





工事期間中・渋滞時 岡谷JCTでの合流マナーに ご協力お願いします。

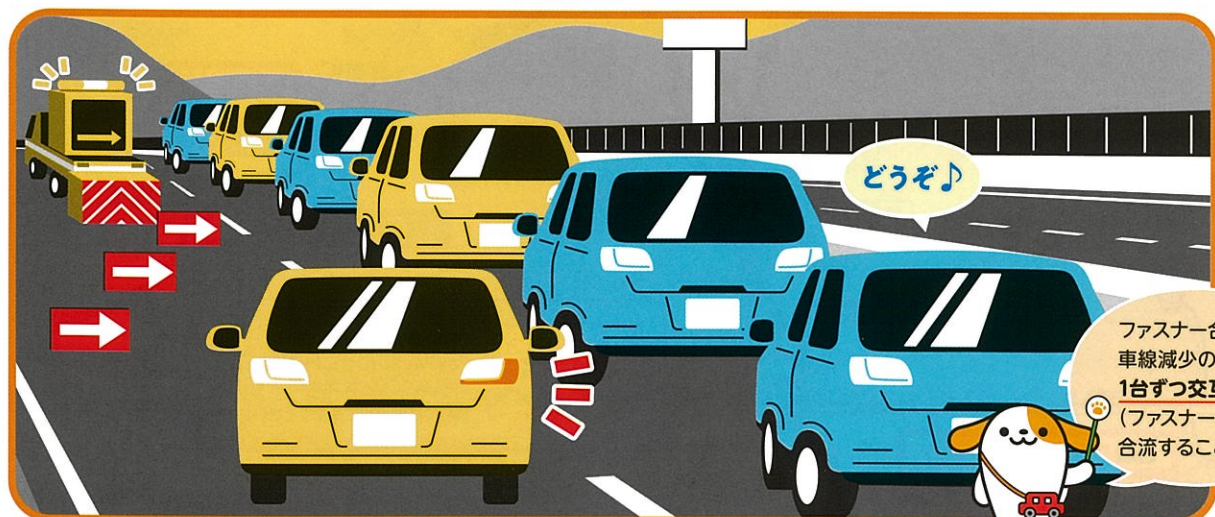
スムーズな合流



岡谷IC～岡谷JCT間

での

2車線から1車線への車線規制時は
“ファスナー合流”をお願いします。



ファスナー合流とは、
車線減少の直前で
1台ずつ交互に
(ファスナーのように)
合流することです。

危険な合流



中央道から長野道への分岐点

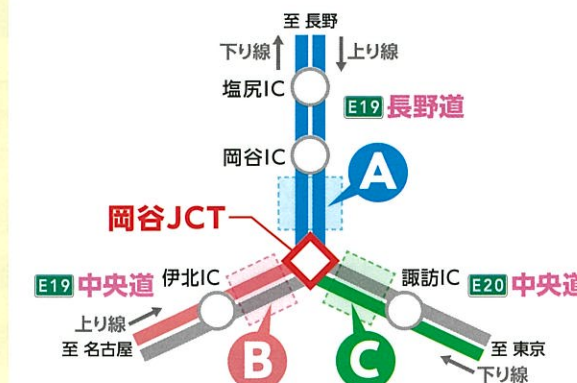
で

ギリギリで合流するのは“割り込み”行為！
非常に危険です。



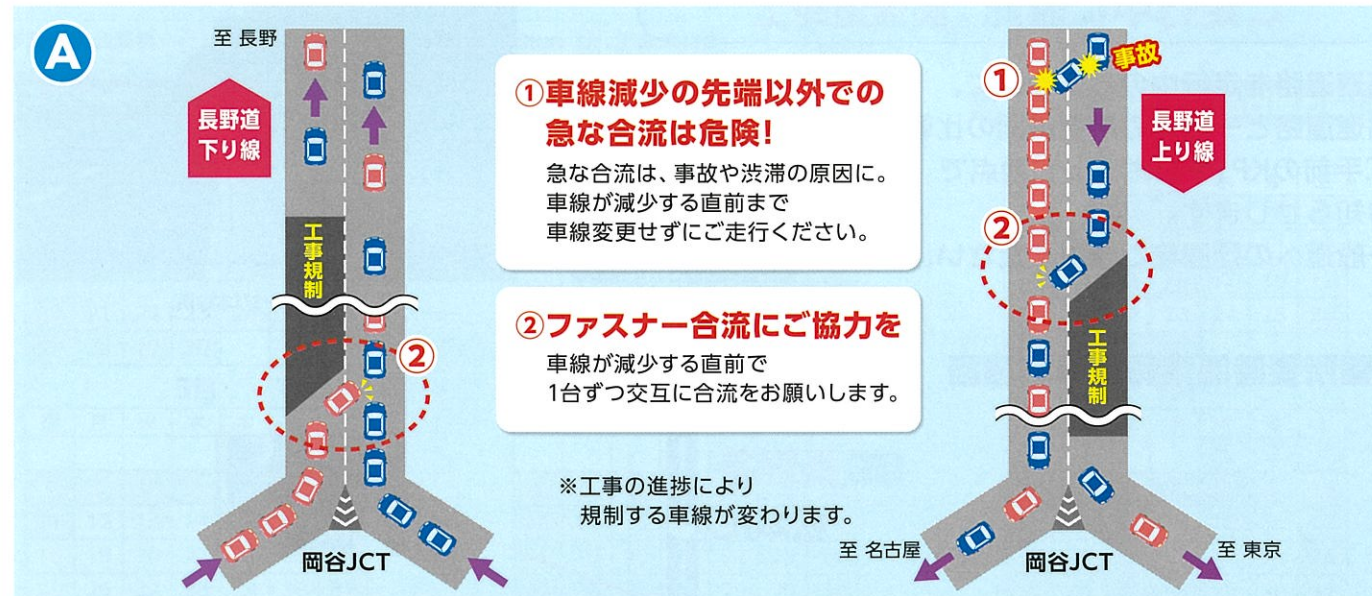
目的地方面への
早めの車線変更を
お願いします。

工事期間中・渋滞時 岡谷JCTの合流地点を ご確認ください。



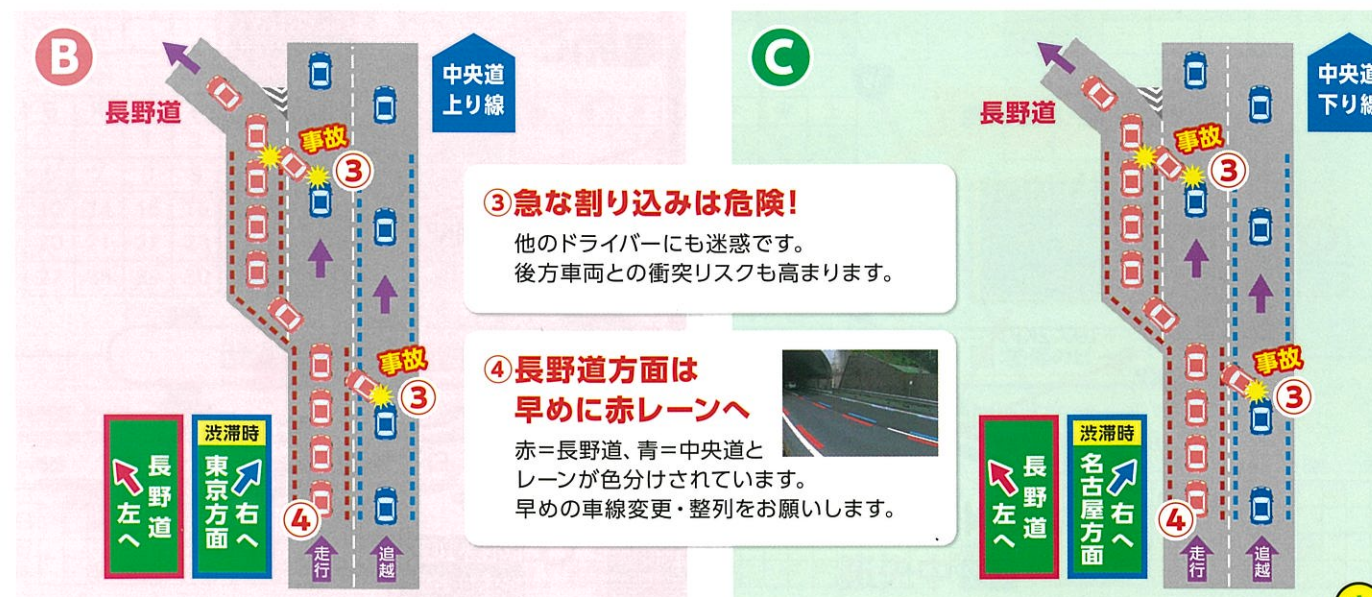
岡谷IC↔岡谷JCT 車線規制区間

ファスナー合流をお願いする地点がございます。



伊北IC→岡谷JCT 諏訪IC→岡谷JCT 中央道・長野道 分岐点

目的地方面への早めの車線変更をお願いします。

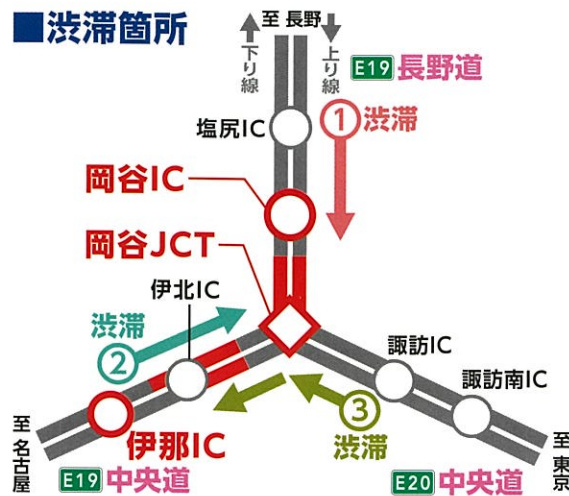


工事期間中ご迷惑をお掛けしますが、ぜひマナーを守った安全運転をお願いします。

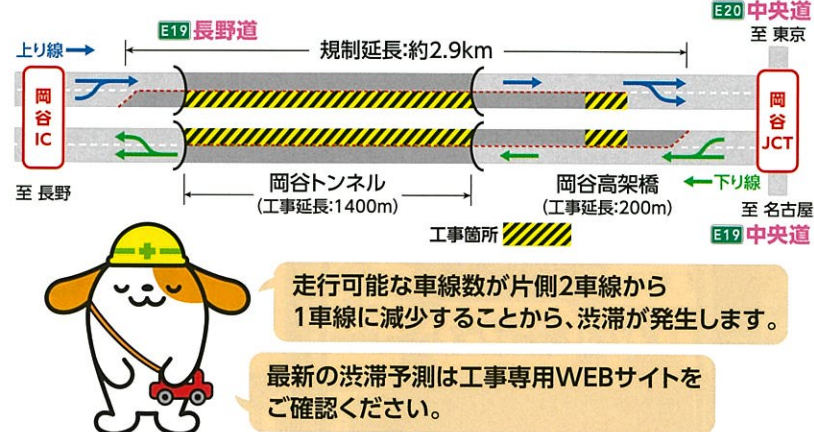


岡谷IC～岡谷JCT／岡谷JCT～伊那IC間リニューアル工事 渋滞予測カレンダー

■渋滞箇所



■岡谷IC～岡谷JCT間 規制イメージ(追越車線規制の場合)



予測最大渋滞長 □:渋滞なし ■:～5km □:～10km □:工事未実施

※8月以降の渋滞予測カレンダーは、工事専用WEBサイトをご確認ください。

①長野道 上り線(中央道方面)

