| 路線番号・路線名 | 3・5・2 追分岡田線 | 計画延長 | 1,250m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

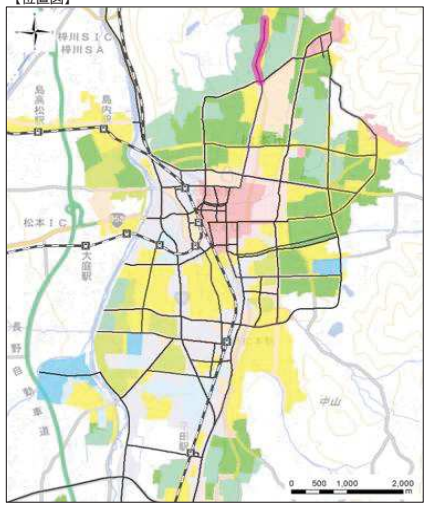
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.2追分岡田線　L=1,250m W=12m |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.2追分岡田線 |
| 第2回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

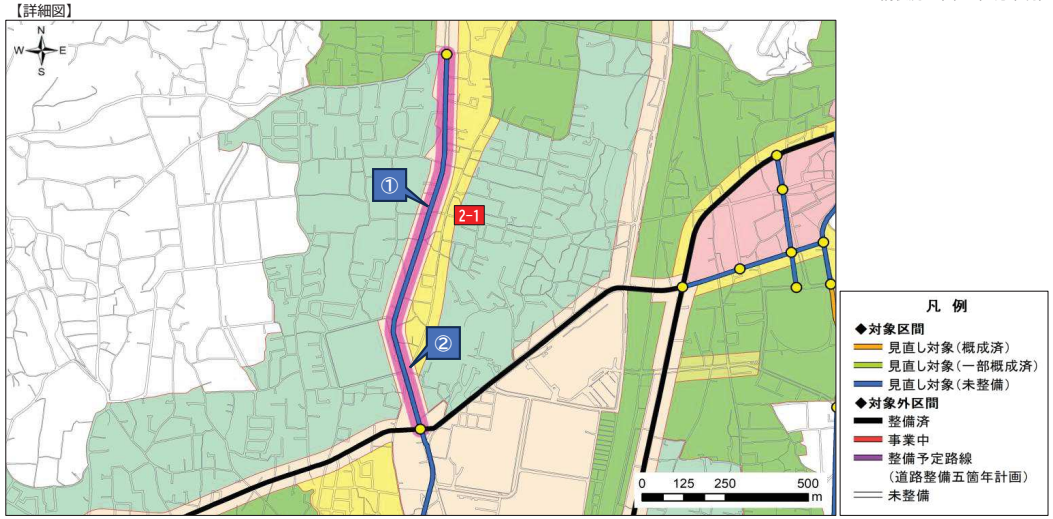
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間2-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 2-1 | 1,340 | 住 | 8 | 未整備 | 12 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | － | － | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1）　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2）　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・3 丸の内浅間線 | 計画延長 | 3,340m | 代表幅員 | 16m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

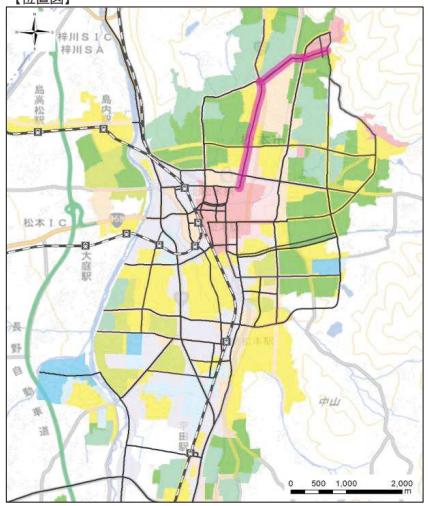
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.2.3小池浅間線　L=3,970m W=16m(L=860m,W=18m) |
| 第1回変更 | S41.12.27 | 一部幅員変更 L=420m W=16m→20m（ﾌﾟﾗﾀﾅｽ保護のため2mの分離帯を設けるため(図面なし)） |
| 第2回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.3小池浅間線 |
| 第3回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第4回変更 | R5.3.9 | 都市計画道路の見直しによる一部削除(起点変更)L=3,970m→3,340m、名称変更→3.4.3丸の内浅間線 |

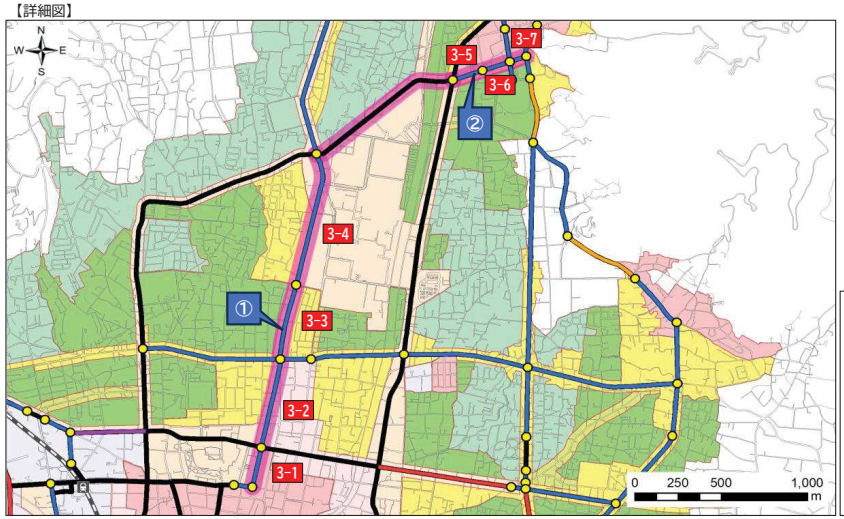
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間3-3

区間3-5

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 3-1 | 250 | 住／商 | 12 | 未整備 | 16 | － | ○ | ○ | ○ | － | ○ | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | ○ | 12 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 3-2 | 570 | 商 | 8 | 未整備 | 16 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | ○ | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 3-3 | 480 | 商 | 8 | 未整備 | 16 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | 10 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 3-4 | 880 | 住 | 7 | 未整備 | 16 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | － | 10 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 3-5 | 200 | 商／住 | 9 | 未整備 | 16 | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | 7 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |
| 3-6 | 170 | 商／住 | － | 未整備 | 16 | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | 5 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |
| 3-7 | 80 | 商／住 | － | 未整備 | 16 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | ○ | 2 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・4 蟻ケ崎新井線 | 計画延長 | 3,160m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

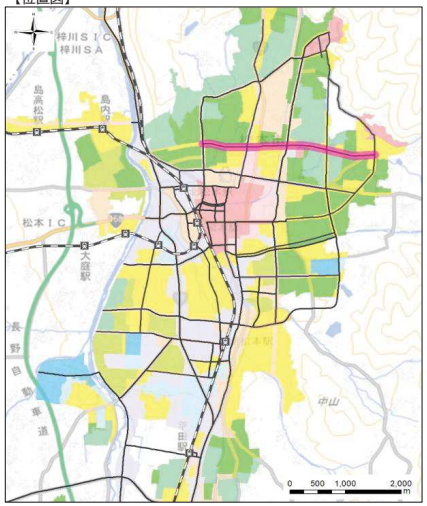
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.3城山新井線　L=4,230m W=12m(L=170m,W=9m) |
| 第1回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.4城山新井線 |
| 第2回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第3回変更 | R1.11.18 | 起点変更L=4,230m→3,160m 名称変更→3.5.4蟻ケ崎新井線(都市計画道路見直しによる変更) |

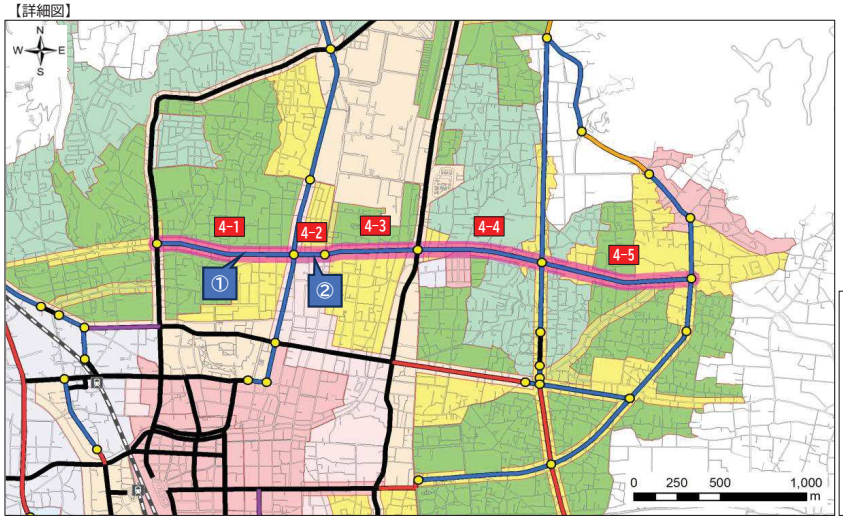
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間4-1

区間4-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 4-1 | 900 | 住 | 5 | 未整備 | 12 | － | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | 10 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 4-2 | 190 | 住／商 | 6 | 未整備 | 12 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 4-3 | 580 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 4-4 | 810 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | － | － | － | ○ | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 4-5 | 970 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | － | ○ | 7 | 代替性なし | その他 | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・6 出川浅間線 | 計画延長 | 7,000m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

