

合同点検実施箇所

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
1	田川小	渚1丁目～市上線 つり具の三平付近	田川沿いの市道から国道143号に出る車、国道 143号から田川沿いの市道に出る車あり、見通し が悪く危険。(松本市渚1-1-1付近)	注意表示、カーブミラー設置をお願いしたい。	H26.12.17	カーブミラーの角度を調整する。 既に一時停止規制がある。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
2	松島中	中学校前道路	・道幅が狭く見通しが悪い。 ・交通量が多い。 ・右側を歩行者、左側を自転車で通学してい るが、道幅が狭く車の行き違いが困難。	①街頭指導での呼びかけ。 ②一方通行にしたい(。時間帯通行制限な ど) ③正門前に一旦停止の表示。(H25 ～)	H26.12.17	グリーンベルト、ドットライン、「通学路」文字の 設置を検討する。 学校正門前(学校敷地)に一旦停止の白線表示を行 う。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
3	開明小 信明 中	市営住宅南松本団地の南側市道	国道19号への抜け道で、交通量が多く歩道がな く危険である。(松本市芳野48-3～169-74)	道路整備(歩道整備)	H26.12.17	横断歩道の設置。(事業実施に向けた協議をしてい ます。) 車道及び歩道の設置(事業実施に向けた協議をして います。) 児童生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(建設) 警察 学校 学校教育
4	筑摩野中	校庭北東の田川との交差点	西から田川に向かってくる道路がより坂にな り、視界が悪いため自動車が運転しにくい状況 がある。信号機がなく、下校時には北へ向かう 生徒と東へ向かう生徒が大勢同時に横断するた め、危険である。	・危険場所として、安全係から全校生徒に指導す ると同時に、学級で指導を徹底した。 ・下校時にその場に職員が立ち、下校指導してい る。 ・下校時間に正門から一斉に下校させるのではな く、様々な通用口からの下校を勧めている。 ・より坂の斜度を緩やかにしていただけるとあり がたい。	H26.12.17	ドットライン、通学路の路面標示、交差点マークを 設置する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
5	筑摩野中	学校正門前の道路	歩道が大変狭いために、完全下校時には、追い 越したり、反対方面から来る歩行者とすれ違う 時には歩道から車道に下りる生徒が多くみられ る。	・毎日下校時に職員が玄関前に立ち、歩道から降 りないように指導している。 ・時間をずらしたり、正門から出さずに、東門や 南門から出している。 ・整備されているようですが、危険が伴っている 状況です。学校の敷地を多少内側に入れるなどし て、歩道を広げたり、車道と歩道との間にガード をつけるなど検討していただきたい。	H26.12.17	外側線、交差点マークを設置する。セブゾーンを 復旧する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
6	鎌田小	中条橋東交差点	中条交差点方向からは、カーブでより坂となっ ているため歩行者が見えにくい。架橋工事で回 り道となっているため通行量が多くなってい る。横断歩道がない。(松本市中条9-8付近)	・「止まれ」表示の塗り直し ・「交差点」「通学路」等の表示、横断歩道の設 置等	H26.12.18	センターラインを設置する。薄くなった路面標示等 を引き直す。 現場状況から横断歩道設置は困難。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
7	芳川小	小屋南1丁目43番地の変則交差点	見通しが悪い変則5差路の交差点	信号機の設置	H26.12.17	センターライン沿いにドットラインを設置する。今 後、路面標示が薄くなったら早めに復旧する。 信号機設置は交差点改良をしないと無理である。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
8	芳川小	村井町西1丁目5番の交差点	交通量が多い道路を横断する。	横断歩道か徐行看板の設置	H26.12.17	外側線。ドットラインの設置する。 歩行者の待ち場がないため横断歩道の設置は難し い。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
9	鎌田小	国道19号～高宮北公園までの道	国道19号からの抜け道として使用する車両が多 い。交差点の見通しが悪く、「止まれ」等の標 識がない。歩道が途中で無くなっている。路側 帯の白線がない。(松本市高宮北352～381-3付 近)	どういう方法が良いのか協議したい。	H26.12.18	外側線を設置する。薄くなった路面標示を引き直 す。 一時停止規制の緊急性は低い。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
10	芝沢小	和田郵便局北側のY字の市道	見通しが悪く危険	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への注意 喚起をする標識の設置	H27.1.23	路面に「通学路」文字を設置する。外側線を設け る。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
11	芝沢小	殿万年寺西の五叉路と711の建設 前の十字路	時間規制(進入禁止)などに無視して入る車あ り。(以前人身事故もあった。)	万年寺西：看板をみやすいものに変える。 十字路：カーブミラーの見やすい位置への変更、 あるいは角度の調整 他、全般に通学路標識の設置	H27.1.23	時間規制に伴う安全対策を警察と協議する。薄く なった路面標示を引き直す。 パトロール及び取締り強化をする。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
12	芝沢小	根石 国道158号を渡る箇所	坂道で車がスピード出して危険。 北側に歩道なし。 白線が薄くなっている。(松本市 新村1171-1の先の横断歩道)	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への注意 喚起をする標識の設置 歩道の設置 白線の引き直し	H27.1.23	市道の薄くなった路面標示等を引き直す。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
13	芝沢小	芝沢小学校南側の和田中方面 (児童センター)に向かう農道 の交差点(2箇所)	東西方向の車が速度超過 交差点西側に横断歩道がなく、大変危険。(南 側の交差点：東側横断歩道あり。)	横断歩道の設置	H27.1.23	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設 置する。 北側の歩道は、交差点が小さいため困難である。南 側の横断歩道は、警察本部と検討する。 現在ある横断歩道を渡るよう、児童への交通安全 の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
14	芝沢小	下新信号交差点 (松本不動産センター側)	不動産センター横の家の壁で車から歩行者が見 えない。交通量多く赤でも曲がつてくる車あり	歩車分離式信号の設置	H27.1.23	歩車分離式信号機の設置は、幹線道路で交通量が多 く、更なる渋滞発生が懸念されるため、困難であ る。 歩行者用信号が点滅し始めたら、横断しないよう児 童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
15	芝沢小	山塩線の和田郵便局前横断歩道	歩行者信号が青でも無視して入ってくる車があ る。(4月事故が2件あった。)	松本方面からのカーブにさしかかった場所に予告 信号を設置して欲しい。(和田薬局周辺)	H27.1.23	予告信号機の設置は、信号機からカーブまでの距離 が離れているため、困難である。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
16	菅野小	奥道 笹賀巾下、柏木保育園北 坂の下、信号・横断歩道	横断歩道と信号が交差点よりずれている。(松 本市笹賀1970の先)	検討をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道と信号機の位置は、あえて交差点からずら したものと考えられる。信号機をより見やすいLED タイプへの変更を検討する。 歩行者用信号機が青になっても左右を確認して横断 するよう、児童への交通安全の指導を引き続き行 う。	警察 学校 学校教育
17	菅野小	笹賀中二子高速側道	(県道：松本環状高家線中二子信号機) 交通量 が多くスピードを出しているのが危険である。	対策をお願いしたい。	H27.1.27	薄くなった横断歩道の引き直しを検討する。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
18	菅野小		(市道：松本市笹賀4880の先の2箇所) 交通量が多くスピードをだしているので危険である。 (市道)	対策をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設置する。 児童への交通安全の指導を行う。	道路(交安) 学校 学校教育