4月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

6月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

7月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

②中央道 上り線(東京方面)

4月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

6月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

7月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

③中央道 下り線(名古屋方面)

4月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

5月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

6月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

7月						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

■:渋滞予測時間帯 ■:渋滞のピーク

①長野道 上り線(中央道方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5～10km、土・日・祝日は特に7月海の日などの3連休を中心に最大約10kmの渋滞を予想しています。

②中央道 上り線(東京方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5km、土・日・祝日は特に7月海の日などの3連休を中心に最大約10kmの渋滞を予想しています。

③中央道 下り線(名古屋方面)

	6時	9時	12時	15時	18時	21時
平日						
土曜日						
日曜日						
3連休						

平日は工事期間を通して約5km、土・日・祝日は特に7月海の日などの3連休を中心に最大約10kmの渋滞を予想しています。

所要時間は、知りたいタイミングでご確認いただけます。

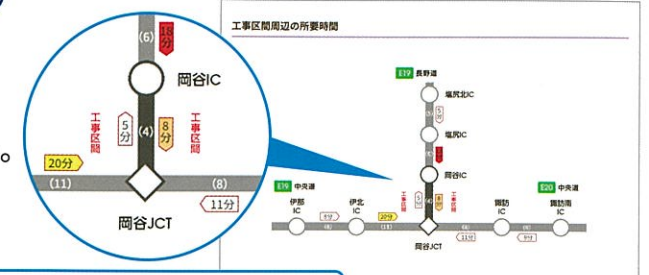
ご出発前に確認：WEBサイト

リニューアル工事専用WEBサイトにて、工事区間周辺の所要時間をお知らせします。お出かけ時間の変更や一般道への迂回をご検討ください。

スマホでも、確認できます！



■WEBサイト表示例



各区間の所要時間をお知らせ！
混雑状況により、色が変わります。

ご走行中に確認：高速道路上

高速道路を走行中のお客さまに、高速道路と一般道の所要時間の比較情報をIC手前のKP(キロポスト)*地点でお知らせします。一般道への迂回をご検討ください。



*KP(キロポスト)
道路脇に設置された距離標



設置イメージ(本線横)

■所要時間情報板の配置図



E19 中央道リニューアル工事

伊那IC 上下線 岡谷JCT

E19 長野道リニューアル工事

岡谷JCT 上下線 岡谷IC

昼夜連続・車線規制

4/7月6時→4/25金24時

5/12月6時→7/25金24時

5/12月9時→8/1金24時

8/18月9時→11/28金24時

土・日・祝日は規制をおこないません。

土・日・祝日も規制をおこないます。

工事区間・迂回路マップ



予告 東京方面も工事をおこないます。

E20 中央道リニューアル工事

- 1 岡谷JCT 上下線 諏訪IC 昼夜連続・対面通行規制
 - 2 3 諏訪南IC 上下線 小淵沢IC 昼夜連続・車線規制
- 8/18(月)→11/28(金)

