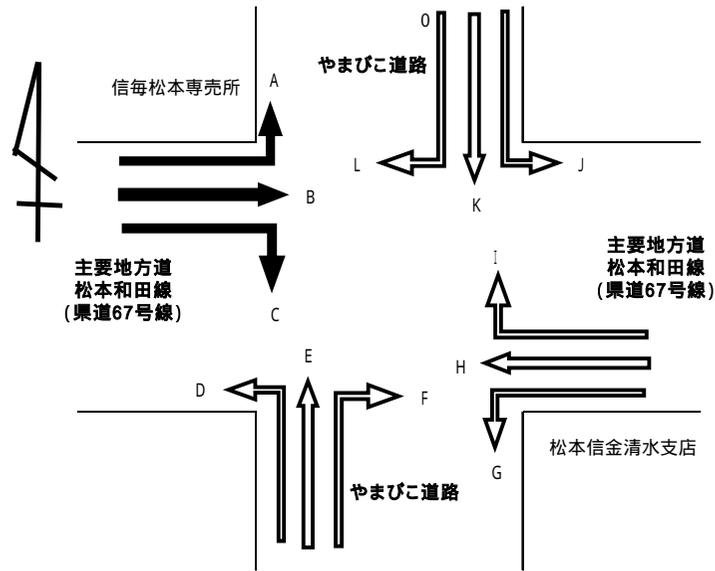
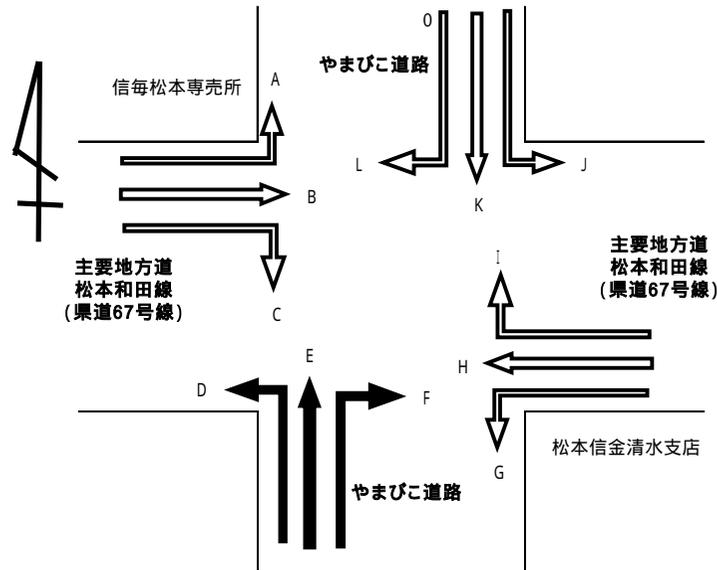


交通量調査結果
 桜橋東
 【平日 実験H29・H30】
 【自動車】



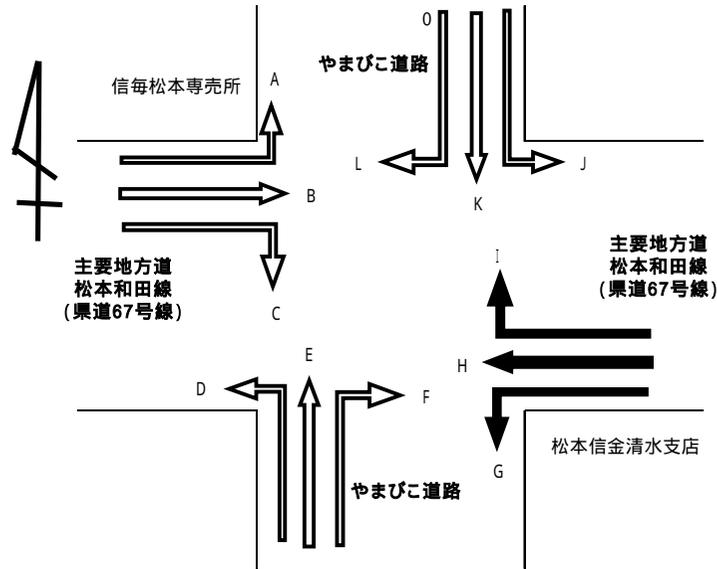
	A 西から左折				B 西から直進				C 西から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	62	60	97%	2	245	205	84%	40	104	105	101%	1
8:00 ~ 9:00	99	63	64%	36	253	222	88%	31	97	81	84%	16
9:00 ~ 10:00	113	115	102%	2	270	236	87%	34	101	78	77%	23
10:00 ~ 11:00	122	106	87%	16	226	257	114%	31	83	76	92%	7
11:00 ~ 12:00	119	90	76%	29	247	220	89%	27	103	74	72%	29
12:00 ~ 13:00	108	94	87%	14	262	228	87%	34	97	84	87%	13
13:00 ~ 14:00	147	99	67%	48	256	221	86%	35	86	51	59%	35
14:00 ~ 15:00	128	94	73%	34	278	207	74%	71	84	74	88%	10
15:00 ~ 16:00	118	125	106%	7	289	290	100%	1	88	92	105%	4
16:00 ~ 17:00	122	113	93%	9	280	271	97%	9	81	74	91%	7
17:00 ~ 18:00	110	105	95%	5	272	257	94%	15	155	55	35%	100
18:00 ~ 19:00	117	112	96%	5	304	298	98%	6	76	77	101%	1
総計	1,365	1,176	86%	189	3,182	2,912	92%	270	1,155	921	80%	234
実験時間合計	1,091	938	86%	153	2,414	2,249	93%	165	853	657	77%	196

交通量調査結果
 桜橋東
 [平日 実験H29・H30]
 [自動車]



