

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>第1章 はじめに</p> <p>1 計画策定の背景と目的 [略]</p> <p>2 計画の基本事項 (1)[略] (2)[略] (3)[略] (4)計画の位置付け</p> <p style="text-align: center;">図表 1 松本地域公共交通計画の位置付け</p>	<p>第1章 はじめに</p> <p>1 計画策定の背景と目的 [略]</p> <p>2 計画の基本事項 (1)[略] (2)[略] (3)[略] (4)計画の位置付け</p> <p style="text-align: center;">図表 1 松本地域公共交通計画の位置付け</p>

現 行(令和5年9月改定)			変 更 案(令和8年3月改定)				
第2章 関連法・上位計画等における地域公共交通の位置付け			第2章 関連法・上位計画等における地域公共交通の位置付け				
1 関連法における地域公共交通の位置付け [略]			1 関連法における地域公共交通の位置付け [略]				
2 上位計画・関連計画における地域公共交通の位置付け			2 上位計画・関連計画における地域公共交通の位置付け				
(1)松本市の各計画等における位置付け			(1)松本市の各計画等における位置付け				
図表 2 松本市の他計画における公共交通の位置付け			図表 5 松本市の他計画における公共交通の位置付け				
分野	計画名	公共交通の位置付け	分野	計画名	公共交通の位置付け		
総合政策	松本市総合計画 基本構想 2030 第 11 次基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 地域ごとの特性に応じた交通モードの適切な役割分担とそれをシームレスに繋ぐ移動を提供する 持続可能な公共交通体制を構築するため、行政が中心となり地域公共交通を確保・マネジメントする体制を構築する 脱炭素社会の充実のため、徒歩・自転車・公共交通機関等、環境にやさしい移動手段への転換を進める ▶ 様々な交通モードがシームレスに繋がった公共交通 ▶ 行政が中心となって確保・マネジメントする公共交通 ▶ 脱炭素社会の充実のため、車から転換できる移動手段としての公共交通 	総合政策	松本市総合計画 基本構想 2030 第 12 次基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 将来にわたり持続可能な公共交通を構築するため、公設民営による路線バス事業を実施し、行政主導の公共交通のマネジメントを行う 地域の特性に応じ住民や地域と連携した最適な地域内交通を整備し、交通モードの適切な役割分担とそれをシームレスに繋ぐ移動を提供する 脱炭素社会の充実のため、徒歩・自転車・公共交通機関等、環境にやさしい移動手段への転換を進める スマホアプリ、クレジットタッチ決済に加え、Suica 機能を含む地域連携 IC カードシステムを導入し、交通キャッシュレス環境の充実を図るとともに、ビッグデータを活用した運行改善を行う ▶ 行政が中心となって確保・マネジメントする公共交通 ▶ 様々な交通モードがシームレスに繋がった公共交通 ▶ 脱炭素社会の充実のため、車から転換できる移動手段としての公共交通 ▶ キャッシュレス化とビッグデータを活用し効率的に運行する公共交通 		
	まちづくり	松本市都市計画 マスタープラン		<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地や鉄道駅周辺など、交通利便性の高いエリアへの人口誘導を図り集約型都市構造を目指す ▶ 集約型都市構造の実現に寄与する、拠点間を結ぶ公共交通 	まちづくり	松本市都市計画 マスタープラン	<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地や鉄道駅周辺など、交通利便性の高いエリアへの人口誘導を図り集約型都市構造を目指す ▶ 集約型都市構造の実現に寄与する、拠点間を結ぶ公共交通
		松本市立地適正化計画		<ul style="list-style-type: none"> 集約型都市構造の実現を目指し、都市機能・居住を一定の区域に誘導する ▶ 拠点間のアクセスの強化を図る公共交通 ▶ 人口を誘導する区域の利便性を向上させる公共交通 		松本市立地適正化計画	<ul style="list-style-type: none"> 集約型都市構造の実現を目指し、都市機能・居住を一定の区域に誘導する ▶ 拠点間のアクセスの強化を図る公共交通 ▶ 人口を誘導する区域の利便性を向上させる公共交通
環境	第 3 次松本市環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> かけがえのない地球環境に配慮するまちを目指す ▶ 車優先の社会から転換し、地球環境に配慮した暮らしを実現する公共交通 	環境	第 4 次松本市環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> ゼロカーボンを目指し、環境負荷の低減に向けた交通体系を推進する ▶ 行政が主体となって持続可能な公共交通体制を構築する 		

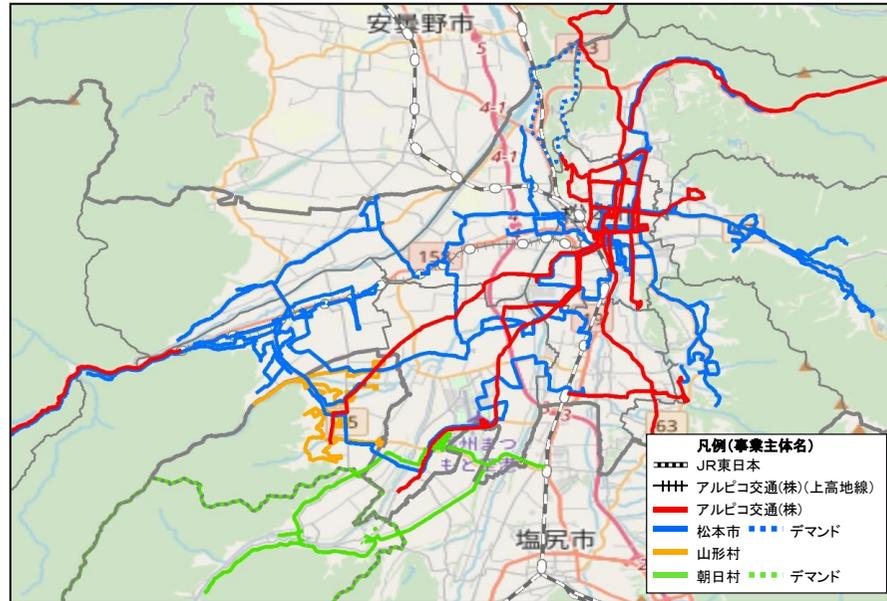
現 行(令和5年9月改定)			変 更 案(令和8年3月改定)		
福祉	第8期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	<ul style="list-style-type: none"> 地域で福祉活動を展開し、地域の課題を解決していく ➤ 高齢者が外出する際の交通手段の検討 ➤ 高齢者が安心して利用できるユニバーサルデザインを取り入れた公共交通 			<ul style="list-style-type: none"> ことにより過度な自家用車利用を抑制する
産業活性化	松本市商業ビジョン	<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の商業地としての魅力を高めるため、多様な移動手段による来街・回遊環境を充実させる ➤ 中心市街地までの来街環境の充実 ➤ 中心市街地における移動手段の充実 	福祉	第9期介護保険事業計画・高齢者福祉計画	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者への身体的負担の少ない交通環境をつくる ➤ 住民が主体となって実施するバス運行を支援 ➤ 生活に必要な地域内移動を確保する AI デマンドバスを運行
観光	松本市観光ビジョン	<ul style="list-style-type: none"> 安心して旅行を楽しめる環境をつくる ➤ 上高地、美ヶ原など山岳観光地や周辺観光地への二次交通を向上させる 	産業活性化	松本市商業ビジョン 中間見直し版	<ul style="list-style-type: none"> 中心市街地の商業地としての魅力を高めるため、多様な移動手段による来街・回遊環境を充実させる ➤ 中心市街地までの来街環境の充実 ➤ 中心市街地における移動手段の充実
			観光	松本市観光ビジョン (令和6年度～10年度)	<ul style="list-style-type: none"> 多様な旅行者を受け入れ、資源を未来に残す取り組みの推進 ➤ バスや自転車等の二次交通の整備及び利用促進、二次交通を活用した周遊促進 ➤ MaaS や新たな交通手段を用いた実証事業
<p>(2)山形村の各計画等における位置付け</p> <p>図表 6 山形村の他計画における公共交通の位置付け</p>					

現 行 (令和5年9月改定)			変 更 案 (令和8年3月改定)																							
		<p>公共交通の位置づけ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「さらなる発展へ基盤が整った やまがた」を目指し、生活基盤としての公共交通の維持・確保を図る ・高齢者や障がい者等の移動手段を含めた村の総合的な公共交通のあり方について検討し、段階的に充実させる ・高齢者や障がい者の生活のための移動を支援する ・住民の自主的な環境保全活動として公共交通の利用などを促進する ➢ 既存公共交通の確保(アルピコ交通山形線、西部地域コミュニティバス) ➢ 高齢者や障がい者等をターゲットとした公共交通 ➢ 福祉バスの運行等各種福祉サービスの充実 ➢ 地球環境保全としての公共交通利用 	<p>(2)山形村の各計画等における位置付け</p> <p>図表 6 山形村の他計画における公共交通の位置付け</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分野</th> <th>計画名</th> <th>公共交通の位置づけ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総合政策</td> <td>第6次山形村総合計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ “「あったら良いのに」「あれば安心なのに」が形になるやまがた”を目指し、生活基盤としての公共交通の維持・充実を図る ・ やまがた版循環型社会の構築を目指す ➢ 検討組織の立ち上げ、公共交通のあり方を関係課や住民とともに検討 ➢ 公共交通の新線運行へのチャレンジ ➢ 交通不便者の生活の足の確保(福祉バス、地域連携バス(コミバス)等) ➢ 利便性向上(民間路線バスの運賃補助)、利用促進(中学校卒業前の説明会、バスの乗り方教室、ノーマイカーデー) ➢ 自家用車から公共交通への転換によるCO2削減 </td> </tr> <tr> <td>環境</td> <td>第5次山形村環境基本計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自家用車だけにたよらない生活を心がける ➢ 公共交通の利用促進を図り、自家用車によるCO2排出量の軽減に努める </td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td>山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 </td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td>山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 </td> </tr> <tr> <td>理事者・担当者へのヒアリング</td> <td></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃、午後の帰り便がないなどの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える </td> <td colspan="3"> <ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃などの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える </td> </tr> </tbody> </table>			分野	計画名	公共交通の位置づけ	総合政策	第6次山形村総合計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ “「あったら良いのに」「あれば安心なのに」が形になるやまがた”を目指し、生活基盤としての公共交通の維持・充実を図る ・ やまがた版循環型社会の構築を目指す ➢ 検討組織の立ち上げ、公共交通のあり方を関係課や住民とともに検討 ➢ 公共交通の新線運行へのチャレンジ ➢ 交通不便者の生活の足の確保(福祉バス、地域連携バス(コミバス)等) ➢ 利便性向上(民間路線バスの運賃補助)、利用促進(中学校卒業前の説明会、バスの乗り方教室、ノーマイカーデー) ➢ 自家用車から公共交通への転換によるCO2削減 	環境	第5次山形村環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自家用車だけにたよらない生活を心がける ➢ 公共交通の利用促進を図り、自家用車によるCO2排出量の軽減に努める 	福祉	山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 	福祉	山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 	理事者・担当者へのヒアリング		<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃、午後の帰り便がないなどの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃などの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える 		
分野	計画名	公共交通の位置づけ																								
総合政策	第6次山形村総合計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ “「あったら良いのに」「あれば安心なのに」が形になるやまがた”を目指し、生活基盤としての公共交通の維持・充実を図る ・ やまがた版循環型社会の構築を目指す ➢ 検討組織の立ち上げ、公共交通のあり方を関係課や住民とともに検討 ➢ 公共交通の新線運行へのチャレンジ ➢ 交通不便者の生活の足の確保(福祉バス、地域連携バス(コミバス)等) ➢ 利便性向上(民間路線バスの運賃補助)、利用促進(中学校卒業前の説明会、バスの乗り方教室、ノーマイカーデー) ➢ 自家用車から公共交通への転換によるCO2削減 																								
環境	第5次山形村環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自家用車だけにたよらない生活を心がける ➢ 公共交通の利用促進を図り、自家用車によるCO2排出量の軽減に努める 																								
福祉	山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 																								
福祉	山形村高齢者福祉計画・第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自立した日常生活を支援するサービスとして、おおむね65歳以上で交通手段をもたない方を対象に、福祉バスを運行する ➢ 高齢者の地域内移動を確保する「福祉バス」の運行 																								
理事者・担当者へのヒアリング		<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃、午後の帰り便がないなどの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形村は松本市のベッドタウンとして発展してきた経過があり、公共交通においても松本市へのアクセスが重要である ・ 公共交通としては、高齢者及び高校生の移動を確保する ・ 鉄道に繋ぐ支線の確保維持が必要である ・ 高校生の通学手段の確保が必要である ・ 高齢者の移動について、既存の公共交通では、幹線道路から離れた集落において不便さがある ・ 山形線は地域間幹線として、維持していく必要があるが、現状では運賃などの課題もある ・ 観光地への二次交通の重要性は低いと考える 																							
<p>(3)朝日村の各計画等における位置付け</p> <p>図表 7 朝日村の他計画における公共交通の位置付け</p>																										

現 行(令和5年9月改定)			変 更 案(令和8年3月改定)																																						
			(3)朝日村の各計画等における位置付け																																						
			<p style="text-align: center;">図表 7 朝日村の他計画における公共交通の位置付け</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分野</th> <th>計画名</th> <th>公共交通の位置付け</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>総合政策</td> <td>朝日村第6次総合計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td>環境</td> <td>朝日村第3次環境基本計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td>朝日村老人福祉計画及び第8期介護保険事業計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)を運行する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>総合政策</td> <td>朝日村第6次総合計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>環境</td> <td>朝日村第4次環境基本計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>福祉</td> <td>朝日村老人福祉計画及び第9期介護保険事業計画</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)や買い物バスを運行する ・ 安全な暮らしを確保するため、免許返納した高齢者に対して助成を行い、公共交通の利用を促進する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>理事者・担当者へのヒアリング</td> <td>理事者・担当者へのヒアリング</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・ モータリゼーションが進み基本的には車社会であり、移動手段を持たない交通不便者をターゲットとした公共交通が必要である ・ 高齢者の通院を確保することが必要であるが、通院については松本市中心市街地のほか、松本市立病院や塩尻市方面へ等村外への需要がある ・ 村内の公共交通は確保しているが、山形村商業施設への買物手段確保に関する要望がかねてより聞かれ、高齢者の外出支援という観点からも整備が必要と考える ・ 松本市、塩尻市への高校生の通学手段を維持していくことも重要である ・ 一方で、通勤移動、観光二次交通については、重要性は低いと考える </td> </tr> </tbody> </table>			分野	計画名	公共交通の位置付け	総合政策	朝日村第6次総合計画	<ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 	環境	朝日村第3次環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 	福祉	朝日村老人福祉計画及び第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)を運行する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 				総合政策	朝日村第6次総合計画	<ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 				環境	朝日村第4次環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 				福祉	朝日村老人福祉計画及び第9期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)や買い物バスを運行する ・ 安全な暮らしを確保するため、免許返納した高齢者に対して助成を行い、公共交通の利用を促進する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 				理事者・担当者へのヒアリング	理事者・担当者へのヒアリング	<ul style="list-style-type: none"> ・ モータリゼーションが進み基本的には車社会であり、移動手段を持たない交通不便者をターゲットとした公共交通が必要である ・ 高齢者の通院を確保することが必要であるが、通院については松本市中心市街地のほか、松本市立病院や塩尻市方面へ等村外への需要がある ・ 村内の公共交通は確保しているが、山形村商業施設への買物手段確保に関する要望がかねてより聞かれ、高齢者の外出支援という観点からも整備が必要と考える ・ 松本市、塩尻市への高校生の通学手段を維持していくことも重要である ・ 一方で、通勤移動、観光二次交通については、重要性は低いと考える
分野	計画名	公共交通の位置付け																																							
総合政策	朝日村第6次総合計画	<ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 																																							
環境	朝日村第3次環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 																																							
福祉	朝日村老人福祉計画及び第8期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)を運行する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 																																							
			総合政策	朝日村第6次総合計画	<ul style="list-style-type: none"> 「安心して暮らせる基盤整備」として公共交通の充実を図る 運転免許の返納者や通院・買物時に公共交通を利用する高齢者の増加を見込みニーズに応じた公共交通網の見直しを行う ➢ 高齢者(免許返納者を含む)の通院・買物ニーズに対応した公共交通 ➢ 減少する学生の通学手段としての公共交通 																																				
			環境	朝日村第4次環境基本計画	<ul style="list-style-type: none"> 温室効果ガスの排出を抑制するために、公共交通の利用を促進する ➢ 地球環境に配慮した移動手段としての公共交通 																																				
			福祉	朝日村老人福祉計画及び第9期介護保険事業計画	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者の外出の支援として村内デマンドタクシー(くるりん号)や買い物バスを運行する ・ 安全な暮らしを確保するため、免許返納した高齢者に対して助成を行い、公共交通の利用を促進する ➢ 高齢者の外出支援としての公共交通 																																				
			理事者・担当者へのヒアリング	理事者・担当者へのヒアリング	<ul style="list-style-type: none"> ・ モータリゼーションが進み基本的には車社会であり、移動手段を持たない交通不便者をターゲットとした公共交通が必要である ・ 高齢者の通院を確保することが必要であるが、通院については松本市中心市街地のほか、松本市立病院や塩尻市方面へ等村外への需要がある ・ 村内の公共交通は確保しているが、山形村商業施設への買物手段確保に関する要望がかねてより聞かれ、高齢者の外出支援という観点からも整備が必要と考える ・ 松本市、塩尻市への高校生の通学手段を維持していくことも重要である ・ 一方で、通勤移動、観光二次交通については、重要性は低いと考える 																																				
<p>第3章 地域の現状分析 [略]</p> <p>2 地域公共交通の運行状況</p> <p>(1)地域公共交通の状況</p>																																									