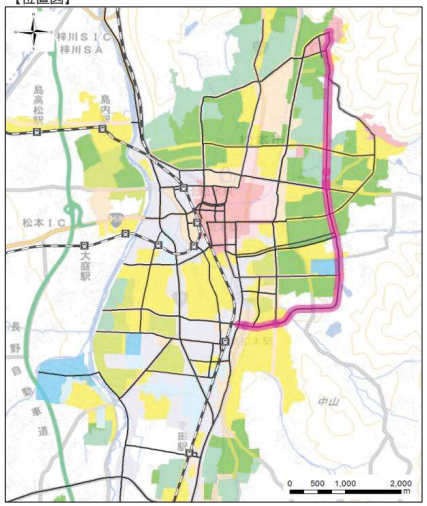
**都市計画決定経緯**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.14出川浅間線　L=7,250m W=12m(L=120m W=18m) | 第5回変更 | H11.7.15 | 一部幅員変更 L=670m W=12m→18m(出川町~並柳交差点付近)・車線数 |
| 第1回変更 | S53.1.10 | 終点変更 L=7,250m→7,230m(浅間温泉御射神社付近) | 第6回変更 | H16.12.17 | 一部法線・幅員変更 L=300m W=12m→15m(薄川横断部) |
| 第2回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.6出川浅間線 | 第7回変更 | R3.4.8 | 終点変更L=7,360m→7,000m(都市計画道路見直しによる変更) |
| 第3回変更 | S60.10.8 | 法線及び延長変更L=7,230m→7,360m（並柳~神田間） | 第8回変更 | R4.6.20 | 事業実施に伴う一部幅員変更W=12m→15m(宮渕新橋北小松線との交差部) |
| 第4回変更 | H8.3.7 | 浅間温泉3丁目地内にﾎﾟｹｯﾄｽﾍﾟｰｽA=680㎡ | | | |

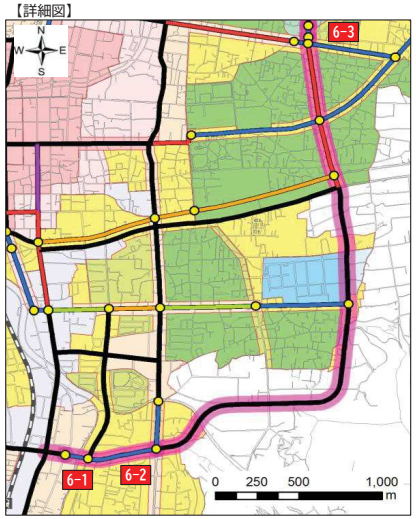
**対象路線区間割り図**

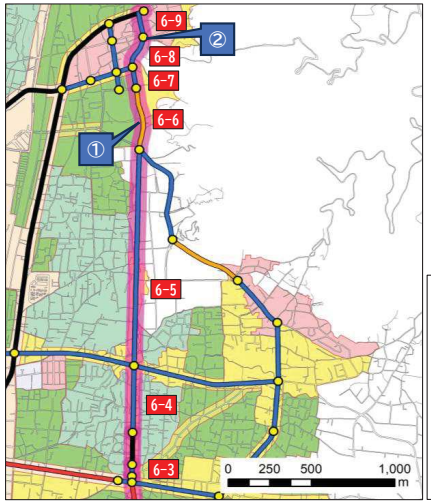
整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡　例

◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)

◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線（道路整備五箇年計画）
- 未整備

**現況**

区間6-6

区間6-8,6-9

| 区間番号 | 区間の現況と計画：区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 必要性検討指標：都市環境機能：土地利用緩衝機能 | 都市環境機能：幹線道路網密度の向上機能 | 都市防災機能：緊急輸送機能 | 都市防災機能：避難支援機能（地震災害） | 都市防災機能：消防活動困難区域の解消機能 | 都市防災機能：延焼遮断機能 | 都市防災機能：避難支援機能（洪水災害） | 収容空間機能：電線共同溝の収容機能 | 収容空間機能：公共交通運行支援機能 | 市街地形成機能：都市機能誘導機能 | 市街地形成機能：居住誘導機能 | 市街地形成機能：開開発計画支援機能 | 市街地形成機能：開開発計画支援機能 | 交通機能：トラフィック機能 | 交通機能：渋滞緩和機能 | 交通機能：中心市街地通過交通抑制機能 | 交通機能：自転車の安全性確保機能 | 交通機能：歩行者等の安全性確保機能 | 交通機能：道路の連続性確保機能 | 交通機能：観光施設へのアクセス機能 | 必要性該当数 | 代替性検討指標：代替性：代替路の有無 | 検証1：ネットワーク（連続性）：ネットワークからみた必要性 | 検証2：土地利用面：用途地域変更の必要性 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6-1 | 150 | 住 | 13 | 未整備 | 18 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | ○ | － | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 6-2 | 450 | 住 | 12 | 未整備 | 18 | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | ○ | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 6-3 | 170 | 住 | 5 | 未整備 | 12 | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 6-4 | 450 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 6-5 | 1,480 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | ○ | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | － | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 6-6 | 430 | 住 | 10 | 概成済 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | － | 5 | 代替性あり | － | 用途地域要調整 | 変更候補 |
| 6-7 | 140 | 住 | 5 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | 6 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |
| 6-8 | 270 | 商／住 | － | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | 6 | 代替性なし | その他 | － | 条件付変更廃止候補 |
| 6-9 | 180 | 商 | 6 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | ○ | 5 | 代替性なし | その他 | － | 条件付変更廃止候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・7 本郷野球場線 | 計画延長 | 400m | 代表幅員 | 16m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

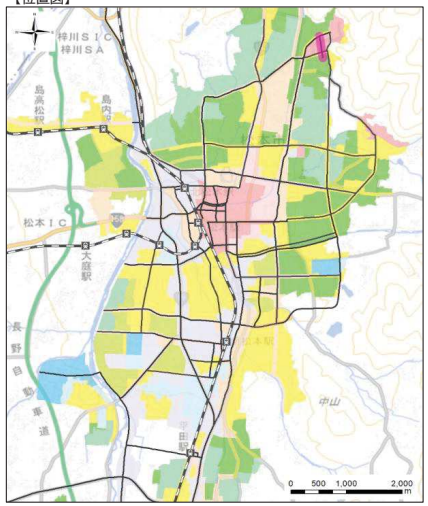
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.2.10本郷野球場線　L=400m W=16m |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.7本郷野球場線 |
| 第2回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

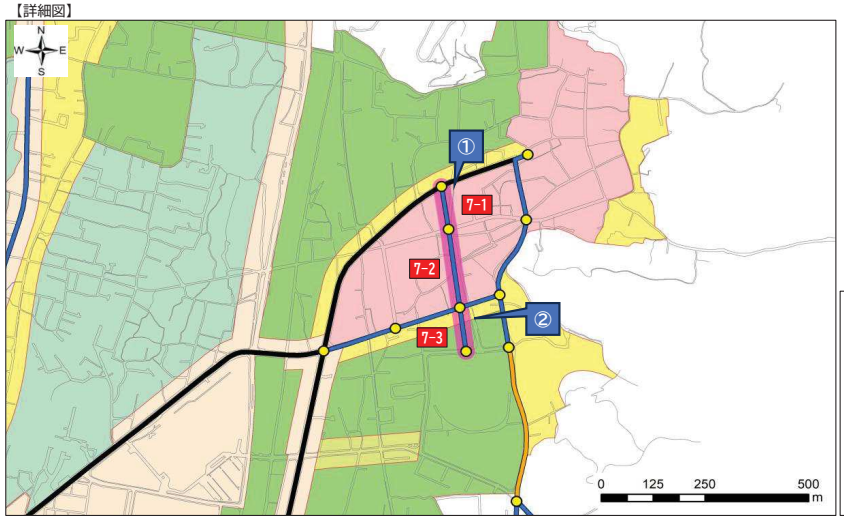
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間7-1（現道なし）

区間7-3（現道なし）

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 7-1 | 120 | 商 | - | 未整備 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | 4 | 代替性なし | その他 | - | 条件付変更廃止候補 |
| 7-2 | 210 | 商 | - | 未整備 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | 4 | 代替性なし | その他 | - | 条件付変更廃止候補 |
| 7-3 | 70 | 住 | - | 未整備 | 16 | - | - | - | - | ○ | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - | ○ | - | ○ | 6 | 代替性なし | その他 | - | 条件付変更廃止候補 |

注1）　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2）　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・6・9 大村湯の原線 | 計画延長 | 1,490m | 代表幅員 | 9m | 車線数 | 1車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

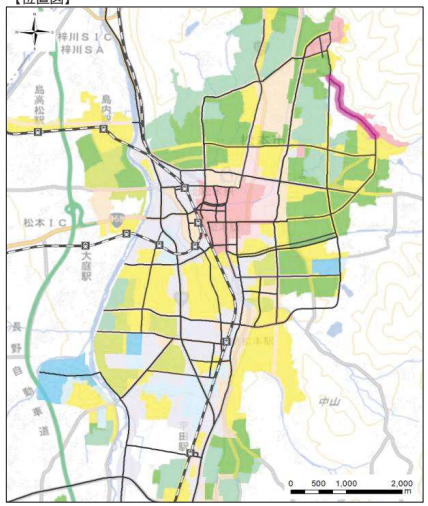
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | (1)4 大村上金井線　L=3,380m W=9m |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.6.9大村上金井線 |
| 第2回変更 | R4.6.20 | 都市計画道路の見直しによる一部削除(終点変更)L=3,380m→1,490m、名称変更→3.6.9大村湯の原線 |