19	源池小 中	あがたの森T字交差点	交通量が多く、周辺の小中学校、高校への通学による歩行者、自転車利用者がかなりの数いるが、歩道が狭く十分な空間が確保されていない。	安全対策	H27.10.14	秀峰学園前交差点からあがたの森公園交差点までの区間を街路事業にて道路拡幅を計画していますので、その中で歩道を整備します(県) イオンモール建設の関係で交通量の変化が予想されるので、状況調査をして現示の見直しをしています(警察)	道路(県) 警察
20	源池小 中	あがたの森T字交差点北の信号機のないT字交差点	車の交通量が多く、交差点に横断歩道はあるが、待機場所がなく、登下校時の児童生徒が危険である。		H27.10.14	暫定的に交差点マークを設置します(市) 横断歩道が薄くなってきているので補修します(警察) 児童への安全指導は引き続き行います	道路(交安)
21	源池小	源池小学校入り口付近交差点	信号機を2回渡らないと登下校できない。信号待ちのスペースが狭い	歩歩分離式信号の設置	H27.10.14	交差点の改良が必要です。 ・北西、南西部分の待機場所が必要です。・交差点形状が、くい違い交差点になっており、斜め横断の距離が長くなり(北西から南東)歩行者の青信号が長くなりますので、正十字路への改良が必要です。学校では交差点に立ち、安全指導を行います。	警察 学校
22	源池小	源池小学校校庭西側歩道(主要地方道松本・塩尻線)	筑摩機方面からの自転車利用者がスピードを落とさずに源池小学校前の交差点を横断している。嵩上げしている源池小学校庭の壁面の死角となっており、歩道に「止まれ」と書かれているが、表示が小さく、消えかかっているため確認できにくい。 (H27)	1 現地にある「とまれ」の表示を書き直す。 2 「徐行」の表示を書き加える。 3 交差点の手前に凹凸を設け、スピードを緩めさせる。	H27.10.14	横断歩道の前後に「横断歩道注意」と記載されたポールを設置します(県) 歩道の自転車通行は本来できないため、止まれ文字は自転車の歩道通行を認めるものになってしまいます。よって、補修はしません。横断歩道の表示は薄くなっているため、補修します(警察) 学校では安全指導を行います(学校)	道路(県) 警察 学校
23	波田小	波田塩尻線割穂高線、158号線	波田支所前の交差点は、見通しが悪く、交通量も多いため大変危険であるため、安全対策をお願いしたい。		H28.3.14	不明瞭となっている路面表示の修繕【引き直し】を検討したい。(県) 学校では安全指導を行っています(学校)	道路(県)
24	波田小	あずさプレジション跡地前	あずさプレジション前の一部歩道が狭くなっている部分について、車と歩行者の間隔が狭いため歩道拡幅をお願いしたい。		H28.3.14	地権者との交渉により、歩道拡幅を検討していきたい(県)	道路(県)
25	波田小	森口駅近くの踏切	森口駅東側の踏切、和田方面から国道158号に抜ける。 裏道にある踏切前後、数10mには、歩道も無く道幅も狭い為、通行車両と電車に注意し足元を確認しながら踏切を渡る必要がある		H28.3.14	西側にグリーンベルトの設置を検討します。また、踏切前後の停止指導線を復旧します(市) 踏切を渡った先の通学経路について、なるべく安全な道を通るように指導していきます。(学校)	道路(交安) 学校
26	梓川小	梓川下立田波田北大妻豊科線	一部道幅が狭くなり、歩道もないため、車と歩行者の接触の危険がある	歩道の延長	H28.3.14	歩道の設置を検討しています(県) 学校へ行くには最短のルートになりますが、危険なため、迂回するように指導していきます。(学校)	道路(県) 学校
27	田川小	渚2丁目交差点	渚2丁目交差点西側歩道について、南北へ渡る横断歩道はあるが、歩行者用信号がなく、車用の信号は高い位置にあって、反射して見にくい。 19号から右左折する車が子どもを気にせず進入してくるため、危険である。子ども目線の信号機を設置してほしい。		H28.3.18	道路の拡幅の計画がありますので、それに合わせて安全対策を検討していきます(国) 交通規制課に要望は伝えます。(警察) 学校では引き続き安全指導をしています(学校)	道路(国) 警察 学校
28	田川小	奈良井川沿い松島橋へ向かう道、T字路	松島橋へ向かう車が多い上、渚ライフサイトに向かう右左折車も多いため、渡るときに大変危険である。歩行者用の信号機を設置してもらいたい。		H28.3.18	一時停止の止まれの文字を赤く囲み強調しました。 (交通安全・都市交通課) 信号機設置要望として、規制課に申請します。基本的にT字交差点の従道路横断のための歩行者用信号は設置は困難です。(警察)	道路(交安) 警察
29	田川小 ノ内中	丸中上交差点～白坂宮本交差点間	巾上交差点から白坂宮本交差点に至る道路について ①交通量が多く、狭い歩道(片側)のみである。また、一部歩道が無い箇所があり、歩行者が危険。 ②巾上交差点北 パチンコABCから出入りする車が多く危険のため、歩道側に渡る横断歩道を設置してほしい ③ベッドシモンズの前のT字路が横断歩道がないため、危険 ④白坂宮本交差点ファミリーマートの看板付近の歩道を、右折する車を避けて侵入してくる車が入り危険などの状況がある。	安全対策	H28.5.18	①両側に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課) ②待機場所がないため、横断歩道の設置はできません(警察) ③東側に横断歩道があることと、南側に駐車場があり、車の出入りがあるので、横断歩道の設置は困難です。(警察) ③止まれの路面標示を赤色のカラー舗装で囲み、強調します。(交通安全・都市交通課) ④カラー舗装の設置を検討します。 (交通安全・都市交通課)	道路(建設) 警察 道路(交安)
30	女鳥羽中	原橋から浅間温泉への道(市道2181号線)	道幅が狭く、見通しも悪く危険。 また、歩道も途中で切れているため、歩行者が危険である。	歩道の拡幅	H28.5.18	片側(南側)に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課) 道路に設置してあるドット線を、東方面に延長します。(交通安全・都市交通課)	道路(建設) 道路(交安)
31	岡田小	岡田小北側変則交差点	①岡田町方面から右左折する車が、停止も徐行もしない。 ②おおけやき側の横断歩道を渡る際、車の確認が難しい。 ③特に朝の車往来も多く、横断が危険な状態。 ④北側から南へ侵入する車がある。自転車もスピードが出ている。	信号機の設置、車・人が安全確認ができるような交差点改良	H28.5.18	車から歩行者が視認出来る対策を実施します。カーブミラー設置(県) くい違いの交差点で改良工事が必要と思われます。信号機の設置にあたっては見通しを良くするため、ケヤキの木の伐採が必要です。(警察)	道路(県) 警察
32	清水小 清水中	清水1丁目交差点	基幹通学路ではないが、交差点を東西に横断し通学してくる児童・生徒がいる。歩行者用信号機がないため、右折左折の車に注意しながら横断している。交通量も多く危険である。	交差点の改良	H28.7.6	県道松本和田線においては街路事業として現在事業を継続中です。28年度は用地買収、電線共同溝の詳細設計を実施。買収できたところから暫定歩道の設置を行う予定です。 現在の事業期間平成32年度末までです。(県) 県が実施している道路拡幅事業に合わせ、交差点改良をし、安全な歩行空間を確保します。(交通安全・都市交通課) 道路改良にあわせて通学路変更し、児童・生徒の横断が増加する予定であれば、歩歩分離化を実施したい。(警察)	道路(交安) 道路(県) 警察
33	信明中学校	いりう庭付近の三叉路	市道側・県道側3方向から車が行き交う場所であり、さらに見通しも悪いこともあり接触事故の多い場所である。県道から来る車は左折する場合と直進する場合があり、歩行者との接触の危険もある。なんらかの対策を講じてほしい。		H29.1.18	停止指導線の復旧、外側線とグリーンベルトの設置を行います。(市・交通安全都市交通課) 市道部の対策実施後、経過観察とし、その後対応を検討します。 (県) アップランドへ抜ける道への一方通行規制もひとつの方法ですが、関係する店舗・住民の同意が必要となります(警察) 通行ルール指導などを行います(学校)	道路(交安) 道路(県) 警察 学校

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
34	芳川小	旧中信松LABO前 野溝保育園南	野溝保育園近くの細い道で抜け道で使う車が多 い。水路側と反対側に止まれマークと白 線があったのが消えてしまっている。復旧を お願いしたい。		H29.1.18	安全に横断する場所を指定できないため、止まれ マークは復旧できません。東側道路の停止指導線、 南北に走る道路にドット線を設置し、減速を促しま す。(交通安全都市交通課) 安全指導をします(学校)	道路(交安)
35	鎌田小	井川城下公民館前交差点	信号機のない交差点であるが、交通量はとても 多い。四方からスピードを出した車がきて、一 時停止も不十分なまま交差点を通過してくる。 信号機の設置が望ましいが、車の停止線の位置 の再検討や、グリーンベルトの設置、歩行者用 ストップマークなどの設置をしてほしい。		H29.3.2	横断歩道手前にストップマークを設置します。 また、路肩幅員が0.75m取れる部分までグリーンベ ルトを設置します。あわせて止まれ文字を復旧しま す。該当道路の掘削工事が終わった段階で施工を行 います。(交通安全都市交通課) 薄くなった横断歩道、道路標示を補修します。停止 線の位置が手前すぎて確認できないとのことでした が、右折車や、水路沿いの通路などがあるため、原 状の位置でご理解願います。信号機については、幅 員が狭いため、設置場所が確保できません。(警 察) 一部の児童の通学路の変更をするなどの 対策を実施しています。(学校)	道路(交安) 警察 学校