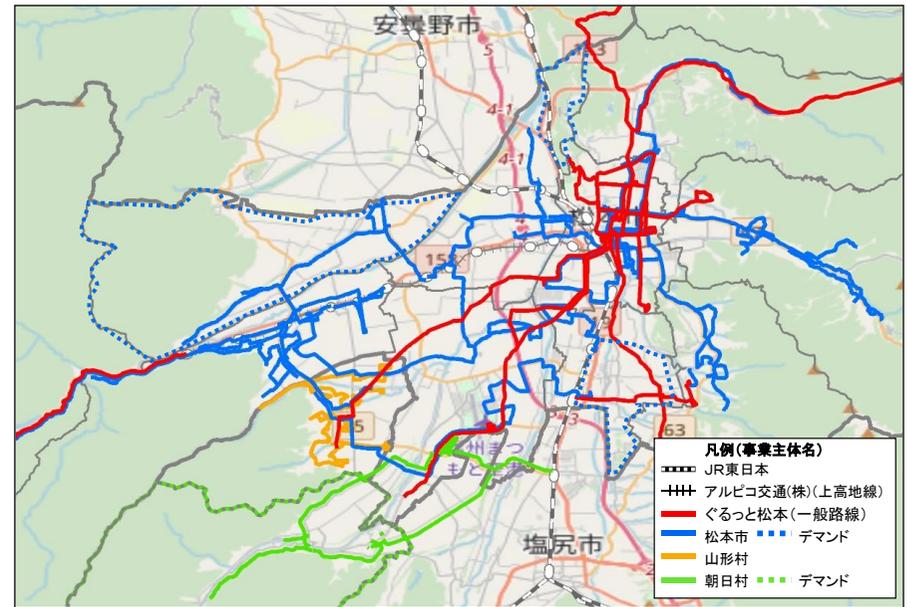
現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>ア [略]</p> <p>イ バス アルピコ交通路線バスが主要な路線となっており、JR 松本駅より放射線状に郊外部に向けて運行しているものが見られ、これらが地域公共交通の基幹路線となっています。</p> <p>ウ [略]</p> <p>エ 松本市郊外部路線 郊外部を運行する路線としては、西部地域コミュニティバスや地域主導型公共交通が運行しています。 中山間地を見ると、安曇地区ではアルピコ交通の上高地線、乗鞍線、白骨温泉線等が観光路線として運行しており、地域住民の生活バス路線としても一部利用されています。奈川地区、四賀地区では、市営バス奈川線、四賀線がそれぞれ運行しています。</p> <p>オ 山形村 アルピコ交通山形線が松本バスターミナルまで運行しているほか、西部地域コミュニティバスが運行しています。このほかに、山形村では、高齢者の福祉施設への通所等を目的とした無料送迎サービス（山形村福祉バス）を運行しています。</p> <p>カ [略]</p>	<p>第3章 地域の現状分析 [略]</p> <p>2 地域公共交通の運行状況</p> <p>(1)地域公共交通の状況</p> <p>ア [略]</p> <p>イ 幹線バス JR 松本駅より放射線状に郊外部に向けて運行しているものが見られ、これらが地域公共交通の基幹路線となっています。</p> <p>ウ [略]</p> <p>エ 松本市郊外部路線 郊外部を運行する路線としては、コミバス（旧西部地域コミュニティバス）や地域主導型公共交通、AI オンデマンドバス（のるーと松本）などが運行しています。 中山間地を見ると、安曇地区ではアルピコ交通の上高地線、乗鞍線、白骨温泉線等が観光路線として運行しており、地域住民の生活バス路線としても一部利用されています。奈川地区、安曇地区、四賀地区では、奈川・安曇線（旧市営バス奈川線）、四賀循環線（旧市営バス四賀線）がそれぞれ運行しています。</p> <p>オ 山形村 山形線が松本バスターミナルまで運行しているほか、コミバス（旧西部地域コミュニティバス）が運行しています。このほかに、山形村では、通勤・通学用の JR 広丘駅直行バスおよび高齢者の福祉施設への通所等を目的とした無料送迎サービス（山形村福祉バス）を運行しています。</p> <p>カ [略]</p>

図表 1 1市2村内を運行する公共交通

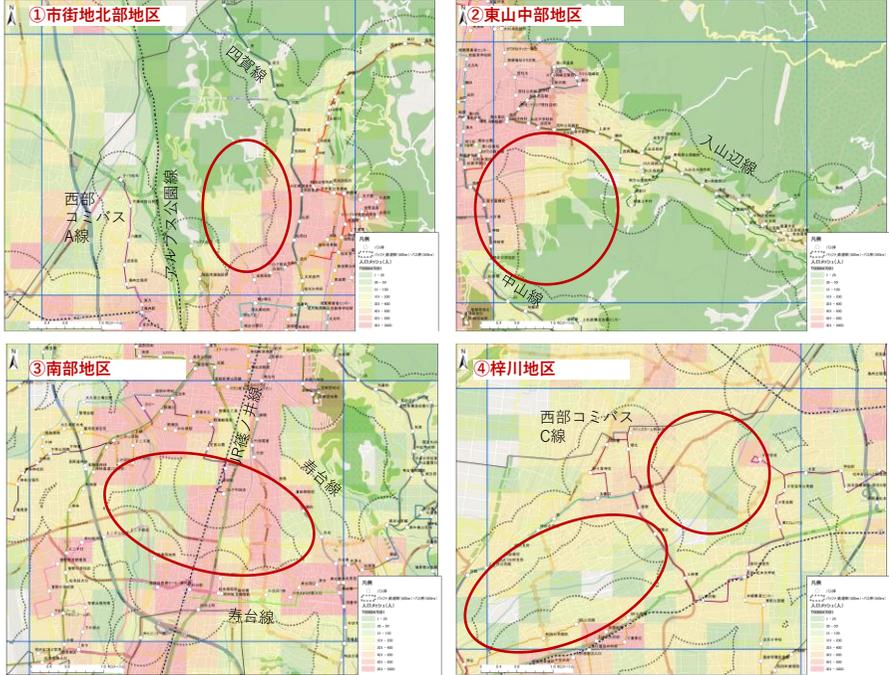
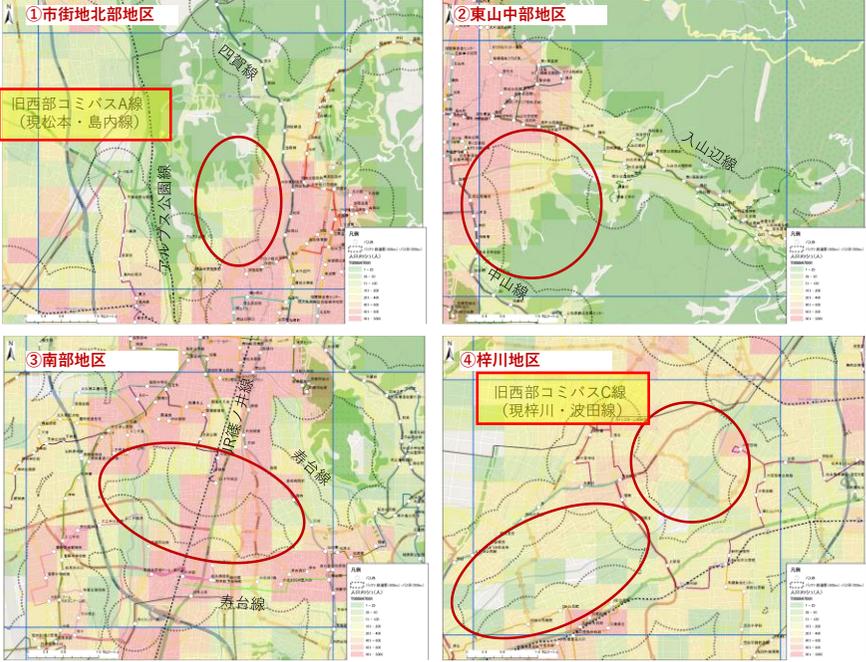


(2)公共交通環境の分析
ア 交通空白の分布

図表 6 1市2村内を運行する公共交通



(2)公共交通環境の分析

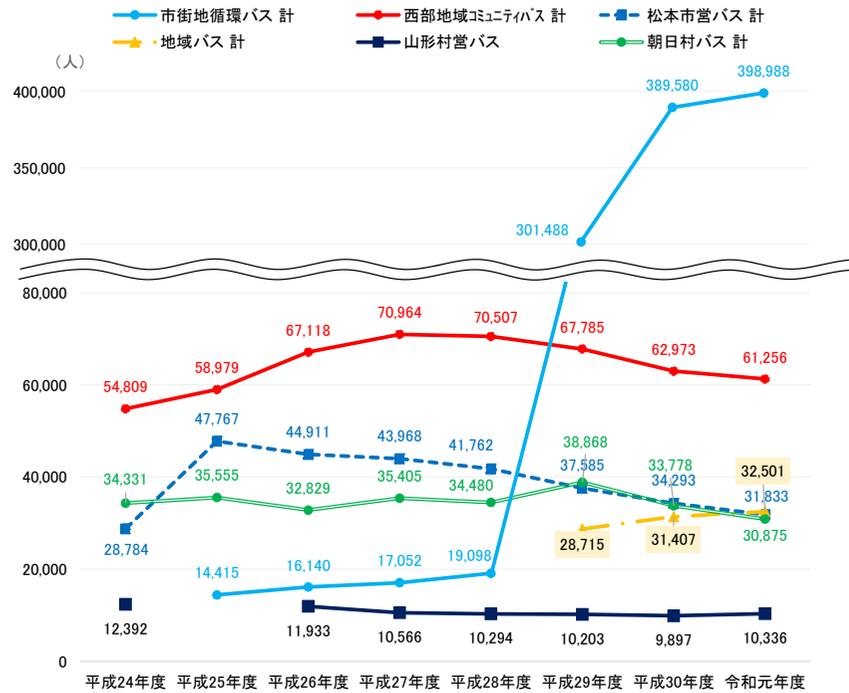
現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>[略]</p> <ul style="list-style-type: none"> 松本市のカバー圏率は 92.1%で、前回計画時の 90.6%から 1.5 ポイント上昇しています。松本市では、タウンズニーカーの運行を市主導に見直したほか、地域主導型公共交通が運行するようになりました。 <p>[略]</p> <p>図表 14 交通空白の分布と公共交通カバー圏率 [図の一部略]</p>  <p>イ バスの運行経路と詳細人口分布の状況</p> <p>[略]</p>	<p>ア 交通空白の分布</p> <p>[略]</p> <ul style="list-style-type: none"> 松本市のカバー圏率は 92.1%で、前回計画時の 90.6%から 1.5 ポイント上昇しています。松本市では、タウンズニーカーの運行を市主導に見直したほか、(令和5年4月からアルピコ交通路線を公設民営化)、地域主導型公共交通が運行するようになりました。 <p>[略]</p> <p>図表 14 交通空白の分布と公共交通カバー圏率 [図の一部略]</p>  <p>※③南部地域の内、寿エリアでは、AI オンデマンドバス (のるーと松本) が運行しています。</p> <p>イ バスの運行経路と詳細人口分布の状況</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 寿地区では、寿台線と JR 篠ノ井線の間（松本市立筑摩野中学校周辺）で、人口密度の高い交通空白地域がみられます。寿台線の運行経路を見直すことで、沿線人口が多い地域へ運行できる可能性があります。 ・ 中心市街地北部地区では、信大横田循環線と浅間・大村線の間も人口密度の高い交通空白地域です。大村地区は狭隘な道路が多く、路線バスを補完する移送サービスによりこのような地域をカバーすることも検討すべきです。 <p>[略]</p>	<p>[略]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 寿地区では、寿台線と JR 篠ノ井線の間（松本市立筑摩野中学校周辺）で、人口密度の高い交通空白地域がみられましたが、令和7年4月から AI オンデマンドバス（のるーと松本）の本格運行を開始し、交通空白が解消されています。 ・ 中心市街地北部地区では、信大横田循環線と浅間・大村線の間も人口密度の高い交通空白地域です。大村地区は狭隘な道路が多く、路線バスを補完する移送サービスによりこのような地域をカバーすることを検討する必要があります。 <p>[略]</p>
<p>(3)地域公共交通の利用状況</p> <p>ア 長期的な公共交通利用の状況 [略]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特に路線バスについては、平成 21 年頃の時点で昭和 53 年の 20% の水準にまで落ち込んでいます。 <p>図表 16 公共交通利用者数の長期推移</p> <p>イ 直近の公共交通利用の状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 直近 10 年の鉄道の利用者数は増加しており、平成 22 年度を基準と 	<p>(3)地域公共交通の利用状況</p> <p>ア 長期的な公共交通利用の状況 [略]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特に路線バスについては、近年、昭和 53 年の 10%強の水準にまで落ち込んでいます。 <p>図表 16 公共交通利用者数の長期推移</p> <p>イ 直近の公共交通利用の状況</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>すると、上高地線で1.21倍、JRで1.13倍となっています。</p> <ul style="list-style-type: none"> アルピコ交通路線バスの利用者数も緩やかに増加しています。 <p>図表 17 平成22年を基準とした市内及び近隣の鉄道駅の1日平均乗車人数の推移</p> <p>出典：松本市「松本市の統計」</p>	<ul style="list-style-type: none"> 直近10年の鉄道の利用者数は、令和元年～2年度にかけて新型コロナウイルス感染拡大の影響で大きく落ち込みましたが、全体として増加の傾向にあります。増加の傾向増改。平成27年度を基準とすると、令和6年度はJR（松本駅）0.99倍、上高地線1.04倍となり、ほぼ10年前と同等の利用者数まで回復してきています。 <p>図表 7 平成26年を基準とした鉄道駅の乗車人数の推移</p> <p>出典：松本市「松本市の統計」</p>
<p>図表 2 アルピコ交通の路線バスの利用者数と運行路線数</p>	<p>【図表 18 削除】 以下図表番号繰り上げ</p>
<p>(4)市町村や地域が運営するコミュニティバス等の整備・利用状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 市町村や地域が運営するコミュニティバス等の整備・利用状況は以下 	<p>(4)市町村や地域が運営するコミバス等の整備・利用状況</p>