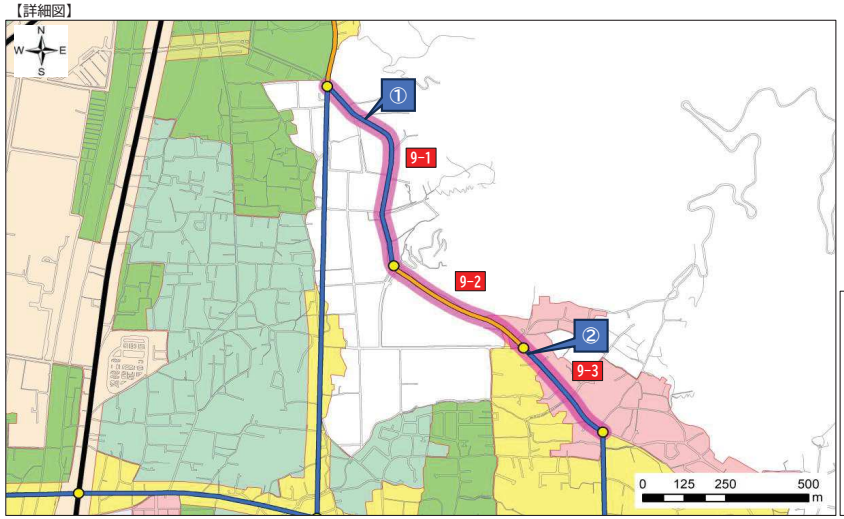
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡　例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線(道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間9-1

区間9-3

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 9-1 | 710 | 調 | 8 | 未整備 | 9 | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | 2 | 代替性あり | － | － | 変更候補 |
| 9-2 | 510 | 調／商 | 10 | 概成済 | 9 | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | 2 | 代替性あり | － | － | 変更候補 |
| 9-3 | 270 | 商 | 8 | 未整備 | 9 | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | ○ | 3 | 代替性なし | その他 | － | 条件付変更廃止候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・10 湯の原北小松線 | 計画延長 | 1,260m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

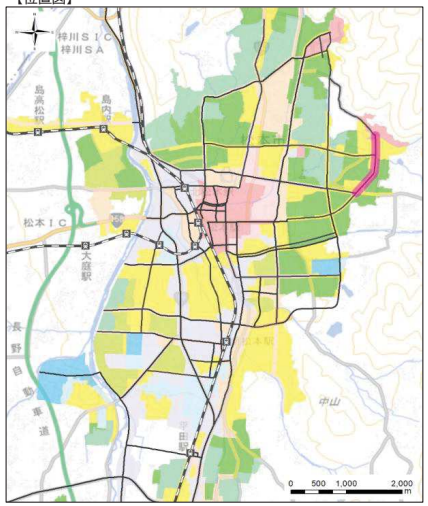
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.4湯ノ原北小松線　L=1,260m W=12m |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.10湯ノ原北小松線 |
| 第2回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

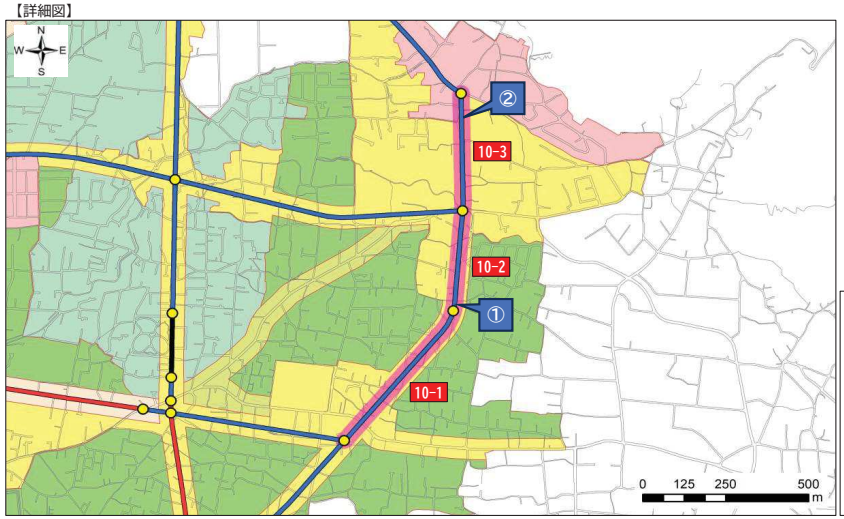
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間10-2

区間10-3

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 10-1 | 500 | 住 | - | 未整備 | 12 | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - | 4 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |
| 10-2 | 450 | 住 | 4 | 未整備 | 12 | - | - | - | - | - | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | ○ | 4 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |
| 10-3 | 400 | 住 | 6 | 未整備 | 12 | - | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - | - | - | ○ | 5 | 代替性なし | その他 | - | 条件付変更廃止候補 |

注1）　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2）　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・11 宮渕新橋北小松線 | 計画延長 | 4,650m | 代表幅員 | 16m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

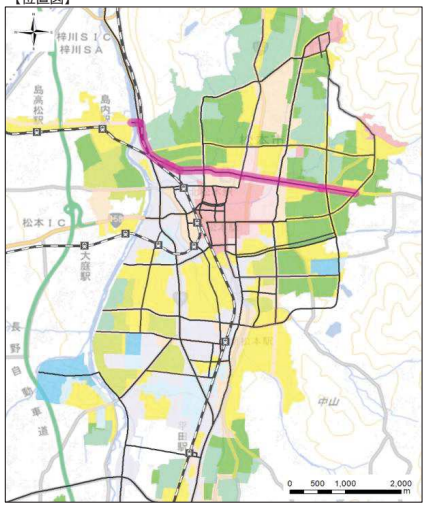
**都市計画決定経緯**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.2.6宮渕新橋上金井線　L=6,010m W=16m(L=100mW=8m,L=1,770W=12m,L=1,410mW=9m) | 第5回変更 | H12.7.6 | 交差点形状変更(国道143号交差点へ隅切り追加 L=30m) |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.11宮渕新橋上金井線 | 第6回変更 | R4.6.20 | 都市計画道路の見直しによる一部削除(終点変更)L=6,050m→4,650m、名称変更→3.4.11宮渕新橋北小松線 |
| 第2回変更 | H3.10.3 | 一部幅員変更(松本神社ｹﾔｷ保護の為 L=90m、W=19.5m) | | | |
| 第3回変更 | H10.3.12 | 起点変更 L=6,050m(3.2.29長野飯田線拡幅決定に伴う変更) | | | |
| 第4回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 | | | |

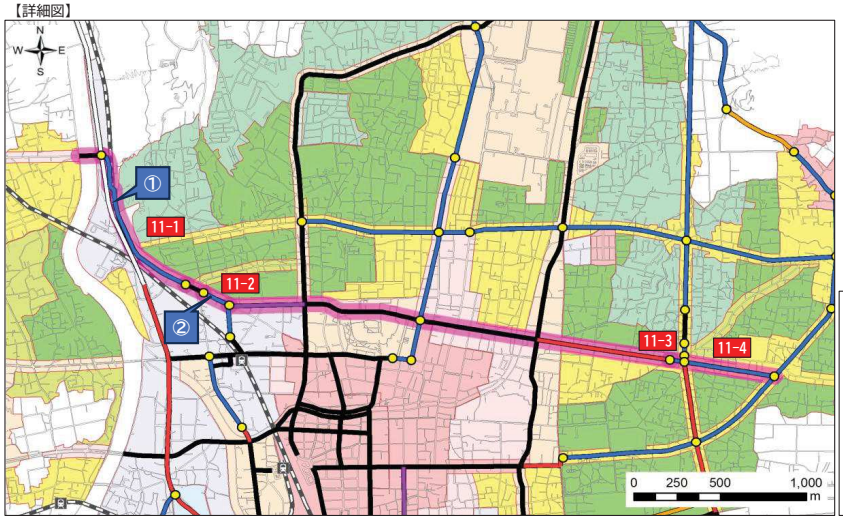
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間11-1

区間11-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 11-1 | 1,090 | 工／住 | 9 | 未整備 | 12 | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | ○ | － | － | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 11-2 | 130 | 住／工 | 8 | 未整備 | 12 | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 11-3 | 90 | 住 | － | 未整備 | 16 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 11-4 | 580 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | － | 7 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・2・12 内環状北線 | 計画延長 | 1,400m | 代表幅員 | 30m | 車線数 | 4車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

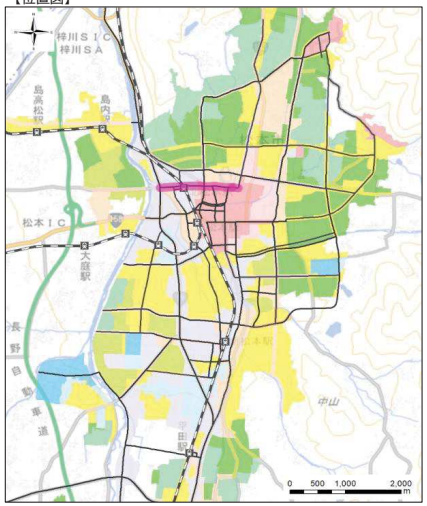
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | H2.3.8 | 3.5.37北松本白板線と3.4.12駒町下馬出し線の北松本駅~大名町(終点)間を併せ、北松本駅部分を立体交差として、3・2.12内環状北線 L=1,410m W=30mを決定(これと同時に3・4・12駒町下馬出し線を3・5・37駒町北松本線へ変更 3/2市決定 ) |
| 第1回変更 | H10.3.12 | 起点変更(R19拡幅決定のため)により L=1,400mに変更、及び一部区間の幅員を変更(L=440m W=31m こまくさ道路~大名町間) |
| 第2回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加(4車線L=1,240m 2車線L=160m) |
| 第3回変更 | R5.3.9 | 3.4.3丸の内浅間線の変更に伴い、隅切り部を削除するもの(終点) |

