

回覧 国道158号 奈川渡改良工事だより

令和8年10月

日頃より、奈川渡改良事業へのご理解、ご協力をいただきましてありがとうございます。
新入山トンネル工事に関して、工事予定と10月からの交通規制をお知らせします。

【最新の工事予定】

トンネル終点側坑口では、安全対策を行いながら、発破作業を伴うトンネル掘削を進めているところです。10月も引き続き、終点側でのトンネル掘削工事を行うとともに、掘削に伴い発生する土砂の運搬作業（現場～奈川受入地）を実施してまいります。

また、起点側坑口部においても引き続き交通規制を伴う法面工事をを行う予定です。

（次頁以降に10月の交通規制形態を掲載しておりますので、ご確認ください。）



■終点側坑口より70m付近
トンネル掘削状況



■終点側坑口より70m付近
切羽状況

【工事概要】

工事名 R5国道158号奈川渡改良1号トンネル工事
内容 トンネル掘削L=410m、掘削土運搬等
施工者 (株)銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事
作業所 TEL 0263-87-8155
発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
問い合わせ先：松本国道出張所 TEL 0263-25-5752

P1

【10月からの交通規制】

工事に伴い、作業時間帯において以下の交通規制が発生しますのでご協力ください。
規制形態は「A. 昼間作業」と「B. 夜間作業」の2通りございます。

なお、**「A. 昼間作業」は車線規制を実施いたしません。**

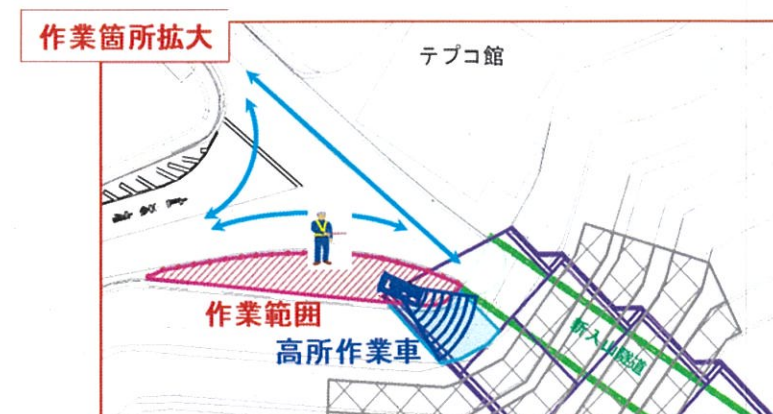
【A. 昼間作業】

■期 間 令和8年10月1日(木)～令和8年11月上旬(土日祝は除く)

