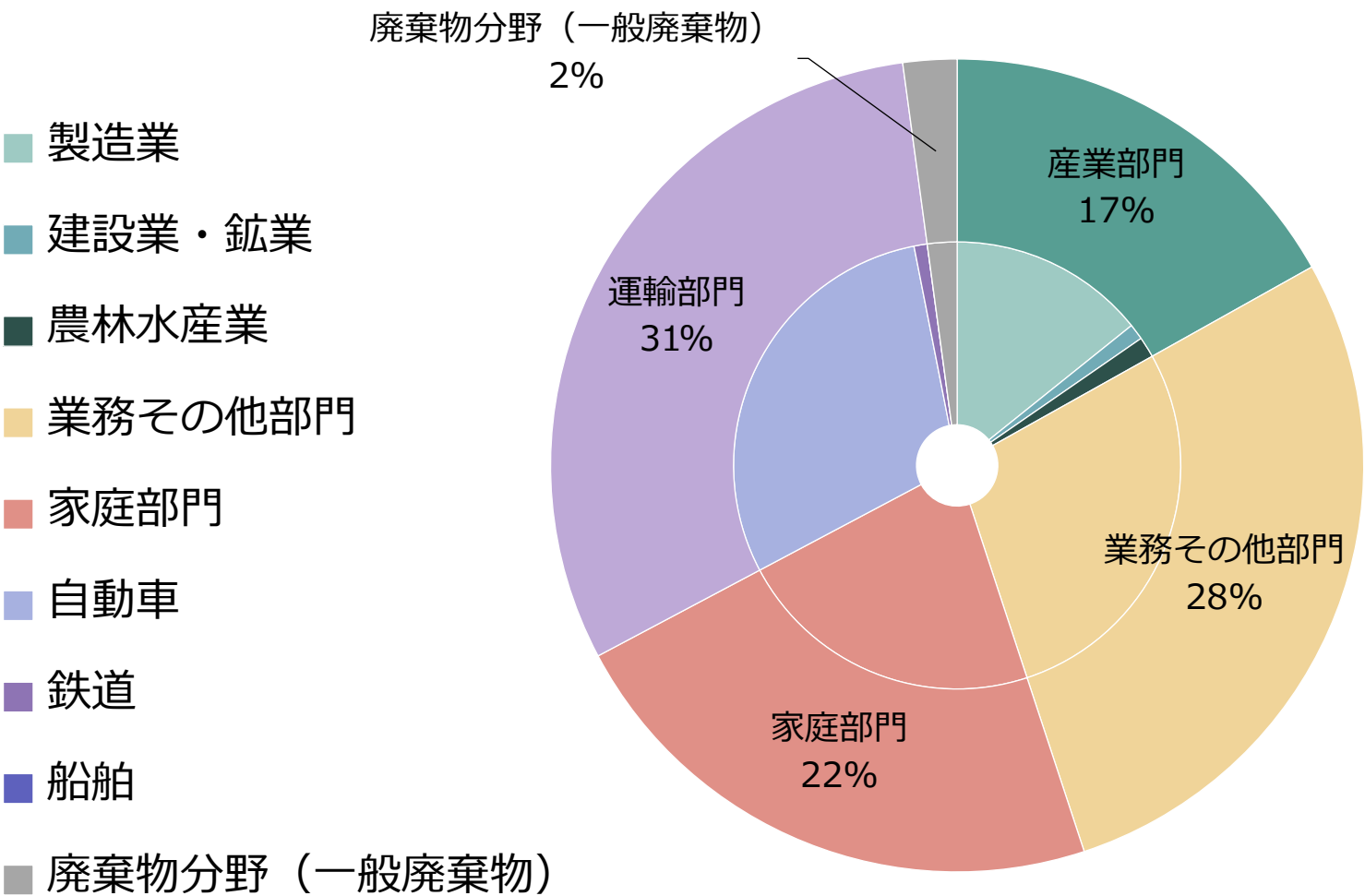
1人1年あたりの
カーボンフットプリント
削減目標

-4,120
kgCO₂e



松本市 部門・分野別CO₂排出量（2023年度）

松本市は運輸部門におけるCO₂排出割合が、世界や日本の平均に比べて多い → 排出を減らしたい



部門・分野	排出量 [千t- CO ₂]	構成比
合 計	1,428	100%
産業部門	241	17%
製造業	203	14%
建設業・鉱業	16	1%
農林水産業	21	2%
業務その他部門	401	28%
家庭部門	318	22%
運輸部門	437	31%
自動車	424	30%
旅客	229	16%
貨物	195	14%
鉄道	14	1%
船舶	0	0%
廃棄物分野（一般廃棄物）	31	2%

松本市

日本、長野県

面積: 979 km²

人口 (2020 年) : 233,161

これは、この都市に関する Google の排出量データのサンプルです。登録して詳細なデータを確認し、気候変動対策の策定に役立てましょう。

登録してアクセス

サンプル

建物のデータ



測定対象となる建物の総面積に占める割合 (%)



● 79% 住居施設 ● 9% オフィス ● 9% 店舗
● <1% ホテル ● 1% 病院 ● <1% 倉庫

25,600,000 m² | 建物の合計数: 158,000

サンプル

輸送活動



2023 ▼

合計移動回数に占める移動手段の割合



樹木エリア



Google の推定値

72%

樹木エリアの割合

[データを探索する](#)

