

通学路安全対策実施・方針決定箇所一覧

小中学校から点検報告のあった危険箇所について、関係機関が現地調査、点検を行っています。令和7年3月末現在の取組状況は以下のとおりです。対策検討中の箇所は、随時更新（追加）していきます。回答部署分類は、次のとおりです。

(1) 学校、PTA・・・学校 (2) 道路管理者（維持課）・・・市（維持） (3) 学校教育課・・・学校教育 (4) 農道、用水路、山林関係・・・耕地林務 (5) 道路管理者（長野国道事務所）・・・国 (6) 松本警察署・・・警察 (7) 道路管理者（松本建設事務所）・・・県（維持）、県（計調） (8) 地域づくり課・・・市（地域づくり） (9) 道路管理者（建設課）・・・市（建設） (10) 町会・・・町会 (11) 道路管理者（交通安全・都市交通課）・・・市（治安） ※ 赤字は令和6年度に対策実施又は方針決定をしたものです

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	市道1067号（沢村1丁目20-20付近から沢村1丁目11-28付近まで）	朝の通勤時間帯はこまき道路の抜け道として交通量が多く、危険である。(H25) 沢村2丁目1-3付近。木下整形外科近くの交差点。(朝) 沢村方面から来た児童が交差点を横断する際、2段階に道路を横断する必要がある。この場所は交通量も多く、信号もない交差点であるので、大変危険である。	安全に登下校するための整備の方法・方向については、地元連合町会（北部）に検討をしていただいている。(H27~)	現状の交差点形状では、信号機の設置はできません。横断歩道の移設を検討します。(R3警察：通学路点検) R5に松本市による横断指導線に対応頂きました。(R6警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	聖十字幼稚園北側の十字路	北側から来る車や自転車があり、交通量も多い。十字路を横断する際、端があり、北側来る車両が見えず、スピードを出して通り過ぎていく車や自転車がに接触する可能性があり、大変危険である。	十字路東側手前止まれの表示をお願いしたい。	歩行者とまれマークを設置しました。(R5市建設) 交差点西側には一時停止規制が設けられています。止まれ文字は道路管理者の対策になります。(R5警察)	市（建設） 警察（自転車）
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	市道1067号線と1610号線との交差点	沢村2丁目1-3付近。木下整形外科近くの交差点。(朝) 沢村方面から来た児童が交差点を横断する際、2段階に道路を横断する必要がある。この場所は交通量も多く、信号もない交差点であるので、大変危険である。	信号機の設置、横断歩道をなく、歩道の設置と拡張を希望。(グリーンベルト側に横断歩道を設置予定と聞いているが進展なし)	歩行者注意喚起のため歩行者用とまれマークを設置しました。(R4市建設) 横断指導線による対応を検討してください。(R5警察) 横断指導線を設置しました。(R5市建設)	市（建設） 警察（自転車）
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	開智小学校正門前の丁字路	丁字路に道が交差し、交通量も多い。大勢の子どもたちが両側の道を渡るが、スピードを出して止まることなく通り過ぎていく車もあるため、大変危険である。	信号機の設置を希望	要望を県警本部へ上申し検討します。(R1警察) 横断歩道前の待ち場所や信号機建場所の整備が必要です。学校前のため、見守り隊等の対応をお願いします。(R2警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	蠟ヶ崎公民館東側道路	通学時間と通勤時間が重なり、スピードを出す車が多く、非常に危険である。	交通規制をお願いしたい。	現状、30分間隔があるためご理解ください。(R4警察) 路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	蠟ヶ崎高校南道路	昨年、南側に横断歩道を設置していただきありがとうございました。設置場所より東に10mほど進んだ箇所も、横断する児童があり、危険である。横断歩行者の安全確保が必要	ガードレールの整備。(現在空いている場所をなくし、昨年度設置した横断歩道を通るようようにしたい。	既設備の閉まっている場所を塞ぐことについて、地元町会と相談してください。地元町会の同意が得られれば幸いです。(R4市建設)	市（建設）
