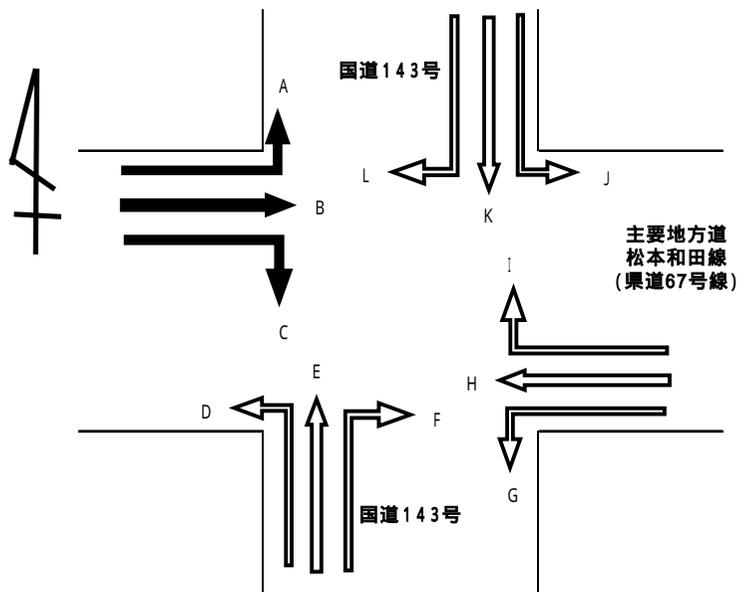
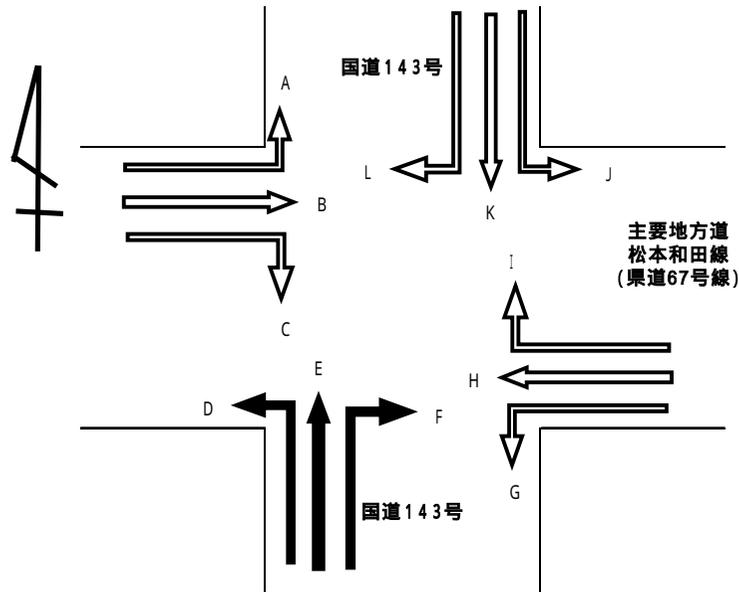


交通量調査結果
 城東二丁目
 【休日 実験H29・H30】
 【自動車】



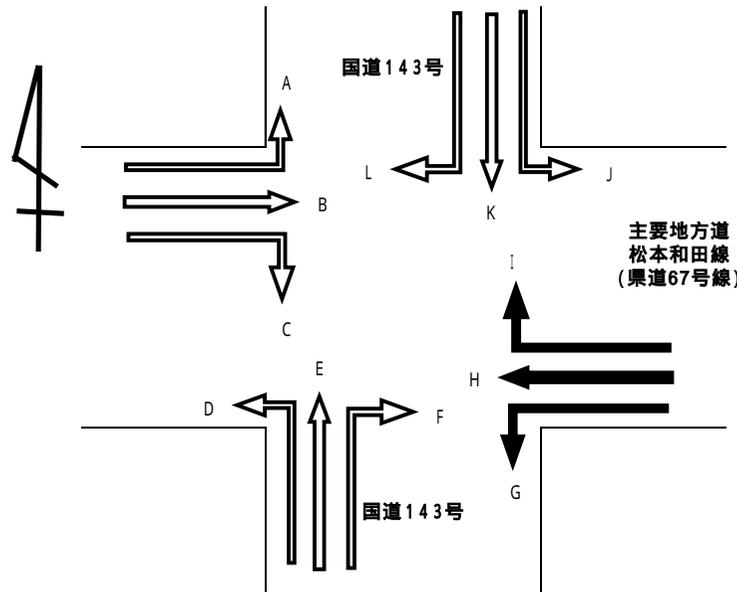
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00～8:00	29	27	93%	2	185	196	106%	11	17	27	159%	10
8:00～9:00	40	26	65%	14	274	265	97%	9	38	53	139%	15
9:00～10:00	39	18	46%	21	331	337	102%	6	43	78	181%	35
10:00～11:00	31	25	81%	6	346	434	125%	88	44	115	261%	71
11:00～12:00	48	45	94%	3	335	404	121%	69	45	96	213%	51
12:00～13:00	41	37	90%	4	342	397	116%	55	48	88	183%	40
13:00～14:00	61	52	85%	9	362	406	112%	44	27	76	281%	49
14:00～15:00	68	48	71%	20	386	426	110%	40	34	75	221%	41
15:00～16:00	53	41	77%	12	356	425	119%	69	45	85	189%	40
16:00～17:00	50	35	70%	15	395	415	105%	20	59	57	97%	2
17:00～18:00	59	47	80%	12	409	427	104%	18	60	68	113%	8
18:00～19:00	57	35	61%	22	386	284	74%	102	17	50	294%	33
総計	576	436	76%	140	4,107	4,416	108%	309	477	868	182%	391
実験時間合計	468	365	78%	103	3,317	3,618	109%	301	379	710	187%	331