サンプル

太陽光発電のポテンシャル



Google の推定値

1,030,000

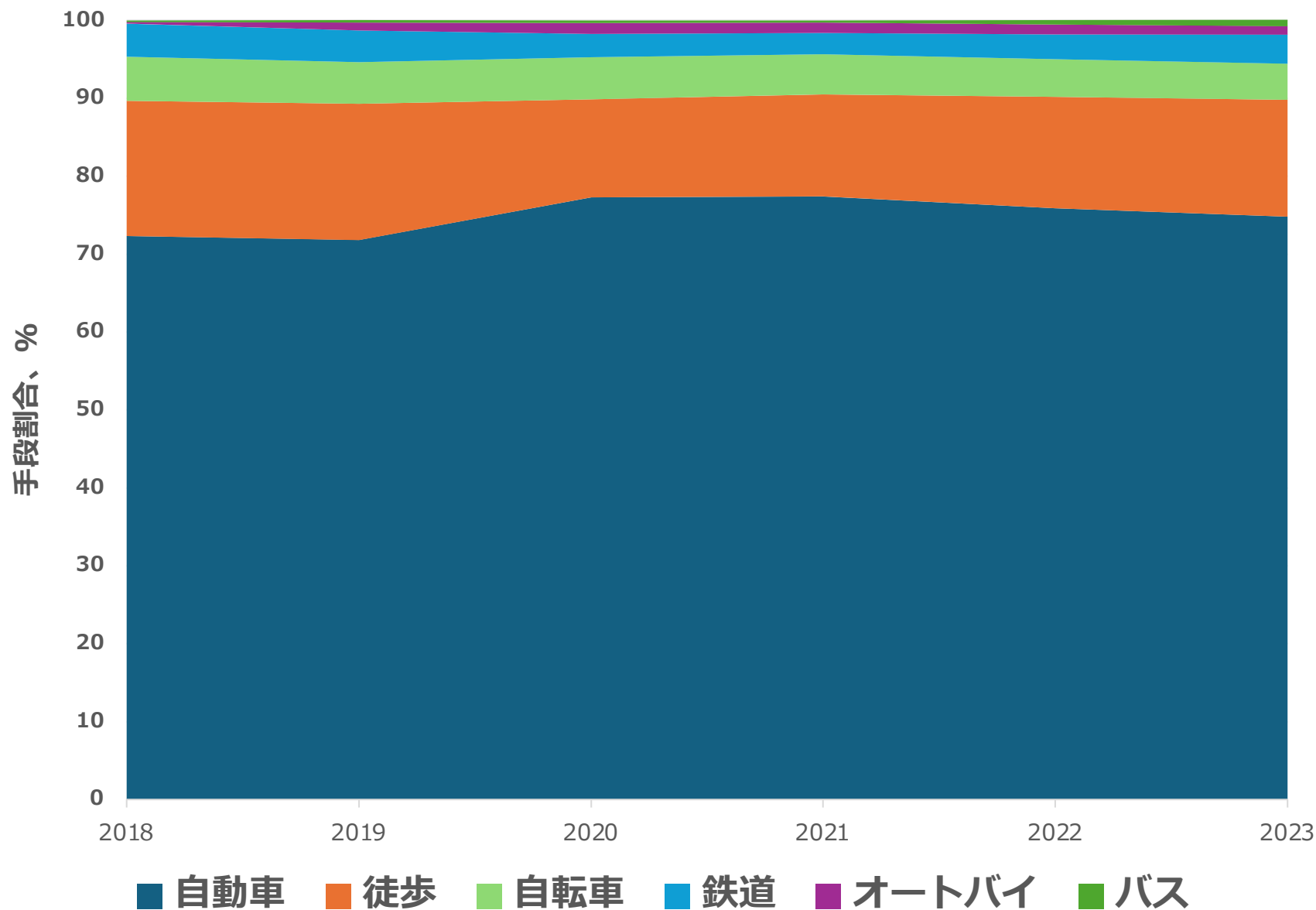
MWh AC/年 (エネルギー生成ポテンシャルの合計)