36	菅野小	南荒井神林2315～神林1670-3	道が狭いのにもかかわらず交通量が多い抜け道 である。小中学生が登下校で使うため、車の 接触が懸念される。朝夕の交通規制を検討して ほしい。		H29.1.18	運転手へ注意を促すため南北の入口に「通学路」と 路面標示します。できれば、「通学路」の横にドッ ト線を設置します。(交通安全都市交通課) スクー ルゾーン規制を実施するには、町会長の同意、沿線 の住民、事業所、会社の承諾(各戸の承諾書が必 要)、道路管理者の同意、迂回路の有無、通行する 児童の相当数(100名前後)が必要となります。す ぐに規制するのは不可能ですので、路面標示など の注意喚起で対応をお願いします。警察としては北 側交差点の老朽標識等の補修を実施します。(警 察) 安全指導を徹底しま す(学校)	道路(交安) 警察 学校
37	梓川小	永室薬師堂付近	永室薬師堂横の道は抜け道として使われること が多く、県道・市道それぞれから出入りする車 が多いため危険である。スクールバスで通う子 どもたちがよく通るため、注意喚起をする手段 を講じてほしい。		H29.1.18	市道側については「止まれ」文字の復旧、「通学 路」の路面標示、ドット線の設置を行います。 (市・交通安全都市交通課) 県道側は薄くなっているセンターラインを復旧しま す(県) 県道へ出る一時停止の停止線の補修を行 います(警察)	道路(県) 道路(市) 警察
38	波田小	横町丁字路	諏訪神社から13区方面に続く道が見通しが悪 い。注意の路面標示はあるが、赤枠の止まれの 表示にしてほしい		H29.1.18	「止まれ」の標示は規制標識がないと路面標示で できません。外側線を設置して交差点を明瞭化し、減 速を促します。(交通安全都市交通課) 一時停止規制 は交差点の優劣を明確にするために実施するもので あり、4方向の停止はできません。南北の停止は標 識の場所を確保する必要があり、難しく思われま す。現状の対策としては、交差点の明瞭化を促し、 注意喚起を市にお願いします(警察)	道路(交安) 警察
39	今井小	今井小学校北理容フジタ前	道が曲がっているため、東側から西側に横断歩 道を渡る際に車の存在が確認できず、危険な場 所である。危険を促す道路標示、グリーンゾー ンの設置を実施してほしい。	交差点の改良	H29.3.2	減速を促すためドット線を設置します。また、グ リーンベルトは道路幅が狭いため設置できません。 交通安全指導を行います(学校)	道路(交安) 学校
40	明明小 鎌田中	やまびこ道路	上記区間は、歩道を自転車と歩行者が混在して 通行しており、明明小学校では数名の生徒が徒 歩で、鎌田中学校は20名程度の生徒が自転車に より通学路として使用している。そこで、通学 路の安全確保のため、学校・警察・市担当課で 合同点検を行うもの。	自転車レーンの設置	H29.6.5	警察と協議し、自転車専用通行帯の設置計画を進め たい。(交通安全都市交通課) 市と協議しながら、 標識の設置等を同時に進めていきます。(警察) 自転車の通行ルールについて指導を行います(学 校)	道路(交安) 警察 学校
41	芝沢小	堀沢住設前道路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅 が狭く危険を感じる。歩行者注意の標示や、視 界の妨げになる木の伐採を行ってほしい。	歩行者注意の標示。木の伐採。	H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧しま す。(交安) 学校で注意して歩行するように指導願 います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況 を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いを していくようにしてください(学校教育)	道路(交安) 学校
42	#	アパートメーブルK1前の丁字路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅 が狭く危険である。歩行者注意の標示や、視 界の妨げになる木の伐採を行ってほしい		H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧しま す。(交安) 学校で注意して歩行するように指導願 います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況 を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いを していくようにしてください(学校教育)	道路(交安)
43	丸ノ内中	蟻ヶ崎西正勝寺前の交差点	正勝寺前の五叉路は、止まれ標示はあるもの の、交差点の形状も影響して車がなかなか止ま れずに歩行者(生徒は40名前後)が横断歩道 をなかなか渡れない状況にある。一時停止を促 したり、横断歩道を渡りやすくする施策を講じ てほしい。		H29.10.24	・西側の「止まれ」標示の2箇所を強調するため、 赤のカラー舗装で囲みます。北側市道の停止指導 線を復旧します。今後警察署及び町会等と路面標示 について協議していきます。(交安) ・横断歩道の標示補修を実施します。西側横断歩道 を一本につなげるという要望もいただきましたが、 横断歩行者、通行車両それぞれから見通すことが できなくて確認できない、歩行者の横断確認回数も 増えてしまうことから、現時点では「大規模な交 差点改良・改築」を行わないと実施できないと判断 します。(警察) ・学校では歩道側を歩いて、車に注意するよう指導 します。(学校)	道路(交安) 警察 学校
44	波田小	下島駅から400m南下したところの県道市道の交差点	下島駅南に400メートルの県道と市道の交差点 は、果樹園であったところが宅地開発され、住 宅地が多く建築された場所であり、通学路と なっている。家が建ったことで、交差点の見通 しが悪くなり、横断する子どもに危険が生じて いる。カーブミラー(北からきた車が東側から くる歩行者・自転車を確認できる)の設置、優 先道路がわかりにくいので、停止指導線などを つけてほしい。		H29.11.29	【県道について】 外側線+停止指導線を設置します。(県) 【市道について】 カーブミラーは設置されていますので、設置はしま せん。 停止指導線、交差点マーク、外側線を設置します。 (市)	道路(県) 道路(交安)

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
54	丸ノ内中	県道295号 宮測整骨院前の市道 が交差する五叉路	当該場所には横断歩道があるが、東西に抜ける 車の交通量が非常に多く、またスピードを出す 車が多いため、横断者がいても認識がなかなか されない。また市道側からも左右折があり、東 西の車が止まっても、横断者に気づかず に交差点に進入してくる場合がある。横断歩道が 目立つように道路へのカラー舗装を行った り、より安全に渡れるように歩行者用信号機の設置 をするようにお願いしたい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 交差する市道に設置されている外側線を復旧しま す。 【松本建設事務所】 現状においてカラー舗装を実施しても効果が期待で きない。 薄くなった区画線については引き直しを実施す る。通学路の変更を検討されたい。 【警察】 横断者の待機場所がないため、現状では信号機の設 置は不可能です。交差点改良（実則的な交差点を正 十字にする、両側に歩道を設置するなど）がされな いと難しいです。一時停止線の復旧と、横断標 識を車道側に振り分けます。 【学校教育】 ハード面での安全対策には現状出来ることに制限が あるため、危険を感じるようであれば、通学ルート の変更も検討ください。	道路（交安） 道路（県） 警察 学校
55	丸ノ内中	正麟寺南交差点	正麟寺南交差点は信号機はあるが、歩行者用の 信号機がない交差点である。交通量が多いこと と、減速せずに通過する車が多いため、歩行者 にとって危険なことが多い。減速を促すような 対策をお願いしたい。また、歩行者用の信号機 が設置できればほしい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 信号のある交差点内は路面標示をすると信号を見落 とす危険があるため、カラー舗装等行いません。松 本警察署と協力して啓発等を実施して参ります。 【警察】 北西角のクリーニング店の土地を一部借用できると いうことで、本部規制課に要望を上申したところ、 信号機を建てるスペースが十分になく、現状で設置 できないとの回答でした。現在の信号設置の段階で も歩行者用信号の計画はあったようですが、上記理 由によりできなかったとのこと	道路（交安） 警察 学校
56	山辺小 山辺中	市道2083号	市道2083号線は常時交通量が多く、歩道もない ため通学の際は非常に危険な道路となっている 。（山辺小学校5 8人、山辺中学校5 6人の 児童生徒が利用している） （1）道幅は狭いが、交互にかなりの車が通行 しているため、交通対策が必要。（2）横断歩 道が少ないため、増設してほしい。そば畑など 味の東側のカーブ付近の横断歩道は渡るのに危 険なためほとんど利用していない。少し離れた 横断帯の部分を利用しているため、移設できれ ばお願いしたい。（3）グリーンベルトを延長 し、歩行スペースを確保してほしい。（4） カーブ付近は見通しが非常に悪いため車の注 意喚起（減速など）の路面標示や、標識をお願 いしたい	安全対策	H31.2.19	【松本市建設課】 ・近隣に都市計画道路の計画があり、危険な市道 2083号線のバイパス道路になるものと考えます。 この道路の整備により、現道の交通量を抑制し、ま た、安全な歩行空間を確保できるため早期の事業着 手を目指します。【松本市 交通安全・都市交通課】 ③ 設置可能な道路幅が確保されている区間につ いて、山辺中学校までグリーンベルトを設置します。 ④ カーブ付近には徐行の注意看板が既にありま す。「速度落せ」の路面標示を設置します。 【警察】 横断歩道の新設については待機場所等確保が難しい ため、現状不可能です。なご味カーブ付近の利用の ない横断歩道を移設することに関しては、検討しま す。6月頃に県警本部規制課が現場を見て判断しま す。	道路（交安） 学校