第一、城北、中央、白板、田川	開智小学校	蠟ヶ崎高校南道路	横断歩行者の安全確保が必要	昨年、南側に横断歩道を設置していただきありがとうございました。設置場所より東に10mほど進んだ箇所も、横断する児童があり、危険である。横断歩行者の安全確保が必要	横断歩道の設置に合わせ、ポスト、区画線を設置しました。(R4市建設) R3年度に横断歩道を設置しました。(R4警察)	市（建設） 警察
第二、第三、東部	源池小学校	南小松信号1字路交差点横断歩道	里山辺方面から左折する車が多い。南松本方面から里山辺方面へ右折する車も多い。朝の通勤時間帯も多く、昼間でも比較的交通量が多いと思う。	学区外利用児童は少なく一般の歩行者も少ないが、近くの高校生（松本工業）も自転車利用する場所なので、児童や高校生が利用する「通学路」であることを何らかの看板などで表示した方が良いのではないかと、思う。	二車線道路で両側歩道があるため、現状でご理解願います。(R6市自転車推進課)	市（自転車）
第二、第三、東部	源池小学校	松本市道2528号線 石井みそ西側交差点	道幅が狭く、見通しが悪い。一方通行で車がスピードを出して通行するため登下校の際に危険を感じる。	・交差点の南北に横断歩道があるが東西にも横断歩道のラインを引いてほしい。・「速度落とし」・「児童横断注意」等の表示を設置してほしい	速度落せの路面標示を設置します。(R6市自転車推進課) 過去に要望があり町会長と立会を行いました。民家出入口直近が待場となるため影響が大きく同意を得られなかったため、設置は見送っています。(R6警察)	市（自転車） 警察
第二、第三、東部	源池小学校	あがたの森公園南側トイロードの松本市道2559号線横断歩道	松本市道2559号線はスピードを出す車や自転車が多い。登下校に渡る子どもも多い横断歩道が目立つ危険。	西方向に向かう車にもわかるよう「児童横断注意」の看板設置を希望。(東方方向に向かう車の看板は既にあり、西方方向はない。)・道路に「速度落とし」と書いてほしい。	速度落せの路面標示を設置します。(R6市自転車推進課)	市（自転車）
第二、第三、東部	源池小学校	ヤマザキショップ佐藤商店横の道と松本市道2559号線の突き当たる1字路	登校や佐藤商店からの横の道を渡る際お店が見通しが悪く、道に車が来ているが見えず危険。	飛び出し注意の看板設置希望。子どもから見やすいミラーの設置希望。(ミラーはあるが高くて子どもから見づらい)	歩行者用のカーブミラーは死角が多く危険なため、設置していません。(R6市自転車推進課)	市（自転車）
第二、第三、東部	源池小学校	松本市道2026号線と松本市道2540号線の交差点(ミモザマングリニック)	自転車列になってスピードをだしてくるので怖いと感じる。	「速度おとせ」「児童注意」等の看板の設置など。	「自転車とまれ」のシートを設置します。(R6市自転車推進課)	市（自転車）
第二、第三、東部	源池小学校	源池小校門前		横断歩道を書いてほしい	通過交通のない行き止まりの道路のため横断歩道は設置しません。(R6警察)	警察
第二、第三、東部	源池小学校	勤労福祉センター入口信号(あがたの森通りを西から東に進む信号)	登校中、横断歩道を北から南へ青信号で渡る際、美術館側から来た車が赤信号にも関わらず猛スピードで直進してきて轢かれそうになった。近所に住む方もこの信号は同様の信号無視が多いと心配していた。	立地上、車の運転手は一つ先の秀峰学校前の信号に目が行きやすく、その直前に「勤労福祉センター入口」の信号があることに気が付かない人が多い。この信号は後方に大きな看板もあり見落としやすいので信号を目立たせたい。(信号に枠を付けてほしい。)	信号LED化を行います。(R6警察)	警察
第二、第三、東部	源池小学校	石井みそ角の十字路中西商店へ渡る道 市道2528号線	特に朝交通量が多い。高校生や出勤者。自転車も多い。	横断歩道を書いてほしい	市道2528号線、石井味噌の横断歩道箇所と同一と思われる。(R6警察)	警察