どのようにして
移動している？

コロナが転機？

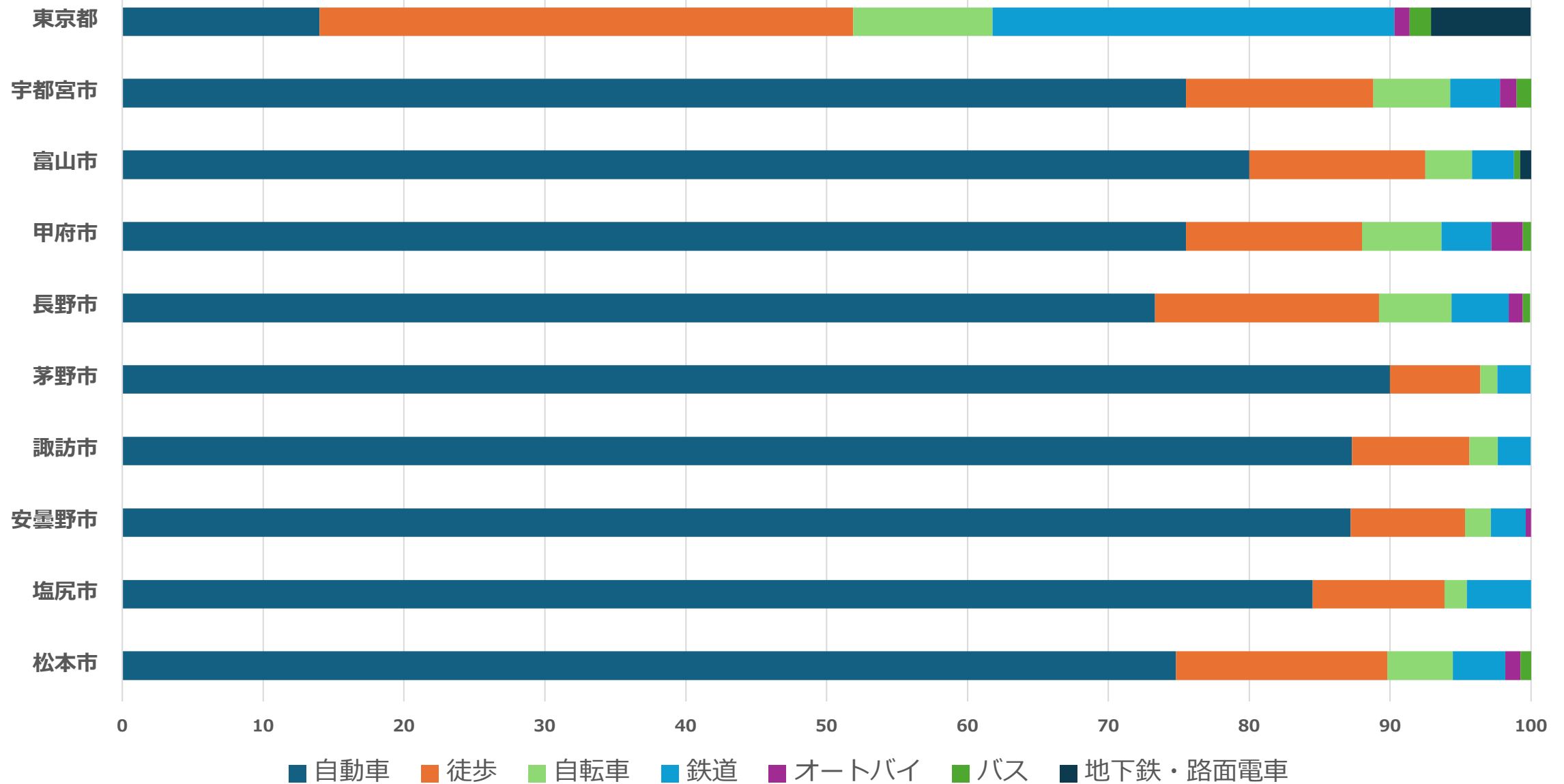
密を避けるクルマ利用が増え、
その状態が続いている？

合計移動回数に占める移動手段割合の推移（2018～2023）



都市別の移動手段割合（移動回数、2023年）

地域事情によりクルマ利用頻度は異なる

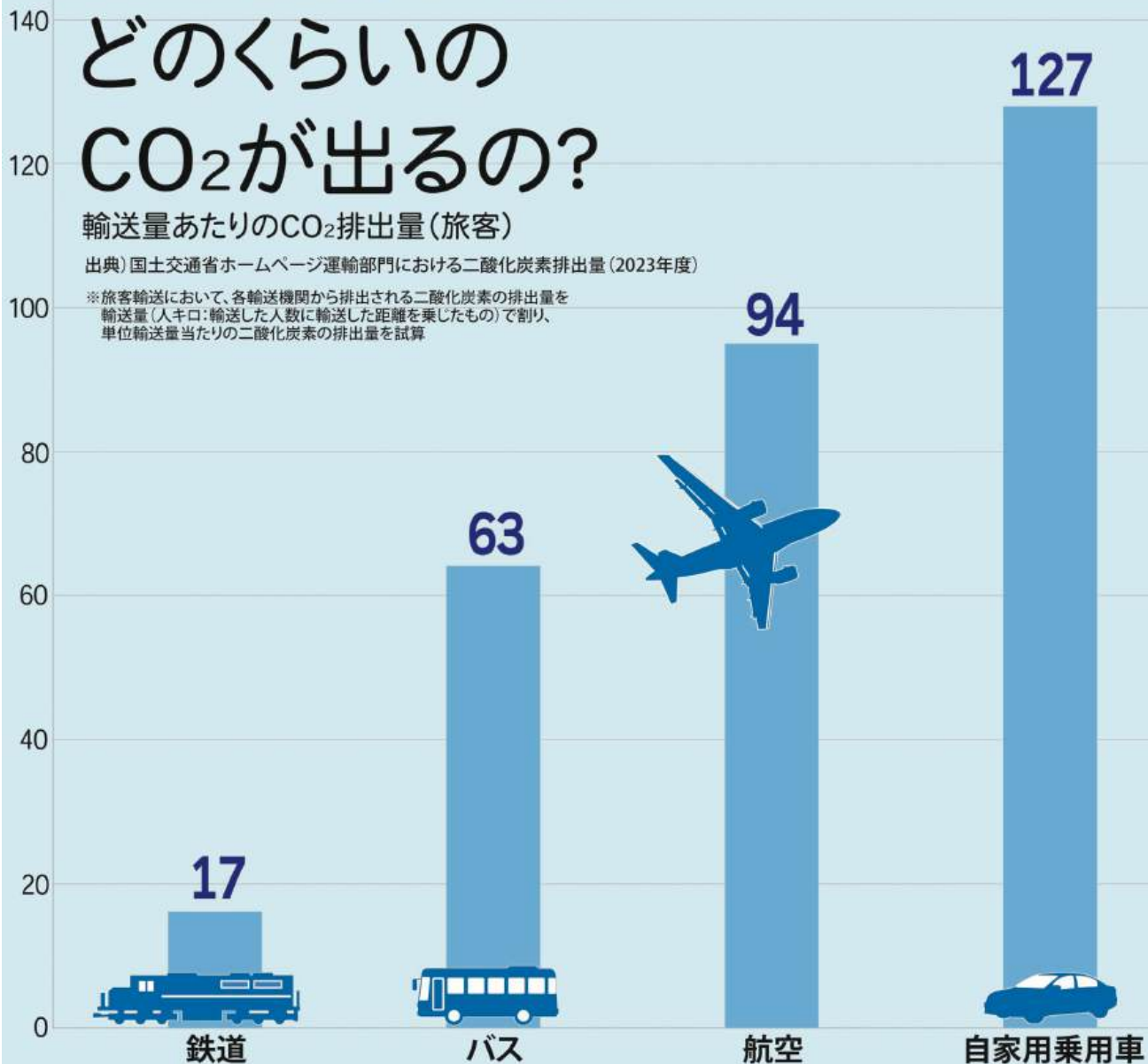


どの移動手段で どのくらいの CO₂が出るの？

輸送量あたりのCO₂排出量(旅客)

出典) 国土交通省ホームページ運輸部門における二酸化炭素排出量(2023年度)

※旅客輸送において、各輸送機関から排出される二酸化炭素の排出量を輸送量(人キロ:輸送した人数に輸送した距離を乗じたもの)で割り、単位輸送量当たりの二酸化炭素の排出量を試算



移動手段の 見直しでCO₂を削減

出所: 環境省『脱炭素につながる新しい豊かな暮らしの10年後』の関連資料より

エコドライブの
実施



年の節約金額

9,365円

年のCO₂削減効果

117.3kg-CO₂/台

5km未満は
クルマから自転車・
徒歩通勤に



年の節約金額

11,782円

年のCO₂削減効果

161.6kg-CO₂/人

5km以上の通勤も
月1日は
公共交通機関に



年のCO₂削減効果

35.1 kg-CO₂/人



交通・EV普及



サイクルツーリズムとは、
自転車を利用した観光を指します。

12 公共交通をもっと利用すれば、 もっと充実させられる!

- 公共交通とゼロカーボンがつながっていることを知ろう
- 公共交通の利用回数を月2回以上増やそう
- さらに利用を増やして公共交通機関の自動車のEV化を求めよう

13 電気自動車(EV・PHEV)で ゼロカーボン・ドライブ♪

- 市のEVカーシェア事業などを通じてEVを体験してみよう
- 自動車を買うし換える時にはEVを選択しよう
- 充電環境がまだ整わない人はハイブリッド車などエコカーを選択しよう

14 徒歩や自転車で移動を楽しもう♪

- 徒歩移動の魅力や効用を発見し、街歩きを楽しもう
- 個人所有の自転車だけでなくシェアサイクルを活用しよう
- サイクルツーリズムなど自転車を活用した街の魅力を広めよう

15 ゼロカーボンにつながるまちをつくろう!

- 移動に伴うCO₂排出量を把握しよう
- パーク&ライドなど自動車に頼らない移動手段を考えて実行しよう
- エコ通勤・通学にできるところから取り組もう

EVカーシェアリング

- 市役所本庁舎の敷地内に電気自動車（EV）を新たに2台配備
- 平日昼間は市職員が利用
- 平日夜間及び休日は市民が利用可能

いつも使いプラン

お得に
たくさん

月に1回以上使う方向け

利用料金15分毎 **220円**

たまに使いプランと比べて
利用料金が安く設定されています

最低利用料金※ **1,100円**

※1か月の利用料金が上記金額を下回る場合適用

たまに使いプラン

まずは
お試し!!

数ヶ月に1回程度しか使わない方向け

利用料金15分毎 **264円**

いつも使いプランと比べて
利用料金が高く設定されています

最低利用料金 なし



公共交通は本当に“公共”になっているか？

交通政策の大きな矛盾

～ 道路建設は公共、公共交通の運営は民間依存 ～

松本市の路線バスは2023/4/1から公設民営に

路線バスの3要素について市が責任をもつ

- 定義：公設民営バス = 市が制度設計し、民間事業者が運行
- 路線バスを「社会インフラ」と位置付け
- 市が、運行資金を担保し
- 重要な3要素（**ルート／バスダイヤ／運賃**）を設定する
- 市が強く関与して市民の足を確保 ＜**民間事業者経営からの転換**>
- 複数年協定で路線バス事業運営の安定化を図り、将来にわたって持続可能な交通サービスを提供



令和5年度から

- 松本市がエリア全体の路線や便数などを設計し、民間事業者が運営運行する「公設民営」での運行を開始
- 令和5年4月には、利用しやすく持続可能な公共交通網の整備に向けて、路線を再編
- 利用者アンケートや寄せられた意見をもとに、令和5年度は、2回のダイヤ改正を実施
- 引き続き、より便利で利用しやすくなるよう取り組みを推進