現 行 (令和5年9月改定)	変 更 案 (令和8年3月改定)																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #d9d9d9;"> <th style="width: 30%;">公共交通名</th> <th>近年の傾向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タウンズニーカー</td> <td>H29年度に市が運営主体となり再編、増便し利用者数が増加</td> </tr> <tr> <td>南部循環線</td> <td>H28年度をピークに減少傾向</td> </tr> <tr> <td>西部地域コミュニティバス</td> <td>H27年度をピークに減少傾向</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">松本市営バス</td> <td>四賀線</td> <td>H26年度からスクール利用者が減少傾向</td> </tr> <tr> <td>四賀地域バス</td> <td>H27年度をピークに減少傾向 (令和元年より市営バスに統合)</td> </tr> <tr> <td>奈川線</td> <td>H26年度からスクール利用者が減少傾向</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">地域バス</td> <td>波田循環線</td> <td>利用者数は2,000人前後で推移</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>H29年度から増加傾向</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>H29年度から利用者数は横ばい</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>H29年度から利用者数は減少</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>H30年度より運行開始</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>R2年度より運行開始</td> </tr> <tr> <td>朝日広丘線バス</td> <td>H29年度に増加したものの、直近3年は減少傾向</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>H28年度から減少傾向</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で横ばい</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">出典：松本市・山形村・朝日村 ※松本市営バス四賀線には、四賀地域バスの利用者数を含む</p>	公共交通名	近年の傾向	タウンズニーカー	H29年度に市が運営主体となり再編、増便し利用者数が増加	南部循環線	H28年度をピークに 減少傾向	西部地域コミュニティバス	H27年度をピークに 減少傾向	松本市営バス	四賀線	H26年度からスクール利用者が 減少傾向	四賀地域バス	H27年度をピークに 減少傾向 (令和元年より市営バスに統合)	奈川線	H26年度からスクール利用者が 減少傾向	地域バス	波田循環線	利用者数は2,000人前後で推移	ほしみ線	H29年度から 増加傾向	入山辺線	H29年度から利用者数は 横ばい	中山線	H29年度から利用者数は 減少	浅間・大村線	H30年度より運行開始	島内川東乗合タクシー	R2年度より運行開始	朝日広丘線バス	H29年度に増加したものの、直近3年は 減少傾向	朝日村デマンドタクシーくるりん号	H28年度から 減少傾向	山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で 横ばい	<p style="text-align: center;">図表 18 1市2村を運行するコミバス等の運行状況 (令和元年度実績)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #d9d9d9;"> <th style="width: 30%;">公共交通名</th> <th>近年の傾向</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域コミュニティバス (現コミバス)</td> <td>H27年度をピークに減少傾向</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">松本市営バス</td> <td>四賀線 (現四賀循環線)</td> <td>H26年度からスクール利用者が減少傾向</td> </tr> <tr> <td>四賀地域バス (現四賀循環線)</td> <td>H27年度をピークに減少傾向</td> </tr> <tr> <td>奈川線 (現奈川・安曇線)</td> <td>H26年度からスクール利用者が減少傾向</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">地域バス (現地域主導型公共交通)</td> <td>波田循環線</td> <td>利用者数は2,000人前後で推移</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>H29年度から増加傾向</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>H29年度から利用者数は横ばい</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>H29年度から利用者数は減少</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>H30年度より運行開始</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>R2年度より運行開始</td> </tr> <tr> <td>AIオンデマンドバス</td> <td>のーと松本</td> <td>令和7年4月より本格運行開始 (寿地エリア・梓川エリアで運行)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">朝日村営バス</td> <td>朝日広丘線バス</td> <td>H29年度に増加したものの、直近3年は減少傾向</td> </tr> <tr> <td>くるりん号</td> <td>H28年度から減少傾向</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で横ばい</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">出典：松本市・山形村・朝日村 ※市営バス四賀線 (現四賀循環線) には、四賀地域バスの利用者数を含む ※浅間大村線は交通空白地有償運送</p>	公共交通名	近年の傾向	西部地域コミュニティバス (現コミバス)	H27年度をピークに 減少傾向	松本市営バス	四賀線 (現四賀循環線)	H26年度からスクール利用者が 減少傾向	四賀地域バス (現四賀循環線)	H27年度をピークに 減少傾向	奈川線 (現奈川・安曇線)	H26年度からスクール利用者が 減少傾向	地域バス (現地域主導型公共交通)	波田循環線	利用者数は2,000人前後で推移	ほしみ線	H29年度から 増加傾向	入山辺線	H29年度から利用者数は 横ばい	中山線	H29年度から利用者数は 減少	浅間・大村線	H30年度より運行開始	島内川東乗合タクシー	R2年度より運行開始	AIオンデマンドバス	のーと松本	令和7年4月より本格運行開始 (寿地エリア・梓川エリアで運行)	朝日村営バス	朝日広丘線バス	H29年度に増加したものの、直近3年は 減少傾向	くるりん号	H28年度から 減少傾向	山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で 横ばい
公共交通名	近年の傾向																																																																				
タウンズニーカー	H29年度に市が運営主体となり再編、増便し利用者数が増加																																																																				
南部循環線	H28年度をピークに 減少傾向																																																																				
西部地域コミュニティバス	H27年度をピークに 減少傾向																																																																				
松本市営バス	四賀線	H26年度からスクール利用者が 減少傾向																																																																			
	四賀地域バス	H27年度をピークに 減少傾向 (令和元年より市営バスに統合)																																																																			
	奈川線	H26年度からスクール利用者が 減少傾向																																																																			
地域バス	波田循環線	利用者数は2,000人前後で推移																																																																			
	ほしみ線	H29年度から 増加傾向																																																																			
	入山辺線	H29年度から利用者数は 横ばい																																																																			
	中山線	H29年度から利用者数は 減少																																																																			
	浅間・大村線	H30年度より運行開始																																																																			
	島内川東乗合タクシー	R2年度より運行開始																																																																			
朝日広丘線バス	H29年度に増加したものの、直近3年は 減少傾向																																																																				
朝日村デマンドタクシーくるりん号	H28年度から 減少傾向																																																																				
山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で 横ばい																																																																				
公共交通名	近年の傾向																																																																				
西部地域コミュニティバス (現コミバス)	H27年度をピークに 減少傾向																																																																				
松本市営バス	四賀線 (現四賀循環線)	H26年度からスクール利用者が 減少傾向																																																																			
	四賀地域バス (現四賀循環線)	H27年度をピークに 減少傾向																																																																			
	奈川線 (現奈川・安曇線)	H26年度からスクール利用者が 減少傾向																																																																			
地域バス (現地域主導型公共交通)	波田循環線	利用者数は2,000人前後で推移																																																																			
	ほしみ線	H29年度から 増加傾向																																																																			
	入山辺線	H29年度から利用者数は 横ばい																																																																			
	中山線	H29年度から利用者数は 減少																																																																			
	浅間・大村線	H30年度より運行開始																																																																			
	島内川東乗合タクシー	R2年度より運行開始																																																																			
AIオンデマンドバス	のーと松本	令和7年4月より本格運行開始 (寿地エリア・梓川エリアで運行)																																																																			
朝日村営バス	朝日広丘線バス	H29年度に増加したものの、直近3年は 減少傾向																																																																			
	くるりん号	H28年度から 減少傾向																																																																			
山形村福祉バス	H30年度に見直しを実施。利用者数は1万人前後で 横ばい																																																																				

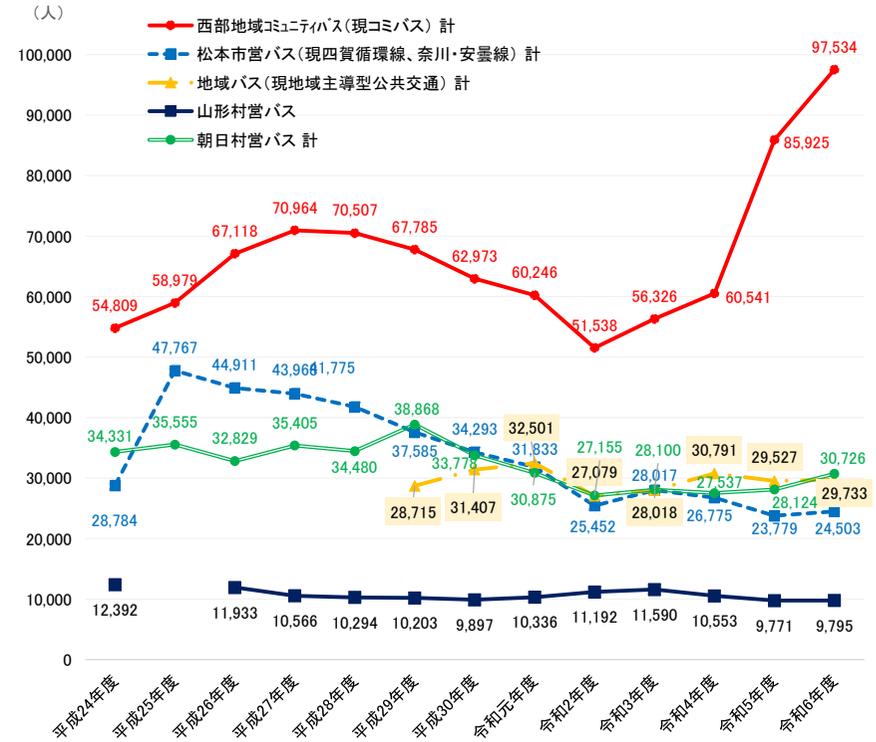
図表 4 1市2村を運行するコミュニティバスの利用状況の推移



出典：出典：松本市・山形村・朝日村

※市街地循環バス計は、タウンズニーカー、南部循環線の計
 平成 29 年度の大幅増加については市が運営主体となりタウンズニーカーを再編した結果によるもの
 ※松本市営バス計は、松本市営バス四賀線、松本市営バス奈川線、四賀地域バスの計
 ※地域バス計は、波田循環線、ほしみ線、中山線、入山辺線、浅間大村線の計
 ※運行開始月は、ほしみ線は平成 28 年 11 月、中山線は平成 29 年 1 月、入山辺線は平成 29 年 4 月、浅間・大村線は平成 30 年 10 月
 ※島内川東乗合タクシーは、令和 2 年度より運行のためここでは示していない
 ※朝日村バス計は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号の計
 ※山形村福祉バスは平成 25 年度データなし

図表 8 1市2村を運行するコミバス等の利用状況の推移



出典：松本市・山形村・朝日村

※松本市営バス計は、**市営バス四賀線・四賀地域バス(現四賀循環線)**、**市営バス奈川線(現奈川・安曇線)**、四賀地域バスの計
 ※地域バス(現地域主導型公共交通)計は、波田循環線、ほしみ線、中山線、入山辺線、浅間・大村線の計
 ※運行開始月は、ほしみ線は平成 28 年 11 月、中山線は平成 29 年 1 月、入山辺線は平成 29 年 4 月、浅間・大村線は平成 30 年 10 月
 ※島内川東乗合タクシーは、令和 2 年度より**運行開始**
 ※朝日村営バス計は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号の計
 ※山形村福祉バスは平成 25 年度データなし

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>○小括</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 松本地域には JR 線、アルピコ交通上高地線、アルピコ交通(株)が運行するバス路線が運行しており、これらを補完する形で行政が運営するコミュニティバス等が運行しています。 ・ 公共交通のカバー圏率は 90%を超えており、面的には整備されているといえます。 ・ 一部路線において、より沿線人口の多い経路への変更を検討する必要があります ・ 公共交通の利用者数は長期的に減少しており、特に民間路線バスの利 <p>[略]</p> <p>3 住民の移動実態 [略]</p> <p>(1)[略]</p> <p>(2)[略]</p> <p>(3)鉢盛中学校区高校生移動実態調査結果 ア～ウ[略]</p> <p>エ 通学方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 松本駅周辺部への通学は JR 篠ノ井線による通学が多く、上高地線(鉄道)、アルピコ交通山形線の利用も見られます。家族送迎や自転車の利用者も多いですが、これは JR 広丘駅又は森口駅までの送迎等です。 <p>[略]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 梓川高校への通学者も自転車の利用者が多く見られます。西部地域コミュニティバスの利用者もわずかに見られます。 <p>[略]</p>	<p>○小括</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 松本地域には JR 線、アルピコ交通上高地線、松本市が公設民営化し、アルピコ交通(株)が運行している主要バス路線があり、これらを補完する形でコミバス等が運行しています。 ・ 公共交通のカバー圏率は 90%を超えており、面的には整備されているといえます。 ・ 公共交通の利用者数が長期的に減少するなか、令和 5 年 4 月から公設民営による運行に移行し、幹線バスやコミバスの見直しなど、再編事業を進めました。 ・ のるーと松本等、地域内交通に力を入れています。 ・ 利用促進に向けて、引き続きニーズを踏まえた効率的な運行と、公共交通維持に向けた周知・啓発が必要といえます。 <p>[略]</p> <p>3 住民の移動実態 [略]</p> <p>(1)[略]</p> <p>(2)[略]</p> <p>(3)鉢盛中学校区高校生移動実態調査結果 ア～ウ[略]</p> <p>エ 通学方法</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 松本駅周辺部への通学は JR 篠ノ井線による通学が多く、上高地線(鉄道)、山形線の利用も見られます。家族送迎や自転車の利用者も多いですが、これは JR 広丘駅又は森口駅までの送迎等です。 <p>[略]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 梓川高校への通学者も自転車の利用者が多く見られます。西部地域コミュニティバス (現コミバス) の利用者もわずかに見られます。 <p>[略]</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)												
<p>第4章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 [略]</p> <p>2 地域の状況の整理</p> <p>[略]</p> <p>○地域公共交通の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 松本地域では民間交通事業者による鉄道や路線バス、行政が運行するコミュニティバス等や無償の移送サービス(福祉バス)など、多くの地域公共交通が運行しています。 松本市が運行しているコミュニティバス等には合併前の村営バスを引き継いだ市営バス、交通空白を解消するために運行開始したコミュニティバス、民間路線バスの廃止代替として地域団体により運行されている地域バス等様々な形態が存在し、複雑な状態です。 民間事業者によるバス路線はほとんどが松本市内を運行しています。 <p>[略]</p> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">民間交通事業者の路線バス</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線名</th> <th style="text-align: center;">運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信大横田・横田信大循環線 北市内線 浅間線・新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・朝日線 山形線 等</td> <td>アルピコ交通(株)</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	運行事業者	信大横田・横田信大循環線 北市内線 浅間線・新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・朝日線 山形線 等	アルピコ交通(株)	<p>第4章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 [略]</p> <p>2 地域の状況の整理</p> <p>[略]</p> <p>○地域公共交通の整備状況</p> <ul style="list-style-type: none"> 松本地域では民間交通事業者による鉄道や公設公営による路線バス、コミバス等や無償の移送サービス(福祉バス)など、多くの地域公共交通が運行しています。 松本市が運行している四賀循環線、奈川・安曇線(旧市営バス)、交通空白を解消するために運行を開始したコミバス(旧西部地域コミュニティバス)、民間路線バスの廃止代替として地域団体により運行されている地域主導型公共交通等様々な形態が存在し、複雑な状態です。 公設民営によるバス路線はほとんどが松本市内を運行しています。 <p>[略]</p> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">公設民営のエリア一括運行方式による路線バス</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線名</th> <th style="text-align: center;">運行事業者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信大横田・横田信大循環線 北市内線浅間線・ 新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・今井線 (旧空港・朝日線) 山形線 等</td> <td>アルピコ交通(株)</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー・南部循環線</td> <td>アルピコ交通(株)</td> </tr> <tr> <td>コミバス(旧西部地域コミュニティバス)</td> <td>アルピコタクシー(株)</td> </tr> </tbody> </table>	路線名	運行事業者	信大横田・横田信大循環線 北市内線浅間線・ 新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・今井線 (旧空港・朝日線) 山形線 等	アルピコ交通(株)	タウンズニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)	コミバス(旧西部地域コミュニティバス)	アルピコタクシー(株)
路線名	運行事業者												
信大横田・横田信大循環線 北市内線 浅間線・新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・朝日線 山形線 等	アルピコ交通(株)												
路線名	運行事業者												
信大横田・横田信大循環線 北市内線浅間線・ 新浅間線 美ヶ原温泉線 四賀線 寿台線 並柳団地線 空港・今井線 (旧空港・朝日線) 山形線 等	アルピコ交通(株)												
タウンズニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)												
コミバス(旧西部地域コミュニティバス)	アルピコタクシー(株)												

現 行(令和5年9月改定)		変 更 案(令和8年3月改定)	
民間交通事業者が運行し自治体が赤字補填している地域公共交通		自治体が運営する地域公共交通	
路線名	運行事業者	路線名	運行事業者
タウンズニーカー・南部循環線	アルピコ交通(株)	松本市営バス四賀循環線、奈川・安曇線	アルピコタクシー(株)
西部地域コミュニティバス	アルピコタクシー(株) 平成交通(有)	JR 広丘駅直行バス ※山形村福祉バス	アルピコタクシー(株) 松本地域シルバー人材センター
波田循環バス	第一交通(株) アルピコタクシー(株)	朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号 朝日村営買い物バス	アルピコタクシー(株)
ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー	南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株)	※山形村福祉バスは無償移送サービス	
朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	アルピコタクシー(株)	自治体が主体的に運営する地域内交通	
自治体が運行する地域公共交通		路線名	運行事業者
路線名	事業主体	AI オンデマンドバスのるーと松本	松本地区タクシー協議会 (アルピコタクシー(株)、平成交通(有))
松本市営バス四賀線・奈川線	松本市	地域住民が運営する地域公共交通	
※山形村福祉バス	山形村	路線名	運行事業者
※山形福祉バスは無償移送サービス		波田循環バス ほしみ線 入山辺線、中山線、浅間・大村線 島内川東乗合タクシー	第一交通(株) 南安タクシー(有) アルピコタクシー(株) 第一交通(株)

