

国 道 158 号 奈 川 渡 改 良 工 事 だ よ り

日頃より、奈川渡改良事業へのご理解、ご協力をいただきまして、ありがとうございます。

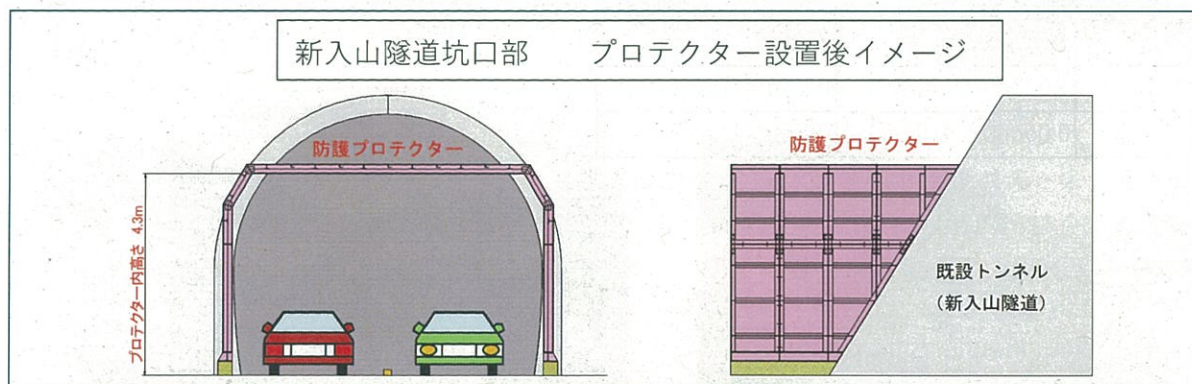
現在、掘削に向けて準備中の新入山トンネル工事における最新の工事予定と4月からの交通規制及び、大白川トンネル周辺における現在の工事内容と今後の予定をお知らせします。

新 入 山 ト ン ネ ル 工 事

【最新の工事予定】

4月初めから、下図における既設トンネル（新入山隧道）ダム側坑口において、法面補強工施工時における通行車両等の防護を目的としたプロテクター設置工事（イメージ図参照）を行います。

（次ページに4月からの交通規制形態を掲載しておりますので、ご確認ください。）



★プロテクター設置後は高さ3.8m以上の特殊車両は通行できませんので、ご注意ください。

【工事概要】

工事名 R5国道158号奈川渡改良1号トンネル工事

内 容 トンネル掘削L=410m、掘削土運搬、起点側坑口法面工 等

施工者 (株)銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事 作業所

TEL 0263-87-8155

発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 松本国道出張所

TEL 0263-25-5752

【4月からの交通規制】

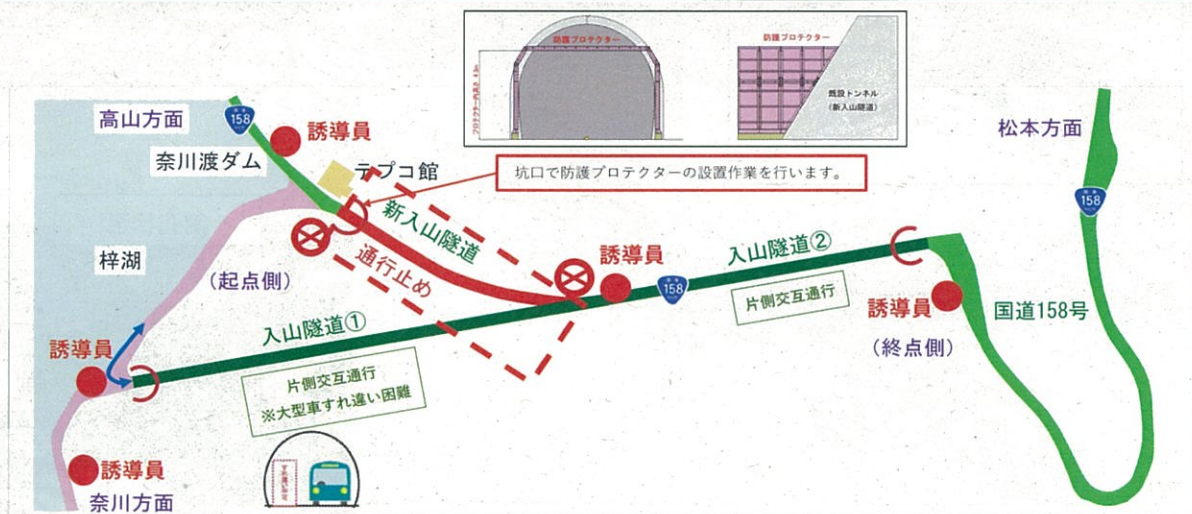
工事に伴い、作業時間帯において以下の交通規制が発生しますのでご協力をお願いします。