◆主な取り組み

駅直結！
ますます便利に

ぐるっとまっとバス
Gurutto Matsumoto

令和6年
3/16(土)から

一部路線の乗り場が松本バスターミナルから
松本駅(旧駅)に変わります！

信大横田循環線 浅間線 横田信大循環線 新浅間線



21 22 23

21 22 23

3/16(土)から
ダイヤが変わります！
詳細はコチラから



松本駅とバスのりばが直結！
電車・バスの乗換えがますます便利に！

松本市内
全てのバスで
運用中！

キャッシュレスで乗車ができます！

スマホ専用アプリ「チケットQR」
お支払いのスマホがざざざ！

まずは
ダウンロード
から

クレジットカード決済もスタートしました！

アプリのダウンロード不要
駅内外の観光客も利用しやすく

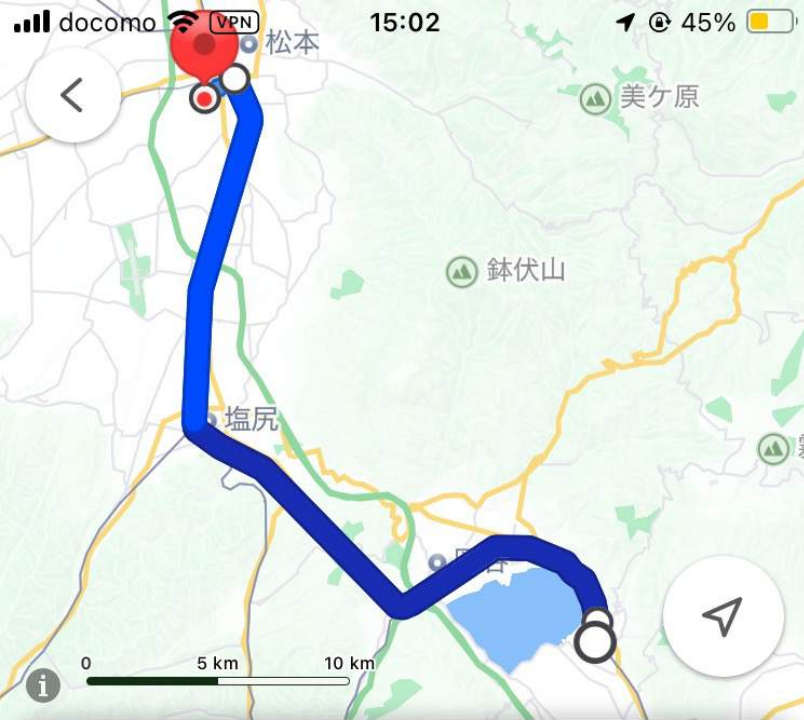
リップルマークの
付いたカードで
ご利用になれます。
※Master・Visa・JCB・Amex・Diners

※乗車料100円、残高100円以上、このほか利用、回数券、定期券は対応していません。
※200円以上の乗車料でご利用いただけます。※本人以上の名義の1枚で使えます。

【参考】 HP
実現計画
P53



松本市民の自動車での移動割合は、68.5%
路線バスなどの公共交通機関を使って「低炭素社会の実現」を目指しましょう！



2026年9月22日(火)
15:08 → 16:36(1時間28分)
616円(IC) 乗換0回 CO2排出量569g

○ 現在地 発 15:08

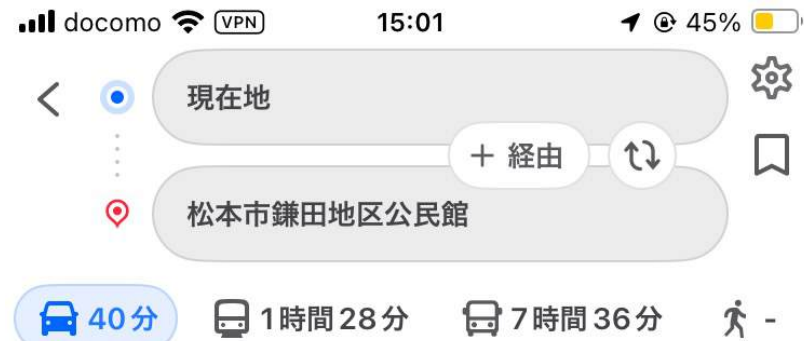
歩 駅入口まで 徒歩12分

出口
→ 改札(JR)

歩 駅構内の 徒歩3分

上諏訪

発 15:23 ▼



おすすめ 高速優先 一般優先

約1時間15分

CO2排出量 5.5kg

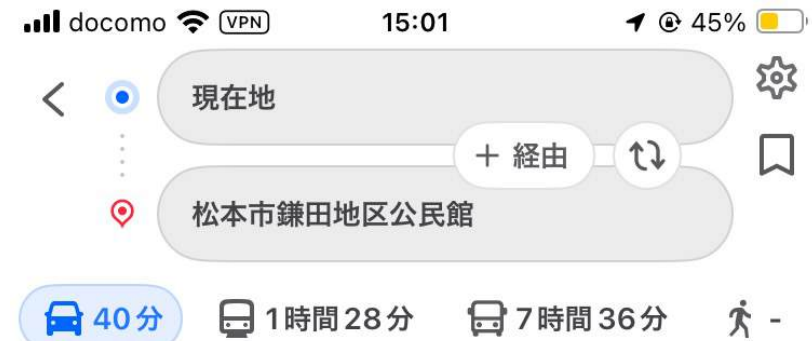
9/22 15:00 → 16:16

日時変更 ▼

35.5km • 0円

ルート詳細

ナビ開始



おすすめ 高速優先 一般優先

約40分

CO2排出量 5.7kg

9/22 15:00 → 15:41

日時変更 ▼

38.9km • 970円

ETCについて

ルート詳細

ナビ開始

公共交通機関を使わずクルマ移動すると何が起きる？

交通手段ごとの二酸化炭素排出原単位を用いて、CO₂排出量を計算しました

- クルマ：0.147 kg-CO₂/人・km
電車：0.019 kg-CO₂/人・km、バス：0.051 kg-CO₂/人・km
- 出典：環境省資料（<https://www.env.go.jp/content/900445318.pdf>）