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通カバー圏率は90%を超えており、面的には地域公共交通は整備されています。 しかし、一部に交通空白が見られます。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地北部 ・東山中部（里山辺地区） ・松本市南部（寿台地区） ・梓川地区 ・山形村 <p style="text-align: right;">等</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・利用の利便性が低い路線が一部に見られます。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山形線 松本バスターミナル発の便が13:46の後17:21など便数が少ない時間帯がある ・南部循環線 片周り運行となっており、行き帰りどちらかで遠回りとなる ・アルプス公園線 便数が少なく1日1往復しか移動機会がない <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通で対応しきれっていない住民の移動ニーズも存在します。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・なぎさライフサイトからJR松本駅までの移動 ・市街地南部地区を東西に横断する移動 ・市街地北部地区・東山中部地区からコモ庄内など市街地南部地区への移動 ・梓川地区から安曇野市方面への移動 <p style="text-align: right;">等</p> <p style="text-align: center;">[略]</p>	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通カバー圏率は90%を超えており、面的には地域公共交通は整備されています。 しかし、一部に交通空白が見られます。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松本市市街地北部 ・ // 東山中部（里山辺地区） ・ // 南部（寿エリアを除く。AIオンデマンドのるーと松本の運行により解消） ・ // 梓川地区（AIオンデマンドのるーと松本の運行により解消） ・山形村 <p style="text-align: right;">等</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・利用の利便性が低い路線が一部に見られます。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南部循環線 片周り運行となっており、行き帰りどちらかで遠回りとなる ・アルプス公園線 便数が少なく1日2往復しか移動機会がない <hr/> <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通で対応しきれっていない住民の移動ニーズも存在します。 <p>具体例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地南部地区を東西に横断する移動 ・市街地北部地区・東山中部地区からコモ庄内など市街地南部地区への移動 ・梓川地区から安曇野市方面への移動（AIオンデマンドのるーと松本の運行による解消） <p style="text-align: right;">等</p> <p style="text-align: center;">[略]</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>3 まとめ</p> <p>[略]</p> <p>(1)地域公共交通再整備に対する総合的な整理</p> <p>少子高齢化が進むなか、地域公共交通を住民が地域で生活していく上で欠くことのできないインフラとして位置づけ、安定的に移動サービスを提供していくことが求められています。しかし、民間交通事業者は、長期間にわたる利用者の減少から弱体化しており、民間交通事業者のみの責任において社会インフラを維持していくのは不可能な状況です。したがって、行政が主体となって、地域公共交通を一体的にマネジメントし、安定的かつ持続的に提供していく仕組み・体制が求められています。</p> <p>[略]</p>	<p>3 まとめ</p> <p>[略]</p> <p>(1)地域公共交通再整備に対する総合的な整理</p> <p>少子高齢化が進むなか、地域公共交通を住民が地域で生活していく上で欠くことのできないインフラとして位置づけ、安定的に移動サービスを提供していくことが求められています。しかし、民間交通事業者は、長期間にわたる利用者の減少から弱体化しており、民間交通事業者のみの責任において社会インフラを維持していくのは不可能な状況です。そこで、松本地域では、行政が主体となって、地域公共交通を一体的にマネジメントし、安定的かつ持続的に提供していく仕組み・体制として、令和5年4月より公設民営による公共交通に移行しました。</p> <p>[略]</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)
<p>第5章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 本計画における地域公共交通のあり方、再整備・維持に関する方向性 [略]</p> <p>2 松本地域における地域公共交通再整備の方針 (1)[略]</p> <p>(2)再整備する松本地域公共交通体系及びサービスレベル ア～ウ [略]</p> <p>エ 少量移送サービス(ラストワンマイル)・その他の導入・再整備方針 市街地の交通空白や中山間地域など、移動需要が著しく少ない地区においては、支線バスで対応しきれないケースも想定されます。このような地区において住民からの強い要望がある場合、運行エリアを限定し、NPO や住民主体の移送サービスの実施支援やオンデマンド交通、ICT の活用等、様々な移動手段(地域主導バス等)の導入を検討し、取り入れていくものとします。 [略]</p> <p>(3)地域公共交通の再整備を行う際の視点 ア～イ [略]</p> <p>ウ 運賃政策の考え方 公設民営化にあわせて、公共交通の利用を促進するための運賃政策を実施します。運賃は利用者にとっては、移動手段として地域公共交通を選択しやすくするものであると同時に、運営者にとっては一定の収支が確保できるものであることが必要です。 [略]</p>	<p>第5章 各自体の方針や地域状況等に関する総括</p> <p>1 本計画における地域公共交通のあり方、再整備・維持に関する方向性 [略]</p> <p>2 松本地域における地域公共交通再整備の方針 (1)[略]</p> <p>(2)再整備する松本地域公共交通体系及びサービスレベル ア～ウ [略]</p> <p>エ 少量移送サービス(ラストワンマイル)・その他の導入・再整備方針 市街地の交通空白や中山間地域など、移動需要が著しく少ない地区においては、支線バスで対応しきれないケースも想定されます。このような地区において住民からの強い要望がある場合、運行エリアを限定し、NPO や住民主体の移送サービスの実施支援やオンデマンド交通、ICT の活用等、様々な移動手段(地域主導型公共交通等)の導入を検討し、取り入れていくものとします。 [略]</p> <p>(3)地域公共交通の再整備を行う際の視点 ア～イ [略]</p> <p>ウ 運賃政策の考え方 公設民営化にあわせて、子育て支援や利便性の向上を図ることにより公共交通の利用を促進する運賃政策を実施します。運賃は利用者にとっては、移動手段として地域公共交通を選択しやすくするものであると同時に、運営者にとっては一定の収支が確保できるものであることが必要です。 [略]</p>

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																																																																																																																																																																																																																														
<p>3 目標値の設定</p> <p>(1)人々の移動の転換やまちづくりに資する目標 [略]</p> <p>(2)公共交通の利用及び整備に関する目標</p> <p style="padding-left: 20px;">ア 公共交通の利用に関する目標 [略]</p> <p style="padding-left: 40px;">補助を受ける路線の利用者・収支・公的負担額の目標</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th colspan="3">現状値 (R1¹)</th> <th rowspan="2">→</th> <th colspan="3">目標値 (R7)</th> </tr> <tr> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山形線</td> <td>46,912</td> <td>53.27</td> <td>9,429</td> <td></td> <td>54,000</td> <td>53.0</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線</td> <td>32,354</td> <td>41.24</td> <td>6,930</td> <td></td> <td>37,000</td> <td>41.0</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線(保福寺下町～四賀支所)</td> <td>3,051</td> <td>48.61</td> <td>254</td> <td></td> <td>3,000</td> <td>48.0</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">西部地域 コミュニティ バス</td> <td>A線</td> <td>7,994</td> <td>7.6</td> <td>11,762</td> <td></td> <td>8,000</td> <td>8.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>B線</td> <td>7,573</td> <td>7.7</td> <td>13,415</td> <td></td> <td>8,200</td> <td>8.0</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td>C線</td> <td>15,413</td> <td>11.4</td> <td>14,287</td> <td></td> <td>15,500</td> <td>12.0</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>D線</td> <td>24,439</td> <td>8.7</td> <td>32,236</td> <td></td> <td>24,500</td> <td>9.0</td> <td>32,000</td> </tr> <tr> <td>E線</td> <td>5,822</td> <td>6.6</td> <td>11,789</td> <td></td> <td>5,900</td> <td>7.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス四賀線</td> <td>20,321</td> <td>4.1</td> <td>14,805</td> <td></td> <td>19,000</td> <td>3.8</td> <td>15,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス奈川線</td> <td>11,512</td> <td>4.8</td> <td>18,790</td> <td></td> <td>10,500</td> <td>4.4</td> <td>19,000</td> </tr> <tr> <td>朝日広丘線バス</td> <td>23,614</td> <td>11.8</td> <td>17,867</td> <td></td> <td>25,000</td> <td>12.0</td> <td>17,000</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>7,261</td> <td>4.1</td> <td>16,242</td> <td></td> <td>7,300</td> <td>4.0</td> <td>16,000</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="7"> 山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 西部地域コミュニティバスは現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バスは人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。 </td> </tr> </tbody> </table> <p>¹ アルピコ交通路線バス(観光路線除く)、西部地域コミュニティバス、松本市営バス、地域バス、山形村福祉バス、朝日広丘線バス・朝日村デマンドタクシーくるりん号 利用者数の合計</p> <p>¹ 令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響から利用が減少しているため、令和元年度の実績を基準値とする。ただし、松本市営バス四賀線は、令和2年度から四賀地域バスと統合したため、令和2年度の実績を基準値としている。</p>	路線	現状値 (R1 ¹)			→	目標値 (R7)			利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	山形線	46,912	53.27	9,429		54,000	53.0	9,000	四賀線	32,354	41.24	6,930		37,000	41.0	7,000	四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254		3,000	48.0	250	西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762		8,000	8.0	12,000	B線	7,573	7.7	13,415		8,200	8.0	13,000	C線	15,413	11.4	14,287		15,500	12.0	14,000	D線	24,439	8.7	32,236		24,500	9.0	32,000	E線	5,822	6.6	11,789		5,900	7.0	12,000	松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805		19,000	3.8	15,000	松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790		10,500	4.4	19,000	朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867		25,000	12.0	17,000	朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242		7,300	4.0	16,000	考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 西部地域コミュニティバスは現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バスは人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。							<p>3 目標値の設定</p> <p>(1)人々の移動の転換やまちづくりに資する目標 [略]</p> <p>(2)公共交通の利用及び整備に関する目標</p> <p style="padding-left: 20px;">ア 公共交通の利用に関する目標 [略]</p> <p style="padding-left: 40px;">補助を受ける路線の利用者・収支・公的負担額の目標</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th colspan="3">現状値 (R1¹)</th> <th rowspan="2">→</th> <th colspan="3">目標値 (R7)</th> </tr> <tr> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> <th>利用者数 (人)</th> <th>収支率 (%)</th> <th>公的負担額 (千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山形線</td> <td>46,912</td> <td>53.27</td> <td>9,429</td> <td></td> <td>54,000</td> <td>53.0</td> <td>9,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線</td> <td>32,354</td> <td>41.24</td> <td>6,930</td> <td></td> <td>37,000</td> <td>41.0</td> <td>7,000</td> </tr> <tr> <td>四賀線(保福寺下町～四賀支所)</td> <td>3,051</td> <td>48.61</td> <td>254</td> <td></td> <td>3,000</td> <td>48.0</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">コミバス (旧西部 地域コミ ュニティ バス)</td> <td>松本・島内線 (旧A線)</td> <td>7,994</td> <td>7.6</td> <td>11,762</td> <td></td> <td>8,000</td> <td>8.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>南松本・山形線 (旧B線)</td> <td>7,573</td> <td>7.7</td> <td>13,415</td> <td></td> <td>8,200</td> <td>8.0</td> <td>13,000</td> </tr> <tr> <td>梓川・波田線 (旧C線)</td> <td>15,413</td> <td>11.4</td> <td>14,287</td> <td></td> <td>15,500</td> <td>12.0</td> <td>14,000</td> </tr> <tr> <td>村井・山形線 (旧D線)</td> <td>24,439</td> <td>8.7</td> <td>32,236</td> <td></td> <td>24,500</td> <td>9.0</td> <td>32,000</td> </tr> <tr> <td>南松本・山形線 (旧E線)</td> <td>5,822</td> <td>6.6</td> <td>11,789</td> <td></td> <td>5,900</td> <td>7.0</td> <td>12,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス四賀線 (現四賀循環線)</td> <td>20,321</td> <td>4.1</td> <td>14,805</td> <td></td> <td>19,000</td> <td>3.8</td> <td>15,000</td> </tr> <tr> <td>松本市営バス奈川線 (現奈川・安曇線)</td> <td>11,512</td> <td>4.8</td> <td>18,790</td> <td></td> <td>10,500</td> <td>4.4</td> <td>19,000</td> </tr> <tr> <td>朝日広丘線バス</td> <td>23,614</td> <td>11.8</td> <td>17,867</td> <td></td> <td>25,000</td> <td>12.0</td> <td>17,000</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>7,261</td> <td>4.1</td> <td>16,242</td> <td></td> <td>7,300</td> <td>4.0</td> <td>16,000</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="7"> 山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 コミバス(西部地域コミュニティバス)は現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バス(現四賀循環線、奈川・安曇線)は人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。 </td> </tr> </tbody> </table> <p>¹ アルピコ交通路線バス(現公設民営によるアルピコ交通委託路線。観光路線除く)、西部地域コミュニティバス(現コミバス)、松本市営バス(現四賀循環線、現奈川・安曇線)、地域バス(現地域主導型公共交通)、山形村福祉バス、朝日広丘線バス・朝日村デマンドタクシーくるりん号 利用者数の合計</p> <p>¹ 令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響から利用が減少しているため、令和元年度の実績を基準値とする。ただし、松本市営バス四賀線(現四賀循環線)は、令和2年度から四賀地域バスと統合したため、令和2年度の実績を基準値としている。</p>	路線	現状値 (R1 ¹)			→	目標値 (R7)			利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	山形線	46,912	53.27	9,429		54,000	53.0	9,000	四賀線	32,354	41.24	6,930		37,000	41.0	7,000	四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254		3,000	48.0	250	コミバス (旧西部 地域コミ ュニティ バス)	松本・島内線 (旧A線)	7,994	7.6	11,762		8,000	8.0	12,000	南松本・山形線 (旧B線)	7,573	7.7	13,415		8,200	8.0	13,000	梓川・波田線 (旧C線)	15,413	11.4	14,287		15,500	12.0	14,000	村井・山形線 (旧D線)	24,439	8.7	32,236		24,500	9.0	32,000	南松本・山形線 (旧E線)	5,822	6.6	11,789		5,900	7.0	12,000	松本市営バス四賀線 (現四賀循環線)	20,321	4.1	14,805		19,000	3.8	15,000	松本市営バス奈川線 (現奈川・安曇線)	11,512	4.8	18,790		10,500	4.4	19,000	朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867		25,000	12.0	17,000	朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242		7,300	4.0	16,000	考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 コミバス(西部地域コミュニティバス)は現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バス(現四賀循環線、奈川・安曇線)は人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。						
路線		現状値 (R1 ¹)				→	目標値 (R7)																																																																																																																																																																																																																																								
	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)	利用者数 (人)	収支率 (%)		公的負担額 (千円)																																																																																																																																																																																																																																								
山形線	46,912	53.27	9,429		54,000	53.0	9,000																																																																																																																																																																																																																																								
四賀線	32,354	41.24	6,930		37,000	41.0	7,000																																																																																																																																																																																																																																								
四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254		3,000	48.0	250																																																																																																																																																																																																																																								
西部地域 コミュニティ バス	A線	7,994	7.6	11,762		8,000	8.0	12,000																																																																																																																																																																																																																																							
	B線	7,573	7.7	13,415		8,200	8.0	13,000																																																																																																																																																																																																																																							
	C線	15,413	11.4	14,287		15,500	12.0	14,000																																																																																																																																																																																																																																							
	D線	24,439	8.7	32,236		24,500	9.0	32,000																																																																																																																																																																																																																																							
	E線	5,822	6.6	11,789		5,900	7.0	12,000																																																																																																																																																																																																																																							
松本市営バス四賀線	20,321	4.1	14,805		19,000	3.8	15,000																																																																																																																																																																																																																																								
松本市営バス奈川線	11,512	4.8	18,790		10,500	4.4	19,000																																																																																																																																																																																																																																								
朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867		25,000	12.0	17,000																																																																																																																																																																																																																																								
朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242		7,300	4.0	16,000																																																																																																																																																																																																																																								
考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 西部地域コミュニティバスは現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バスは人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。																																																																																																																																																																																																																																														
路線	現状値 (R1 ¹)			→	目標値 (R7)																																																																																																																																																																																																																																										
	利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)		利用者数 (人)	収支率 (%)	公的負担額 (千円)																																																																																																																																																																																																																																								
山形線	46,912	53.27	9,429		54,000	53.0	9,000																																																																																																																																																																																																																																								
四賀線	32,354	41.24	6,930		37,000	41.0	7,000																																																																																																																																																																																																																																								
四賀線(保福寺下町～四賀支所)	3,051	48.61	254		3,000	48.0	250																																																																																																																																																																																																																																								
コミバス (旧西部 地域コミ ュニティ バス)	松本・島内線 (旧A線)	7,994	7.6	11,762		8,000	8.0	12,000																																																																																																																																																																																																																																							
	南松本・山形線 (旧B線)	7,573	7.7	13,415		8,200	8.0	13,000																																																																																																																																																																																																																																							
	梓川・波田線 (旧C線)	15,413	11.4	14,287		15,500	12.0	14,000																																																																																																																																																																																																																																							
	村井・山形線 (旧D線)	24,439	8.7	32,236		24,500	9.0	32,000																																																																																																																																																																																																																																							
	南松本・山形線 (旧E線)	5,822	6.6	11,789		5,900	7.0	12,000																																																																																																																																																																																																																																							
松本市営バス四賀線 (現四賀循環線)	20,321	4.1	14,805		19,000	3.8	15,000																																																																																																																																																																																																																																								
松本市営バス奈川線 (現奈川・安曇線)	11,512	4.8	18,790		10,500	4.4	19,000																																																																																																																																																																																																																																								
朝日広丘線バス	23,614	11.8	17,867		25,000	12.0	17,000																																																																																																																																																																																																																																								
朝日村デマンドタクシーくるりん号	7,261	4.1	16,242		7,300	4.0	16,000																																																																																																																																																																																																																																								
考え方	山形線、四賀線は幹線バスと位置づけるため、利用を10%増加させることを目指す。 コミバス(西部地域コミュニティバス)は現状維持を目指す。ただし、B線はフィーダー系統の補助要件を満たすために、1便あたり2.0人以上となるよう、利用者増を目指す。 松本市営バス(現四賀循環線、奈川・安曇線)は人口減少が激しい地域において、人口減少率(四賀地区-6.3%、奈川地区-8.5%)を考慮した利用者数の減少にとどめることを目指す。 朝日広丘線バスは今井地区の利用を取り込むことで、利用者の5%増加を目指す。 朝日村デマンドタクシーくるりん号は現状の利用水準を維持する。																																																																																																																																																																																																																																														