第二、第三、東部	源池小学校	市道2052号線 2533号線 2054号線 一方通行(利用児童50名程度)	一方通行ということが分かりづらく、逆走している車をよく見かける。(イオンモールができてから特に増えた)	看板の設置	注意看板の設置を検討します。(R5市建設) 新たに規制標識を設置できる箇所がないか検討します。(R5警察) 周辺には、既に規制標識が設置されており、駐車場出入口には注意看板も設置してあるため、標識設置は見送ります。(R6警察)	市（建設） 警察
第二、第三、東部	源池小学校	美術館西、信号交差点(利用児童10名程度)	あがたの森通りを東から西に向かう車が市道2047号線へ左折する際、横断歩道を渡る歩行者がいるのに無理やり左折。歩行者は危険を感じることでございます。	歩行者優先を注意喚起する標示を希望(薄れたきた横断歩道のライン引き直し)(路面を赤く塗装し注意喚起を促す)	実施箇所を選定し順次修繕します(R5警察) 横断歩道は公安委員会へ要望願います。カラー舗装については現地確認のうえ順次対応の可否を検討します。原則として、カラー舗装は実施していません。(R5県計調・維持) R6摩耗箇所を修繕しました(R6警察)	警察(計調・維持)
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社東側道路の十字路(利用児童60名程度)	飛び出しによる接触事故	「止まれ」と停止線を大きく書いてほしい。(路面にライン、「止まれ」の塗装)(路面を赤く塗装し注意喚起を促す)	一時停止規制ではない交差点のため「止まれ」路面標示、正規の停止線を設置することはできません。(R5市建設) 一時停止規制ではないため、道路管理者による停止指導線・ドットライン等の復旧をお願いします。(R5警察)	市（建設） 警察
第二、第三、東部	源池小学校	市道2052号線(ぎんりん前 横断歩道)(利用児童20名程度)	朝の通勤時間帯スピードを出している車が多く信号がないためあまり止まってもらえない。並走している自転車も多く危険。	「速度おとせ」「児童横断注意」等目立つような標示をしてほしい。(横断歩道横に看板設置)	「速度落せ」、「横断歩道」路面標示設置を検討します。(R5市建設)	市（建設）
第二、第三、東部	源池小学校	第三地区公民館横の十字路(前に第三分団があった)(利用児童10名程度)	自転車列になって走りすぎるスピードで走るのが危ない。自転車同士事故も多い。	自転車でもわかるように道路に大きく、止まれと書いてほしい。	既に自転車とまれの路面標示、注意看板は設置してあります。(R5市建設) 道路標示は必要箇所を順次修繕していきます。道路管理者による路面標示を検討願います。(R5警察)	市（建設）
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社北の信号(利用児童50名程度)	交通量が多い。北方から左折の車が危ない。	歩分分離式の信号にしてほしい。(左折注意の看板の設置)	隣接する筑摩神社東信号も歩分分離式で、洗滌の悪化が予想されるため、看板設置で対応ください。(R5警察)	警察
第二、第三、東部	源池小学校	埋橋1-5-14高交差点(市道2533号線とやまびこ道路市道2055線)(利用児童50名程度)	カーブしているため、前方から来る自転車が把握しにくい。自転車が勢いよく曲がってくる。	横断歩道にカーブミラーの設置を希望。(注意の看板設置)	ミラーは死角が多く自転車、歩行者を視認しづらいため、自転車、歩行者を確認するミラーは設置していません。児童、自転車の具体的な確認を教えてください。(R5市建設)	市（建設）
第二、第三、東部	源池小学校	埋橋1-8-1石井味噌前を西へ進む左折した市道2047号線(利用児童20名程度)	道幅が狭く十分な空間が確保されていない		歩道設置などを行う場合は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市（建設）
第二、第三、東部	源池小学校	やまびこ道路埋橋丁自ファミリーマート前の歩行者横断信号	昨年歩行者用信号機の待ち時間が非常に長くなり一度に渡る児童数が増えたため、走りきるまでに青信号が点滅してしまいついて渡るようになり危険。歩道に児童が溜まってしまい、自転車等と接触が心配。下校時信号が変わるのを待ちきれない児童もいるようだ。		歩行者注意喚起のため歩行者用とまれマークを設置しました。(R4市建設)、信号調整しました(R4警察)	市（建設） 警察