移動距離（往復）とCO₂排出量

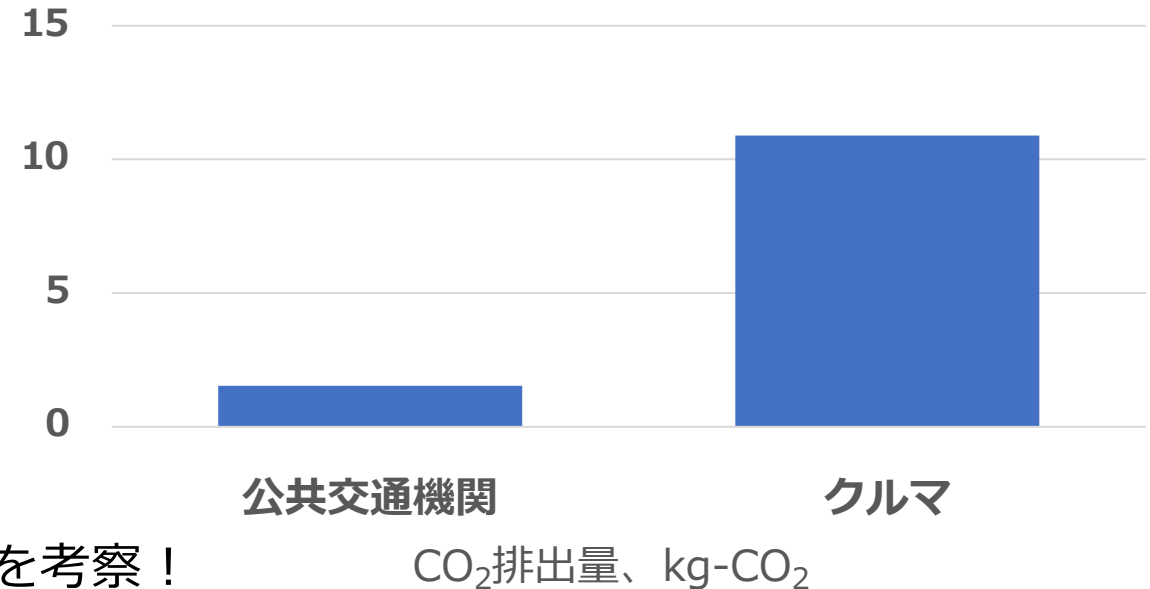
- **公共交通機関** **1.53** kg-CO₂
電車 67km 1.27 kg-CO₂
バス 5km 0.26 kg-CO₂
- **クルマ** **74km** **10.9** kg-CO₂
- **排出量差**：10.9-1.53=**9.37** kg-CO₂

クルマを使うことで余分に排出する9.37 kg-CO₂のCO₂を考察！

- 中部電力ミライズの電力を使う場合、20.4 kWhの電力消費に相当
（1 kWhの電力消費でCO₂を0.459 kg-CO₂ 排出します）
- 一般家庭の月間消費電力量は約300 kWh、1日あたりは約10 kWh

つまり、**家庭の2日間の電力消費に相当するCO₂を余分に排出します**

諏訪から松本市教文センターまでの移動



公共交通機関

●行き

13:40 自宅出発

13:50-14:27 JR 594円、33.5km

15:00-15:12 バス 200円、2.5km

15:12-15:32 徒歩 2km

15:32 教文センター到着

●帰り

17:30-17:50 徒歩 2km

17:52-18:03 バス 200円、2.5km

18:13-18:53 JR 594円、33.5km

19:03 自宅到着

交通費合計 1,588円

所要時間 5時間23分

会議時間 1時間30分

読書時間 2時間20分

差し引き 1時間33分（ほぼ歩行時間）

クルマ

●行き

14:30-15:45 クルマ 37km

15:45 教文センター到着

●帰り

17:30-18:45 クルマ 37km

18:45 自宅到着

費用合計 4,486円

ガソリン代 786円、維持費 3,700円

所要時間 4時間15分

会議時間 1時間30分

読書時間 0分

差し引き 2時間45分（ほぼ運転時間）

クルマは1時間強を失ってしまう、とも言える

第3節 2050 ゼロカーボン達成へのシナリオ

長野県気候危機突破方針では、2050 ゼロカーボンを達成するため、県内で消費するエネルギーを県内で生産する再生可能エネルギーで賄うことができるよう、「最終エネルギー消費量の7割削減」及び「再生可能エネルギー生産量の3倍以上拡大」を数値目標として掲げました。この目標は、次のようなシナリオによって実現することができます。

1 最終エネルギー消費量の7割削減シナリオ [2016実績 17.2万TJ※→2050の姿 4.7万TJ]

※都道府県別エネルギー消費統計の遡及修正されたことにより修正

(1) 運輸部門

現状は、ガソリン・ディーゼル車が9割以上を占め、マイカーに依存する生活様式が定着しています。

2050年度には、自動車は全てEV又はFCVとなっています。また、ライドシェアの普及や都市のコンパクト化、公共交通の充実により自動車の走行距離が縮減し、歩いて楽しめるまちが実現しています。

現状(2016)
計 17.2万TJ

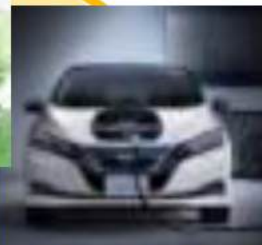
最終エネルギー消費量
(単位:TJ(テラジュール))