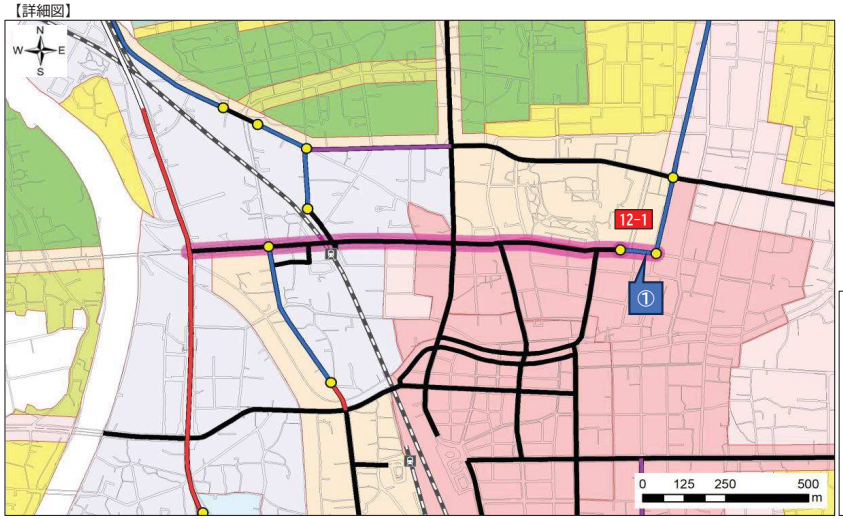
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間12-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 12-1 | 160 | 住／商 | 10 | 未整備 | 16 | － | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | ○ | 10 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・3・15 松本駅北小松線 | 計画延長 | 2,780m | 代表幅員 | 22m | 車線数 | 4車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

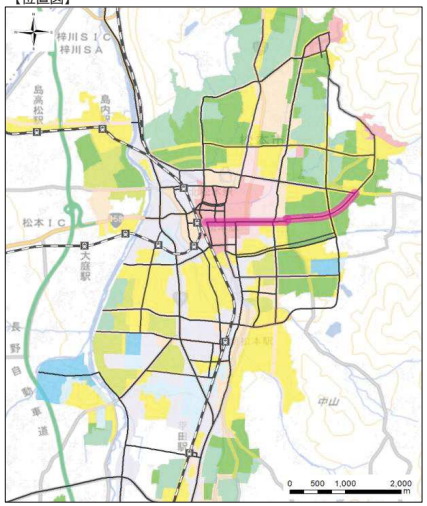
**都市計画決定経緯**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅰ.3.1松本駅北小松線　L=2,730m W=22m(L=900m W=16m、L=600m W=12m)起点付近に11,070㎡の交通広場を設ける | 第5回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加4車線 L=1,240m 2車線 L=1,460m |
| 第1回変更 | S41.12.27 | 交通広場の変更及びそれに伴う起点変更 L=2,720m A=14,300㎡ | 第6回変更 | H12.7.6 | ﾎﾃﾙｻﾝﾙｰﾄ県の森の法線変更(L=270m)により L=2,780m |
| 第2回変更 | S43.12.28 | 交通広場の形状変更(面積変更なし)及びそれに伴う起点変更 L=2,740m | | | |
| 第3回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.3.15松本駅北小松線 | | | |
| 第4回変更 | S56.3.5 | 3.4.5埋橋浅間線の起点変更に伴い、一部幅員修正 | | | |

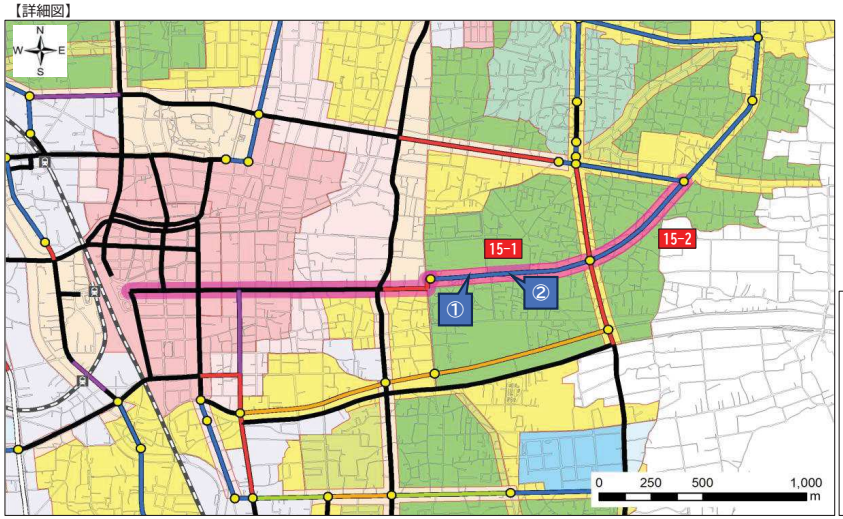
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間15-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 15-1 | 800 | 住 | 7 | 未整備 | 16 | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | 11 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 15-2 | 640 | 住 | － | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | － | 5 | 代替性なし | その他 | 用途地域要調整 | 条件付変更廃止候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・17 二の丸豊田線 | 計画延長 | 1,780m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

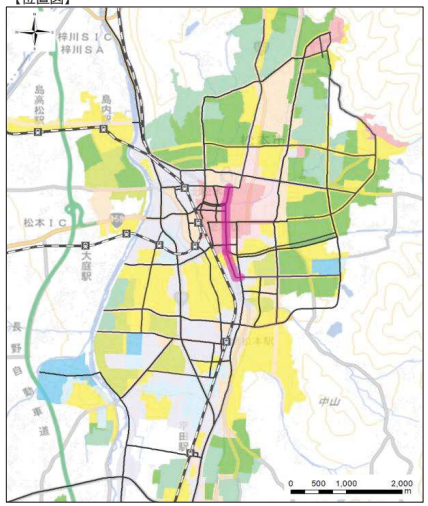
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.1.1二の丸豊田線 L=1,800m W=19m(L=290m、W=16m L=490m、W=12m) |
| 第1回変更 | S50.3.17 | 一部幅員変更(L=100m、W=19m→12m 栄橋から南側) |
| 第2回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.17二の丸豊田線 |
| 第3回変更 | H10.3.12 | 起点変更 L=1,780m(3.2.12内環状北線4車線化(L=440m区間)に伴う変更) |
| 第4回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

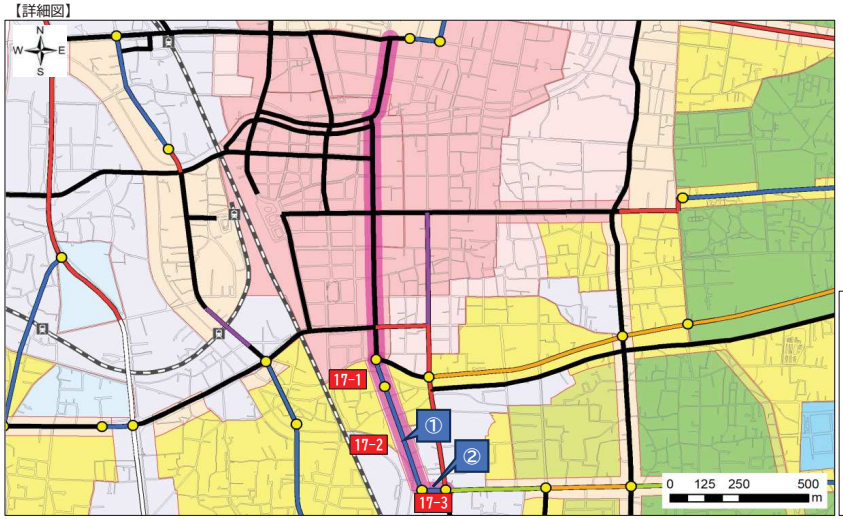
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡 例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線(道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間17-2

区間17-3

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 17-1 | 90 | 商 | 11 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | － | － | － | 5 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 17-2 | 460 | 商 | 8 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | － | － | － | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 17-3 | 90 | 商／工 | 8 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | － | － | － | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・19 埋橋並柳線 | 計画延長 | 1,890m | 代表幅員 | 18m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