57	旭町小	旭町小学校西門前横断歩道（国 道と市道の交差点）	・利用児童数50人 ・横断歩道の待機場所が狭いため、車と接触し そうになることがある。特に県道側から市道側 への左折車による巻き込みが危険である。 ・信号の時間も短いので渡り切れず車と接触 する危険がある。 以上のことから、対策希望としては、 （1）待機場所の確保 （2）ガードポールなどの設置 （3）信号の点灯時間の調整（登下校の時間帯 のみ） （4）道路への路面標示等の安全対策	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1 6 0 5 号線について以下の対策を行います。 市道南側路肩、国道1 4 3 号線交差点から西へ2 0 mの区間にグリーンベルトを設置します。一自動車 による歩行者の巻き込み防止の意図もあります。 国道1 4 3 号線交差点から市道1 0 9 5 号線交差点 までの区間、薄くなった外側線を復旧します。 【県】 ・道路幅員に余裕がなく、国道敷地内にガードポス トや標識等の設置は困難です。 ・信号交差点であり、路面標示等の設置予定はあり ません。区画線等の引き直しは管内で順次実施中 です。 【警察】 ・信号の秒数調整は現場の状況を確認して対応しま す。 ・横断歩道の薄い部分について補修を実施します。 【学校】 職員や地域住民での見守りでの対応を今後も継続し ます	市（交安） 県 警察 学校
58	開智小	深志高校北側市道1610号と1067 号の交差点及び1067号沿線	【点検場所1】旧カミジ器械前の交差点は抜 け道として利用されるため交通量が多い。横断 歩道がひとつしかないため北側と西側に増設を してほしい 【点検場所2】木下整形外科付 近のカーブが見通しが悪く危険である。また、 グリーンベルトが1067号沿線に開智小方面から 設置してあるが、途中で切れてしまっている。 上記カーブ付近まで延長をお願いしたい。 利用児童：230名 児童センターにいく子どもが 多い	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1 0 6 7 号線について以下の対策を行います。 木下整形外科医院近くのカーブについて「速度落 せ」の路面標示を設置します。 市道1 6 1 0 号線交差点から市道1 5 4 8 号線交差 点までの区間、市道西側路肩にグリーンベルトを設 置します。 【警察】 1. 横断歩道については待機場所等確保できないた め設置ができません。 2. 町会長からゾーン3 0の要望について相談を受 けましたが、町会内と学校で範囲について協議して いただき、要望書を警察まで提出ください。 【学校】 グリーンベルトが設置されればその部分を原則歩く ように指導します。	市（交安） 警察 学校
59	会田中	中学校東側市道が県道に当たる 地点（歯科医前）と会田宿交差 点	（歯科医前） 通学生徒は6名程度 該当の場所は、自転車通学で下校する生徒が一 時停止をせずに県道に飛び出すケースがあるた め、一時停止を促す標識の設置を希望する。現 状車両への止まれ規制はなく、停止指導線のみ で対応している場所である。 （会田宿交差点） 歩行者の信号がないため、車の信号を見て横断 している。見づらく危ない状況。歩行者用信号 機をつけてほしい。	安全対策	R1.12.5	【市交安】 市道知見寺永井線について以下の対策を行います。 薄くなった停止指導線、外側線を復旧します。 県道との交差点部に「自転車止まれ」マークを設 置します。 【警察】 （歯科医前）やはり交通量が少ないので一時停止規 制は行いません。学校で指導の徹底をお願いしま す。横断歩道は薄いため補修します。 （会田宿交差点） 歩行者用信号機の柱の設置場所が確保できないた め、設置ができません。横断歩道については補修し ます。	市（交安） 警察 学校

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
60	田川小	田川小学校南門～整骨院～コインランドリーなぎさ～清歩道橋までの区間	【利用児童84名】 当該ルートは午前中はスクールゾーンになっているが午後は解除となるため、抜け道に使う車で、非常に交通量が多くなる。児童の歩行スペースを確保するとともに、クリーニング店の前の道路を横断する必要があるため、横断歩道の設置をお願いしたい。	安全対策	R1.12.5	要望の通学路については、交通量が多く、横断する場所に横断歩道の設置も難しいため、立ち合いの結果、歩行ルートを変更したほうがいいという結論になった。新ルートへのグリーンベルト設置、横断歩道の設置を検討した。※新ルートは南門から真っすぐ進み、突き当りを左折し清歩道橋まで行くルート。 【市交安】 市道5012号線及び市道5011号線について以下の対策を行います。 市道5012号線について、田川小学校の南門から市道5011号線との交差点までのL=150m区間、市道東側路肩にグリーンベルトを設置します。 市道5011号線について、市道5012号線との交差点から国道143号線までのL=60m区間、市道北側路肩にグリーンベルトを設置します。 【警察】 新しい通学ルートの歩道橋手前への横断歩道の設置について、県警本部規制課へ申し上げます。 【学校】 グリーンベルトも、横断歩道の整備がされた後、通学	市（交安） 警察 学校
61	並柳小	並柳橋東側2か所	・並柳橋東側道路について この場所では四差路で車の往来が激しい場所であり、ゴルフ練習場南の道路のカーブは一時停止のない道路なので、車のスピードが出て、歩行者にとって危険である。また、さらに南の住宅街に降りていく道は、見通しの悪いカーブであり、歩行者が巻き込まれる危険がある。 対策として、グリーンベルトの設置や路面標示、標識の設置を希望する。ゾーン30の設定もお願いしたい。	グリーンベルト、ゾーン30などの安全対策	R1.12.9	【市交安】 市道3565号線、市道3581号線について以下の対策を行います。 並柳橋交差点から市道3151号線交差点までの区間、市道路肩にグリーンベルトを設置します。 3565線、3581号線ともにカーブの内側に設置します（児童の導線に合わせた形です） カーブ付近に「速度落せ」の路面標示を設置します。 【警察】 ゾーン30要望をいただきましたので、県警本部規制課へ申し上げます。	市（交安） 警察 学校
62	筑摩小		(1) 西門北側の道路 道路北側にしか路側帯がなく、登校時は左側通行をせざるを得ない。 (2)昇降口から西横断歩道を渡った先の市道 側溝に蓋がしてある南側を盲段は利用している（下校時には左側通行になってしまう） ゾーン30エリアなので、歩行スペースを確保するため、グリーンベルトの設置をお願いしたい	グリーンベルトの設置	R1.12.9	(1) 市道3509号線について、市道3010号線交差点から市道3008号線交差点の区間、市道北側路肩にグリーンベルトを南側路肩に外側線を設置します。 (2) 市道3511号線について、市道3010号線交差点から市道3009号線交差点の区間、市道南側路肩にグリーンベルトを設置します。	市（交安） 警察 学校
63	奈川小	松本市奈川神谷地区県道36号線 下神谷バス停前	バス停に渡る際、カーブで道路が見えづらい。		R3.11.9	外側線とガードレールの間の堆積土砂を除去しました。（県計画） カーブで見通し悪いため横断不可です。（警察）	県（計画、維持） 自転車推進 警察 学校 学校教育
64	菅野小	川西 神林保育園北側 交差点	カーブミラーがなく左右を確認しづらいため、危険である。		R3.11.10	一時停止線を補修します。（警察）	県（計画、維持） 自転車推進 警察 学校 学校教育
65	菅野小	中二子 高速道路西	高速道路西の歩道橋の階段が崩れている箇所がある。		R3.11.10	緊急的に補修が必要な箇所はなし。随時補修実施予定。（県計画）	県（計画） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 学校 学校教育
66	二子小	下二子公民館付近交差点	スピードを出す自動車に注意する必要がある。		R3.11.11	一時停止線を補修します。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
67	二子小	下二子北公園付近の交差点	ゴミステーションがあり、回収日には停車車両が多いため危険。		R3.11.11	ゴミステーション前が歩道か確認してください。 歩道の場合は、交通取締りを実施します。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
68	源池小	市道2080号線教員住宅（里山辺4193-12）北側の十字路	見通しが悪く危険。	横断歩道の設置か一時停止線の表示を要望。	R3.11.16	南北に道路を渡る横断歩道は、待ち場所の確保ができないため、設置できません。 幅員が広い東西の道路には、一時停止の設置はできません。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
69	芝沢小	松本市道7553号線	芝沢小（高綱中）学校の通学路であるが歩道がなく、通学・通勤時間帯の交通量も多く、車両のスピードも速いため危険である。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