未来(2050)の姿
計 4.7万TJ

運輸部門
6.5万TJ

- ・マイカー依存
- ・ガソリン・ディーゼル車が9割以上

- ・自動車は全てEV・FCV
- ・コミュニティのコンパクト化、シェアリングや自転車利用の促進で、車の走行距離縮減



▲5.8万TJ

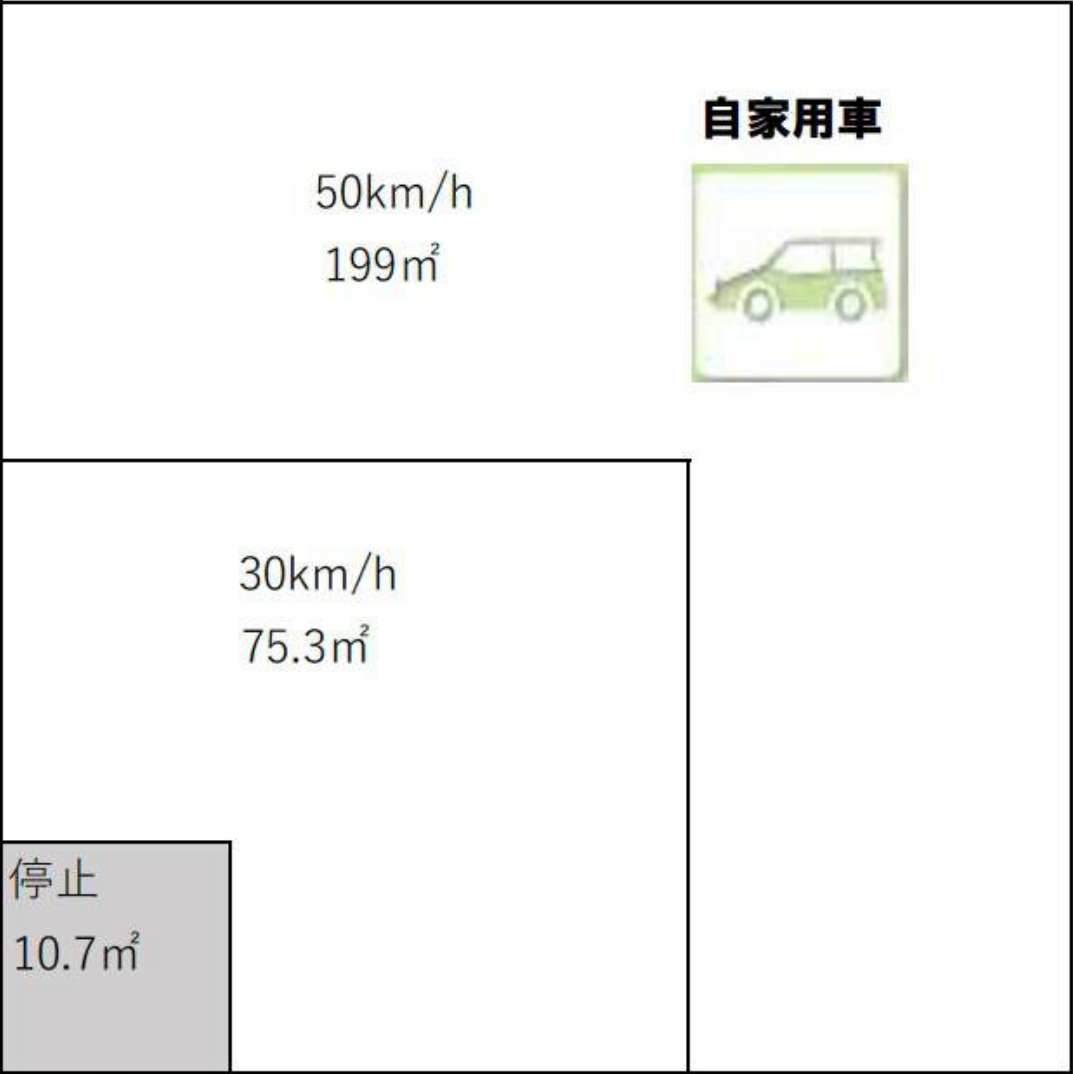
0.7万TJ

運輸部門のエネルギー消費を十分の一にする

欧州の都市は脱自動車を目指す

- パリ：「15分シティ」構想
 - バルセロナ：「スーパーストリート」計画
 - ロンドン：「低交通量区域（LTN）」規制
 - ミラノ：「オープンストリート」計画
-

1人あたりの空間占有面積



※自家用車は1.4人/台、公共交通は乗車率40%で算定

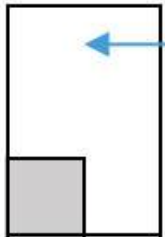
徒歩



4km/h

0.95m²

自転車



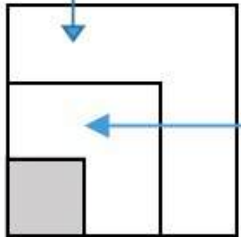
30km/h

6.7m²

停止

1.2m²

バス、タクシー等の公共交通



50km/h

8.8m²

停止

1.0m²

30km/h

4.1m²

道路や駐車場に使う空間を縮小



街路や公園など歩行者や居住者のための空間が拡大

松本市気候市民会議



70名の移動、2014年撮影、伊勢町通り
松本市 交通部

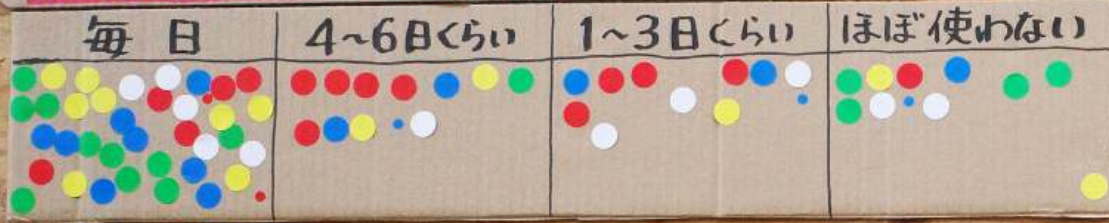
Now the challenge is to reinvent city planning so that we can do this as we become rich.

- インド人の大半は今でも、バスに乗るか、歩くか、自転車に乗るかしている
- インドの多くの都市では人口の20%が自転車で移動している
- それはわれわれが貧しいからだ
- これからの課題は、

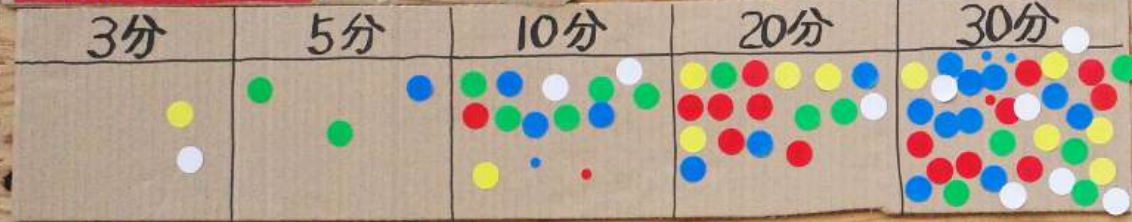
**人々が豊かになってもそうし続けられるように
都市計画を考え直すことだ**

クルマとわたし, シールで投票!

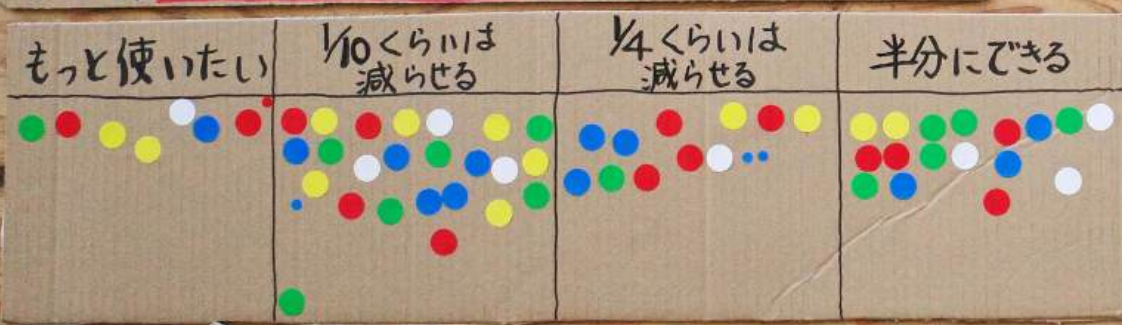
1週間にどのくらいクルマを使いますか



何分までなら歩きますか



今後、クルマ利用を減らすことができそうですか



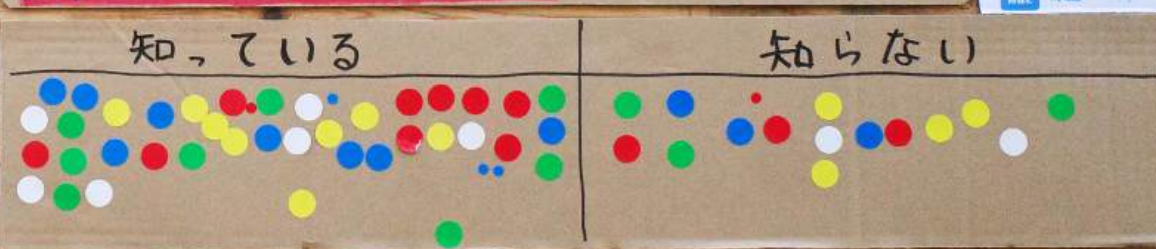
上諏訪は歩きたくなるまちですか



〇〇であれば歩く, 〇〇でなければ歩く

- 馬と高校の間に歩きたい
- お天気が良ければ歩きたい
- 一緒に歩いてくれる人がいれば
- 天気が良ければ
- 時間とあれば
- 遊ぶ場所がもっとあれば
- 買い物したい
- もっと公園がほしい
- 公共交通機関が(時間があるとき)あれば車を減らせる。(バス停をもっと)
- バスがもっとあれば! (2時間以上歩くの面倒)
- バスが20分間に1回あれば
- 夜7時過ぎでもバスが入るならいい
- バス停に屋根ほしい
- 市営から徒歩5分以内のバス停があればいい
- 国営にJRの駅があるといい
- 歩道がなければ歩きたい。(道)
- 今は道通