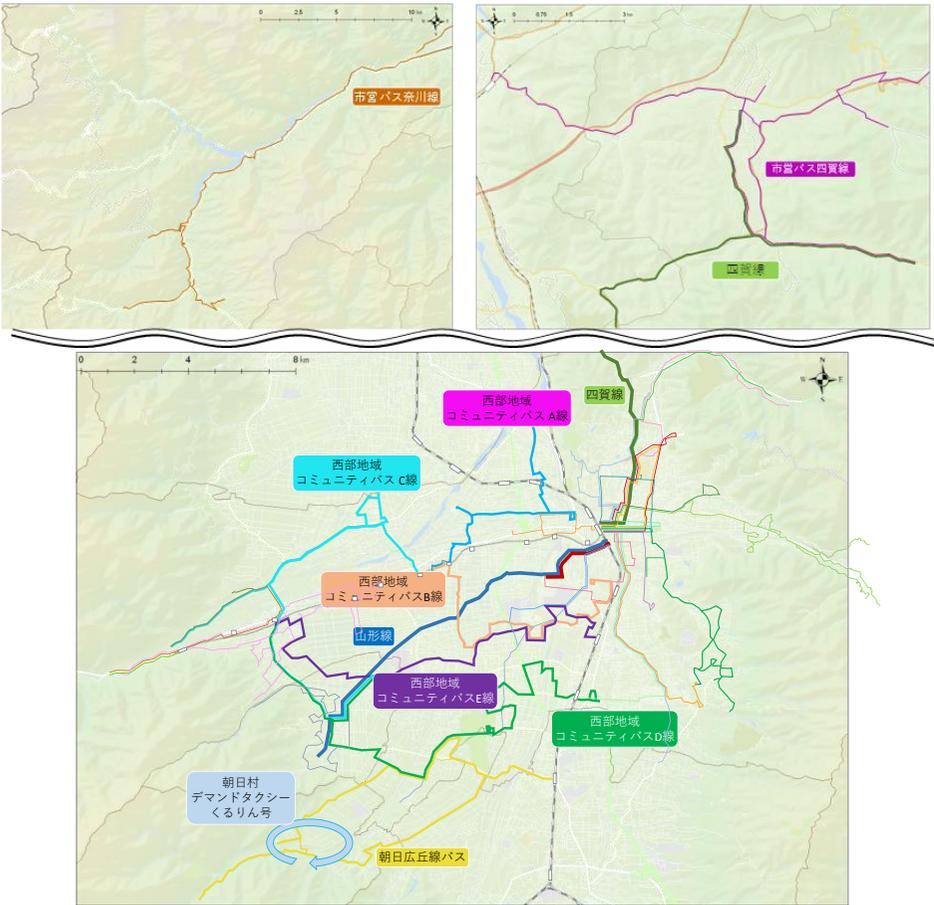
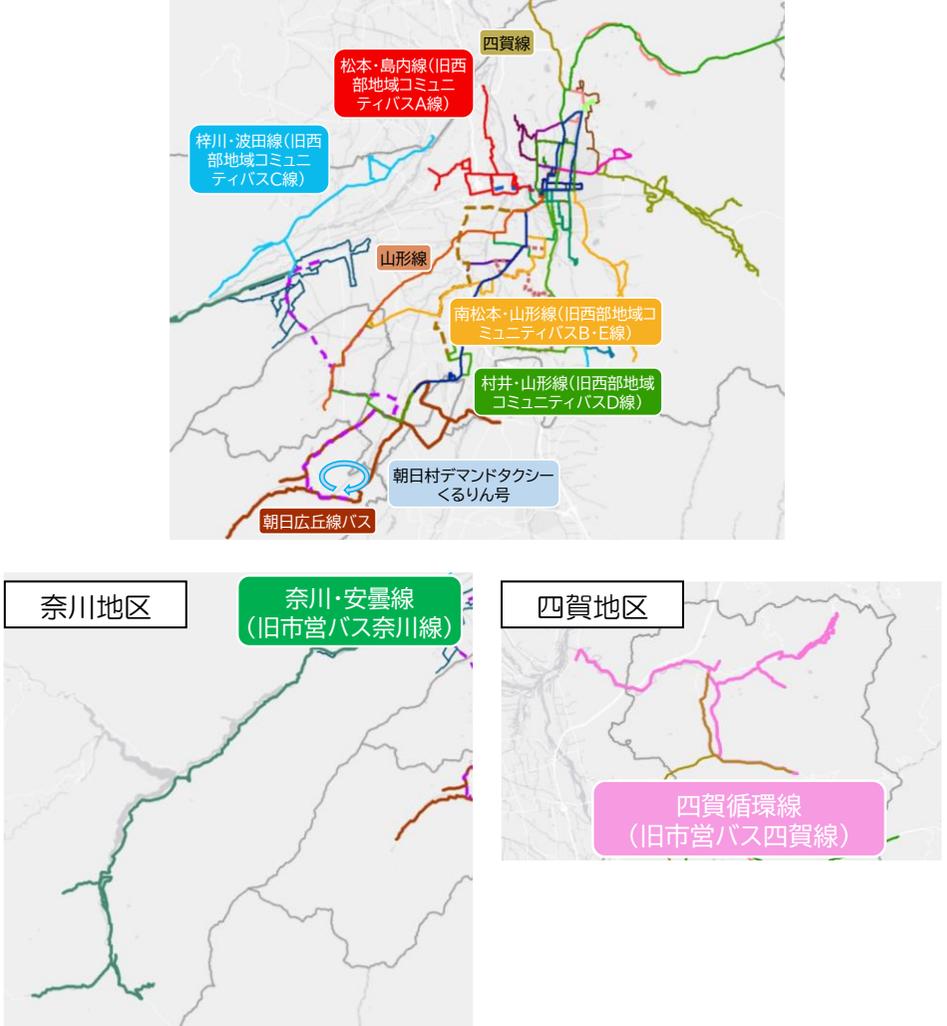
現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																														
<p>イ 公共交通の収支及び公的負担に関する目標</p> <p>市村の公共交通に対する負担額、収支率等の目標は、公設民営体制を構築するなかで、改めて決定します。令和5年度のエリア一括協定運行を開始するまでの間については、現状の負担額を維持し、その後再設定するものとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>公的負担額に関する目標</caption> <thead> <tr> <th>指標</th> <th>自治体</th> <th>現状値</th> <th>目標値 (R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">収支率</td> <td>松本市</td> <td>27.6%</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒ エリア一括協定運 行開始後再設定</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td>8.6%</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td>8.2%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">公共交通運行に対する 公的負担額</td> <td>松本市</td> <td>1.9億円</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td>700万円</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td>2,900万円</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="3">松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3)目標値見直しに対する考え方</p> <p>これらの目標値は、令和7年度以降に実施予定のパーソントリップ調査にあわせて、見直しを行います。</p>	指標	自治体	現状値	目標値 (R7)	収支率	松本市	27.6%	⇒ エリア一括協定運 行開始後再設定	山形村	8.6%	朝日村	8.2%	公共交通運行に対する 公的負担額	松本市	1.9億円	山形村	700万円	朝日村	2,900万円	考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。			<p>イ 公共交通の収支及び公的負担に関する目標</p> <p style="color: red;">市村の公共交通に対する負担額、収支率等の目標は、公設民営体制を構築するなかで、改めて決定します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>公的負担額に関する目標</caption> <thead> <tr> <th>指標</th> <th>自治体</th> <th>現状値</th> <th>目標値 (R7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">収支率</td> <td>松本市</td> <td>27.6%</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">⇒ 次期公共交通計画 の策定に向けて再 設定します。</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td>8.6%</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td>8.2%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">公共交通運行に対する 公的負担額</td> <td>松本市</td> <td>1.9億円</td> </tr> <tr> <td>山形村</td> <td>700万円</td> </tr> <tr> <td>朝日村</td> <td>2,900万円</td> </tr> <tr> <td>考え方</td> <td colspan="3">松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、コミバス（西部地域コミュニティバス）の収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3)目標値見直しに対する考え方</p> <p style="color: red;">これらの目標値は、令和7年度に実施したパーソントリップ調査の結果及び令和8年度以降に策定を予定する松本市総合交通戦略を踏まえて、次期交通計画策定の際に見直します。</p>	指標	自治体	現状値	目標値 (R7)	収支率	松本市	27.6%	⇒ 次期公共交通計画 の策定に向けて再 設定します。	山形村	8.6%	朝日村	8.2%	公共交通運行に対する 公的負担額	松本市	1.9億円	山形村	700万円	朝日村	2,900万円	考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、コミバス（西部地域コミュニティバス）の収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。		
指標	自治体	現状値	目標値 (R7)																																												
収支率	松本市	27.6%	⇒ エリア一括協定運 行開始後再設定																																												
	山形村	8.6%																																													
	朝日村	8.2%																																													
公共交通運行に対する 公的負担額	松本市	1.9億円																																													
	山形村	700万円																																													
	朝日村	2,900万円																																													
考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、西部地域コミュニティバスの収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。																																														
指標	自治体	現状値	目標値 (R7)																																												
収支率	松本市	27.6%	⇒ 次期公共交通計画 の策定に向けて再 設定します。																																												
	山形村	8.6%																																													
	朝日村	8.2%																																													
公共交通運行に対する 公的負担額	松本市	1.9億円																																													
	山形村	700万円																																													
	朝日村	2,900万円																																													
考え方	松本市は、市内を運行し、市が公的負担を行っている路線バスの収支率、負担額。山形村は、コミバス（西部地域コミュニティバス）の収支率、負担額（山形村福祉バスは含まない）。朝日村は、朝日広丘線バス、朝日村デマンドタクシーくるりん号、買い物バスの収支率、負担額。																																														

現 行(令和5年9月改定)		変 更 案(令和8年3月改定)	
ウ 地域全体をシームレスに繋げる公共交通の整備に関する目標		ウ 地域全体をシームレスに繋げる公共交通の整備に関する目標	
[略]		[略]	
公共交通の利用者数の目標			
指標		現状値 (R1)	目標値 (R7)
接続する支線バスの 拠点駅周辺バス停乗 降者数	JR 村井駅 (コミバスD線)	15,974 人	17,600 人
	JR 平田駅 (コミバスE線)	1,691 人	1,900 人
	JR 南松本駅 (コミバスB線)	2,333 人	2,600 人
	JR 島内駅 (コミバスA線)	1,619 人	1,800 人
	上高地線波田駅 (コミバスC・D・E線)	4,982 人	5,500 人
パーク&ライド駐車場利用数	60,218 台	66,000 台	
シェアサイクル利用者数	18,674 人	20,000 人	
取得方法	松本市集計		
考え方	バスと鉄道の乗継ぎ者数：代替する数値として、接続する支線バスの拠点駅周辺バス停乗降車数を示す。キャッシュレス導入後は、「鉄道駅での乗継ぎ利用者数」に変更する。 パークアンドライド：自家用車と公共交通の乗継ぎを促進する指標としてパークアンドライド駐車場利用者数を増加させる。 シェアサイクル：公共交通の一部としてまちなかのシェアサイクルの利用量を増加させる。		
公共交通の利用者数の目標			
指標		現状値 (R1)	目標値 (R7)
接続する支線バス(コ ミバス(旧西部地域子 コミュニティバス)拠 点駅周辺バス停乗降 者数	JR 村井駅(村井・山形線(旧D線))	15,974 人	17,600 人
	JR 平田駅(南松本・山形線(旧E線))	1,691 人	1,900 人
	JR 南松本駅(南松本・山形線(旧B線))	2,333 人	2,600 人
	JR 島内駅(松本・島内線(旧A線))	1,619 人	1,800 人
	上高地線波田駅 (梓川・波田線(旧C線)、 村井・山形線(旧D線)、南 松本・山形線(旧E線))	4,982 人	5,500 人
パーク&ライド駐車場利用数	60,218 台	66,000 台	
シェアサイクル利用者数	18,674 人	20,000 人	
取得方法	松本市集計		
考え方	バスと鉄道の乗継ぎ者数：代替する数値として、接続する支線バスの拠点駅周辺バス停乗降車数を示す。キャッシュレス導入後は、「鉄道駅での乗継ぎ利用者数」に変更する。 パークアンドライド：自家用車と公共交通の乗継ぎを促進する指標としてパークアンドライド駐車場利用者数を増加させる。 シェアサイクル：公共交通の一部としてまちなかのシェアサイクルの利用量を増加させる。		

現 行(令和5年9月改定)			変 更 案(令和8年3月改定)		
第6章 目標を達成するために行う事業及び実施主体			第6章 目標を達成するために行う事業及び実施主体		
1 事業一覧			1 事業一覧		
図表 43 事業の一覧			図表 42 事業の一覧		
事業	内容	詳細	事業	内容	詳細
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築(構築済み)		1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築(構築済み)	
2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行	2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行
	(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス【生活対応】の再整備・運行		(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス【生活対応】の再整備・運行
	(3) 中心市街地バスの再整備・運行			(3) 中心市街地バスの再整備・運行	
	(4) 少量移送サービス(ラストワンマイル)の再整備・運行			(4) 少量移送サービス(ラストワンマイル)の再整備・運行	
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備	3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切道等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備
4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発	4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発
	(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実		(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実
	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進 店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行		(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進 店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行
	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新		(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新
	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討		(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討
	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進		(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進
	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討		(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討
	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 唐州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信		(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 バスロケーションシステム による情報発信
5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進	5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進
	(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施(支援)		(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施(支援)