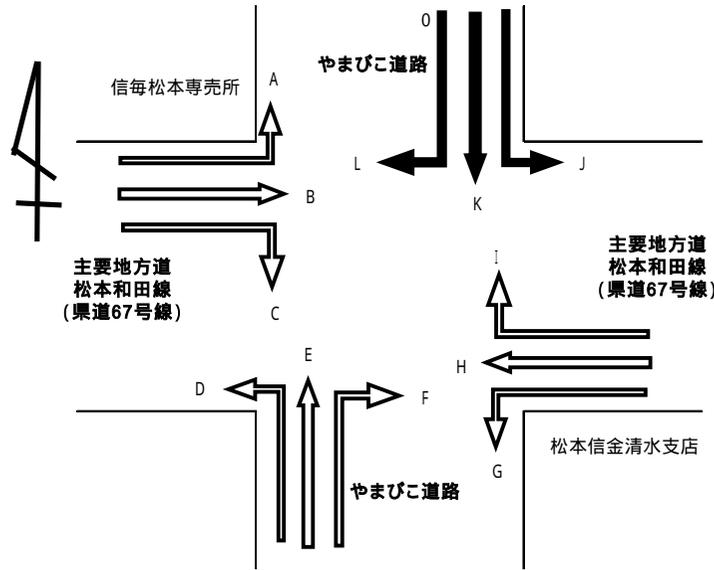
	D 南から左折				E 南から直進				F 南から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	55	63	115%	8	288	297	103%	9	14	26	186%	12
8:00 ~ 9:00	83	76	92%	7	329	288	88%	41	23	27	117%	4
9:00 ~ 10:00	86	79	92%	7	331	266	80%	65	31	39	126%	8
10:00 ~ 11:00	96	96	100%	0	345	275	80%	70	42	45	107%	3
11:00 ~ 12:00	126	109	87%	17	375	302	81%	73	49	59	120%	10
12:00 ~ 13:00	95	124	131%	29	361	334	93%	27	41	35	85%	6
13:00 ~ 14:00	127	92	72%	35	355	259	73%	96	45	31	69%	14
14:00 ~ 15:00	128	84	66%	44	324	247	76%	77	39	44	113%	5
15:00 ~ 16:00	125	125	100%	0	372	319	86%	53	45	47	104%	2
16:00 ~ 17:00	124	141	114%	17	376	343	91%	33	41	63	154%	22
17:00 ~ 18:00	99	124	125%	25	364	369	101%	5	55	69	125%	14
18:00 ~ 19:00	91	110	121%	19	416	374	90%	42	63	57	90%	6
総計	1,235	1,223	99%	12	4,236	3,673	87%	563	488	542	111%	54
実験時間合計	1,011	1,005	99%	6	3,288	2,822	86%	466	420	450	107%	30

交通量調査結果
桜橋東
【平日 実験H29・H30】
【自動車】



	G 東から左折				H 東から直進				I 東から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	19	17	89%	2	338	334	99%	4	10	15	150%	5
8:00 ~ 9:00	25	11	44%	14	342	321	94%	21	19	26	137%	7
9:00 ~ 10:00	28	42	150%	14	323	380	118%	57	12	13	108%	1
10:00 ~ 11:00	29	48	166%	19	292	235	80%	57	22	15	68%	7
11:00 ~ 12:00	37	30	81%	7	254	203	80%	51	18	10	56%	8
12:00 ~ 13:00	25	29	116%	4	201	263	131%	62	18	16	89%	2
13:00 ~ 14:00	26	39	150%	13	265	234	88%	31	26	20	77%	6
14:00 ~ 15:00	44	37	84%	7	287	285	99%	2	24	15	63%	9
15:00 ~ 16:00	38	16	42%	22	264	264	100%	0	21	20	95%	1
16:00 ~ 17:00	26	26	100%	0	273	245	90%	28	7	12	171%	5
17:00 ~ 18:00	34	24	71%	10	253	260	103%	7	14	9	64%	5
18:00 ~ 19:00	31	25	81%	6	233	218	94%	15	20	16	80%	4
総計	362	344	95%	18	3,325	3,242	98%	83	211	187	89%	24
実験時間合計	290	274	94%	16	2,322	2,207	95%	115	170	133	78%	37

交通量調査結果
 桜橋東
 【平日 実験H29・H30】
 【自動車】



	J 北から左折				K 北から直進				L 北から右折			
	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減	H29.8.24 (木)	H30.8.23 (木)	比率	増減
7:00 ~ 8:00	8	8	100%	0	341	347	102%	6	147	157	107%	10
8:00 ~ 9:00	14	13	93%	1	365	338	93%	27	131	147	112%	16
9:00 ~ 10:00	24	19	79%	5	336	367	109%	31	124	121	98%	3
10:00 ~ 11:00	25	19	76%	6	338	324	96%	14	145	143	99%	2
11:00 ~ 12:00	20	17	85%	3	321	325	101%	4	137	98	72%	39
12:00 ~ 13:00	28	14	50%	14	356	292	82%	64	154	109	71%	45
13:00 ~ 14:00	19	24	126%	5	348	324	93%	24	122	130	107%	8
14:00 ~ 15:00	19	26	137%	7	311	281	90%	30	139	128	92%	11
15:00 ~ 16:00	17	25	147%	8	335	305	91%	30	131	120	92%	11
16:00 ~ 17:00	27	30	111%	3	322	307	95%	15	138	133	96%	5
17:00 ~ 18:00	35	29	83%	6	339	275	81%	64	126	117	93%	9
18:00 ~ 19:00	22	23	105%	1	278	288	104%	10	127	126	99%	1
総計	258	247	96%	11	3,990	3,773	95%	217	1,621	1,529	94%	92
実験時間合計	212	207	98%	5	2,948	2,721	92%	227	1,219	1,104	91%	115