諏訪バイパス計画を知っていますか



日産自動車が目指すもの

- コーポレートパーパス

「（移動と社会の可能性を広げることで） **人々の生活を豊かに**」

※ 社会に存在する理由、進むべき方向を明確にしたもの

- 社長が語るビジョン

社会やお客さまが求めているのは、暮らしに寄り添い、日々その価値を実感できる実用的なテクノロジーです。

モビリティの知能化を通じて、最先端のテクノロジーを、より安全に、より直感的に、より多くの人にお届けしていきます。

マスキー法とホンダCVCCエンジン開発

- マスキー法
1970年に米国で制定した、極めて厳しい自動車の排出ガス規制
- 5年後の1975年型車から、一酸化炭素と炭化水素の排出量を従来の10分の1に減らすよう定めた
- 当時、世界の自動車メーカーたちは「達成不可能」と反対した
※触媒を使うしかなく、コストアップになると主張
- ホンダのみエンジンそのものの開発で対応できると宣言し実現

グループ対話 1: クルマ利用を減らすアイデア

クルマ利用を減らす

買物の回数
減らす

交通機関(車以外)を増やす
歩行者の安全と自転車が安全な道づくりをする
短い距離値ならば歩いて移動

自転車の道を
しっかり作りたい。
道をあまり広くに
しないように作る。

健康に
いいよ!

自転車が安全に
通交(行)できるよう
もっと考慮して下さる。

クルマのX-Point
が人に知られる。
自転車レーンを増やす。
電車やバスの運賃を
安くする。

クルマ利用を減らす

- ・ 乗る回数を減らす。
- ・ キリを短くする。

・ 自転車を使う
・ どこにも行かない

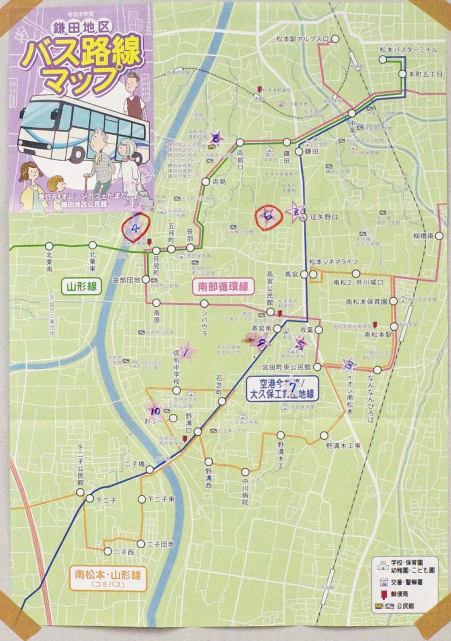
歩く(10分以内は)

- ・ レンタル自転車
- ・ 買いものはネットで。
- ・ バス・電車増便。

・ 買い物はネットに
・ 自転車を使う
・ 歩く(10分以内は)
・ レンタル自転車
・ 買いものはネットで。
・ バス・電車増便。

グループ対話 2：鎌田地区の好きなところ、ここが気になる

- ② 松本目
⑥ 小さな公園で水香は桜が
キレイ

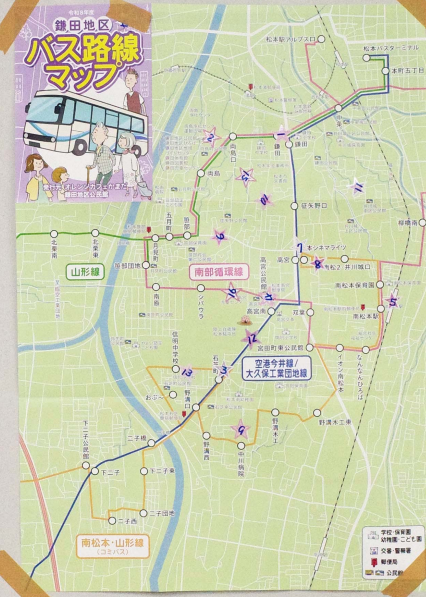


4. 奈良井川ぞいの景色
散歩コースあり
8. 鎌田地区公民館近くの
湧水の川
(西島川、征支野川)

3. イオン
⑩ 買いものは、ココ！
4. 奈井川から山の景色よし。
9. 児童センター近くの神社。
おふー
アイスがおいしい。
とろり：ラーメン屋が
できた。(フタツク)

1. 自分の学校だから
5 母校だから
7 自分の家

鎌田町 刈家地区の「おふー」地区公民館の
災害対応センターを設けています
1. 防災訓練も実施しています



15. 鎌田地区
た2.706737
11. 11の道路網
14. 歩いて楽しい
鎌田地区2.706737
13. イオンカードの
おふー地区の
おふー地区の
おふー地区の

- 3 自転車専用道路がある
他道路は、走りやすい
5 イオンも近くにあり
駅を利用しやすい
イオンカードショップが
ショッピングモールで
アストコを作りました。
9 家田公園があり、遊具が
あって楽しい

12. 4台のバス
13. 歩いて楽しい
14. 歩いて楽しい
15. 歩いて楽しい
16. 歩いて楽しい
17. 歩いて楽しい
18. 歩いて楽しい
19. 歩いて楽しい
20. 歩いて楽しい
21. 歩いて楽しい
22. 歩いて楽しい
23. 歩いて楽しい
24. 歩いて楽しい
25. 歩いて楽しい
26. 歩いて楽しい
27. 歩いて楽しい
28. 歩いて楽しい
29. 歩いて楽しい
30. 歩いて楽しい
31. 歩いて楽しい
32. 歩いて楽しい
33. 歩いて楽しい
34. 歩いて楽しい
35. 歩いて楽しい
36. 歩いて楽しい
37. 歩いて楽しい
38. 歩いて楽しい
39. 歩いて楽しい
40. 歩いて楽しい
41. 歩いて楽しい
42. 歩いて楽しい
43. 歩いて楽しい
44. 歩いて楽しい
45. 歩いて楽しい
46. 歩いて楽しい
47. 歩いて楽しい
48. 歩いて楽しい
49. 歩いて楽しい
50. 歩いて楽しい
51. 歩いて楽しい
52. 歩いて楽しい
53. 歩いて楽しい
54. 歩いて楽しい
55. 歩いて楽しい
56. 歩いて楽しい
57. 歩いて楽しい
58. 歩いて楽しい
59. 歩いて楽しい
60. 歩いて楽しい
61. 歩いて楽しい
62. 歩いて楽しい
63. 歩いて楽しい
64. 歩いて楽しい
65. 歩いて楽しい
66. 歩いて楽しい
67. 歩いて楽しい
68. 歩いて楽しい
69. 歩いて楽しい
70. 歩いて楽しい
71. 歩いて楽しい
72. 歩いて楽しい
73. 歩いて楽しい
74. 歩いて楽しい
75. 歩いて楽しい
76. 歩いて楽しい
77. 歩いて楽しい
78. 歩いて楽しい
79. 歩いて楽しい
80. 歩いて楽しい
81. 歩いて楽しい
82. 歩いて楽しい
83. 歩いて楽しい
84. 歩いて楽しい
85. 歩いて楽しい
86. 歩いて楽しい
87. 歩いて楽しい
88. 歩いて楽しい
89. 歩いて楽しい
90. 歩いて楽しい
91. 歩いて楽しい
92. 歩いて楽しい
93. 歩いて楽しい
94. 歩いて楽しい
95. 歩いて楽しい
96. 歩いて楽しい
97. 歩いて楽しい
98. 歩いて楽しい
99. 歩いて楽しい
100. 歩いて楽しい