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>2 実施する事業の詳細</p> <p>(1)公設民営体制の構築事業 [略]</p> <p>(2)路線バス等の運行・再整備事業 [略]</p> <p style="text-align: center;">図表 45 各路線の再編一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現在の運行形態</th> <th>再編後のサービス水準</th> <th>利便増進事業の対象</th> <th>エリア一括協定対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="5">【松本市】</td></tr> <tr><td>信大横田循環線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>横田信大循環線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>浅間線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>新浅間線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>北市内線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>美ヶ原温泉線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>並柳団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>寿台線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>松原線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>内田線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>系統支線[生活対応]</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線(笹部印地止)</td><td>アルビコ交通路線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線(保福寺下町~化石館)</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>空港-朝日線</td><td>アルビコ交通路線(一部協議路線)</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>大久保工場団地線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>系統支線[生活対応]</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>岡田線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>準幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>鹿牧温泉線</td><td>アルビコ交通路線</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティA島内-新村線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティB南松本-新村線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティC梓川-波田線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティD村井-波田線</td><td>平成交通路線(市補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>西部コミュニティE平田-波田線</td><td>アルビコタクシー路線(市補助)</td><td>(B線と統合予定)</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>松本市営バス四賀線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>松本市営バス四賀線(デマンドバス)</td><td>市営バス</td><td>支線バス[生活対応]</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>松本市営バス奈川線</td><td>市営バス</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>ほしみ線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>入山辺線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>中山線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>波田循環バス(買物便・温泉便)</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>浅間・大村線</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>島内川東集合タクシー</td><td>地域主導バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>稲核線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>(市営奈川線と統合予定)</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>アルプス公園線</td><td>アルビコ交通路線(協議路線)</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー北コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー東コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー南コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー西コース</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>(A線と統合予定)</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>南部循環線</td><td>市委託路線(アルビコ交通)</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td colspan="5">【新設路線の検討】</td></tr> <tr><td>・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線</td><td></td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>・通勤のための直行バスをのニーズに対応した路線(神林地区~松本駅/松本駅~松本合同庁舎)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">【朝日村】</td></tr> <tr><td>朝日広丘線/バス</td><td>アルビコタクシー路線(村補助)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td><td>アルビコタクシー路線(村補助)</td><td>支線バス[生活対応]</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>買い物バス</td><td>朝日村営バス</td><td>支線バス</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">【山形村】</td></tr> <tr><td>山形村福祉バス</td><td>山形村福祉事業(無償輸送サービス)</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	路線	現在の運行形態	再編後のサービス水準	利便増進事業の対象	エリア一括協定対象	【松本市】					信大横田循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	北市内線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	松原線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★	内田線	アルビコ交通路線(協議路線)	系統支線[生活対応]	○	★	山形線	アルビコ交通路線	幹線バス	○	★	山形線(笹部印地止)	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★	四賀線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★	四賀線(保福寺下町~化石館)	アルビコ交通路線(一部協議路線)	系統支線バス	○	★	空港-朝日線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★	大久保工場団地線	アルビコ交通路線	系統支線[生活対応]	○	★	岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス	○	★	鹿牧温泉線	アルビコ交通路線	少量移送・その他	○	★	西部コミュニティA島内-新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティB南松本-新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティC梓川-波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティD村井-波田線	平成交通路線(市補助)	支線バス	○	★	西部コミュニティE平田-波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	(B線と統合予定)	○	★	松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス	○		松本市営バス四賀線(デマンドバス)	市営バス	支線バス[生活対応]	○		松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス	○		ほしみ線	地域主導バス	少量移送・その他	○		入山辺線	地域主導バス	少量移送・その他	○		中山線	地域主導バス	少量移送・その他	○		波田循環バス(買物便・温泉便)	地域主導バス	少量移送・その他	○		浅間・大村線	地域主導バス	少量移送・その他	○		島内川東集合タクシー	地域主導バス	少量移送・その他	○		稲核線	アルビコ交通路線(協議路線)	(市営奈川線と統合予定)	○		アルプス公園線	アルビコ交通路線(協議路線)	少量移送・その他	○	★	タウンズニーカー北コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー東コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー南コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	(A線と統合予定)	○	★	南部循環線	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★	【新設路線の検討】					・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線		支線バス	○	★	・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線					・通勤のための直行バスをのニーズに対応した路線(神林地区~松本駅/松本駅~松本合同庁舎)					【朝日村】					朝日広丘線/バス	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス	○		朝日村デマンドタクシーくるりん号	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス[生活対応]	○		買い物バス	朝日村営バス	支線バス			【山形村】					山形村福祉バス	山形村福祉事業(無償輸送サービス)	少量移送・その他			<p>2 実施する事業の詳細</p> <p>(1)公設民営体制の構築事業 [略]</p> <p>(2)路線バス等の運行・再整備事業 [略]</p> <p style="text-align: center;">図表 12 各路線の再編一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>再編後のサービス水準</th> <th>実施主体</th> <th>利便増進実施事業の対象</th> <th>エリア一括協定対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td colspan="5">①公設民営(エリア一括協定)により運行する路線</td></tr> <tr><td>信大横田循環線</td><td>主要幹線バス</td><td rowspan="26">松本市</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>横田信大循環線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>浅間線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>新浅間線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>北市内線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>美ヶ原温泉線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>並柳団地線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>寿台線</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>松原線</td><td>系統支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>内田線</td><td>系統支線[生活対応]</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>山形線(笹部印地止)</td><td>主要幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>四賀線(保福寺下町~四賀支所)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>空港今井線(旧空港-朝日線)</td><td>幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>大久保工場団地-神林線</td><td>系統支線[生活対応]</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>岡田線</td><td>準幹線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>鹿牧温泉線</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>松本・島内線(旧西部地域コミュニティバスA線/タウンズニーカー西コース)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>南松本・山形線(旧西部地域コミュニティバスB線-E線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>梓川・波田線(旧西部地域コミュニティバスC線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>村井・山形線(旧西部地域コミュニティバスD線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>朝日・波田線(一部区間は旧西部地域コミュニティバスD線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>南松本-平田線(一部区間非旧西部地域コミュニティバスE線) ※R8.3廃止</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>平田-村井線 ※R8.3廃止</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>アルプス公園線</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー北コース</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー東コース</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>タウンズニーカー南コース</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>南部循環線</td><td>中心市街地バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>合庁ライナー</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td>神林ライナー ※大久保工場団地線と統合のためR5.11廃止</td><td>支線バス</td><td>○</td><td>★</td></tr> <tr><td colspan="5">②自治体が運行する公設公営路線</td></tr> <tr><td>四賀循環線(旧市営バス四賀線)</td><td>支線バス</td><td rowspan="5">松本市</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>四賀循環線(旧市営バス四賀線) デマンドバス</td><td>支線バス[生活対応]</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>奈川・安曇線(旧市営バス奈川線、一部区間は稲核線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>朝日村営買い物バス</td><td>支線バス</td><td>朝日村</td><td></td></tr> <tr><td>JR広丘駅直行バス</td><td>少量移送・その他</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>山形村福祉バス</td><td>少量移送・その他</td><td>山形村</td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">③行政・地域の要望を踏まえて民間が運行する官民連携路線</td></tr> <tr><td>A1オンデマンドバス のらーと松本</td><td>少量移送・その他</td><td rowspan="3">松本市</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>朝日広丘線/バス(旧朝日村営バス広丘線)</td><td>支線バス</td><td>○</td><td></td></tr> <tr><td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td><td>支線バス[生活対応]</td><td>朝日村</td><td></td></tr> <tr><td colspan="5">④地域が運行し、自治体が補助を行う地域バス路線</td></tr> <tr><td>ほしみ線</td><td>少量移送・その他</td><td rowspan="6">地域協議会</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>入山辺線</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>中山線</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>波田循環バス</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>浅間・大村線</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>島内川東集合タクシー</td><td>少量移送・その他</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	路線名	再編後のサービス水準	実施主体	利便増進実施事業の対象	エリア一括協定対象	①公設民営(エリア一括協定)により運行する路線					信大横田循環線	主要幹線バス	松本市	○	★	横田信大循環線	主要幹線バス	○	★	浅間線	系統支線バス	○	★	新浅間線	系統支線バス	○	★	北市内線	主要幹線バス	○	★	美ヶ原温泉線	主要幹線バス	○	★	並柳団地線	主要幹線バス	○	★	寿台線	主要幹線バス	○	★	松原線	系統支線バス	○	★	内田線	系統支線[生活対応]	○	★	山形線	幹線バス	○	★	山形線(笹部印地止)	主要幹線バス	○	★	四賀線	幹線バス	○	★	四賀線(保福寺下町~四賀支所)	支線バス	○	★	空港今井線(旧空港-朝日線)	幹線バス	○	★	大久保工場団地-神林線	系統支線[生活対応]	○	★	岡田線	準幹線バス	○	★	鹿牧温泉線	少量移送・その他	○	★	松本・島内線(旧西部地域コミュニティバスA線/タウンズニーカー西コース)	支線バス	○	★	南松本・山形線(旧西部地域コミュニティバスB線-E線)	支線バス	○	★	梓川・波田線(旧西部地域コミュニティバスC線)	支線バス	○	★	村井・山形線(旧西部地域コミュニティバスD線)	支線バス	○	★	朝日・波田線(一部区間は旧西部地域コミュニティバスD線)	支線バス	○	★	南松本-平田線(一部区間非旧西部地域コミュニティバスE線) ※R8.3廃止	支線バス	○	★	平田-村井線 ※R8.3廃止	支線バス	○	★	アルプス公園線	少量移送・その他	○	★	タウンズニーカー北コース	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー東コース	中心市街地バス	○	★	タウンズニーカー南コース	中心市街地バス	○	★	南部循環線	中心市街地バス	○	★	合庁ライナー	支線バス	○	★	神林ライナー ※大久保工場団地線と統合のためR5.11廃止	支線バス	○	★	②自治体が運行する公設公営路線					四賀循環線(旧市営バス四賀線)	支線バス	松本市	○		四賀循環線(旧市営バス四賀線) デマンドバス	支線バス[生活対応]	○		奈川・安曇線(旧市営バス奈川線、一部区間は稲核線)	支線バス	○		朝日村営買い物バス	支線バス	朝日村		JR広丘駅直行バス	少量移送・その他	○		山形村福祉バス	少量移送・その他	山形村		③行政・地域の要望を踏まえて民間が運行する官民連携路線					A1オンデマンドバス のらーと松本	少量移送・その他	松本市	○		朝日広丘線/バス(旧朝日村営バス広丘線)	支線バス	○		朝日村デマンドタクシーくるりん号	支線バス[生活対応]	朝日村		④地域が運行し、自治体が補助を行う地域バス路線					ほしみ線	少量移送・その他	地域協議会			入山辺線	少量移送・その他			中山線	少量移送・その他			波田循環バス	少量移送・その他			浅間・大村線	少量移送・その他			島内川東集合タクシー	少量移送・その他		
路線	現在の運行形態	再編後のサービス水準	利便増進事業の対象	エリア一括協定対象																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【松本市】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
信大横田循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
横田信大循環線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
新浅間線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
北市内線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
美ヶ原温泉線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
並柳団地線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
寿台線	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
松原線	アルビコ交通路線	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
内田線	アルビコ交通路線(協議路線)	系統支線[生活対応]	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
山形線	アルビコ交通路線	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
山形線(笹部印地止)	アルビコ交通路線	主要幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
四賀線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
四賀線(保福寺下町~化石館)	アルビコ交通路線(一部協議路線)	系統支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
空港-朝日線	アルビコ交通路線(一部協議路線)	幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
大久保工場団地線	アルビコ交通路線	系統支線[生活対応]	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
岡田線	アルビコ交通路線	準幹線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
鹿牧温泉線	アルビコ交通路線	少量移送・その他	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
西部コミュニティA島内-新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
西部コミュニティB南松本-新村線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
西部コミュニティC梓川-波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
西部コミュニティD村井-波田線	平成交通路線(市補助)	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
西部コミュニティE平田-波田線	アルビコタクシー路線(市補助)	(B線と統合予定)	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
松本市営バス四賀線	市営バス	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
松本市営バス四賀線(デマンドバス)	市営バス	支線バス[生活対応]	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
松本市営バス奈川線	市営バス	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ほしみ線	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
入山辺線	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
中山線	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
波田循環バス(買物便・温泉便)	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
浅間・大村線	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
島内川東集合タクシー	地域主導バス	少量移送・その他	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
稲核線	アルビコ交通路線(協議路線)	(市営奈川線と統合予定)	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
アルプス公園線	アルビコ交通路線(協議路線)	少量移送・その他	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
タウンズニーカー北コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
タウンズニーカー東コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
タウンズニーカー南コース	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
タウンズニーカー西コース	市委託路線(アルビコ交通)	(A線と統合予定)	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
南部循環線	市委託路線(アルビコ交通)	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【新設路線の検討】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
・朝日村から波田方面および梓川高校への移動ニーズに対応する路線		支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
・交通空白のみられる南松本地区・平田地区・村井地区を運行する路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
・通勤のための直行バスをのニーズに対応した路線(神林地区~松本駅/松本駅~松本合同庁舎)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
【朝日村】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
朝日広丘線/バス	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
朝日村デマンドタクシーくるりん号	アルビコタクシー路線(村補助)	支線バス[生活対応]	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
買い物バス	朝日村営バス	支線バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
【山形村】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
山形村福祉バス	山形村福祉事業(無償輸送サービス)	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
路線名	再編後のサービス水準	実施主体	利便増進実施事業の対象	エリア一括協定対象																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
①公設民営(エリア一括協定)により運行する路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
信大横田循環線	主要幹線バス	松本市	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
横田信大循環線	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
浅間線	系統支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
新浅間線	系統支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
北市内線	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
美ヶ原温泉線	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
並柳団地線	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
寿台線	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
松原線	系統支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
内田線	系統支線[生活対応]		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
山形線	幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
山形線(笹部印地止)	主要幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
四賀線	幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
四賀線(保福寺下町~四賀支所)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
空港今井線(旧空港-朝日線)	幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
大久保工場団地-神林線	系統支線[生活対応]		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
岡田線	準幹線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
鹿牧温泉線	少量移送・その他		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
松本・島内線(旧西部地域コミュニティバスA線/タウンズニーカー西コース)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
南松本・山形線(旧西部地域コミュニティバスB線-E線)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
梓川・波田線(旧西部地域コミュニティバスC線)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
村井・山形線(旧西部地域コミュニティバスD線)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
朝日・波田線(一部区間は旧西部地域コミュニティバスD線)	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
南松本-平田線(一部区間非旧西部地域コミュニティバスE線) ※R8.3廃止	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
平田-村井線 ※R8.3廃止	支線バス		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
アルプス公園線	少量移送・その他		○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
タウンズニーカー北コース	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー東コース	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
タウンズニーカー南コース	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
南部循環線	中心市街地バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
合庁ライナー	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
神林ライナー ※大久保工場団地線と統合のためR5.11廃止	支線バス	○	★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
②自治体が運行する公設公営路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
四賀循環線(旧市営バス四賀線)	支線バス	松本市	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
四賀循環線(旧市営バス四賀線) デマンドバス	支線バス[生活対応]		○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
奈川・安曇線(旧市営バス奈川線、一部区間は稲核線)	支線バス		○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
朝日村営買い物バス	支線バス		朝日村																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
JR広丘駅直行バス	少量移送・その他		○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
山形村福祉バス	少量移送・その他	山形村																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
③行政・地域の要望を踏まえて民間が運行する官民連携路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A1オンデマンドバス のらーと松本	少量移送・その他	松本市	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
朝日広丘線/バス(旧朝日村営バス広丘線)	支線バス		○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
朝日村デマンドタクシーくるりん号	支線バス[生活対応]		朝日村																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
④地域が運行し、自治体が補助を行う地域バス路線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ほしみ線	少量移送・その他	地域協議会																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
入山辺線	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
中山線	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
波田循環バス	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
浅間・大村線	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
島内川東集合タクシー	少量移送・その他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

現 行(令和5年9月改定)		変 更 案(令和8年3月改定)				
<p>なお、四賀線、山形線は旧四賀村及び山形村と松本中心市外地を結ぶ骨格的なバス路線です。また、西部地域コミュニティバス（A・C線）、朝日村デマンドタクシーくるりん号は山形線と接続、市営バス四賀線、四賀線保福寺系統は四賀線と接続、市営バス奈川線は、上高地線新島々駅に接続、朝日広丘線は、JR 篠ノ井線広丘駅に接続する住民の松本中心市街地までの移動を担保する重要な路線です。しかし、これらの路線は自治体や民間交通事業者の努力のみでは維持が特に難しい状況となっています。よって、これらの路線は、地域間幹線、フィーダー路線として国庫補助を受けながら運行するものとします。地域間幹線系統、フィーダー系統については、公設民営により路線を再編する際にあらためて設定するものとします。ただし、地域間幹線補助を受けている四賀線、山形線、フィーダー補助を受けている西部地域コミュニティバスについては、令和5年10月からエリア一括協定運行に移行する予定です。</p>		<p>なお、四賀線、山形線は旧四賀村及び山形村と松本中心市外地を結ぶ骨格的なバス路線です。また、コミバス松本・島内線（旧西部地域コミュニティバスA・C線）、朝日村デマンドタクシーくるりん号は山形線と接続、四賀循環線（旧市営バス四賀線）、四賀線保福寺系統は四賀線と接続、奈川・安曇線（旧市営バス奈川線）は、上高地線新島々駅に接続、朝日広丘線バスは、JR 篠ノ井線広丘駅に接続する住民の松本中心市街地までの移動を担保する重要な路線です。しかし、これらの路線は自治体や民間交通事業者の努力のみでは維持が特に難しい状況となっています。よって、これらの路線は、地域間幹線、フィーダー路線として国庫補助を受けながら運行するものとします。ただし、地域間幹線補助を受けている四賀線、山形線、フィーダー補助を受けているコミバス松本・島内線（旧西部地域コミュニティバスA・C線）については、令和5年10月からエリア一括協定運行に移行しました。</p>				
<p>図表 9 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合</p>		<p>図表 13 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合</p>				
地域間幹線路線	四賀線 山形線	国 1/2、県 1/2 ※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担	地域間幹線路線	エリアー一括協定運行事業補助金へ移行 (R5.10)	四賀線 山形線	国 1/2、県 1/2 ※国県補助で補填されない額は交通事業者が負担
フィーダー補助路線	西部地域コミュニティバス (A・C線)	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担（負担割合 9：1）	フィーダー補助路線	コミバス松本・島内線（旧西部地域コミュニティバスA・C線） 四賀循環線（旧市営バス四賀線）、奈川・安曇線（旧市営バス奈川線）、四賀線（保福寺下町～四賀支所）	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市と山形村が負担（負担割合 9：1）	
	市営バス四賀線、奈川線 四賀線（保福寺下町～四賀支所）	国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担			国 1/2 ※国補助で補填されない額は、松本市が全額負担	
	朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担			朝日広丘線バス 朝日村デマンドタクシーくるりん号	国 1/2 ※国補助で補填されない額は朝日村が全額負担

現 行 (令和5年9月改定)	変 更 案 (令和8年3月改定)
	