第二、第三、東部	源池小学校	松本市市民芸術館の北側	通勤、通学時に渋滞を避けるために通行する車が多く、他学校の通学路でもあり往來する人が多く危険である。横断歩道を描いてほしい。ポールを立て歩道の確保をしてほしい。		運転手注意喚起のため「止まれ」文字を設置しました。(R4市建設)	市（建設）
第二、第三、東部	源池小学校	埋橋1丁目20マンションファルターセ松本入り口付近北側から接する1字路交差点	見通しが悪いので、ミラーの設置を要望		道路管理者対応中 市道ではないので市では対応できません。	
第二、第三、東部	源池小学校	源池小学校北側の横断歩道	歩道の線が消えてしまっているので安全のためにもはっきり書き直してほしい。		路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市（建設）

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
第二、第三、東部	源池小学校	市道259号線	朝の通学時間帯、車道が狭く通学通車量も多いため非常に危険。松商学園前には一部あるが、道の南側にグリーンベルトをつくり、歩行者安全と運転手に意識付けをする。		路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)
第二、第三、東部	源池小学校	筑摩神社北側筑摩橋から薄川沿い松本坂尻線63の合流交差点まで	雨の日に車道と歩道の境に雨水が溜まり、歩道を歩くと児童がびしょ濡れになってしまうのを改善をお願いしたい。		R4年度 対応済(土砂撤去) (R4県)	県
第二、第三、東部	源池小学校	埋橋1、2丁目信号	信号交差点における横断者の安全確保が必要		歩行者用信号を設置しました。(R4警察)	警察
第二、第三、東部	源池小学校	松本駅前小松線イオンモール交差点からあがたの森公園間	歩道が狭く十分な空間が確保されていない。		道路管理者(市)→道路管理者(県)対応中 街路事業にて歩道設置工事を進めています。(R5県)	県
第二、第三、東部	源池小学校	川崎屋前の交差点(松本市理機県道63号沿い「源池小前」信号)	1 自転車と歩行者の接触事故が多い。自転車が坂の上から勢いよく下ってくるため、歩行者及び車との接触事故が多発発生している。(H29.5.17) 2 登校時2度横断するが、2度目の横断前(信号待ち)の待機場所がなく、車道大勢の児童が溜まり、大変危険な状況となっている。(H29-) 3 南側(筑摩橋方面)からの車が停止線を越えて停止したり、信号無視をしたりして危険。(H30追加)	1 横断歩道前の歩道に安全ボールの設置をしてほしい。(既に設置してあるが、更に数を増やしてほしい) 2 横断歩道・歩車分離信号機 ①やまびこ道路のファミリーマートの交差点から源池小学校前までの途中北側に横断できるように横断帯(白線2本)を引く ②幅の広い待機場所(グリーンベルト)の設置(「車道をこれ以上狭くすることができない」との回答だが、東側からの市道は随分広い一方通行のため、何とか設置できないか。) ③歩車分離式信号および南西から北東へ斜めに渡る横断歩道の設置 3 停止線だけでわかりにくいので、交差点付近に通学ゾーンであることがはっきり分かるような路面のペイント、または東西の市道に施してあるような茶色のペイントをお願いしたい。 ④H30市公安より「幅の広い待機場所(グリーンベルト)の設置を検討している。」との回答をいただいたので、ぜひその方向で早急に進めていただきたい。 ⑤やまびこ道路のファミリーマート前の交差点から源池小学校前までの途中北側に横断できるように横断帯(白線2本)を引く	<29年度回答> 車道これをこれ以上狭くすることが出来ないため、路肩帯を広くすることが出来ません。 路肩帯内で待機するよう、指導をお願いします。(H29交安) 路面のペイントについて県回答 (H30県維持回答) ①横断帯は公安委員会 ②市道条件 ③横断歩道は公安委員会 3 平成30年度に舗装補修を行い、停止線も塗り直しています。 県道での停止線付近の茶色のペイントは設置が難しい状況です。(H30市交安回答) ②のグリーンベルトの設置について検討します。 2 歩車分離式信号機について点形状が悪く、歩車分離式にできません。歩行者の待ち場所もない状態です。 区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) (R4交安回答) ファミリーマート前交差点から源池小前交差点までの市道について市道の北側にグリーンベルトを設置しました。 横断帯(横断指導線)は設置しません。 歩車分離式信号機にできない限り、斜めの横断歩道は設置できません。(R3警察) 南側限道に減速表示(ドットライン)を設置しました。(R5県)	県(維持) 市(公安)