グループ対話 2：鎌田地区の好きなところ、ここが気になる



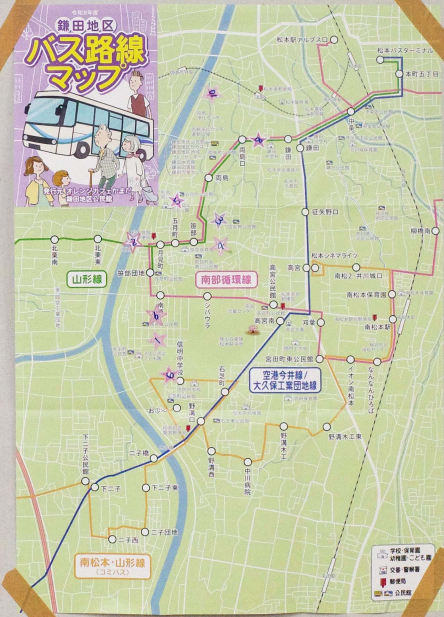
河川敷を散歩したい
遊歩道がほしい
車が多い
目撃被害

3 道がせまい

1. 歩道幅が狭い
4. 横断歩道がなくて怖い

月見町
西島方面へ
散歩にしたい
散歩コース

⑤ 南松本から北へ
⑥ 公園へ自然を満喫
⑦ 公園へ自然を満喫
⑧ 公園へ自然を満喫



④ 大きな街路樹
⑤ 大きな街路樹
⑥ 大きな街路樹
⑦ 大きな街路樹
⑧ 大きな街路樹
⑨ 大きな街路樹
⑩ 大きな街路樹
⑪ 大きな街路樹
⑫ 大きな街路樹
⑬ 大きな街路樹
⑭ 大きな街路樹
⑮ 大きな街路樹
⑯ 大きな街路樹
⑰ 大きな街路樹
⑱ 大きな街路樹
⑲ 大きな街路樹
⑳ 大きな街路樹
㉑ 大きな街路樹
㉒ 大きな街路樹
㉓ 大きな街路樹
㉔ 大きな街路樹
㉕ 大きな街路樹
㉖ 大きな街路樹
㉗ 大きな街路樹
㉘ 大きな街路樹
㉙ 大きな街路樹
㉚ 大きな街路樹
㉛ 大きな街路樹
㉜ 大きな街路樹
㉝ 大きな街路樹
㉞ 大きな街路樹
㉟ 大きな街路樹
㊱ 大きな街路樹
㊲ 大きな街路樹
㊳ 大きな街路樹
㊴ 大きな街路樹
㊵ 大きな街路樹
㊶ 大きな街路樹
㊷ 大きな街路樹
㊸ 大きな街路樹
㊹ 大きな街路樹
㊺ 大きな街路樹
㊻ 大きな街路樹
㊼ 大きな街路樹
㊽ 大きな街路樹
㊾ 大きな街路樹
㊿ 大きな街路樹

⑬ 自転車、歩道が
狭い

⑭ 公園へ自然を満喫
⑮ 公園へ自然を満喫
⑯ 公園へ自然を満喫
⑰ 公園へ自然を満喫
⑱ 公園へ自然を満喫
⑲ 公園へ自然を満喫
⑳ 公園へ自然を満喫
㉑ 公園へ自然を満喫
㉒ 公園へ自然を満喫
㉓ 公園へ自然を満喫
㉔ 公園へ自然を満喫
㉕ 公園へ自然を満喫
㉖ 公園へ自然を満喫
㉗ 公園へ自然を満喫
㉘ 公園へ自然を満喫
㉙ 公園へ自然を満喫
㉚ 公園へ自然を満喫
㉛ 公園へ自然を満喫
㉜ 公園へ自然を満喫
㉝ 公園へ自然を満喫
㉞ 公園へ自然を満喫
㉟ 公園へ自然を満喫
㊱ 公園へ自然を満喫
㊲ 公園へ自然を満喫
㊳ 公園へ自然を満喫
㊴ 公園へ自然を満喫
㊵ 公園へ自然を満喫
㊶ 公園へ自然を満喫
㊷ 公園へ自然を満喫
㊸ 公園へ自然を満喫
㊹ 公園へ自然を満喫
㊺ 公園へ自然を満喫
㊻ 公園へ自然を満喫
㊼ 公園へ自然を満喫
㊽ 公園へ自然を満喫
㊾ 公園へ自然を満喫
㊿ 公園へ自然を満喫

① 公園へ自然を満喫
② 公園へ自然を満喫
③ 公園へ自然を満喫
④ 公園へ自然を満喫
⑤ 公園へ自然を満喫
⑥ 公園へ自然を満喫
⑦ 公園へ自然を満喫
⑧ 公園へ自然を満喫
⑨ 公園へ自然を満喫
⑩ 公園へ自然を満喫
⑪ 公園へ自然を満喫
⑫ 公園へ自然を満喫
⑬ 公園へ自然を満喫
⑭ 公園へ自然を満喫
⑮ 公園へ自然を満喫
⑯ 公園へ自然を満喫
⑰ 公園へ自然を満喫
⑱ 公園へ自然を満喫
⑲ 公園へ自然を満喫
⑳ 公園へ自然を満喫
㉑ 公園へ自然を満喫
㉒ 公園へ自然を満喫
㉓ 公園へ自然を満喫
㉔ 公園へ自然を満喫
㉕ 公園へ自然を満喫
㉖ 公園へ自然を満喫
㉗ 公園へ自然を満喫
㉘ 公園へ自然を満喫
㉙ 公園へ自然を満喫
㉚ 公園へ自然を満喫
㉛ 公園へ自然を満喫
㉜ 公園へ自然を満喫
㉝ 公園へ自然を満喫
㉞ 公園へ自然を満喫
㉟ 公園へ自然を満喫
㊱ 公園へ自然を満喫
㊲ 公園へ自然を満喫
㊳ 公園へ自然を満喫
㊴ 公園へ自然を満喫
㊵ 公園へ自然を満喫
㊶ 公園へ自然を満喫
㊷ 公園へ自然を満喫
㊸ 公園へ自然を満喫
㊹ 公園へ自然を満喫
㊺ 公園へ自然を満喫
㊻ 公園へ自然を満喫
㊼ 公園へ自然を満喫
㊽ 公園へ自然を満喫
㊾ 公園へ自然を満喫
㊿ 公園へ自然を満喫