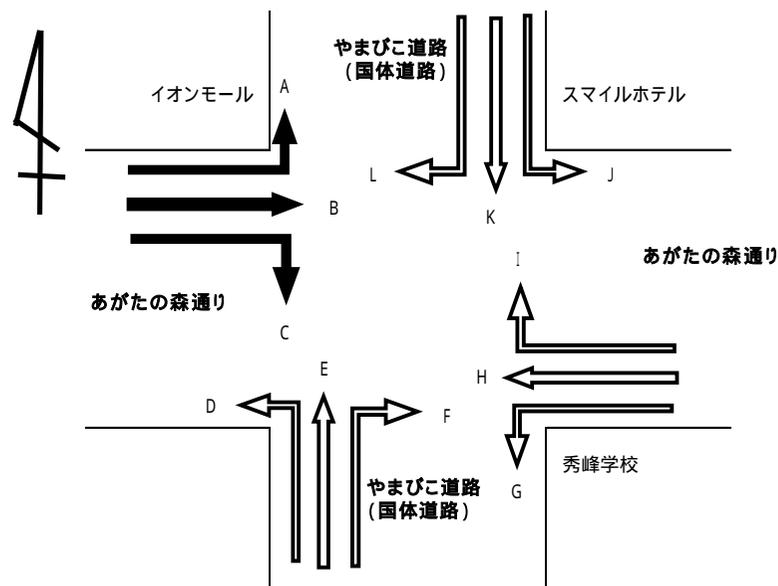
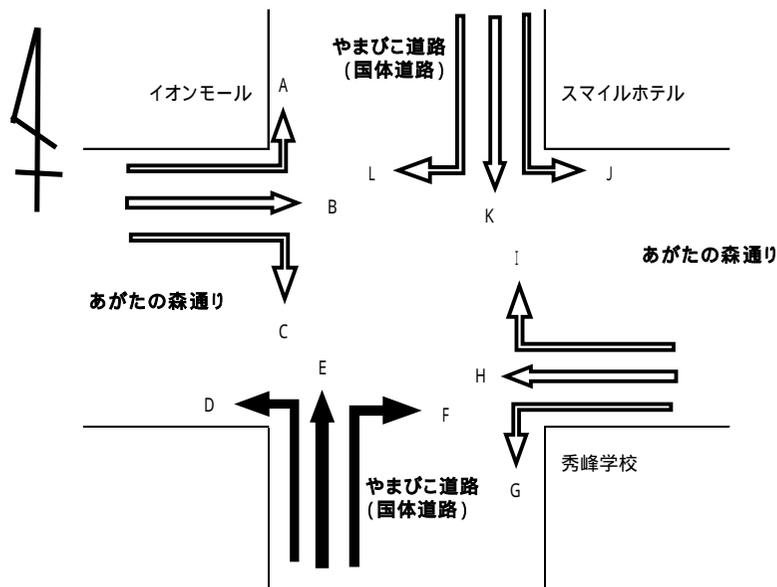


交通量調査結果
秀峰学校前
【休日_実験H30・通常時】
【自動車】



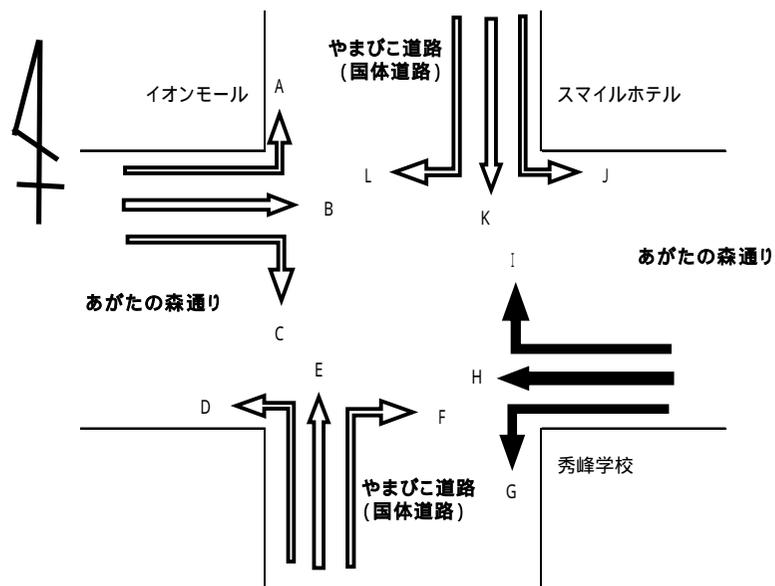
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00～8:00	87	56	64%	31	77	70	91%	7	27	33	122%	6
8:00～9:00	137	58	42%	79	128	102	80%	26	57	62	109%	5
9:00～10:00	169	110	65%	59	129	114	88%	15	77	61	79%	16
10:00～11:00	222	171	77%	51	133	99	74%	34	65	72	111%	7
11:00～12:00	180	209	116%	29	153	134	88%	19	111	96	86%	15
12:00～13:00	188	146	78%	42	154	176	114%	22	87	121	139%	34
13:00～14:00	169	217	128%	48	126	157	125%	31	89	133	149%	44
14:00～15:00	106	178	168%	72	127	155	122%	28	101	146	145%	45
15:00～16:00	178	159	89%	19	163	194	119%	31	89	143	161%	54
16:00～17:00	162	175	108%	13	139	179	129%	40	113	129	114%	16
17:00～18:00	157	139	89%	18	171	149	87%	22	112	117	104%	5
18:00～19:00	136	111	82%	25	143	147	103%	4	118	100	85%	18
総計	1,891	1,729	91%	162	1,643	1,676	102%	33	1,046	1,213	116%	167
実験時間合計	1,498	1,505	100%	7	1,309	1,390	106%	81	885	1,057	119%	172