70	芝沢小	松本市道7055号線及び松本市道7553号線との交差点	芝沢小学校の通学路であるが、道幅が狭く一部見通しが悪いところもあり危険。また、市道7553号線を横断する際の信号待ち回避スペースがなく児童が車道にはみ出すなど危険。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いしたい。 回避スペースをお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
71	芝沢小	松本市道7068号線及び松本市道7055号線 (和田中信号から芝沢小学校までの南北道路)	通勤の抜け道となっている。交通量が多い。グリーンベルトにしたが、依然としてスピードを出す車が多い。	時間制の通行制限または走行速度を抑制するハンズ等の設置をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育
72	芝沢小	松本市道7112号線 (衣外から蘇我（新村駅方面）までの南北道路、カーブ箇所から蘇我歩道まで)	通勤の抜け道となっていて、交通量が多い。道幅狭いがスピードを出す車が多く、カーブでも減速しない。	時間制の通行制限または速度制限をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を提出願います。（警察）	市（自転車推進、建設、維持） 警察 学校 学校教育

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
73	二子小	市営住宅の交差点	幹線道路に通じる脇道の交差点で見通しが悪い。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
74	二子小	市営住宅・見通しの悪い道路	自動車のスピード、一旦停止しない自動車あり。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施していきます。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
75	二子小	県営住宅交差点	見通しが悪い。一旦停止しない自動車が多い。		R3.11.18	老朽化した標識柱を交換し、標識の高さを調整しました。(警察)	市(自転車推進、建設、維持) 警察 学校 学校教育
76	波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋割、穂高線日本アルプスサラダ街道(波田8区かどや商店北側横断歩道)	使用されていない横断歩道入れが放置され、子どもの歩く場所を妨げている		R3.11.25	横断歩道の視認性を向上させるため、標識の設置位置等について検討します。(警察)	県(計調) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 警察 学校 学校教育
77	波田小	国道158号線(3区セブンイレブン東側駐車場と特川高校の間の道を国道に沿って横断する)	見通しが悪く、車がスピードを出してくる。横断歩道を渡るのが危険。「速度を落とせ」の文字や点線、子どもが通る道である標識がない		R3.11.25	安全な位置へ横断歩道の移設を検討します。(警察) 点検時、区間施設置済み(県)	県(計調、維持) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 警察 学校
78	波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋割、穂高線日本アルプスサラダ街道(9区 九八カープ変速交差点)	見通しが悪く、道幅も歩道も狭いため。歩行する子どもたちが車と接触しそうになる(冬季はかなり危険)標識や回転灯などもなく危険なため		R3.11.25	交通指導取締りを実施します。(警察) 点検時、区間施設置済み(県)	県(計調、維持) 市(自転車推進、建設、維持、建設総務) 警察 学校
79	菅野小	JA松本ハイランド笹賀給油所前横断歩道(笹賀2537-1一般県道松本空港線)	登校時、給油所脇の横断歩道で児童が信号待ちをしている際、看板の陰にいた子が左折する大型トラックに巻き込まれないか心配。 交差点北側にも看板があり、ドライバーからの視界が妨げられている。		R4.12.8	(市建設) 市道6096号線南側歩道に巻き込み防止の車止め2本を設置します。また、飛び出し注意喚起のため「止まれ」のステッカーを設置します。 (県) 交差点の交差角について、歩道整備に合わせて整備予定。 (警察) 現状の交差点形状から、一部歩車分または歩行者先出しへの改良が可能なと思われるため、地元意見を集約した後検討します。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設) 学校 地元町会 学校教育
80	菅野中	環状高家線「中二子南」信号交差点北側～二子神社までの間	車が通ると歩行者や自転車が通るスペースがほとんどない。その割に、利用生徒数は150以上。せめて、「中二子南」信号付近だけ拡張してほしい。		R4.12.8	(市建設) 市道6018号線に「通学路」、「自転車注意」の路面標示を設置します。 (県) 松本環状高家線については歩道整備済み。待場については市と県で協力して検討する必要があるが、用水及び管理用の水門が設置されていることから水利組合との調整などが必要であるとの対応は困難。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設)
81	菅野中	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町神信号)	通学生徒が信号を渡って学校に向かうとするとき、後方からの車と接触しそうになり、大変危険である。信号機の支柱が交差点角にあるため、歩行者はその車道側を通らなければならない。		R4.12.8	(県) 現在交差点改良の事業実施中であり、引き続き事業進捗を図っていく。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設)
82	菅野中	県道松本空港線 菅野信号ささが会館前	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。 ささが会館への駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。		R4.12.8	(市建設) 市道6602号線の薄れている区画線及び路面標示を復旧します。また、「止まれ」をカラー舗装で赤く囲う他、速度抑制を図るため、外側線の幅を狭くします。 (県) 県道の改良計画はあるが、実施時期は未定。 (警察) 踏切の柵が壊れた状態になっているため、道路関係者にトレスを貼付。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設)
83	菅野中	県道松本空港線 町神東信号付近長野自動車道の側道との交差点	交通量が非常に多いため、自転車通学の生徒が県道松本空港線を横切ることができない。(高架下出入口の交差点2カ所)		R4.12.8	(県) 県道改良済み。 (警察) 歩行者用信号新設要望を交通規則課へ上申します。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設)
84	開成中	開成中学北交差点	学校でL字に渡ることを指導しているが、不自然であり不便。スクランブル式にはできないとのことだが他の方法を教えていただけたらとありがたい。(生徒のことではないが、高齢者の横断が間に合わない姿を見た。)		R4.12.8	(市建設) スクランブル式に支障となる歩車道境界ブロックを撤去し、車止めポールを設置します。 (県) 信号と調整の上、以下について対応検討 ・緑石の切り下げ ・キングポスト設置 ・交差点内のグレーチング改修 (警察) 交差点内の集水溝工事や緑石切下げ工事が必要。開工事時期を確認し、工事に合わせスクランブル化を検討します。	警察 県(計調、維持) 市(自転車推進、建設総務、建設、地域づくりセンター) 学校 地元町会 学校教育
85	筑摩小	相澤病院西の一方通行道路(市道2525号線)	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態		R5.2.21	(市建設) 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度(予定)	警察 市(自転車推進、建設、地域づくりセンター) 学校 地元町会
86	筑摩小	相澤病院西の一方通行道路(市道2525号線)	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態		R5.2.21	(市建設) 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度(予定)	警察 市(自転車推進、建設、地域づくりセンター) 学校 地元町会

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
87	信大附属松本小 中学校	元原町バス停	道幅が狭く、かつ車や自転車の交通量が多い。 本校職員が現地に立ち、下校指導を常時行っている。		R5.8.23	(市建設) 南側の元原町バス停の周辺にグリーンベルトを設置します。 また、車両の減速対策として路面標示「速度落せ」を設置します。 グリーンベルトと速度落せの路面標示を設置しました。(R6 自転車) (学校) 「駅町バス停」及び「信州大学前バス停」の分散利用について、①附属松本小の下校時間及び当該バス停を利用する児童数を勘案し、混雑を引き起こさないかどうか、②下校指導場所が2カ所増えることによる、職員配置が可能かどうかを検討する。また、バスベイ設置に伴う校地利用希望があったことについて、関係機関・関係団体と協議中。	市(建設) 市(自転車) 学校 学校教育