■作業時間 A. 昼間作業 8:00～17:00

■規制内容 A. 昼間作業：路肩規制のみ **(車線規制無し)**

【規制形態：A. 昼間作業 車線規制無し】



※作業は新入山隧道の坑口より
奈川側の法面（張りコンクリート部）
国道158号の交通に影響しない
範囲で実施します。

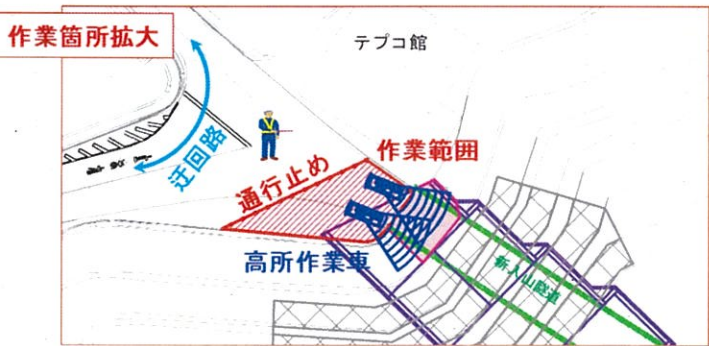
※裏面に規制形態B及び発生土受け入れ地の水質モニタリングのお知らせがあります。

P2

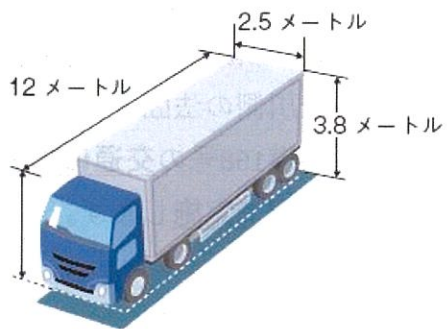
【B. 夜間作業 新入山隧道通行止め】

- 期 間 令和8年10月1日(木)～令和8年11月上旬(土日祝は除く)
- 作業時間 B. 夜間作業 20:00～翌日5:00(夜間交通規制となります)
(金曜夜間は翌日4:00まで)
- 規制内容 B. 夜間作業: 図のとおり、新入山隧道を通行止めにして作業を行います。
入山隧道①、②を片側交互通行にて利用していただきます。
現地の交通誘導員および案内看板の指示に従って、安全にご通行ください。

【規制形態: B. 夜間作業 新入山隧道通行止め】



※作業は新入山隧道の坑口
周りの法面(張りコンクリート部)
で実施します。
国道158号の影響範囲となるため
迂回にご協力ください。



★注意事項
入山隧道①のダム側坑口付近は交差角度が急なため、
長さ12.0m以下の車両のみの通行となりますので
注意してください。

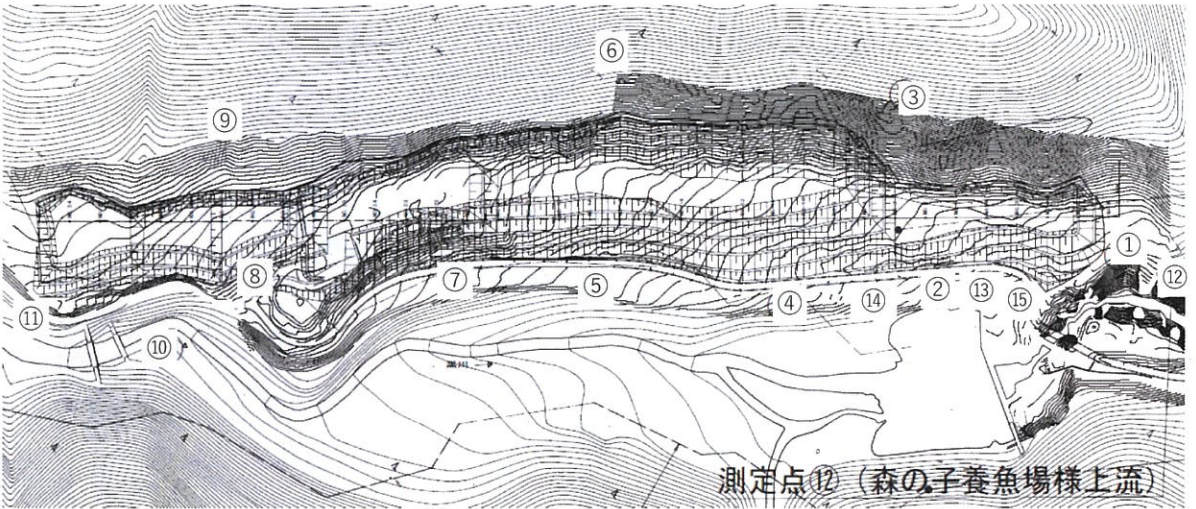
(参考) 通行できる車両の幅、長さ、高さ

発生土受入れ地の水質モニタリングについて

発生土受入れ地周辺の水質調査を、全15カ所で毎月実施しております。

今回も前回に引き続き河川の水質に変化はありません。

(表の値は下図⑫の河川水の水質調査結果ですが、河川へ流出する全箇所と同様の結果となっております。)



水質測定結果

項目	測定値	基準値
ひ素	0.005mg/L 以下	0.01mg/L 以下
ふっ素	0.05mg/L 以下	0.8mg/L 以下

※ひ素、ふっ素共測定可能限界以下となっています

測定日: 令和8年9月4日

◆ 工事に関するお問い合わせ先

- 施工業者 株式会社銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事 作業所
TEL 0263-87-8155
- 発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
松本国道出張所 TEL 0263-25-5752

※裏面に新入山トンネル工事のお知らせ(規制形態A)があります。