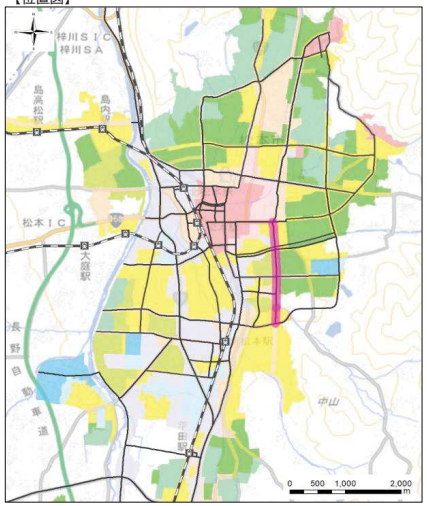
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.6埋橋並柳線　L=1,890m W=12m(L=810、W=9m) |
| 第1回変更 | S52.11.25 | 幅員変更 W=9m→12m |
| 第2回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.19埋橋並柳線 |
| 第3回変更 | S60.10.8 | 交差点部(並柳)の変更(3.5.6出川浅間線変更に伴う) |
| 第4回変更 | H11.7.15 | 一部幅員変更 L=970m 12m→18m(筑摩西~並柳) により、3.4.19埋橋並柳線となる |

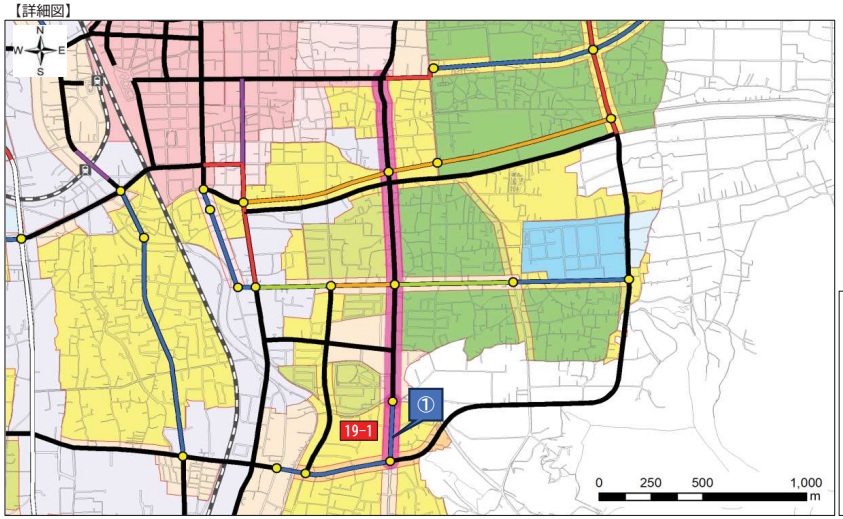
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間19-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 19-1 | 230 | 住 | 14 | 未整備 | 18 | － | － | ○ | － | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | － | ○ | ○ | ○ | ○ | － | ○ | ○ | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・20 林豊田線 | 計画延長 | 1,780m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

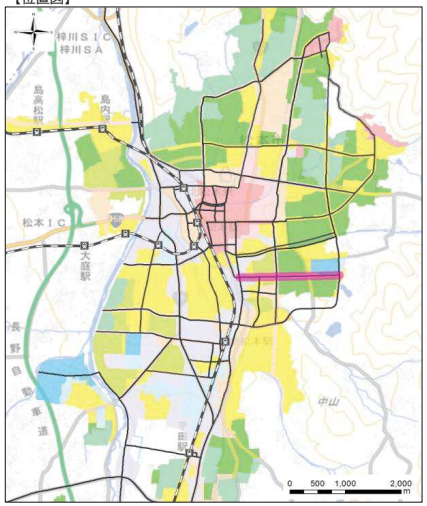
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.7林豊田線 L=1,780m W=12m |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.20林豊田線 |
| 第2回変更 | H11.6.28 | 一部幅員変更(L=500m、W=15m)埋橋並柳線・庄内出川線との交差部車線数の追加 |

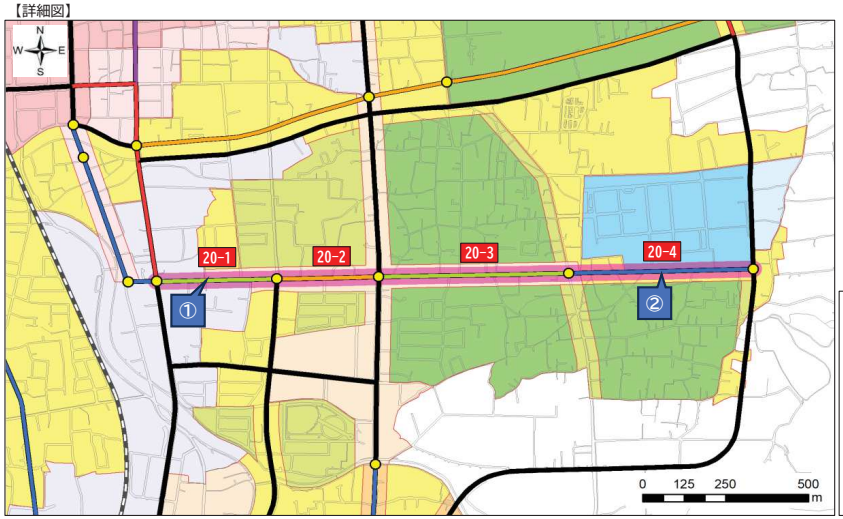
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間20-1

区間20-4

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 20-1 | 380 | 工／住 | 9 | 未整備（一部概成済） | 12 | ○ | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | 11 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 20-2 | 330 | 住 | 12 | 概成済 | 15 | － | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 20-3 | 610 | 住 | 9 | 未整備（一部概成済） | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | － | ○ | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | － | － | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 20-4 | 600 | 工／住 | 5 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | － | － | － | ○ | － | － | － | ○ | － | － | 5 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・22 小池平田線 | 計画延長 | 3,800m | 代表幅員 | 18m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

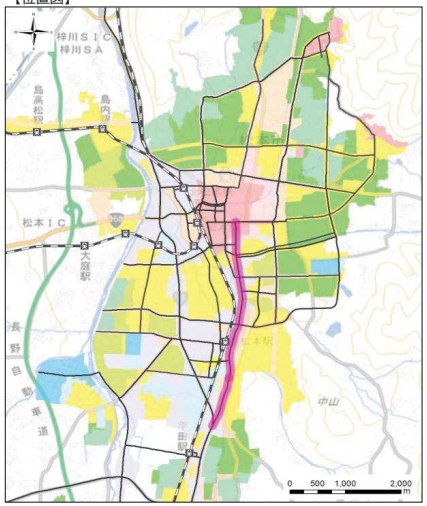
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.1.2小池平田線 L=3,870m W=18m(L=1,250m、W=16m L=1,220m、W=12m) |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.22小池平田線 |
| 第2回変更 | H10.3.12 | 終点変更 L=3,800m(R19拡幅決定に伴う変更) |
| 第3回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第4回変更 | H14.2.25 | 法線変更(L=1,880m、W=16、12m 出川西~平田交差点間) |

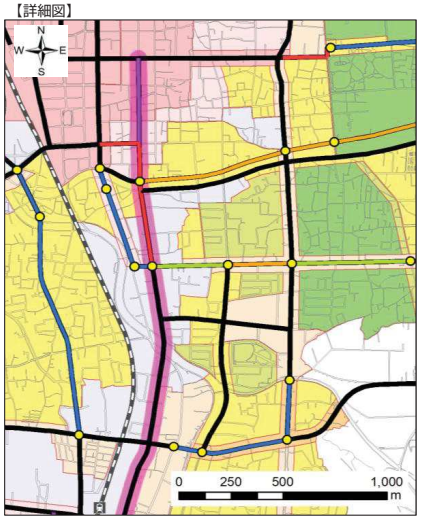
**対象路線区間割り図**

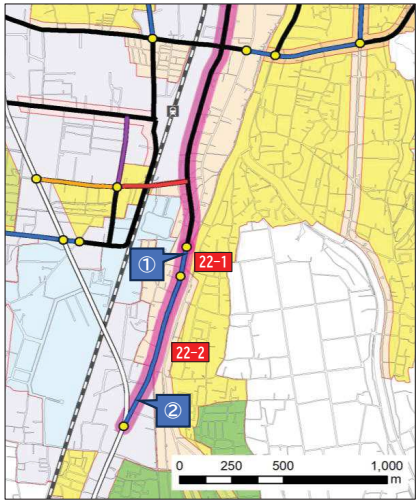
整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡 例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線(道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間22-1

区間22-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価(見直し素案) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 代替性 | ネットワーク(連続性) | 土地利用面 | |
| | 区間延長(m) | 沿道用途指定 | 現況幅員(m) | 整備状況 | 計画幅員(m) | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能(地震災害) | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能(洪水災害) | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 22-1 | 160 | 住 | 8 | 未整備 | 12 | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | - | 存続候補 |
| 22-2 | 810 | 住／工 | 8 | 未整備 | 12 | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | - | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・25 南松本駅石芝線 | 計画延長 | 1,810m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

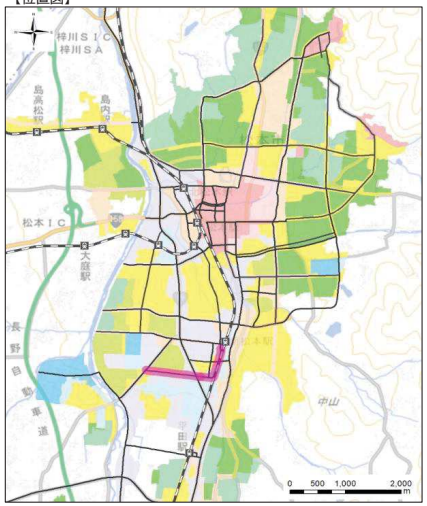
**都市計画決定経緯**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.10南松本駅石芝線　L=1,820m W=12m(L=250m、W=16m) | 第5回変更 | R1.11.18 | 事業に伴う延長変更L=1,820m→1,810m |
| 第1回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.25南松本駅石芝線 | | | |
| 第2回変更 | H10.2.13 | 交差点の区域変更(R19拡幅決定に伴う変更) | | | |
| 第3回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 | | | |
| 第4回変更 | H14.2.25 | 変更 出川双葉線と立体交差1箇所 | | | |