88	島立小	7738号線と7513号線の交差点	児童の待機場所がなく、道路の真ん中を通るように誘導されているため、安全な歩行空間を確保する必要がある。		R6.2.5	(市建設) 地元の合意が得られれば、松本警察署の横断歩道の移設に併せ、直角の交差点となるように外側線、ガードポスト、車線分岐標を設置し、児童の待機場所の確保を行います。 交差点西側の道路は、市道に認定されていないため、グリーンベルト、水路の置掛けは実施しません。 (警察) 歩行者に安全な待機・通行場所を確保した上で移設を検討	警察 市(自転車推 進、建設、地域 づくりセン ター) 学校 地元町会 地味教育
89	本郷小	宮嶋みやげ店、宮田みやげ店前	・信号がなく、五差路のため危険。		R6.2.7	(市建設) 小学校と協議を行い、歩行者用ストップマークの設置を検討します。 歩行者用ストップマークの設置箇所をお知らせください。(R6 自転車) (県) 経過観察とします。	市(建設) 市(自転車) 学校 学校教育 県(計調、維 持)
90	本郷小	愛光苑、愛光苑ダイサービスの間の通りと、南方面に抜けたボタン式の信号機の交差点(高田家前)マイショップ前の道路を含む	・道が狭く、車の往来が多い。 ・信号待ちする場所が無いので、交差点にあるお宅の壁にへばりついている。		R6.2.7	(県) 横断位置に係る学校教育をしていただきたき、利用実態を確認した時点で改めてご要望願います。 (警察) R5、LED化実施済み	警察 学校 学校教育 県(計調、維 持)
91	本郷小	セブンイレブン松本原橋店 付近			R6.2.7	(警察) 取り締まりの強化 (学校教育課) 道路所有者への注意喚起	警察 学校 学校教育
92	四賀小	反町農協バス停前	下校時にバスを降りた多数の児童が横断するが、横断歩道がなく非常に危険。バス停がカーブ付近にあり、車もスピードを出しているため、見通しも悪い。路面に速度抑制の表示をしていただいたが、あまり抑制になっていない。		R6.2.7	(県) バス停移設および横断歩道設置の方針が定まった時点で改めてご要望願います。 (警察) バスの駐車場所の移設、見通しのよい場所での横断歩道の設置を検討 (教育委員会) 関係課にバス停移設を要望、関係課で対応検討中	警察 学校 地元町会 学校教育
93	岡田小	伊深のアンダーパス	・薄暗く、一人で通行する時には危険を感じる。		R6.2.7	(維持課) LED化工事完了。	市(維持課) 学校 学校教育
94	芝沢小	市道7615号線と県道48号線の交差点の東側	通勤のため、スピードを出す車が多い。	グリーンベルトの設置、または、速度抑制のための標識を設置して欲しい。	R7.2.12	・道路に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。(R6市目 自転車) →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車) ・グリーンベルトの設置を検討します。(自転車) ・交差点付近のセンターラインの位置移動します。(自転車) ・「通学路」標示を設置します。(自転車) ・反射材の補修を実施しました。(市維持)	市(自転車推 進、維持) 学校 学校教育
95	二子小	ファミリーマート二子橋店(〒399-0033長野県松本市大字笹賀5845-5)の駐車場から王子マテリア側に歩道橋の破損	歩道橋の破損のコンクリートが剥がれているため、転倒等の危険が予想される。	歩道橋の破損の修理をお願いしたい	R7.2.12	・階段部分の補強や損傷箇所の修繕について、継続して実施します。(県(計調)) 根本的な対策として、上部工の架替を検討します。(県(計調))	県(計調) 学校 学校教育
96	明善中	片丘郵便局横 黒道289号地下道	多くの生徒が利用するが、地下道内に灯りが少なく、見通しが悪い。不審者が出没する可能性もある。	灯りを増やしてほしい。見回り等を定期的に行ってほしい。 日中も照明を点灯して、明るさを確保していただきたい。	R7.2.12	・地下道内の照明灯を増やすことは困難であるが、灯具については定期的に点検し交換等行っていきたい。(県(計調)) ・日中の点灯について検討します。(県(計調))	県(計調) 学校 学校教育

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
※ 通学路交通安全プログラム策定以前の合同点検実施箇所							
1	開成中 (交通事故)	松本市 大字中山 4392番地先 十字路交差点	平成25年9月3日(火)午後0時30分に発生した開成中2年生の自転車と中型貨物自動車との衝突現場。 田園の中で一見見過しが良いが、それぞれの方向からは衝突する直線までお互いの存在が分からない箇所であった。	交差点直前までお互いの姿が見えないので、ミラーの設置をしたらどうか。	H25.9.11	(松本警察署) 自動車と自転車の一時停止の標識をH25年度中に設置する方向で動く。 (交通安全課) ①交差点にクロスマークを表示する。 ②外側線を引いて交差点をコンパクトにする。 ③ドットラインを引く ④道路に止まれの表示をする。 ⑤カーブミラー設置を検討する。 777面の対応として (松本警察署) → (学校) ・ヘルメットのおごひもをしっかりすること。 ・普段から全校集会等で講習を行ってほしい。 ・ミニ安全教室もできるので活用してほしい。 →	警察、 交通安全課
2	島立小	中村公民館にほど近い、高道道路下の隧道から中村公民館側へ出てくる箇所	横断歩道がなく、児童が通行するために手をあげて、通勤の車がスピードを出して通行するためになかなか停止してくれない。	横断歩道の設置	H25.9.11	(松本警察署) 松本警察署で横断歩道設置を本部に要望する。	警察
3	高綱中	「芝沢小学校東」信号機横の自転車待機スペース	自転車通学の生徒が待機するには2人までが限度の広さしかなく、3人以上になると、手前の道で待たなくてはならず危険。		H25.9.11	(松本警察署) 押しボタン式の歩行者用信号機の青の時間を、通学時間に限り10秒から15秒へ伸ばすことで渡れる人数を増やし、信号待ちの人数を減らすことで対応。 (その場で以下の時間差の短縮の時間を希望) (松本建設事務所) 桜橋から惣社にかけて拡幅を計画している箇所。 平成26年度から用地交渉に入る計画で、平成32年を終了年としている。 現行の3m道路に1.5mの路肩と3.5mの歩道が両側につくことを計画している。 両側に歩道がつくことで、無理に歩道のある側に渡る必要がなくなり、安全に信号まで行ってから横断できるようになる。 現在事業中です。	警察、 交通安全課
4	清水小	県道松本和田線「清水～惣社」(都)宮測新橋上金井線	山辺方面から市街に出る主となる道路であるため、交通量が多い。 歩道は片側しかなく、桜橋から学校北正門の信号機までは特に狭い。		H25.9.18	(松本建設事務所) 当該踏切については、線路の下を道路がくぐるような形で整備を計画している。 現在、用地交渉を進めている。 事業が完了すれば、自動車の運転者にとって安全性が高まるだけでなく、歩行者との離隔も大きくなり、安全性は増す。⇒現在事業中です。	県
5	開明小	県道寺村南松本停車場線(南松本駅南側踏切立体化事業)(都)出川双葉線	南松本駅南側踏切付近。 踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。 歩行者用に歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が増しているが、県道の横断は然危険な箇所。		H25.9.18	(松本建設事務所) 当該踏切については、線路の下を道路がくぐるような形で整備を計画している。 現在、用地交渉を進めている。 事業が完了すれば、自動車の運転者にとって安全性が高まるだけでなく、歩行者との離隔も大きくなり、安全性は増す。⇒現在事業中です。	県
6	鎌田小	県道兎川寺鎌田線(鎌田小学校北側に面した県道)(都)内環状南線	道路の拡張整備を行っている箇所。 道路幅が広くなり、歩道も広くなっている。 現状では、線路向こうの児童は南の方を回って線路をくくっている。 (整備完了後は、歩道の整備がされて通学することができる。)		H25.9.18	(松本建設事務所) 道路の幅が広がったため、横断歩道では危険であると考え歩道橋を設置した。 (学校) 道路向こうの児童はみんなこの歩道橋を使って登校しているので、大変有難いと感じている。 県道の横から出てくる車と歩道を歩く児童と接触しないか心配をしている。 (松本警察署) 以前は歩道が切れた箇所に横断歩道をつけられたが、今は認めてもらえない。 今ついているところは、厳しくなる前に決定になった箇所である。	県、 警察、 学校
7	旭町小	国道143号「美須々児童遊園～信大西門前」	道路が狭い箇所。 小中学生の通学路である上に、高校生の通学路でもある。 通学する児童生徒や自転車通学の高校生、大学生によって、車道にはみ出してしまふ。 交通量も多く危険な場所。	歩道の拡幅整備	H25.9.18	(松本建設事務所) 地元町会や県議会議員からも歩道の拡張を求める声が多く、拡張計画を進めてきた。 用地交渉がまとまれば、すぐに歩道の拡張にすることができると見込んでいるが、現時点においては良い返事がもらえていない。 計画では歩道を3mに拡張する予定である。⇒現在	県
8	四賀小	県道矢室明科線「本宮～本町」	新小学校の通学路として地元から歩道設置の要望がでている。 現在は歩道がないため、別のルートで通学している。	歩道の整備	H25.9.20	(松本建設事務所) ・地元関係者に話をしており、詳細設計を実施する。 ・歩道の位置については地元と協議していく。⇒実施協議を経て現在事業中です。 (学校) ここの歩道も必要だが、県道会田西条(停線)との交差点を渡れるようにしてほしい。 (松本警察署) 交差点に待ち場がないと横断歩道の設置は難しい。 交差点改良には時間とお金がかかるので、カラー舗装	県、 警察、 学校