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																										
<p>ア 幹線の再整備・運行</p> <p>(ア)主要幹線バスの再整備・運行</p> <p>[略]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)</td> <td>浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない</td> <td>・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける</td> </tr> <tr> <td>北市内線東まわり・西まわり</td> <td>主要幹線の整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>美ヶ原温泉線</td> <td>主要幹線の整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>並柳団地線</td> <td>主要幹線バスとしては便数が少ない</td> <td>・終バスの延長、運行便数の増加を検討する</td> </tr> <tr> <td>寿台線 (松原線・内田線)</td> <td>寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる</td> <td>・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する</td> </tr> <tr> <td>山形線(笹部団地止)</td> <td>主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い</td> <td>・終バスの延長、運行便数の増加を検討する</td> </tr> </tbody> </table> <p>(イ)幹線バスの再整備・運行</p> <p>幹線バスは、松本市中心市街地と松本市の支所や松本地域内の村役場を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保します。</p> <p>現在の路線では、山形線、四賀線、空港・朝日線がこれにあたります。このうち、山形線、四賀線については、令和5年9月まで地域間幹線路線として国庫補助を受け運行し、それ以降はエリア一括協定運行に移行します。これらの路線を幹線バスの再整備の方針にしたがって以下のように強化します。</p>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)	浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない	・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける	北市内線東まわり・西まわり	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	美ヶ原温泉線	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	並柳団地線	主要幹線バスとしては便数が少ない	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する	寿台線 (松原線・内田線)	寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる	・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する	山形線(笹部団地止)	主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する	<p>ア 幹線の再整備・運行</p> <p>(ア)主要幹線バスの再整備・運行</p> <p>[略]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>整備方針からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)</td> <td>浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない</td> <td>・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける</td> </tr> <tr> <td>北市内線東まわり・西まわり</td> <td>主要幹線の整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>美ヶ原温泉線</td> <td>主要幹線の整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>並柳団地線</td> <td>主要幹線バスとしては便数が少ない</td> <td>・通勤・通学利用の朝夕便と系統を分け、病院や商業施設を経由する系統を新設。日中便を減便し効率的な運行を実施</td> </tr> <tr> <td>寿台線 (松原線・内田線)</td> <td>寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる</td> <td>・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する</td> </tr> <tr> <td>山形線(笹部団地止)</td> <td>主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い</td> <td>・終バスの延長、運行便数の増加を検討する</td> </tr> </tbody> </table> <p>(イ)幹線バスの再整備・運行</p> <p>幹線バスは、松本市中心市街地と松本市の支所や松本地域内の村役場を繋ぐ路線であり、郊外部の地域拠点から松本市中心市街地へのアクセスを確保します。</p> <p>現在の路線では、山形線、四賀線、空港今井線(空港・朝日線)がこれにあたります。このうち、山形線、四賀線については、令和5年9月まで地域間幹線路線として国庫補助を受け運行し、それ以降はエリア一括協定運行に移行します。これらの路線を幹線バスの再整備の方針にしたがって以下のように強化します。</p>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)	浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない	・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける	北市内線東まわり・西まわり	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	美ヶ原温泉線	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	並柳団地線	主要幹線バスとしては便数が少ない	・通勤・通学利用の朝夕便と系統を分け、病院や商業施設を経由する系統を新設。日中便を減便し効率的な運行を実施	寿台線 (松原線・内田線)	寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる	・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する	山形線(笹部団地止)	主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																									
信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)	浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない	・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける																																									
北市内線東まわり・西まわり	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																									
美ヶ原温泉線	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																									
並柳団地線	主要幹線バスとしては便数が少ない	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する																																									
寿台線 (松原線・内田線)	寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる	・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する																																									
山形線(笹部団地止)	主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する																																									
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																									
信大横田・横田信大循環線 (浅間線・新浅間線)	浅間線・新浅間線は信大横田循環線の路線上は高い頻度で運行されているが、「浅間温泉口」以北の区間は運行便数が少ない	・浅間温泉口以遠の区間を系統支線と位置づける																																									
北市内線東まわり・西まわり	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																									
美ヶ原温泉線	主要幹線の整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																									
並柳団地線	主要幹線バスとしては便数が少ない	・通勤・通学利用の朝夕便と系統を分け、病院や商業施設を経由する系統を新設。日中便を減便し効率的な運行を実施																																									
寿台線 (松原線・内田線)	寿台東口から、寿台線(村井系統)、松原線、内田線に分岐するが、分岐先の地域について利用が少ない一部、沿線人口がより多いルートが考えられる	・寿台東口以遠の路線系統について、少量移送サービスの導入も含め検討する ・より沿線人口が多いルートへの変更を検討する																																									
山形線(笹部団地止)	主要幹線バスとしては、終バス時刻が早い	・終バスの延長、運行便数の増加を検討する																																									

現 行(令和5年9月改定)			変 更 案(令和8年3月改定)		
路線	整備方針からみた課題	再整備項目	路線	整備方針からみた課題	再整備項目
西部地域コミュニティバス B 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域コミュニティバス B 線 (現南松本・山形線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・重複している旧西部地域コミュニティバス E 線と統合し、南松本・山形線として見直し
西部地域コミュニティバス C 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域コミュニティバス C 線 (現梓川・波田線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用の少ないルートを廃止し、梓川・波田線として見直し
西部地域コミュニティバス D 線	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・地域外への通勤・通学利用の利便性を高めるため、運行ルートの直線化を検討する	西部地域コミュニティバス D 線 (現村井・山形線)	地域を細かく運行する路線となっているが、目的地までの所要時間が長い	・運行ルートを直線化し、短縮化した村井・山形線として見直し
松本市営バス 四賀線	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	松本市営バス 四賀線 (現四賀循環線)	一般利用者が少なく運行が非効率である	・利用の少ない便やルートを変更し、公設公営の四賀循環線として見直し
松本市営バス 奈川線	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・奈川地区から波田地区や新島々駅までの地域間移動を市営バスとして継続しつつ、地域内移動を小規模の移送需要に対応する移送サービスを検討する	松本市営バス 奈川線 (現奈川・安曇線)	整備方針から課題は見られないが利用者数が少なく運行が非効率である	・重複のあるルートを廃止・統合し、公設公営の奈川・安曇線として見直し
朝日広丘線バス	・夕方の帰宅便が、1 系統の運行であり、長大路線となっている	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を 2 系統に拡充することを検討する	朝日広丘線バス	・夕方の帰宅便が、1 系統の運行であり、長大路線となっている	・松本市、朝日村が連携し、広丘駅からの運行を 2 系統に拡充することを検討する
買い物バス	朝日村から村外への移動需要がある	・買い物バスをさらに拡充し、松本市立病院や朝夕の梓川高校等へのアクセスを検討する	買い物バス	朝日村から村外への移動需要がある	・松本市立病院や朝夕の梓川高校等にアクセスできる朝日・波田線を新設
<p>■事業想定 [略]</p>			<p>■事業想定 [略]</p> <p>上記案に基づき、令和5年4月より、コミバス朝日・波田線の運行を開始した。</p>		

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																		
<p>(イ)支線バス[生活対応]の再整備・運行</p> <p>支線バス [生活対応] は、日中の地域内での移動を担保するための路線です。</p> <p>現在の路線では、西部地域コミュニティ A 線、E 線、朝日村デマンドタクシーくるりん号、朝日村買物バスがこれにあたります。これらの路線を支線バス [生活対応] の再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">整備方針からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス A 線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス E 線</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>利用者が固定しており、利用者数が増加しない</td> <td>・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス A 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	西部地域 コミュニティバス E 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	朝日村デマンドタクシーくるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する	<p>(イ)支線バス[生活対応]の再整備・運行</p> <p>支線バス [生活対応] は、日中の地域内での移動を担保するための路線です。</p> <p>西部地域コミュニティ A 線 (現松本・島内線)、E 線 (現南松本・山形線)、朝日村デマンドタクシーくるりん号、朝日村買物バスがこれにあたります。これらの路線を支線バス [生活対応] の再整備の方針にしたがって以下のように再整備します。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">整備方針からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス A 線 (現松本・島内線)</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・重複していたタウンズニーカー西コースと統合し、支線バス松本・島内線として見直し</td> </tr> <tr> <td>西部地域 コミュニティバス E 線 (現南松本・山形線)</td> <td>通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない</td> <td>・重複していた旧西部地域コミュニティバス B 線と統合し、支線バス南松本・山形線として見直し</td> </tr> <tr> <td>朝日村デマンドタクシーくるりん号</td> <td>利用者が固定しており、利用者数が増加しない</td> <td>・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	西部地域 コミュニティバス A 線 (現松本・島内線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・重複していたタウンズニーカー西コースと統合し、支線バス松本・島内線として見直し	西部地域 コミュニティバス E 線 (現南松本・山形線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・重複していた旧西部地域コミュニティバス B 線と統合し、支線バス南松本・山形線として見直し	朝日村デマンドタクシーくるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する										
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																	
西部地域 コミュニティバス A 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
西部地域 コミュニティバス E 線	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
朝日村デマンドタクシーくるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する																																	
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																	
西部地域 コミュニティバス A 線 (現松本・島内線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・重複していたタウンズニーカー西コースと統合し、支線バス松本・島内線として見直し																																	
西部地域 コミュニティバス E 線 (現南松本・山形線)	通勤・通学便が運行されているが、利用が少ない	・重複していた旧西部地域コミュニティバス B 線と統合し、支線バス南松本・山形線として見直し																																	
朝日村デマンドタクシーくるりん号	利用者が固定しており、利用者数が増加しない	・朝日村の地域内移動を担う公共交通として運行を維持する																																	
<p>ウ 中心市街地バスの運行・再整備</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">整備方針からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タウンズニーカー北コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー東コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー西コース</td> <td>松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー南コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td rowspan="2">・南部循環線とタウンズニーカー南コースをあわせて、松本市中心市街地南部を循環する路線を検討する</td> </tr> <tr> <td>南部循環線</td> <td>山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	タウンズニーカー北コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	タウンズニーカー東コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	タウンズニーカー西コース	松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	タウンズニーカー南コース	整備方針から課題は見られない	・南部循環線とタウンズニーカー南コースをあわせて、松本市中心市街地南部を循環する路線を検討する	南部循環線	山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない	<p>ウ 中心市街地バスの運行・再整備</p> <p>[略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">路線</th> <th style="text-align: center;">整備方針からみた課題</th> <th style="text-align: center;">再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タウンズニーカー北コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー東コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー西コース</td> <td>松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い</td> <td>・重複していた旧西部地域コミュニティバス A 線と統合し、支線バス松本・島内線として見直し</td> </tr> <tr> <td>タウンズニーカー南コース</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td rowspan="2">・重複する並柳団地線へのルート新設に合わせて減便し、効率化</td> </tr> <tr> <td>南部循環線</td> <td>山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない</td> </tr> </tbody> </table>	路線	整備方針からみた課題	再整備項目	タウンズニーカー北コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	タウンズニーカー東コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する	タウンズニーカー西コース	松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い	・重複していた旧西部地域コミュニティバス A 線と統合し、支線バス松本・島内線として見直し	タウンズニーカー南コース	整備方針から課題は見られない	・重複する並柳団地線へのルート新設に合わせて減便し、効率化	南部循環線	山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																	
タウンズニーカー北コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
タウンズニーカー東コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
タウンズニーカー西コース	松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
タウンズニーカー南コース	整備方針から課題は見られない	・南部循環線とタウンズニーカー南コースをあわせて、松本市中心市街地南部を循環する路線を検討する																																	
南部循環線	山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない																																		
路線	整備方針からみた課題	再整備項目																																	
タウンズニーカー北コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
タウンズニーカー東コース	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析し、より利便性を高める方法を検討する																																	
タウンズニーカー西コース	松本市中心市街地路線としては、長大で、運行頻度も低い	・重複していた旧西部地域コミュニティバス A 線と統合し、支線バス松本・島内線として見直し																																	
タウンズニーカー南コース	整備方針から課題は見られない	・重複する並柳団地線へのルート新設に合わせて減便し、効率化																																	
南部循環線	山形線と重複している片周りとなっているため、往復での利用がみられない																																		

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																																																											
<p>エ 少量移送(ラストワンマイル)・その他の再整備・運行 [略]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現状からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大久保工場団地線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>鹿教湯温泉線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>稲核線</td> <td>市営バス奈川線との重複がある</td> <td>・市営バス奈川線と統合予定</td> </tr> <tr> <td>アルプス公園線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない</td> <td>・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3)[略]</p> <p>(4)運行環境の整備・利便性向上事業 ア ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応 [略]</p>	路線	現状からみた課題	再整備項目	大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する	鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・市営バス奈川線と統合予定	アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する	山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する	<p>エ 少量移送(ラストワンマイル)・その他の再整備・運行 [略]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線</th> <th>現状からみた課題</th> <th>再整備項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大久保工場団地・神林線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況等を分析しつつ、空港今井線(旧空港・朝日線)の系統として、運行を維持する (令和5年4月に新設した神林ライナーと令和7年3月に統合)</td> </tr> <tr> <td>鹿教湯温泉線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>ほしみ線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>入山辺線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>中山線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>波田循環バス</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>浅間・大村線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>島内川東乗合タクシー</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・少量移送サービスとして継続する</td> </tr> <tr> <td>稲核線</td> <td>市営バス奈川線との重複がある</td> <td>・公設公営の奈川・安曇線(旧市営バス奈川線)と統合を実施(令和5年4月廃止)</td> </tr> <tr> <td>アルプス公園線</td> <td>整備方針から課題は見られない</td> <td>・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する</td> </tr> <tr> <td>山形村福祉バス</td> <td>地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない</td> <td>・地域公共交通を補完するより効率的な少量移送サービスを検討</td> </tr> <tr> <td>AI オンデマンドバスのるーと松本</td> <td></td> <td>・交通空白を解消するため、寿・梓川エリアで新規運行を開始</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3)[略]</p> <p>(4)運行環境の整備・利便性向上事業 ア ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応 [略]</p>	路線	現状からみた課題	再整備項目	大久保工場団地・神林線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、 空港今井線(旧空港・朝日線) の系統として、運行を維持する (令和5年4月に新設した神林ライナーと令和7年3月に統合)	鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する	稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・ 公設公営の奈川・安曇線(旧市営バス奈川線)と統合を実施(令和5年4月廃止)	アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する	山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・ 地域公共交通を補完するより効率的な少量移送サービスを検討	AI オンデマンドバスのるーと松本		・ 交通空白を解消するため、寿・梓川エリアで新規運行を開始
路線	現状からみた課題	再整備項目																																																																										
大久保工場団地線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、空港・朝日線の系統として、運行を維持する																																																																										
鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・市営バス奈川線と統合予定																																																																										
アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する																																																																										
山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・地域公共交通を補完する少量移送サービスとして、山形村において運行を継続する																																																																										
路線	現状からみた課題	再整備項目																																																																										
大久保工場団地・神林線	整備方針から課題は見られない	・利用状況等を分析しつつ、 空港今井線(旧空港・朝日線) の系統として、運行を維持する (令和5年4月に新設した神林ライナーと令和7年3月に統合)																																																																										
鹿教湯温泉線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
ほしみ線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
入山辺線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
中山線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
波田循環バス	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
浅間・大村線	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
島内川東乗合タクシー	整備方針から課題は見られない	・少量移送サービスとして継続する																																																																										
稲核線	市営バス奈川線との重複がある	・ 公設公営の奈川・安曇線(旧市営バス奈川線)と統合を実施(令和5年4月廃止)																																																																										
アルプス公園線	整備方針から課題は見られない	・利用状況を分析しつつ、現状の運行を維持する																																																																										
山形村福祉バス	地域公共交通を補完する移動手段となっているが、村外の施設へはアクセスしていない	・ 地域公共交通を補完するより効率的な少量移送サービスを検討																																																																										
AI オンデマンドバスのるーと松本		・ 交通空白を解消するため、寿・梓川エリアで新規運行を開始																																																																										