第二、第三、東部	源池小学校	セブンイレブン松本神田店横のモデルハウス(サブフロ)	扉で歩行者が見えにくい。(外構が歩道ぎりぎりまで出ているため接触事故につながるかねない)	注意喚起の看板やミラーなどを設置してほしい。	ミラーは死角が多いため歩行者を確認するためのミラーは設置していません。	市(自転車)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩小学校東門からやまびこ道路までの区間	イオンモール従業員駐車場があるため、近年交通量が増え、スピードを出して進入する車両がある。	グリーンベルトを設置してほしい。 スクールゾーンたどわかるよう表記がほしい。	グリーンベルト設置には道路幅員が少なくとも4.3mが必要となります。この道路は現状で幅員が3.8mと狭いため設置できません。現状でご理解ください。(R6自転車)	市(自転車)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩2丁目筑摩公民館の通り	やまびこ道路が混雑するため、抜け道として通る車両が増えている。	通学路だということと交通車両に認知してもらえよう標識を設置してほしい。	通学路または速度落せの路面標示を設置します。(R6自転車) 通学路の路面標示を設置しました。(R6自転車)	市(自転車)
庄内、中山	筑摩小学校	セブンイレブン松本神田店横のモデルハウス(サブフロ)	扉で歩行者が見えにくい。(外構が歩道ぎりぎりまで出ているため接触事故につながるかねない)	注意喚起の看板やミラーなどを設置してほしい。	ミラーは死角が多いため歩行者を確認するためのミラーは設置していません。	市(自転車)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩駅前前横断歩道80名	信号機と横断歩道はあるが、交通量が多く、スピードを出している車も多く見られる。信号機の存在に気づきにくいので、信号無視を喚起して通学する車が多いため。	信号無視をした車が、横断途中の児童と接触しそうな事案があること。学校側としては、家庭に注意喚起を行っている。 横断歩道と信号機の存在が目立つようにしてほしい。	指導取締の参考にします。(R5警察)	警察
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩2丁目24-6の北村電業社と北東の交差点	十字路を東西に横断するが、交通量が多く、横断歩道もなく危険である。	横断歩道と停止線の設置、停止線手前のカラー舗装をお願いしたい。	待ち場所の確保ができないため、横断歩道の設置はできません。(R2警察)	警察
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩横断歩道橋	歩道橋の階段部分に穴が開いていたり歩行面のタイルがはがれていたりするなどかなり傷んでいる。	全面的な補修と今後の定期点検をお願いしたい。また、歩道橋の西側階段を下りたところにある歩行者用の止まれる道路標識も消えているので書き直して欲しい。	穴やタイルの剥がれについては、現場を確認し補修します。全面的な補修、点検については、長寿命化修繕計画に基づき行っています。計画の見直し及び定期点検は5年1回の頻度で行っており、今回は令和4年度に実施します。その結果に基づき優先順位を決め、計画的に補修を実施します。(R4維持) 今年度、設計を行い、来年度、工事を計画しています。(R6市維持課)	市(維持)
庄内、中山	筑摩小学校	筑摩1丁目10-17のピツツェリア筑摩店北側の道路	道幅が狭く、見通しも悪い。	ピツツェリア北側の生け垣を刈り込み、歩道を確保してほしい。確保した歩道部分をグリーンベルトにしていたら、道路を横断せず登校できる。	グリーンベルト設置には道路幅員が少なくとも4.3mが必要となります。この道路は現状で幅員が3.8mと狭いため設置できません。現状でご理解ください。(R2交安)	市(建設)
庄内、中山	筑摩小学校	相澤病院西の一方通行道路(市道2525号線)	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態	別紙合同点検調査のとおり		