■期 間 令和7年4月1日（火）～4月18日（金）（土、日、祝日の作業はしません）
（4月19日（土）～5月6日（火）は交通規制を実施しません）

■規制時間 昼間作業 8：00～17：00
※ 上記期間中に一日のみ終日（24時間）規制を行う予定です。

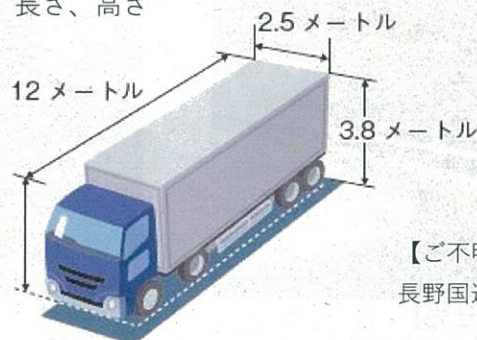
■規制内容 下図のとおり、新入山隧道を通行止めにして作業を行います。
入山隧道①、②を片側交互通行にて利用していただく形となります。
現地の交通誘導員および案内看板の指示に従って、安全にご通行ください。

【新入山隧道ダム側坑口作業時】



★注意事項 入山隧道①のダム側坑口付近は交差角度が急なため、長さ12.0m以下の車両のみの通行となりますのでご注意ください。

（参考）通行できる車両の幅、長さ、高さ



【ご不明な点は以下へご連絡ください】
長野国道事務所 松本国道出張所
TEL 0263-25-5752

※裏側に大白川トンネル周辺の工事のお知らせがあります。

回 覧

大 白 川 ト ン ネ ル 周 辺 の 工 事

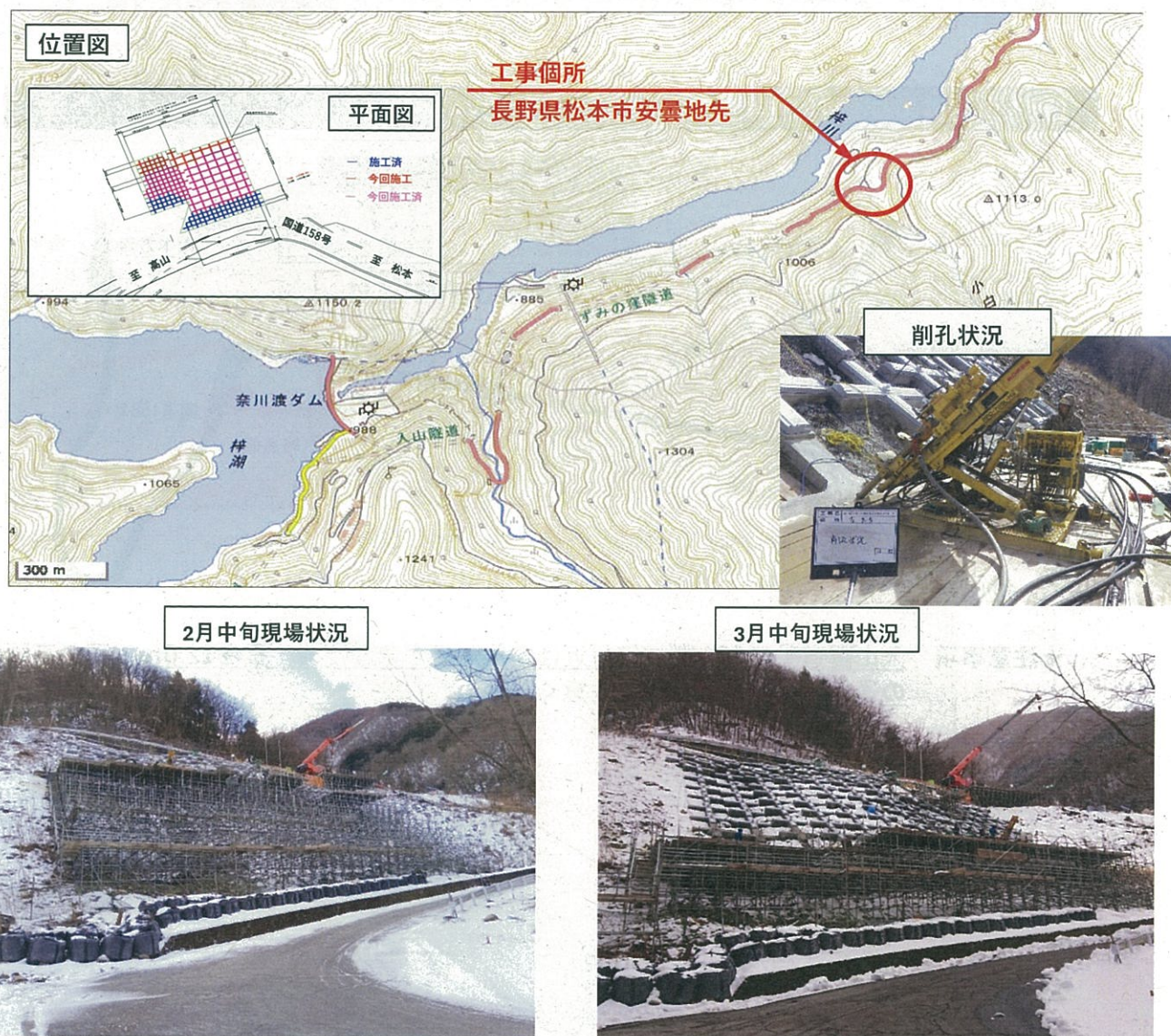
【現在の工事内容】