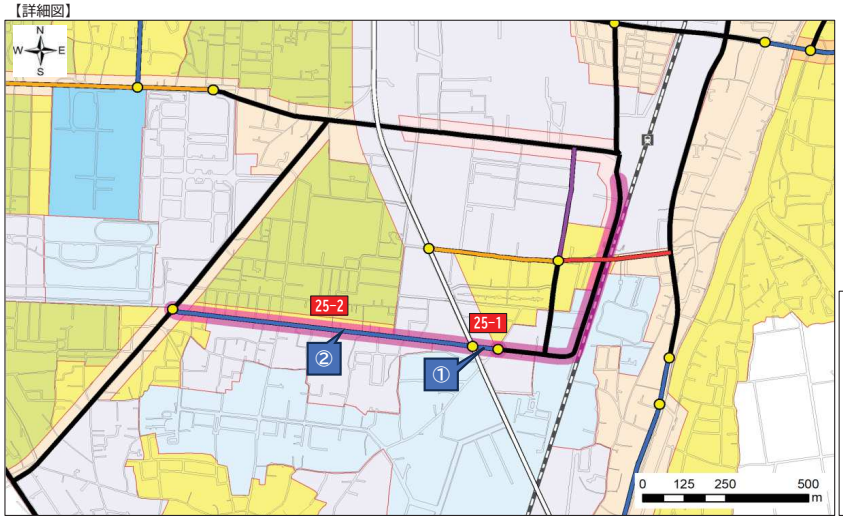
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡　例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線(道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間25-1

区間25-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 25-1 | 80 | 工 | 4 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | － | ○ | － | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 25-2 | 1,000 | 住／工 | 4 | 未整備 | 12 | ○ | ○ | － | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | － | － | ○ | － | － | 12 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・27 南松本駅笹部線 | 計画延長 | 2,210m | 代表幅員 | 18m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

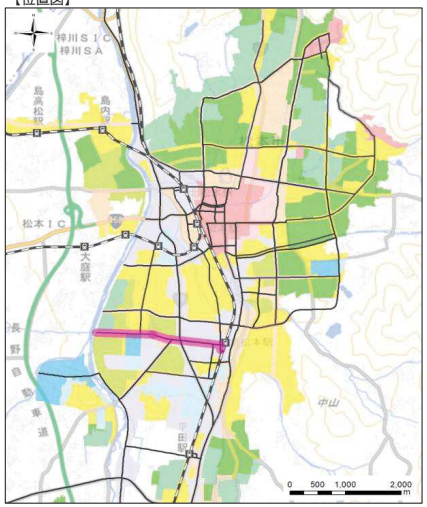
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.1.3南松本駅笹部線　L=2,210m W=18m(L=600m､W=16m L=770m､W=12m)起点付近に4,240㎡の広場を敷く |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.27南松本駅笹部線 |
| 第2回変更 | H3.10.3 | 法線変更(高宮郵便局前交差点付近(L=120m)の形状変更のため) |
| 第3回変更 | H12.2.24 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

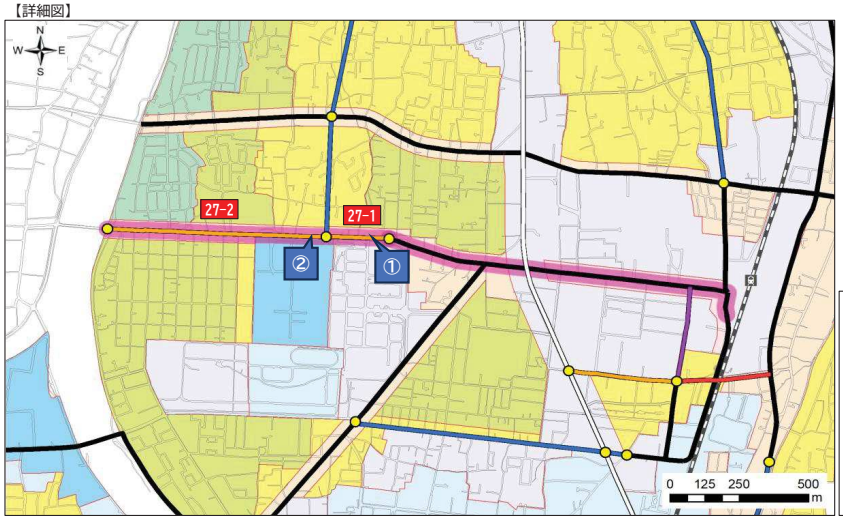
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間27-1

区間27-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開開発計画支援機能 | 開開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 27-1 | 290 | 住／工 | 10 | 概成済 | 16 | ○ | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | － | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 27-2 | 780 | 住／工 | 8 | 概成済 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | － | － | 6 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・30 南松本鎌田線 | 計画延長 | 1,470m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

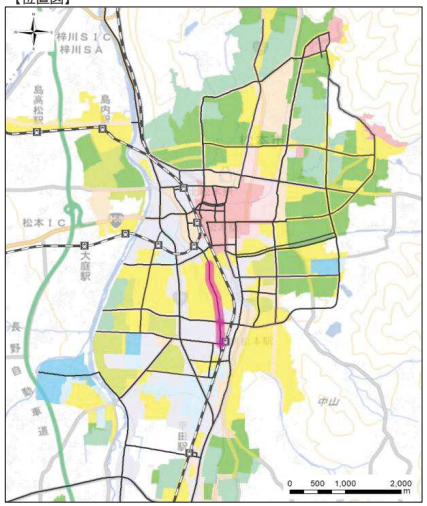
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.8南松本鎌田線　L=1,470m W=12m(L=390m,W=18m) |
| 第1回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.30南松本鎌田線 |
| 第2回変更 | S55～S58 | S55~S58に終点変更(中条白板線との交差点の整合?)があったと思われるが、図書不明 |
| 第3回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

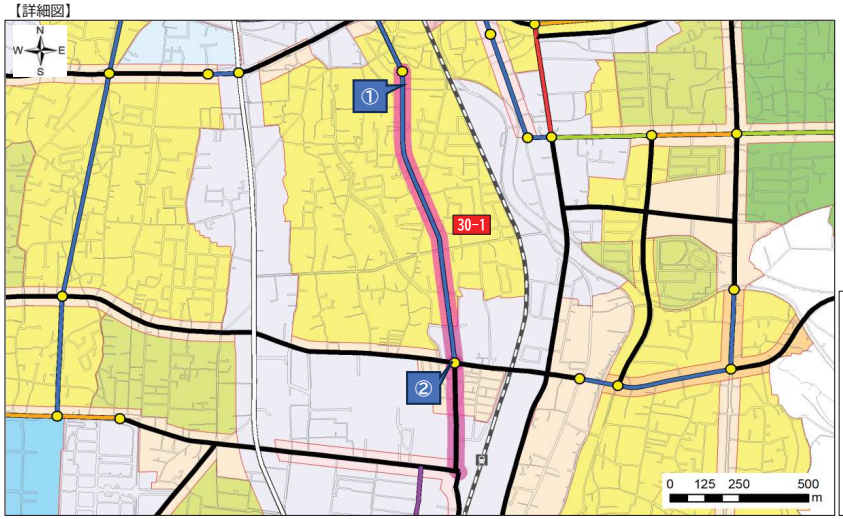
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間30-1（現道なし）

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 30-1 | 1,160 | 住／工 | - | 未整備 | 12 | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 8 | 評価対象外 | - | - | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・31 高宮渚線 | 計画延長 | 2,000m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

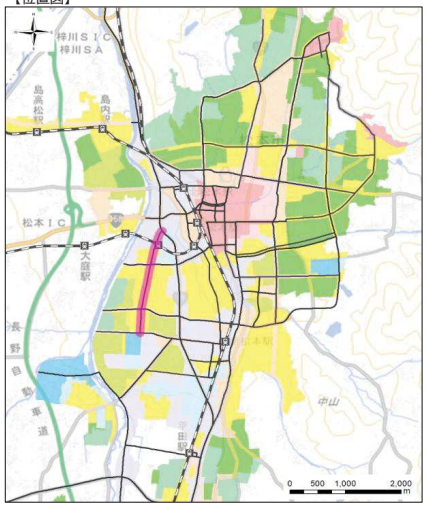
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.12高宮渚線　L=2,050m W=12m |
| 第1回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.31高宮渚線 |
| 第2回変更 | H10.2.13 | 起点変更 L=2,000m(R19拡幅決定に伴う変更) |
| 第3回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