9	梓川小	主要地方道松本環状高家線「氷室」 (194横沢下町四角カーブ近辺の歩道と重複)	小学校の通学路のため歩道の整備はされているが、氷室西交差点から南西途中までは、歩道があるが幅が狭い。 歩道拡張をお願いしたい。	歩道の拡幅整備	H25.9.20	(松本建設事務所) 地元町会からの要望を受けて整備を進めてきており、氷室については、現在町会長に話をして地元で下ろしている段階である。 幅員は整備済と同じ2mとなる。 (松本警察署) 梓川小学校周辺に「ゾーン30」の規制をかける予定である。	県、 警察
10	田川小、 島立小 (交通事故)	県道320号線 新田蛇原(蛇原公民館前の横断歩道)	登校時間かなりの交通量があり、車が減速せずに急停車することがある。 H25年8月2日午後人身事故発生箇所。 蛇原公民館前、横断歩道を通り横断途中、小2児童がはねられる。 細米新田信号待ちで停車している車の間から、道路中央付近で、反対方向から来た車にはねられた。 渋滞が激しい箇所、横断歩道で手を挙げてても車が止まってくれないことが多いという。 H26年2月にも蛇原橋付で渋滞中道路を横断しようとしてひかれそうになった子がいた。	信号機の調節による渋滞の解消。 横断歩道で手を挙げたら車が止まるよう警察による取り締まり、指導(歩行者保護義務違反) 県道使北松本停車場線の渋滞解消策	H25.12.24	交通量が多く、朝夕は渋滞が激しい。 横断歩道前後にも停車するため、横断歩道がわかりにくい。 (松本建設事務所) 横断歩道の前後へのカラー舗装を検討する。	県
11	田川小	白坂-市上線	白坂-市上線と北松本からの道のT字路部で、横断歩道が白坂-市上線から数十メートル離れた場所にある。 ほとんどの歩行者は、だいたい離れた横断歩道なのでそこは利用せず、北松本駅からの道を横断している。 だいたい離れているので児童にそこを渡るようには指導しづらい。	横断歩道の移設	合同点検実施箇所 H25.12.24	(交通安全課) 松本警察署に要望を伝えたところ、地元町会と調整し、移設を検討しますとの回答をいただいている。 ⇒実施済みです	警察
12	田川小	(都)中条白坂線市道2002号線	協立病院から中条にかけて、交通量が多い路線であるが、児童の安全な歩行空間が確保されていない。(歩道がないうえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。)	歩道整備	合同点検実施箇所 H25.12.24	(建設課) 当該区間において、歩道を設置し、児童の安全な歩行空間を確保します。⇒現在事業中です。	建設課

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
13	田川小	渚橋 市道2522号線	国道19号線と松本駅を結ぶ、交通量が多い路線であるが、児童の安全な歩行空間が確保されていない。(朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回路となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。)	歩道整備	H25.12.24	(建設課) 当該区間において、歩道を設置し、児童の安全な歩行空間を確保します。⇒現在、事業中です。	建設課
14	今井小	市道6281号線 理容フジタ〜学校前〜セブンイレブン	道路が狭く、歩道の幅もまちまち。カーブも多く見通しが悪い。 横断歩道も白線が消えかかっている。	①歩道がはっきり分るようにグリーン<安全>帯を設置してほしい。 ②横断歩道の白線を目立つように引き直してほしい。	H25.12.24	(交通安全課) ①道路形状により、小学校から南については道路の東側に、小学校から北については道路の西側にカラー舗装を検討する。 (松本警察署)	警察、 交通安全課
15	今井小	主要地方道 塩尻錦町地高線 赤坂橋〜大槻商店	道幅が狭く、歩行者の通るスペースがほとんどない場所がある。 路側帯も白線が消えかかっていてよく分からない。	①赤坂橋から東へ渡る横断歩道を引き直してほしい。 ②道路の南側(赤坂橋で歩道につながる側)だけでも歩道を確保し、グリーン帯として安全を確保してほしい。	H25.12.24	交通量が多いが、路肩が狭く、歩行者の通るスペースがほとんどなく危険である。 (交通安全課) ①松本警察署に要望を伝達します。 (松本建設事務所) ②道路が狭く、歩道の設置やグリーンベルトは困難なので、スピード抑制のために、交差点のカラー舗装を検討する。	警察、 交通安全課、 県
16	開成中	県道荒川寺鐘田線 筑摩西交差点から花の法祥苑まで	途中から歩道がなくなっている。 この区間だけ歩道がない。	歩道の整備	H25.12.24	交通量が多く、また大型車両の通行もあるため危険である。 (建設総務課)	県、 建設総務課
17	並柳小	県道平田新橋線 柳橋から出川町交差点まで	交通量が多いが歩道がなく危険。交差点から南側は、路肩のカラー舗装を実施済み。	路肩のカラー舗装	H25.12.24	交通量が多く、路肩が狭いため、歩行者が危険である。 (松本建設事務所) 路肩のカラー舗装を検討中。	県
18	明善小	県道松本塩尻線 内田運動広場から沢田橋まで	坂でスピードが出ている上に、カーブになっているが、歩道がなく危険。	歩道の設置	H25.12.24	交通量が多く、またスピードをだす車もいて危険である。 (建設総務課) 県へ歩道の設置を要望している	県、 建設総務課
19	芝沢小	高瀬中から新村駅を結ぶ道路の 南東地区にある手押し式信号のある横断歩道	車の交通が多く、手押し式横断歩道があっても気づかず走っていく車があるため危険。	点滅信号だけでなく、横断者が安全に渡れるようにしてほしい。	H25.12.25	(松本警察署) 本来信号機の設置が難しい箇所であるが、通学路ということで少し無理に設置した経過がある。 車の待機スペースの関係もあり点滅信号から完全に信号に変えることはできない。 (交通安全課) 注意を促すためのドットラインを設置します。 薄くなった外側線を復旧します。 (芝沢小) 信号待ちの箇所を手前付近にするように児童に指導	警察、 交通安全課、 学校
20	寿小	県道 新茶屋塩尻線 (旧道) 学校前道路 (五千石街道)	道路狭小箇所あり。 時速30キロ規制区間だが平気で50キロ以上で走る車あり。 学校からの樹木が繁茂している上にカーブで見通しの悪い所もあり危険。 小池交差点付近には歩道がなく、児童が水田に転落する危険もある。	①小池方面については道路拡幅・歩道の設置をお願いしたい。(自治会等とも同意見) 学校付近については樹木の伐採を進めているが金額がかかり予算内では手がつけられない。 ②速度規制の標識が分りにくい。 ③警官に通学時間に立哨していただくことができるありがたい。	H25.12.25	(建設総務課)① 通行量が多く、スピードを出す車も多く危険である。町会連合会からも歩道の設置の要望を受けており、松本建設事務所へ要望しています。 (松本建設事務所) 緊急的な対応として路肩のカラー舗装やスピード抑制するために外側線にドットを入れることを検討する。 (交通安全課)②③ 松本警察署に要望を伝達します	県、 建設総務課
21	寿小	県道 新茶屋塩尻線 (旧道) 寿児童館北信号	この信号は通学の児童にとって2段階の信号で、右左折する車両にとって児童の横断が迷惑であると同時に児童も信号を待つ間にふざけてしまったり道路にはみ出たりして危険な状況。 交通指導員からもスクランブル化できないとの指摘をいただいている。	①信号のスクランブル化(歩車分離方式)の推進。 押しボタンを押したときのみ歩行者用信号が青になる方式が良いのではないか。(自治会等とも同意見) ②信号の名前を「寿小学校北」としていただく方が通行している車両に緊張感を持っていただけが良いと思います。 ③交差点から学校に向けて道路上に「スクールゾーン」のペイントをしていただくのが良いと思います	H25.12.25	松本警察署① 歩車分離信号への改良は、より一層の交通渋滞が懸念されるため、難しい状況ですが、今後も検討をしていきます。 (交通安全課)② 地点表示板の名称については、寿地区町会長会で決めていただいておりますので、現状でご理解をお願いいたします。	警察、 交通安全課
22	菅野小	県道 松本空港線 菅野交差点北〜町神	空港へ続く幹線道路で、交通量が多く、大型車の通行も多い。	道路拡幅、歩道整備	合同点検実施箇所 H25.12.25	大型車の通行量が多く危険である。 (松本建設事務所) 現在、菅野交差点北から340mの区間で歩道設置工事をしている。 (交通安全課) 県道へ接続する市道に「通学路」文字及び外側線の設置	県、 交通安全課
23	菅野小 (交通事故)	神林寺家青木家具工場前交差点 自転車に乗った児童が、交差点を一時停止せずに飛び出し、児童の右側から来た自動車と接触したものの。	T字交差点。 通勤時間には自動車の通行量が多い。	安全対策	H25.12.25	路地で見通しが悪いが、カーブミラーで車は確認できる。 (交通安全課) 交差点内の薄くなっている交差点マーク及び停止指導線を復旧します。 東西道路へ速度を抑制させる目的で外側線の設置を検討します。	交通安全課
24	二子小	二美町二丁目から県道松本空港線へ出る直線道路	細い道だが通勤時に東道として走り抜ける自動車が多く、危険である。	安全対策	H25.12.25	(交通安全課) 歩行空間確保と車両の減速対策のため、外側線を設置します。 また、「通学路」の路面標示の実施を検討します。	交通安全課
25	二子小	八十二銀行笹賀支店西側 県道松本空港線を横切る横断歩道	南西側から走る車や二子公園方面から合流しようとする車には見づらく大変危険である。 これまで自転車を押し越して横断する際の横断歩道に学校として指定していたが解除した経過がある。	信号機の設置	H25.12.25	(松本警察署) 変則交差点であること、またカーブ内であることから信号機の設置は難しい状況です。	警察