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																																																																	
<p>イ シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備</p> <p>(ア)～(ウ) [略]</p> <p>(エ) パークアンドライド機能の充実</p> <p>[略]</p> <p>[運営するパークアンドライド駐車場]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名称</th> <th style="text-align: center;">台数</th> <th style="text-align: center;">料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">[松本市運営]</td> </tr> <tr> <td>新村駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">50 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>平田駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">133 台</td> <td style="text-align: center;">200 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td>新島々駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">10 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>梓川パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">8 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>四賀支所パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">20 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>七嵐パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">8 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>大庭駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">51 台</td> <td style="text-align: center;">200 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td colspan="3">[民間交通事業者運営]</td> </tr> <tr> <td>神林高速バス停上り東側駐車場</td> <td style="text-align: center;">130 台</td> <td style="text-align: center;">300 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td>デリシア惣社店</td> <td style="text-align: center;">7 台</td> <td style="text-align: center;">3,000 円分の商品券を 購入(1ヶ月)</td> </tr> </tbody> </table>	名称	台数	料金	[松本市運営]			新村駅パークアンドライド駐車場	50 台	無料	平田駅パークアンドライド駐車場	133 台	200 円/24 時間以内	新島々駅パークアンドライド駐車場	10 台	無料	梓川パークアンドライド駐車場	8 台	無料	四賀支所パークアンドライド駐車場	20 台	無料	七嵐パークアンドライド駐車場	8 台	無料	大庭駅パークアンドライド駐車場	51 台	200 円/24 時間以内	[民間交通事業者運営]			神林高速バス停上り東側駐車場	130 台	300 円/24 時間以内	デリシア惣社店	7 台	3,000 円分の商品券を 購入(1ヶ月)	<p>イ シームレスな乗り換えを実現する交通拠点の整備</p> <p>(ア)～(ウ) [略]</p> <p>(エ) パークアンドライド機能の充実</p> <p>[略]</p> <p>[運営するパークアンドライド駐車場]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名称</th> <th style="text-align: center;">台数</th> <th style="text-align: center;">料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">○松本市運営</td> </tr> <tr> <td>新村駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">44 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>平田駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">175 台</td> <td style="text-align: center;">200 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td>新島々駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">10 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>梓川支所パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">8 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>四賀支所パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">20 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td>大庭駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">51 台</td> <td style="text-align: center;">200 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td colspan="3">○民間交通事業者運営</td> </tr> <tr> <td>神林高速バス停上り東側駐車場</td> <td style="text-align: center;">130 台</td> <td style="text-align: center;">300 円/24 時間以内</td> </tr> <tr> <td>森口駅北側駐車場</td> <td style="text-align: center;">26 台</td> <td style="text-align: center;">定期枠無料/一般枠有 料</td> </tr> <tr> <td colspan="3">○山形村運営</td> </tr> <tr> <td>山形村役場パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">5 台</td> <td style="text-align: center;">無料</td> </tr> <tr> <td colspan="3">○塩尻市運営</td> </tr> <tr> <td>広丘駅パークアンドライド駐車場</td> <td style="text-align: center;">71 台</td> <td style="text-align: center;">250 円/24 時間以内</td> </tr> </tbody> </table>	名称	台数	料金	○松本市運営			新村駅パークアンドライド駐車場	44 台	無料	平田駅パークアンドライド駐車場	175 台	200 円/24 時間以内	新島々駅パークアンドライド駐車場	10 台	無料	梓川支所パークアンドライド駐車場	8 台	無料	四賀支所パークアンドライド駐車場	20 台	無料	大庭駅パークアンドライド駐車場	51 台	200 円/24 時間以内	○民間交通事業者運営			神林高速バス停上り東側駐車場	130 台	300 円/24 時間以内	森口駅北側駐車場	26 台	定期枠無料/一般枠有 料	○山形村運営			山形村役場パークアンドライド駐車場	5 台	無料	○塩尻市運営			広丘駅パークアンドライド駐車場	71 台	250 円/24 時間以内
名称	台数	料金																																																																																
[松本市運営]																																																																																		
新村駅パークアンドライド駐車場	50 台	無料																																																																																
平田駅パークアンドライド駐車場	133 台	200 円/24 時間以内																																																																																
新島々駅パークアンドライド駐車場	10 台	無料																																																																																
梓川パークアンドライド駐車場	8 台	無料																																																																																
四賀支所パークアンドライド駐車場	20 台	無料																																																																																
七嵐パークアンドライド駐車場	8 台	無料																																																																																
大庭駅パークアンドライド駐車場	51 台	200 円/24 時間以内																																																																																
[民間交通事業者運営]																																																																																		
神林高速バス停上り東側駐車場	130 台	300 円/24 時間以内																																																																																
デリシア惣社店	7 台	3,000 円分の商品券を 購入(1ヶ月)																																																																																
名称	台数	料金																																																																																
○松本市運営																																																																																		
新村駅パークアンドライド駐車場	44 台	無料																																																																																
平田駅パークアンドライド駐車場	175 台	200 円/24 時間以内																																																																																
新島々駅パークアンドライド駐車場	10 台	無料																																																																																
梓川支所パークアンドライド駐車場	8 台	無料																																																																																
四賀支所パークアンドライド駐車場	20 台	無料																																																																																
大庭駅パークアンドライド駐車場	51 台	200 円/24 時間以内																																																																																
○民間交通事業者運営																																																																																		
神林高速バス停上り東側駐車場	130 台	300 円/24 時間以内																																																																																
森口駅北側駐車場	26 台	定期枠無料/一般枠有 料																																																																																
○山形村運営																																																																																		
山形村役場パークアンドライド駐車場	5 台	無料																																																																																
○塩尻市運営																																																																																		
広丘駅パークアンドライド駐車場	71 台	250 円/24 時間以内																																																																																
<p>ウ 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">(7) 公共交通のキャッシュレス化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">松本地域路線バスにおいて、キャッシュレスを導入します。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">キャッシュレス決済手段については、ニーズに応じて導入方法等を研究し、公共交通利用環境のキャッシュレス化に取り組みます。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td>令和5年度中にキャッシュレスを導入</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </tbody> </table>	(7) 公共交通のキャッシュレス化		松本地域路線バスにおいて、キャッシュレスを導入します。		キャッシュレス決済手段については、ニーズに応じて導入方法等を研究し、公共交通利用環境のキャッシュレス化に取り組みます。		実施予定	令和5年度中にキャッシュレスを導入	実施主体	民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村	<p>ウ 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">(7) 公共交通のキャッシュレス化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">松本地域路線バスにおいて、令和5年度からチケットQR、令和6年度からクレジットカードのタッチ決済を導入し、令和8年度からは他地域の交通系ICカードと相互利用可能な地域連携ICカードを導入し、利便性の向上を図ります。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td>令和5年度中に導入後、順次実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td>民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </tbody> </table>	(7) 公共交通のキャッシュレス化		松本地域路線バスにおいて、令和5年度からチケットQR、令和6年度からクレジットカードのタッチ決済を導入し、令和8年度からは他地域の交通系ICカードと相互利用可能な地域連携ICカードを導入し、利便性の向上を図ります。		実施予定	令和5年度中に導入後、順次実施	実施主体	民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村																																																															
(7) 公共交通のキャッシュレス化																																																																																		
松本地域路線バスにおいて、キャッシュレスを導入します。																																																																																		
キャッシュレス決済手段については、ニーズに応じて導入方法等を研究し、公共交通利用環境のキャッシュレス化に取り組みます。																																																																																		
実施予定	令和5年度中にキャッシュレスを導入																																																																																	
実施主体	民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村																																																																																	
(7) 公共交通のキャッシュレス化																																																																																		
松本地域路線バスにおいて、令和5年度からチケットQR、令和6年度からクレジットカードのタッチ決済を導入し、令和8年度からは他地域の交通系ICカードと相互利用可能な地域連携ICカードを導入し、利便性の向上を図ります。																																																																																		
実施予定	令和5年度中に導入後、順次実施																																																																																	
実施主体	民間交通事業者、長野県、松本市、山形村、朝日村																																																																																	

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																																
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">(イ) 利用しやすい運賃の設定</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を検討します。検討に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入 ・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減 ・高校生を中心とした通学者への定期割引 ・高齢者・障がい者等に対する割引 ・免許返納者に対する割引 ・土休日の松本市中心市街地への利用割引 </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施予定</td> <td>令和5年度以降、運賃の再設定を検討</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>[略]</p> <p>エ～オ [略]</p> <p>カ 自転車利用環境の整備</p> <p>(ア)～(イ) [略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p> </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施予定</td> <td>令和4年以降に実施する運賃改定にあわせ、バック料金を導入</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施主体</td> <td>松本市、シェアサイクル事業者</td> </tr> </table>	(イ) 利用しやすい運賃の設定		<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を検討します。検討に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入 ・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減 ・高校生を中心とした通学者への定期割引 ・高齢者・障がい者等に対する割引 ・免許返納者に対する割引 ・土休日の松本市中心市街地への利用割引 		実施予定	令和5年度以降、運賃の再設定を検討	実施主体	松本市、山形村、朝日村	(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進		<p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p>		実施予定	令和4年以降に実施する運賃改定にあわせ、バック料金を導入	実施主体	松本市、シェアサイクル事業者	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">(イ) 利用しやすい運賃の設定</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p style="color: red;">公設民営体制への移行に当たり、以下の運賃政策の考え方に基づき運賃を再設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の維持のため、基本運賃を値上げ ・子育て世代の支援のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス定期券への移行に伴い、通学定期券を割引 ・小児運賃の適用を中学生まで拡大 ・付き添い1名当たりの無賃乗車者幼児数を拡大 ・利便性向上のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済で割引適用（時限措置） ・福祉100円バス助成事業の支払い方法のキャッシュレス化 </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施予定</td> <td style="color: red;">令和8年度から運賃を改定</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施主体</td> <td>松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>[略]</p> <p>エ～オ [略]</p> <p>カ 自転車利用環境の整備</p> <p>(ア)～(イ) [略]</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #d9e1f2;">(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p> </td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施予定</td> <td style="color: red;">令和8年度以降、路線バスとシェアサイクルの連携を検討</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d9e1f2;">実施主体</td> <td>松本市、シェアサイクル事業者</td> </tr> </table>	(イ) 利用しやすい運賃の設定		<p style="color: red;">公設民営体制への移行に当たり、以下の運賃政策の考え方に基づき運賃を再設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の維持のため、基本運賃を値上げ ・子育て世代の支援のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス定期券への移行に伴い、通学定期券を割引 ・小児運賃の適用を中学生まで拡大 ・付き添い1名当たりの無賃乗車者幼児数を拡大 ・利便性向上のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済で割引適用（時限措置） ・福祉100円バス助成事業の支払い方法のキャッシュレス化 		実施予定	令和8年度から運賃を改定	実施主体	松本市、山形村、朝日村	(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進		<p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p>		実施予定	令和8年度以降、路線バスとシェアサイクルの連携を検討	実施主体	松本市、シェアサイクル事業者
(イ) 利用しやすい運賃の設定																																	
<p>公設民営体制への移行に当たり、路線・区間別の運賃を再検討し、日常生活において公共交通が利用しやすい運賃設定を検討します。検討に当たっては、以下の点に留意します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃が増大する長距離区間において運賃上限等の導入 ・1日乗車券、乗り継ぎ割引など、公共交通を乗り継いで利用する者への負担軽減 ・高校生を中心とした通学者への定期割引 ・高齢者・障がい者等に対する割引 ・免許返納者に対する割引 ・土休日の松本市中心市街地への利用割引 																																	
実施予定	令和5年度以降、運賃の再設定を検討																																
実施主体	松本市、山形村、朝日村																																
(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進																																	
<p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p>																																	
実施予定	令和4年以降に実施する運賃改定にあわせ、バック料金を導入																																
実施主体	松本市、シェアサイクル事業者																																
(イ) 利用しやすい運賃の設定																																	
<p style="color: red;">公設民営体制への移行に当たり、以下の運賃政策の考え方に基づき運賃を再設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の維持のため、基本運賃を値上げ ・子育て世代の支援のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス定期券への移行に伴い、通学定期券を割引 ・小児運賃の適用を中学生まで拡大 ・付き添い1名当たりの無賃乗車者幼児数を拡大 ・利便性向上のため <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済で割引適用（時限措置） ・福祉100円バス助成事業の支払い方法のキャッシュレス化 																																	
実施予定	令和8年度から運賃を改定																																
実施主体	松本市、山形村、朝日村																																
(ウ) シェアサイクルの運用、利用推進																																	
<p>シェアサイクルを「公共的な交通手段」と位置付け、鉄道駅周辺へのサイクルポート設置により、鉄道やバスから乗り換える交通手段として活用します。</p> <p>シェアサイクルは、以下の2つの機能を持たせるものとします。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 松本市中心市街地における公共交通と位置づけ、松本駅等からの乗り換え利用を促進します。 ② 松本市中心市街地周辺の駐車場（フリンジ駐車場）で自動車から乗り換え、松本市中心市街地までの移動手段とすることで、松本市中心市街地への自動車の流入を抑制します。 <p>なお、タウンズニーカー等路線バスの1日乗車券と組み合わせたチケットを発行するなど、路線バスとシェアサイクルの検索・予約・決済等を一括で行うサービスを検討し、MaaSを推進します。</p>																																	
実施予定	令和8年度以降、路線バスとシェアサイクルの連携を検討																																
実施主体	松本市、シェアサイクル事業者																																

現 行(令和5年9月改定)	変 更 案(令和8年3月改定)																
<p>キ [略]</p> <p>ク 情報発信</p> <p>(ア)～(イ) [略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(ウ) 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信</td> </tr> <tr> <td colspan="2">長野県が運営する長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」において、松本地域内公共交通の運行情報・バスの現在位置情報の提供を継続します。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td style="text-align: center;">継続実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td style="text-align: center;">長野県、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>3 事業実施スケジュール</p> <p>(1)公設民営化のスケジュール</p> <p>[略]</p> <p>エリア一括協定における運行は令和 5 年度中の運行開始を目指します。また、キャッシュレス決済や新しい運賃制度についても検討・導入を行い、地域公共交通のり・デザインを実施します。</p> <p style="text-align: center;">図表 10 公設民営体制構築の事業スケジュール</p>	(ウ) 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信		長野県が運営する長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」において、松本地域内公共交通の運行情報・バスの現在位置情報の提供を継続します。		実施予定	継続実施	実施主体	長野県、松本市、山形村、朝日村	<p>キ [略]</p> <p>ク 情報発信</p> <p>(ア)～(イ) [略]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">(ウ) バスロケーションシステムによる情報発信</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; color: red;">新たに二次元コード決済アプリケーションに付随するバスロケーション機能を導入します。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施予定</td> <td style="text-align: center;">継続実施</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">実施主体</td> <td style="text-align: center;">長野県、松本市、山形村、朝日村</td> </tr> </table> <p>3 事業実施スケジュール</p> <p>(1)公設民営化のスケジュール</p> <p>[略]</p> <p>エリア一括協定における運行は令和 5 年 10 月から運行を開始します。また、キャッシュレス決済や新しい運賃制度についても検討・導入を行い、地域公共交通のり・デザインを実施します。</p> <p style="text-align: center;">図表 14 公設民営体制構築の事業スケジュール</p>	(ウ) バスロケーションシステムによる情報発信		新たに二次元コード決済アプリケーションに付随するバスロケーション機能を導入します。		実施予定	継続実施	実施主体	長野県、松本市、山形村、朝日村
(ウ) 信州ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信																	
長野県が運営する長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」において、松本地域内公共交通の運行情報・バスの現在位置情報の提供を継続します。																	
実施予定	継続実施																
実施主体	長野県、松本市、山形村、朝日村																
(ウ) バスロケーションシステムによる情報発信																	
新たに二次元コード決済アプリケーションに付随するバスロケーション機能を導入します。																	
実施予定	継続実施																
実施主体	長野県、松本市、山形村、朝日村																

現 行(令和5年9月改定)										
(2)各事業のスケジュール										
図表 11 個別事業の実施スケジュール										
事業	内容	詳細	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築(構築済み)		→	→	→					
2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス(生活対応)の再整備・運行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(3) 中心市街地バスの再整備・運行		→	→	→	→	→	→	→	→
	(4) 少量移送サービス(ラストワンマイル)の再整備・運行		→	→	→	→	→	→	→	→
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備	→	→	→	→	→	→	→	→
	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上		→	→	→	→	→	→	→	→
4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実	→	→	→	→	→	→	→	→
	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進 店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新	→	→	→	→	→	→	→	→
	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討	→	→	→	→	→	→	→	→
	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進	→	→	→	→	→	→	→	→
	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討	→	→	→	→	→	→	→	→
	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 専用ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信	→	→	→	→	→	→	→	→
5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施(支援)	→	→	→	→	→	→	→	→

第7章 計画の推進体制と達成状況の評価・検証
[以下略]

変 更 案(令和8年3月改定)										
(2)各事業のスケジュール										
図表 15 個別事業の実施スケジュール										
事業	内容	詳細	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10
1 公設民営体制の構築事業	公設民営体制の構築(構築済み)		→	→	→					
2 路線バス等の再整備・運行	(1) 幹線の再整備・運行	主要幹線バスの再整備・運行 幹線バスの再整備・運行 準幹線バスの再整備・運行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) 支線の再整備・運行	支線バスの運行 支線バス(生活対応)の再整備・運行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(3) 中心市街地バスの再整備・運行		→	→	→	→	→	→	→	→
	(4) 少量移送サービス(ラストワンマイル)の再整備・運行		→	→	→	→	→	→	→	→
3 上高地線の維持・活性化に伴う事業	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上	構造物・踏切等の維持・整備 電気関係等の維持・整備 車両等の維持・整備 線路等の維持・整備 駅・関連施設等の維持・整備	→	→	→	→	→	→	→	→
	上高地線の運行を維持・活性化するための整備と利便性の向上		→	→	→	→	→	→	→	→
4 運行環境の整備・利便性向上事業	(1) ウィズコロナ・アフターコロナの生活様式にあわせた対応	車内の衛生環境の整備 利用者への啓発	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) シームレスな乗継ぎを実現する交通拠点の整備	松本駅における交通結節の充実 乗換え場所の整備 待合環境の整備 パークアンドライド機能の充実	→	→	→	→	→	→	→	→
	(3) 公共交通のキャッシュレス化と運賃政策	公共交通のキャッシュレス化 利用しやすい運賃の設定 MaaSの推進 店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行	→	→	→	→	→	→	→	→
	(4) 公共交通車両の整備	乗りやすい車両の更新	→	→	→	→	→	→	→	→
	(5) 定時性の確保	定時性の確保 公共車両優先システムの導入検討	→	→	→	→	→	→	→	→
	(6) 自転車利用環境の整備	自転車通行空間の整備 地域のニーズに応じた駐輪場の整備推進 シェアサイクルの運用、利用推進	→	→	→	→	→	→	→	→
	(7) 新技術の導入検討	自動運転等の実用化検討	→	→	→	→	→	→	→	→
	(8) 情報発信	交通マップ・時刻表の情報発信 経路検索サービスでの情報提供 専用ナビ・バスロケーションシステムによる情報発信	→	→	→	→	→	→	→	→
5 利用促進・啓発事業	(1) 通勤・通学における利用促進	エコ通勤の促進 高校通学における公共交通利用の促進	→	→	→	→	→	→	→	→
	(2) 生活における公共交通利用の促進	広報・広聴の実施 公共交通利用のきっかけづくり 地域における利用促進事業の実施(支援)	→	→	→	→	→	→	→	→

第7章 計画の推進体制と達成状況の評価・検証
[以下略]