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H30・通常時】
【自動車】



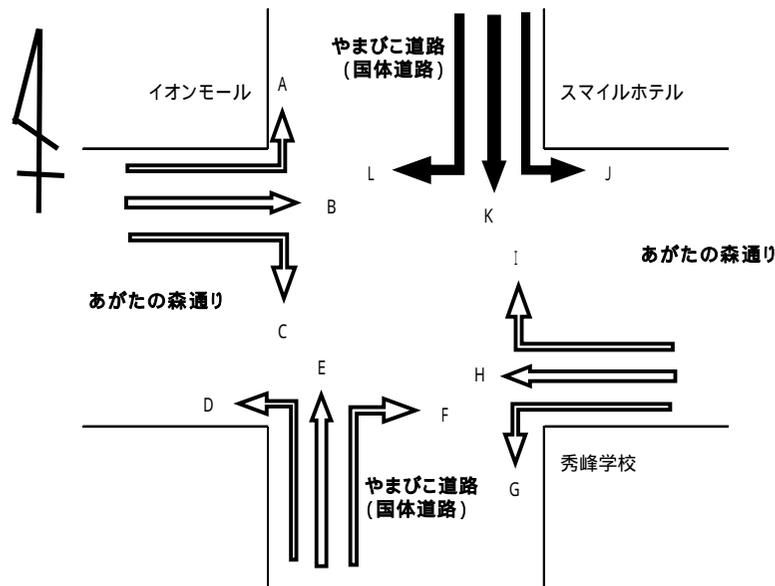
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00～8:00	42	56	133%	14	176	184	105%	8	10	7	70%	3
8:00～9:00	87	76	87%	11	248	281	113%	33	12	8	67%	4
9:00～10:00	108	108	100%	0	337	289	86%	48	53	17	32%	36
10:00～11:00	105	96	91%	9	298	312	105%	14	65	34	52%	31
11:00～12:00	86	102	119%	16	225	244	108%	19	59	52	88%	7
12:00～13:00	91	83	91%	8	214	249	116%	35	62	47	76%	15
13:00～14:00	57	42	74%	15	115	123	107%	8	20	46	230%	26
14:00～15:00	57	40	70%	17	117	174	149%	57	28	37	132%	9
15:00～16:00	83	65	78%	18	213	211	99%	2	37	37	100%	0
16:00～17:00	80	78	98%	2	274	244	89%	30	35	26	74%	9
17:00～18:00	80	109	136%	29	304	270	89%	34	48	25	52%	23
18:00～19:00	77	99	129%	22	318	339	107%	21	39	18	46%	21
総計	953	954	100%	1	2,839	2,920	103%	81	468	354	76%	114
実験時間合計	716	714	100%	2	2,078	2,166	104%	88	393	322	82%	71

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H30・通常時】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00～8:00	4	9	225%	5	86	102	119%	16	21	4	19%	17
8:00～9:00	5	9	180%	4	160	170	106%	10	32	20	63%	12
9:00～10:00	8	15	188%	7	159	166	104%	7	50	34	68%	16
10:00～11:00	21	11	52%	10	124	171	138%	47	73	95	130%	22
11:00～12:00	26	21	81%	5	153	131	86%	22	68	56	82%	12
12:00～13:00	25	23	92%	2	176	180	102%	4	57	69	121%	12
13:00～14:00	20	16	80%	4	170	184	108%	14	54	68	126%	14
14:00～15:00	13	24	185%	11	162	157	97%	5	46	66	143%	20
15:00～16:00	25	24	96%	1	189	183	97%	6	58	68	117%	10
16:00～17:00	46	24	52%	22	188	179	95%	9	34	61	179%	27
17:00～18:00	15	25	167%	10	138	165	120%	27	22	32	145%	10
18:00～19:00	21	21	100%	0	133	146	110%	13	32	28	88%	4
総計	229	222	97%	7	1,838	1,934	105%	96	547	601	110%	54
実験時間合計	212	189	89%	23	1,433	1,496	104%	63	444	543	122%	99

交通量調査結果
秀峰学校前
【休日 実験H30・通常時】
【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減	H30.8.26 (日)	H30.9.2 (日)	比率	増減
7:00～8:00	15	7	47%	8	172	206	120%	34	62	54	87%	8
8:00～9:00	18	13	72%	5	208	244	117%	36	69	74	107%	5
9:00～10:00	32	11	34%	21	321	296	92%	25	100	90	90%	10
10:00～11:00	31	15	48%	16	247	353	143%	106	56	105	188%	49
11:00～12:00	24	23	96%	1	305	387	127%	82	77	98	127%	21
12:00～13:00	46	23	50%	23	345	322	93%	23	142	129	91%	13
13:00～14:00	54	17	31%	37	308	360	117%	52	127	155	122%	28
14:00～15:00	53	42	79%	11	331	370	112%	39	126	153	121%	27
15:00～16:00	49	41	84%	8	365	353	97%	12	151	150	99%	1
16:00～17:00	41	46	112%	5	331	379	115%	48	116	176	152%	60
17:00～18:00	36	39	108%	3	350	376	107%	26	96	155	161%	59
18:00～19:00	23	31	135%	8	351	335	95%	16	117	118	101%	1
総計	422	308	73%	114	3,634	3,981	110%	347	1,239	1,457	118%	218
実験時間合計	357	277	78%	80	2,933	3,235	110%	302	1,008	1,239	123%	231