交通量調査結果
 城東二丁目
 【休日_実験H29・H30】
 【自動車】



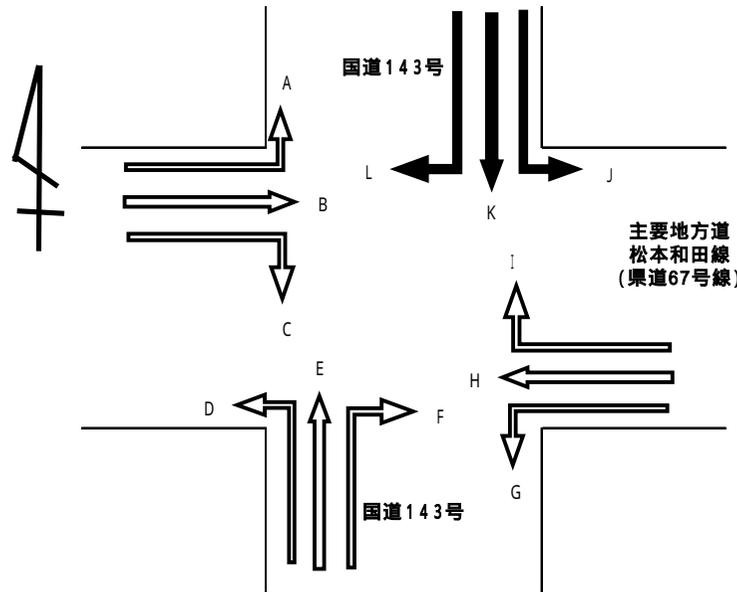
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00～8:00	15	8	53%	7	98	102	104%	4	18	17	94%	1
8:00～9:00	21	17	81%	4	130	118	91%	12	20	23	115%	3
9:00～10:00	16	20	125%	4	150	126	84%	24	22	20	91%	2
10:00～11:00	21	23	110%	2	116	122	105%	6	44	32	73%	12
11:00～12:00	38	43	113%	5	143	147	103%	4	39	33	85%	6
12:00～13:00	42	63	150%	21	147	159	108%	12	45	52	116%	7
13:00～14:00	39	60	154%	21	187	168	90%	19	38	38	100%	0
14:00～15:00	32	60	188%	28	205	130	63%	75	42	45	107%	3
15:00～16:00	30	55	183%	25	144	312	217%	168	55	57	104%	2
16:00～17:00	15	54	360%	39	180	192	107%	12	51	47	92%	4
17:00～18:00	30	55	183%	25	191	210	110%	19	49	35	71%	14
18:00～19:00	20	27	135%	7	160	242	151%	82	31	51	165%	20
総計	319	485	152%	166	1,851	2,028	110%	177	454	450	99%	4
実験時間合計	267	440	165%	173	1,473	1,682	114%	209	394	390	99%	4

交通量調査結果
 城東二丁目
 【休日_実験H29・H30】
 【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	12	12	100%	0	222	197	89%	25	8	5	63%	3
8:00 ~ 9:00	23	33	143%	10	315	331	105%	16	24	22	92%	2
9:00 ~ 10:00	39	42	108%	3	358	332	93%	26	14	15	107%	1
10:00 ~ 11:00	44	34	77%	10	407	347	85%	60	40	18	45%	22
11:00 ~ 12:00	44	27	61%	17	377	362	96%	15	31	29	94%	2
12:00 ~ 13:00	31	62	200%	31	371	379	102%	8	48	34	71%	14
13:00 ~ 14:00	34	34	100%	0	330	326	99%	4	23	38	165%	15
14:00 ~ 15:00	47	57	121%	10	358	430	120%	72	30	29	97%	1
15:00 ~ 16:00	36	29	81%	7	333	421	126%	88	33	21	64%	12
16:00 ~ 17:00	41	52	127%	11	319	435	136%	116	35	34	97%	1
17:00 ~ 18:00	52	51	98%	1	377	366	97%	11	42	46	110%	4
18:00 ~ 19:00	42	46	110%	4	305	330	108%	25	36	27	75%	9
総計	445	479	108%	34	4,072	4,256	105%	184	364	318	87%	46
実験時間合計	371	392	106%	21	3,177	3,396	107%	219	318	276	87%	42

交通量調査結果
 城東二丁目
 【休日_実験H29・H30】
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減	H29.8.27 (日)	H30.8.26 (日)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	7	14	200%	7	89	147	165%	58	11	15	136%	4
8:00 ~ 9:00	22	35	159%	13	200	195	98%	5	37	37	100%	0
9:00 ~ 10:00	27	51	189%	24	216	257	119%	41	42	30	71%	12
10:00 ~ 11:00	44	57	130%	13	278	277	100%	1	45	40	89%	5
11:00 ~ 12:00	48	69	144%	21	215	246	114%	31	49	58	118%	9
12:00 ~ 13:00	40	39	98%	1	223	216	97%	7	41	38	93%	3
13:00 ~ 14:00	47	32	68%	15	226	197	87%	29	44	44	100%	0
14:00 ~ 15:00	32	35	109%	3	252	229	91%	23	51	37	73%	14
15:00 ~ 16:00	43	40	93%	3	195	188	96%	7	54	46	85%	8
16:00 ~ 17:00	35	24	69%	11	202	241	119%	39	44	54	123%	10
17:00 ~ 18:00	35	28	80%	7	271	272	100%	1	44	52	118%	8
18:00 ~ 19:00	29	27	93%	2	192	156	81%	36	42	36	86%	6
総計	409	451	110%	42	2,559	2,621	102%	62	504	487	97%	17
実験時間合計	353	351	99%	2	2,054	2,022	98%	32	414	405	98%	9