迂回路の情報はこちら

	迂回路	最大所要時間(参考)		
		迂回路利用	高速道路利用*1	【増加時間】
迂回路I	塩尻IC ← 20 → 153 → 伊北IC	約35分	約25分	+10分
迂回路II	塩尻IC ← 20 → 諏訪IC	約45分	約25分	+20分
迂回路III	諏訪IC ← 20 → 岡谷IC	約30分	約20分	+10分
迂回路IV	諏訪IC ← 20 → 183 → 16 → 50 → *2 → 19 → 14 → 153 → 伊北IC	約35分	約20分	+15分
迂回路V	諏訪南IC ← 90 → 20 → 塩尻IC	約50分	約30分	+20分
迂回路VI	諏訪南IC ← 90 → 20 → 16 → 50 → *2 → 19 → 14 → 153 → 伊北IC	約50分	約30分	+20分
迂回路VII	塩尻IC ← 20 → 153 → 87 → 伊那IC	約70分	約45分	+25分
迂回路VIII	塩尻IC ← 20 → 19 → 中津川IC	約130分	約90分	+40分

*1 渋滞予測をもとに工事区間を通過した場合の想定所要時間 *2 50 は大型車の通行ができません。152 への迂回をお願いいたします。

高速道路迂回時の料金調整について



E19 中央道・E20 中央道・E19 長野道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるために、一般道へ迂回された場合は、ETC車を対象に料金調整をおこないます。

料金調整内容・対象期間

車線規制・対面通行規制区間を避けるため、高速道路を下表の流出ICで対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の通行料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金の調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が上がる場合のみ) ※対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

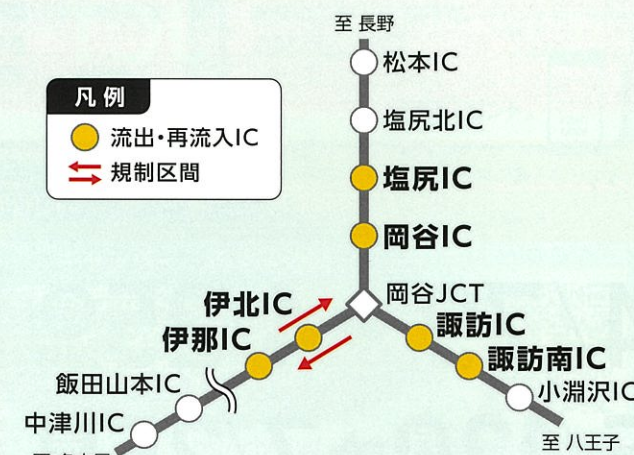
対象車種

全車種
(ETC車限定)

E19 中央道リニューアル工事 4/7(月)6時→4/25(金)24時

規制区間	
上下線 中央道 岡谷JCT↔伊那IC	
流出IC	再流入IC
諏訪南IC、諏訪IC 伊北IC、伊那IC 岡谷IC、塩尻IC	諏訪南IC、諏訪IC 伊北IC、伊那IC 岡谷IC、塩尻IC

凡例
● 流出・再流入IC
→ 規制区間



E19 長野道リニューアル工事 5/12(月)9時→8/1(金)24時、8/18(月)9時→11/28(金)24時

E19 中央道リニューアル工事 5/12(月)6時→7/25(金)24時

E20 中央道リニューアル工事 8/18(月)9時→11/28(金)24時

規制区間	
上下線 長野道 岡谷JCT↔岡谷IC 中央道 岡谷JCT↔伊那IC(~7/25) 中央道 岡谷JCT↔諏訪IC(8/18~) 中央道 諏訪南IC↔小淵沢IC(8/18~)	
流出IC	再流入IC
諏訪南IC、諏訪IC、 伊北IC、伊那IC、 飯田山本IC、中津川IC 岡谷IC、塩尻IC 塩尻北IC、松本IC	諏訪南IC、諏訪IC、 伊北IC、伊那IC、 飯田山本IC、中津川IC 岡谷IC、塩尻IC 塩尻北IC、松本IC

凡例
● 流出・再流入IC
→ 規制区間



ご利用方法

上記の流出IC、再流入IC間を6時間以内に乗り継いでください。その際、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

注意事項

※料金調整におけるETC時間割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。なお、迂回をして直通料金よりも通行料金が安くなる場合は、月毎の利用回数は、迂回前の第1走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、迂回前の第1走行の通行料金を基に計算しますのでご注意ください。
※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌日以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。