安原、城東	旭町小学校	あさひ橋信号の西側路地の交差点 利用児童：180人	狭い路地のため横断歩道がない。時折、交差点に進入する車両と、横断する児童が接触しそうな危険である。	「止まれ」の標示を設置してほしい。	一時停止規制ではない交差点のため「止まれ」路面標示は設置できません。交差点東、西に歩行者とまめマークを設置します。(R5市建設) 上記のとまめマークを設置しました。(R6市自転車) 一時停止・横断歩道共に標識設置箇所や待機場所がないため設置できません。(R5警察)	市(建設) 市(自転車) 警察
安原、城東	旭町小学校	元原町バス停付近の歩道 利用児童：40人	通学・帰宅の時間帯に元原町バス停でバスを待つ他校の児童が歩道いっぱい並んでいるため、本校児童は車道に出て歩いている。	バスを待つスペースを表示してほしい。	路肩にグリーンベルト、車道に「速度落せ」路面標示を設置します。(R5市建設) 上記のグリーンベルト、車道に「速度落せ」路面標示を設置しました。(R6市自転車)	市(建設) 市(自転車)
安原、城東	旭町小学校	岡ノ宮神社前の東西道路 利用児童数：30人	登下校時に横断する道路で、横断歩道はあるが、車の通行量が多く危険。	登下校の時間帯は、車両の速度制限をしたり、横断する児童がいることに對して、車両(運転手)に注意を促すための標識を設置するなどしてほしい。	「速度落せ」、「横断者注意」の路面標示設置を検討します。(R4市建設) 上記の横断者注意の路面標示設置をしました。(R6市自転車)	市(建設) 市(自転車)
安原、城東	旭町小学校	信州大学附属松本中学校から南下する歩道→市道 利用児童数：20人	グリーンベルトは設置されているが、交通量が多く、度々グリーンベルト内を通行している車両を見かける。	車道と歩道を区分するポール等を設置してほしい。	沿線住民への影響があるので、地元町会と相談してください。町会の同意がいただければ緑またはポールの設置を検討します。(R4市建設)	市(建設)
安原、城東	旭町小学校	国道143号 美須ヶ交差点から北上する歩道(利用児童数：10名)	登下校時に歩行する道路で、交通量が多く、歩道と車道の境界がないため危険。	グリーンベルトの設置をお願いしたい。	現地確認し設置可能な対応したい。 (R5県)	県(維持)
安原、城東	旭町小学校	旭町小学校東門前 利用児童数：100人	登下校時に横断する箇所、見通しが悪く車との接触が危険される	「車の一時停止」や「児童横断中」の指示が通行車両(運転手)に分かるように工夫してほしい。(R4追記)	路肩を明確にするため区画線を復旧しました。(R4市建設) 停止線の補修をしました(R5警察)	市(建設) 警察
安原、城東	旭町小学校	旭2丁目から北深志3丁目までの区間 利用児童数：100人	登下校時に歩行する道路で、車の通行量が多いが、歩道が狭い。	グリーンベルトを設置するなど、児童が安心して歩けるスペースを確保してほしい。また、登下校の時間帯には通行制限してほしい。(R4追記)	路肩を明確にするためグリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	市(建設)
安原、城東	旭町小学校	学校東門	行き帰りに必ず横断する箇所	横断歩道があるが、だいぶかすけてきているので、目立つように塗り直しをしてほしい。	横断歩道の標示は補修済みです。(R2警察) 付近の一時停止の停止線を順次補修します(R4警察)	警察
安原、城東	旭町小学校	セブンイレブン元町店裏側道路	道幅は、普通車のすれ違いがゆっくりできる程度であるが、児童の登校時は交通量も多く、一方通行ではないため登校時、車をよける児童が危険な場面がある。(継続) 路面に自転車の止まれマークがありませんが、薄れて表示が弱くなっています。歩行者に関する一時停止の標識を高める表示や標識の新たな設置を望みます。(R1秋) (R2後期追記)	4月の集団下校では、PTAの校外指導部の方、民生委員の方、学校職員が児童と一緒に下校し、登校時は歩き方について確認した。民生委員の方から「スクールゾーンにて通行制限を制限したらいよいよはなれない」という意見も聞かれた。 横断歩道手前へのマークがあるが、薄れてきている。さらに、前後に色を付けるなど、ドライバーに特に朝の交通量が多い。スピードを出している車も多い。(R2後期追記)	安全指導の実施(学校) 地域での見守りスクールゾーンは地域住民に大きな通行制限をかけるため、地域住民の総意が必要である。関係町会で同意を得て要望書を警察に提出ください。(H30警察) 道路標示の補修をしました(R5警察)	学校教育 警察