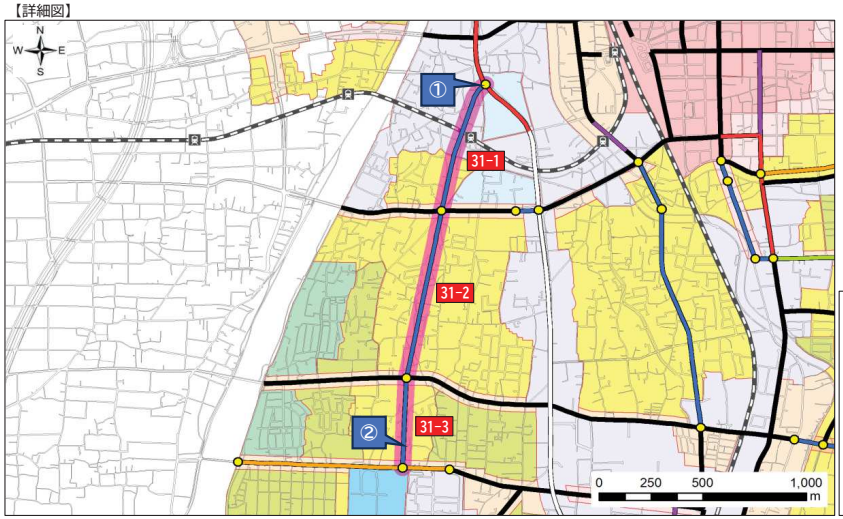
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間31-1（現道なし）

区間31-3（現道なし）

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 31-1 | 730 | 工／住 | - | 未整備 | 12 | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 9 | 評価対象外 | - | - | 存続候補 |
| 31-2 | 820 | 住 | - | 未整備 | 12 | - | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 8 | 評価対象外 | - | - | 存続候補 |
| 31-3 | 450 | 住 | - | 未整備 | 12 | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 5 | 代替性なし | 連続性により必要あり | - | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・33 鎌田両島線 | 計画延長 | 930m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

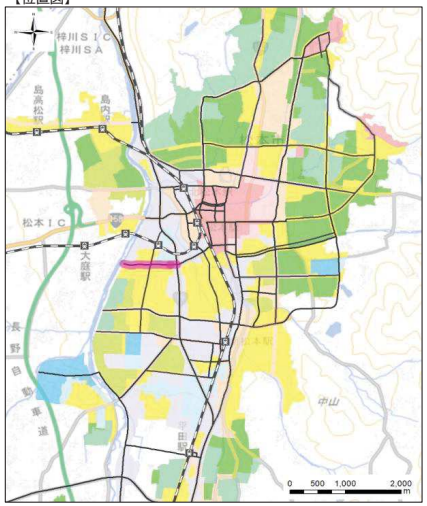
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S63.7.6 | 廃止された区間の約170m北側に3･5･33鎌田両島線を追加決定 L=970m W=12m |
| 第1回変更 | H10.2.13 | 起点及び交差点区域変更 L=930m(R19拡幅決定に伴う) |
| 第2回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |

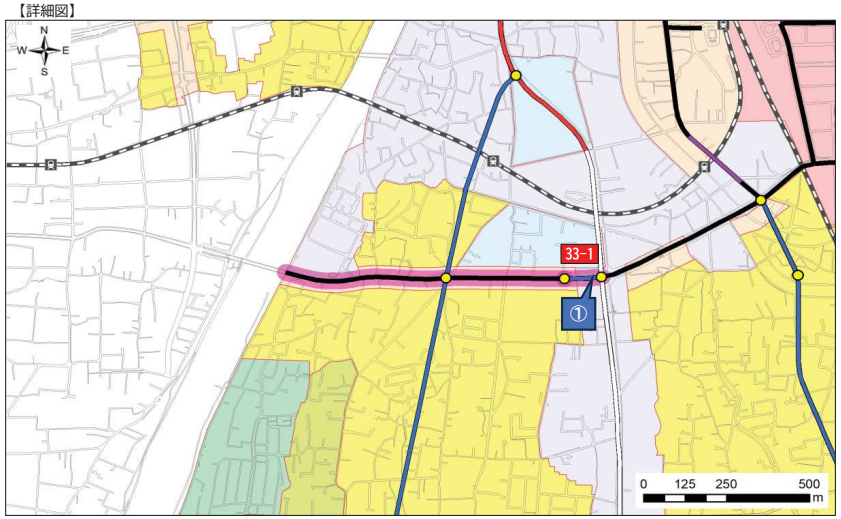
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




**現況**

区間33-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 33-1 | 120 | 住／工 | 12 | 未整備 | 12 | － | － | ○ | ○ | － | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | ○ | ○ | ○ | － | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・34 中条白板線 | 計画延長 | 1,650m | 代表幅員 | 18m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

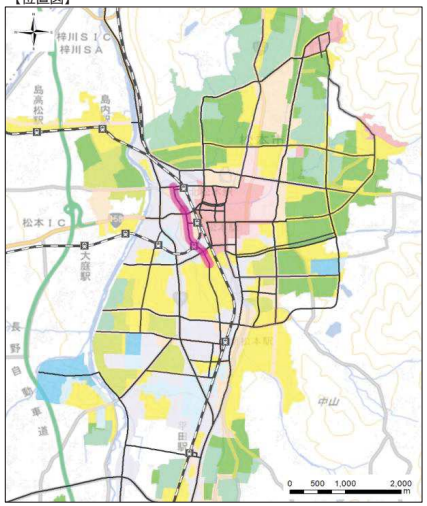
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.3.9中條白板線　L=1,660m W=12m |
| 第1回変更 | S55.3.12 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.5.34中条白板線 |
| 第2回変更 | H2.3.2 | 終点変更 L=1,660m→1,650m（3・2・12内環状北線決定に伴う変更） |
| 第3回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第4回変更 | H13.7.26 | 中条~白板区間(3.2.43内環状南線~3.2.12内環状北線間 L=1,380m)の幅員変更W=12m→18m　名称も3.4.34中条白板線へ変更 |

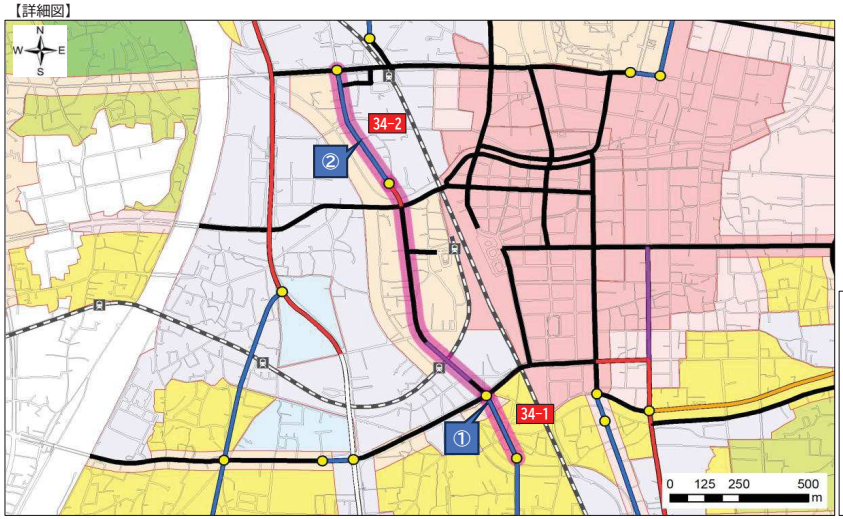
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡　例
- ◆対象区間
- 見直し対象（概成済）
- 見直し対象（一部概成済）
- 見直し対象（未整備）
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線（道路整備五箇年計画）
- 未整備

**現況**

区間34-1（現道なし）

区間34-2

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 34-1 | 260 | 住 | - | 未整備 | 12 | - | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 5 | 代替性なし | 連続性により必要あり | - | 存続候補 |
| 34-2 | 510 | 住／工 | 8 | 未整備 | 18 | ○ | - | - | ○ | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | - | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 9 | 評価対象外 | - | - | 存続候補 |

注1）　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2）　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・37 駒町北松本線 | 計画延長 | 330m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

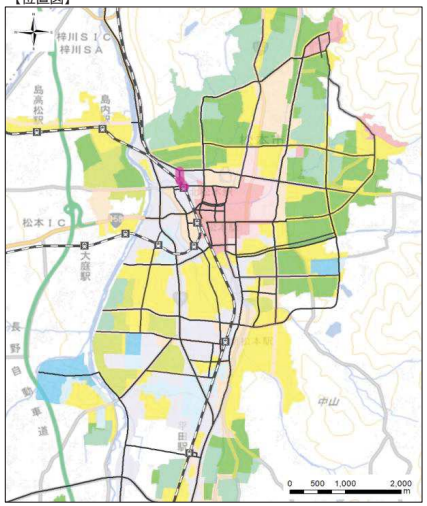
**都市計画決定経緯**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 当初決定 | S36.3.16 | Ⅱ.2.5駒町下馬出し線　L=1,310m W=16m(L=260m、W=12m) | 第4回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第1回変更 | S55.2.28 | 都市計画法施行規則制定に伴う名称変更→3.4.12駒町下馬出し線 | | | |
| 第2回変更 | H2.3.2 | 3・2・12内環状北線を決定するのに伴って、名称を3・5・37駒町北松本線へ改め、同時に L=290m、W=12mへ変更(起点~北松本駅) | | | |
| 第-回変更 | H2.3.8 | 3・4・12駒町下馬出し線の北松本駅~大名町(終点)間 1,020mと、3.5.37北松本白板線を併せて3.2.12内環状北線へ変更する。 | | | |
| 第3回変更 | H5.11.19 | 北松本東口駅前広場に伴う変更 L=290m→330m 城西1丁目及び大手1丁目地内に1,700㎡の交通広場を設ける | | | |

