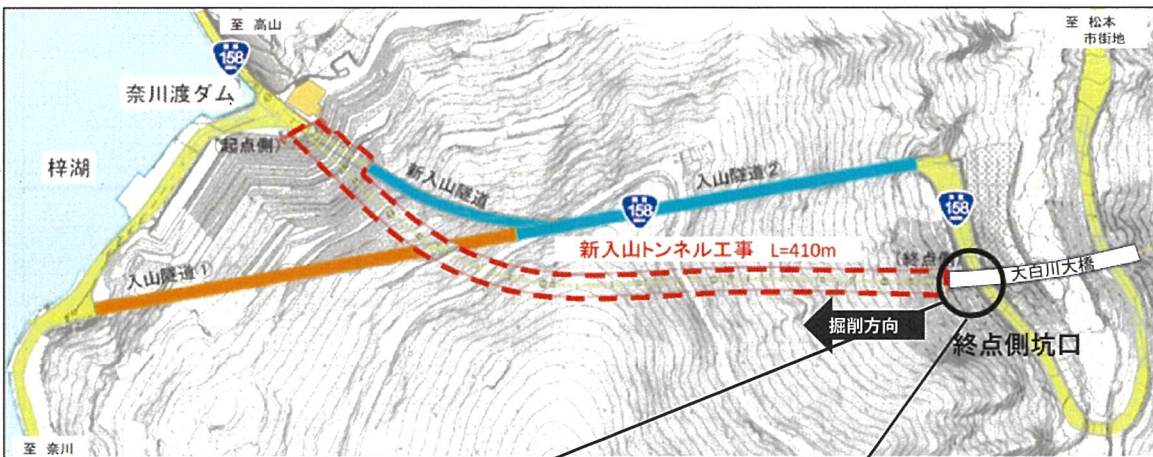


日頃より、奈川渡改良事業へのご理解、ご協力をいただきましてありがとうございます。
 新入山トンネル工事に関して、工事予定をお知らせします。

【最新の工事予定】

トンネル終点側坑口周辺の地盤は空隙が多く、地盤の補強等の安全対策を行いながらトンネル掘削を進めているところです。7月は引き続き終点側でのトンネル掘削工事を行ってまいります。また、トンネル掘削に伴い発生土の運搬作業（現場～奈川受入地）を行います。（次頁参照）

これらの作業に伴う交通規制はございません。



終点側坑口部 作業状況

■終点側坑口部
地盤補強作業



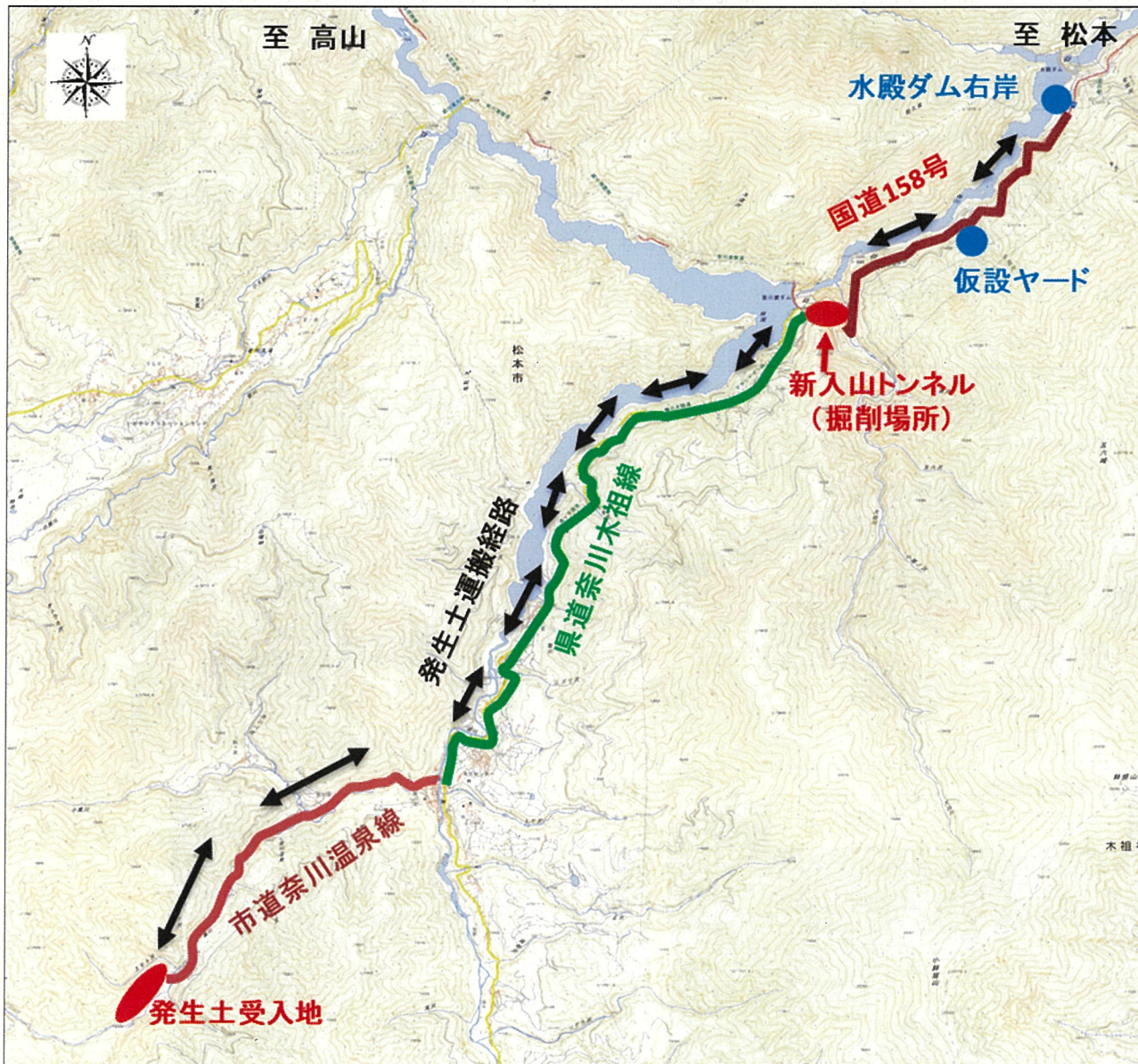
終点側坑口部 全景

■終点側坑口部
大白川大橋から見た坑口部全景

【工事概要】

工事名 R5国道158号奈川渡改良1号トンネル工事
 内容 トンネル掘削L=410m、掘削土運搬等
 施工者 (株)銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事
 作業所 TEL 0263-87-8155
 発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
 問い合わせ先：松本国道出張所 TEL 0263-25-5752

発生土運搬について



発生土運搬経路：新入山トンネル（掘削場所）～水殿ダム右岸～発生土受入地

作業時間：8：00～17：00（平日のみ）

（市道奈川温泉線の大型ダンプ通行は9：00～17：00）

大型ダンプ台数：1日あたり100台程度