26	二子小	県道松本空港線 八十二銀行笹賀支店東側	自転車を押し越しての横断の際に利用できる安全な横断歩道がほしい。	横断歩道設置	H25.12.25	(松本警察署) 要望箇所への横断歩道は待ち場が無く難しい状況です。 ただし、八十二銀行西側の横断歩道を、八十二銀行前への移設については可能性ありますので、学校、地元町会等の同意を取って頂き、要望書の提出をお願いします。 (松本建設事務所) 横断歩道が設置されることになった場合には、待機場の安全確保を行う。	警察、 県
27	鉢盛中	市道7151号線 赤坂橋西〜鉢盛中前	県道塩尻鍋割地高線から鉢盛中学校へ向かう道路は、歩道が設置されているが、街路樹がかなり大きくなってきており、歩道が凹凸になっている、幅を狭めたりしている。 また、畑から歩道の方へ土が落ちこみ崩れてきており、さらに歩道を狭めている。 そのため、歩道を歩くのも困難な場所もある。 自転車通学の生徒も多いため、歩道から車道を歩かなくていい際、自転車との接触の危険性がある。	①歩道の再整備 ②自転車通行可能な歩道にしていきたい。	H25.12.25	(維持課) 1 歩道の凹凸について植樹帯ブロックが街路樹の根に持ち上げられ、段差が生じている箇所があるため、維持課にて補修します。 2 歩道の土について畑から歩道へ崩れてきている土は、畑の地権者に撤去するよう依頼します。それ以外は路肩の土砂については維持課にて撤去します。 (交通安全課) 松本警察署と相談した結果、路肩を広くし車両の減速対策、自転車の走行空間の確保を検討します。対策後自転車は道路の左側若しくは、歩道どちらか安全な方を通行するようご指導をお願いします。(ただし、歩道は歩行者優先ですので、歩行者の通行の妨げにならないよう合わせてご指導をお願いします。)	維持課、 交通安全課

番号	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
28	芳川小	芳川小学校東の信号機	信号待ちで角に立つと左折車の巻き込みにあうので危険がある。	信号待ちの場所の確保	H25.12.25	(交通安全課) 待ち場所の設置には、用地確保が必要になります。 北原町町会と連携し土地所有者の同意が頂ければ、事業化を検討いたします。 当面、交差点周辺に外側線を実施します。	交通安全課
29	開智小	(郡)内環状北線 市道1517号線 (松本城信号機～二の丸信号機、 二の丸信号北道路)	歩道が無いえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。	道路拡幅、歩道整備	H26.2.6	(城下町整備本部) 松本城の復元整備事業に関わる周辺道路の整備により、道路の拡幅及び歩道の設置を計画しています。 二の丸信号北道路については、まだ未定であるが、歩行者が安全に通行できるような道路整備を検討しています。⇒現在事業中です。	城下町整備本部
30	源池小	あがたの森の南側を通り西小松 地横に至る道路	道幅が狭い。 下校時にグリーンベルトを通行すると、西小松の児童は2回道路横断が必要である。 そのため下校時は道路の両側歩行することになる。		H26.2.6	(交通安全課) 車両運転者の注意喚起のために、市道2559号線南側路側帯のカラー舗装等を検討します。 正門前の横断指導線を再設置します。	交通安全課
31	清水小	源橋 市道2547号線	歩道が無いえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。	歩道の設置	H26.2.6	(建設課) 現在行っている源橋の架替え工事は、平成26年7月30日までの工期。 完成後は、橋に歩道が出来るので、通学の安全性が高まります。 その後、平成27年3月まで断続的に橋周辺道路の配管工事などが行われるが、通学は、8月1日からできます。(H25)	建設課
32	岡田小	岡田東区交差点及びその東側道路	交差点の東西で歩道が反対側に設置されており、横断にくい。 東西方向の車も多いが、道路幅が狭い。	①歩車分離式で、斜め横断ができる横断歩道にしてほしい。 ②東側道路の拡幅と、歩道の設置をしてほしい。	H26.2.6	(松本警察署)③ 待機場所等のことがあるので道路拡幅完了後、歩車分離等を検討したい。 (交通安全課)② 市道1678号線拡幅及び歩道設置については、用地等の地元のご協力が必要ですので、町会と連携して調	警察、 交通安全課
33	山辺小	包石バス停付近	スクールバスの乗降所であるが、狭く見通しが悪く危険。カラー舗装や注意喚起の看板設置		H26.2.6	(松本建設事務所) ドットラインの引き直し、追加を考えています。 注意看板は道路管理者として設置できないため、地元で設置をお願いします。	県、 交通安全課
34	梓川小	県道波田北大妻豊科線 北大妻野々宮神社から梓川消防署まで	車の交通が多くスピードも出す。 白線内が狭いため、車との接触や川への転落が予測される。	歩道の設置	H26.2.6	(松本建設事務所) 歩道の設置を要望していますが、歩道の設置には時間がかかるため、すぐにできる対応としてドットラインの設置を考えています。	県
35	梓川小	県道大野田梓橋停車場線 北大妻交則五叉路	横断歩道を渡る時、野々宮神社方面に入る車との接触が危険。	信号機の設置	H26.2.6	(交通安全課) 横断歩道のライン引き直し及びドットラインの引き直し。 (松本警察署)	警察、 交通安全課
36	梓川小	県道大野田梓橋停車場線 北大妻交則五叉路から農道までの歩道	歩道が狭く、児童が道路にはみ出し、車との接触が予測される。	歩道設置	H26.2.6	(交通安全課) 横断歩道のライン引き直し及びドットラインの引き直し。 (建設総務課) 歩道の拡幅については県へ要望しています。	交通安全課
37	山辺中	主要地方道松本和田線 学校東南角の信号機及びその周辺道路(県道と市道の交差点)	抜け道として使われているため、車の交通量が多い。 変則的な形のため、南北方向(市道)の交通は、交差点での見通しが悪くて危険。 市道を東西に横切るときに横断歩道があると良いと思われる。	横断歩道の設置(東西) 横断のための待機場所の設置(南側) 路側帯(歩く場所)を設置(南側のT字路) 薄れた道路表示(一時停止、横断歩道)の引き直し	H26.2.6	(松本警察署) 東西の横断歩道の設置は、待機場所が無いと難しい。 (交通安全課) 市道2083号線学校東側に松本警察署と協議のうえ、横断指導線と路肩のカラー舗装を実施します。 市道2083号線南側の外側線等薄くなった部分の再設置をします。 (松本建設事務所)	警察、 県、 交通安全課
38	旭町小、 旭町中	国道143号 旭町小学校より南	道路が狭く、自動車の通行量に対して歩道がないため、歩行者は危険。 セブイレブン駐車場に出入りする車にも注意が必要。	①歩道を設置してほしい。 ②道路右側を一列で歩行。	H26.2.13	(松本建設事務所) 歩道の設置には時間がかかるため、現状での歩行空間の確保と安全のために、側溝蓋の補修と交差点のカラー舗装を考えています。 店舗への出入りについては生徒への注意喚起をお願いしたい。	県
39	筑摩小	(郡)小池平田線 市道3008号線	歩道がないえに交通量が多く登下校時の学童に限らず、歩行者が危険な状態。	歩道の設置	H26.2.13	(建設課) 信号機付近にも歩行者のたまりが無く、安全が確保されていない。 今後、現道拡幅により、道路両側に歩道を設置して、歩行者などの安全を確保する。⇒現在事業中で	建設課
40	波田小	県道波田北大妻豊科線 旧3区新田分館交差点	通学時、東西方向への横断がともて危険。 停止してくれる車を後ろから追い越してくるケースがある。 赤ランプが点灯していても屋間はあまり気付いてもらえない。	安全に横断できる為の配慮をお願いします。	H26.2.13	(松本建設事務所) 現在、波田北大妻豊科線の拡幅事業を実施中。当該県道の横断については、安全な方法を検討しています。⇒現在事業中です。	県
41	波田小	県道波田北大妻豊科線 旧3区新田分館交差点	坂の歩行が大変危険。 歩道のスペースがほとんど無い為、また周囲に街灯が無い為、夕方～夜間に歩行者が気付かれにくい。	歩道の整備をお願いします。	H26.2.13	(松本建設事務所) 現在、波田北大妻豊科線の拡幅事業を実施中で、その中で歩道を設置する計画となっています。⇒現在事業中です。	県
42	波田小	国道158号 タモイエージェンシー前	この区間だけ歩道がない。	歩道の設置	H26.2.13	(松本建設事務所) この区間の前後の歩道計画に合わせて検討します。	県
43	波田小	県道塩尻錦割穂高線 波田6489-1付近のカーブ	道が狭いにも関わらず大型車の通行が昼夜問わずある。 山形方面からは、一時停止の標識があるが、見えにくい場所にあり、観光客はほとんど停止しない。 大型車同士のすれ違いも多く、その際歩行者は退避スペースが無く、常に児童は大型車の車輪に巻き込まれる危険が非常に高い。 ガードレールには、接触したへこみや傷が多数。 反射板は車がぶつかって傾いている。	道路面の色分け表示、点滅信号、回転灯、安全立ち当番の通年実施等	H26.2.13	(松本建設事務所) 運転者への注意喚起として、ドットラインを引く等の対策を検討しています。 (交通安全課) 市道側が一時停止規制「止まれ」になっていますので、カラー舗装による強調表示を検討します。	県、 交通安全課
44	波田小	市道波田98号線	朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。	道路拡幅、歩道の設置	H26.2.13	(建設課) 交通量が多いが、歩道がなく危険な状態である。 今後、道路改良が行われることにより、歩道が整備され、歩行者の安全が確保されるようになる。⇒現在事業中です。	建設課