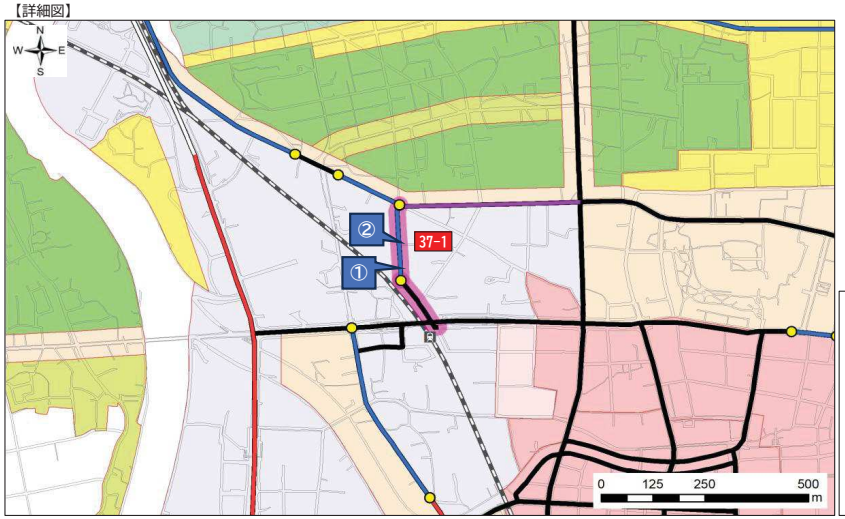
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡　例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線(道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間37-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 37-1 | 180 | 工 | 6 | 未整備 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | ○ | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | － | ○ | ○ | － | 9 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・5・40 中条西小松線 | 計画延長 | 2,020m | 代表幅員 | 12m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

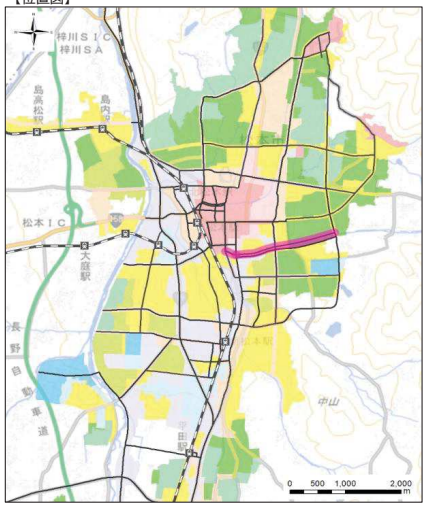
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | S59.3.14 | 3.5.40中条西小松線 L=2,020m W=12m |
| 第1回変更 | H12.2.21 | 法改正及び政省令の改正に伴う車線数の追加 |
| 第2回変更 | H16.12.17 | 3.5.6出川浅間線変更に伴う交差点形状変更(隅切り) |

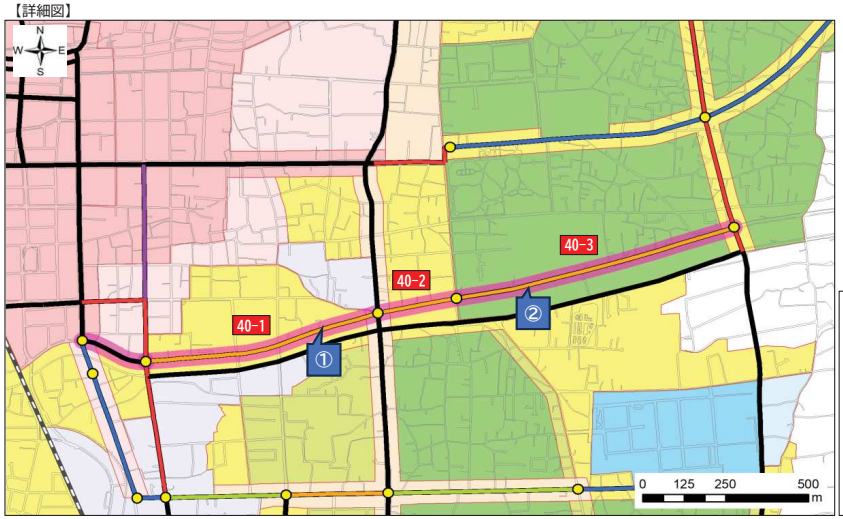
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡 例
- ◆対象区間
- 見直し対象(概成済)
- 見直し対象(一部概成済)
- 見直し対象(未整備)
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線 (道路整備五箇年計画)
- 未整備

**現況**

区間40-1

区間40-3

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | | | | | | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 40-1 | 740 | 住 | 12 | 概成済 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | － | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |
| 40-2 | 250 | 住 | 12 | 概成済 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | ○ | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |
| 40-3 | 890 | 住 | 13 | 概成済 | 12 | － | － | － | ○ | － | ○ | － | － | － | ○ | ○ | － | － | － | ○ | － | ○ | ○ | － | － | 7 | 代替性なし | 連続性により必要あり | － | 存続候補 |

注1)　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2)　○：必要性該当あり

| 路線番号・路線名 | 3・4・46 出川双葉線 | 計画延長 | 710m | 代表幅員 | 16m | 車線数 | 2車線 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

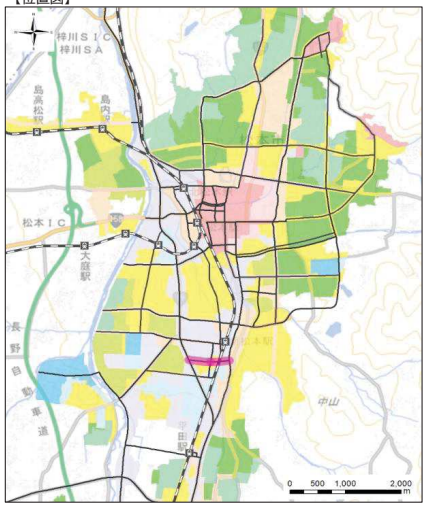
**都市計画決定経緯**

| | | |
|---|---|---|
| 当初決定 | H14.2.25 | 3.4.46 出川双葉線 L=710m W=16m |

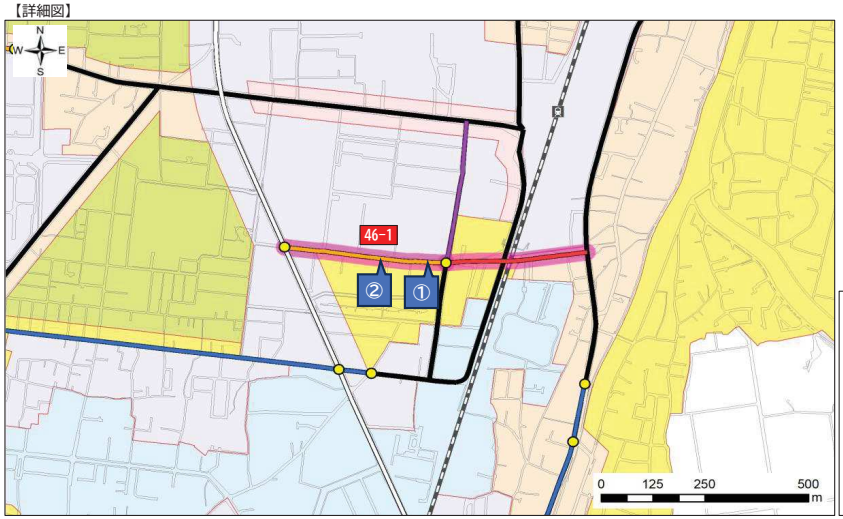
**対象路線区間割り図**

整備状況：令和7年3月末現在

【位置図】




【詳細図】




凡 例
- ◆対象区間
- 見直し対象（概成済）
- 見直し対象（一部概成済）
- 見直し対象（未整備）
- ◆対象外区間
- 整備済
- 事業中
- 整備予定路線（道路整備五箇年計画）
- 未整備

**現況**

区間46-1

| 区間番号 | 区間の現況と計画 | | | | | 必要性検討指標 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 必要性該当数 | 代替性検討指標 | 検証1 | 検証2 | 総合評価（見直し素案） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 都市環境機能 | | 都市防災機能 | | | | | 収容空間機能 | | 市街地形成機能 | | | | 交通機能 | | | | | | | 代替性 | ネットワーク（連続性） | 土地利用面 | |
| | 区間延長（m） | 沿道用途指定 | 現況幅員（m） | 整備状況 | 計画幅員（m） | 土地利用緩衝機能 | 幹線道路網密度の向上機能 | 緊急輸送機能 | 避難支援機能（地震災害） | 消防活動困難区域の解消機能 | 延焼遮断機能 | 避難支援機能（洪水災害） | 電線共同溝の収容機能 | 公共交通運行支援機能 | 都市機能誘導機能 | 居住誘導機能 | 開発計画支援機能 | 開発計画支援機能 | トラフィック機能 | 渋滞緩和機能 | 中心市街地通過交通抑制機能 | 自転車の安全性確保機能 | 歩行者等の安全性確保機能 | 道路の連続性確保機能 | 観光施設へのアクセス機能 | | 代替路の有無 | ネットワークからみた必要性 | 用途地域変更の必要性 | |
| 46-1 | 360 | 工／住 | 14 | 概成済 | 16 | ○ | － | ○ | － | － | － | － | － | ○ | ○ | ○ | － | － | － | ○ | － | － | ○ | ○ | － | 8 | 評価対象外 | － | － | 存続候補 |

注1）　沿道用途指定：住→住居系用途地域、商→商業系用途地域、工→工業系用途地域、調→市街化調整区域　　各区間において延長が最長の沿道状況を反映
注2）　○：必要性該当あり