大白川トンネル内の設備に伴う電気室設置にかかる法面成形、アンカー工（96本）を施工しており、4月はアンカー工の削孔注入作業、緊張定着作業、植生基材吹付作業を行っております。

【今後の予定とお知らせ】

5月は植生基材吹付作業、片付け作業を行います。

【工事状況写真】



【工事に関するお問い合わせ先】

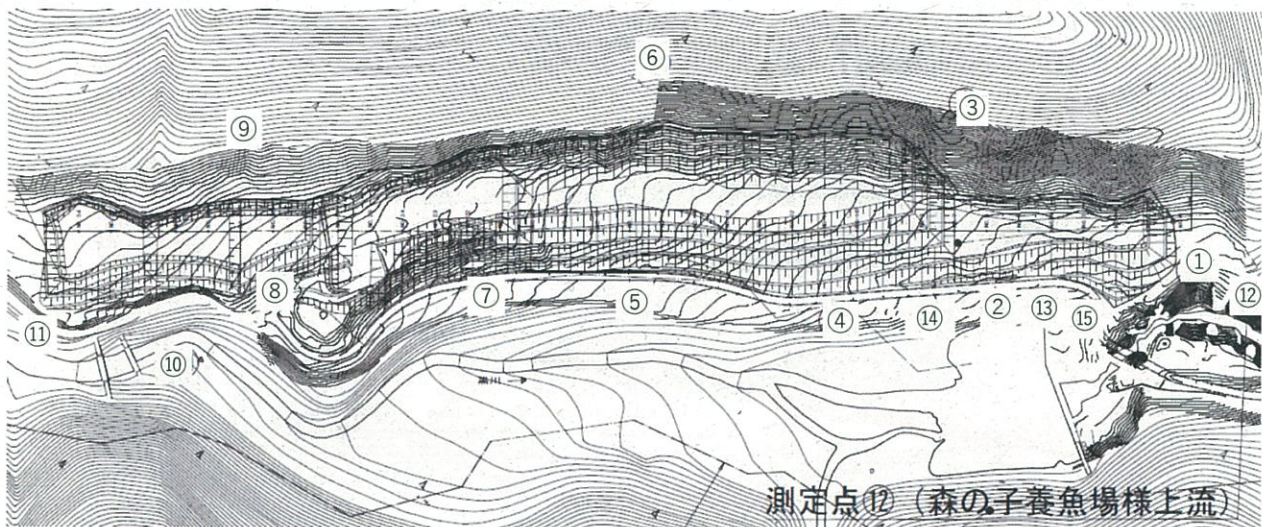
- ・ 施工者 神稲建設（株） 奈川渡改良2工事 作業所
TEL 0263-54-0910（神稲建設（株）中信支店）
- ・ 発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
松本国道出張所 TEL 0263-25-5752

発生土受入れ地の水質モニタリングについて

発生土受入れ地周辺の水質調査を、全15カ所で毎月実施しております。

今回も前回に引き続き河川の水質に変化はありません。

(表の値は下図⑫の河川水の調査結果ですが、河川へ流出する全箇所と同様の結果となっております。)



水質測定結果

項目	測定値	基準値
ひ素	0.005mg/L 以下	0.01mg/L 以下
ふっ素	0.05mg/L 以下	0.8mg/L 以下

※ひ素、ふっ素共測定可能限界以下となっています

測定日：令和7年3月4日

※裏側に新入山トンネル工事のお知らせがあります。