安原、城東	旭町小学校	学校西門前の交差点(国道143号)	信号待ちのスペースが狭く、車と接触しそうな状態。信号の時間も短いため、車と接触しそうな状態になることがある。	1 待機場所の確保 2 信号の調整	信号の調整については道路環境の改善をしなければ効果がないと思われるので、現時点では難しいです(H30警察) 待機場所の確保については地権者の用地協力が重要なため、対象地権者の意向確認のうえ、接続道路の管理者である松本市との調整も必要となります。(R01県計調)	警察 県(計調)
安原、城東	旭町小学校	松本市道2552線と2119号線とのT字路 利用児童数：10人	児童の登下校の時間帯、通行する車が多い。T字路はカーブになっており、見通しが悪いので、児童が歩行する際に危険を感じる。(接触事故あり)	車の運転手に注意を促す標識(子ども注意、事故多し等)を設置してほしい。	既に「通学路徐行」「スピード落せ」の注意看板、グリーンベルトも設置してあります。(R5市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	ウェルティンホテル前の道路(南へ抜ける道) 児童40人	細い道路ではあるが、国道への抜け道になっており、横断歩道があっても停止しない。危険。(H26~)	アルビオ・アルファ落着ガーデン前の横断歩道から北側の道路の西側に歩行者用にグリーンベルトを設置していただきました。(R5一部変更)	薄くなった区画線を復旧しました。グリーンベルトの設置については、地元町会に相談していただき、地権者の合意が得られれば設置します。(R5建設課)	市(建設) 市(自転車)
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	白坂1丁目交差点 児童100名	理髪店側の児童の待機場所が狭く危険	グリーンベルトが敷かれているが、非常に狭くなっているために改善をお願いしたい。また、白坂1丁目の交差点にカラーポールを設置していただきました。(R4追記)	待機場所の確保には道路幅員・交差点改良が必要で事には相当の時間を要するところから、当面は現状の安全対策でご理解ください。車両から歩行者を守るためには強度のあるガードポストが良いので、現状の待機場所の中でガードポストの設置を検討します。(R6建設・自転車推進)	市(建設) 市(自転車)
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	松本市道5011号線 国道19と歩道橋の間 児童80名	国道の抜け道になっており、通行量が多く危険。また、スピードを出す車も多い。	通学路の標識(看板と道路)の設置をお願いしたい。	通学路の路面標示を設置しました。(R5建設課) 松本市道5011号線の案件(R6国)	市(建設) 市(自転車)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署	
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	白坂宮交差点 児童100人	(ファミリーマート前のグリーンベルトを直進車や左折車が乗り上げ危険	グリーンベルトに乗り上げないためにラポールなどの設置をお願いしたい。	ラポール等の設置を行うと、車両の店舗への進入箇所が不明瞭になり危険なため設置は行いません。(R6市 自転車推進)	市(自転車)	
第一、城北、中央、白坂、田川	田川小学校	空淵1丁目～新橋交差点 利用児童6名 R3緊急点検実施	歩道の整備がないために、回りを空淵1丁目信号まで歩いている。また、甲信マツダに抜ける道に横断歩道がないため、道回りをしている。	交通量が多いので、横断歩道の設置をお願いしたい。設置場所は石村屋から甲信マツダに抜ける丁字路付近	要望場所付近に旧来から設置されている横断歩道があり、利用車両が無いなら移設可能と考えられますが、移設後に新たな待機場所を確保する必要があります。地元区や付近地権者と合意形成の上要望してください。(R6警察)	警察	
	鎌田	井川城3丁目 矢ヶ崎たほこ店前信号からツクイ松本前を通る道路	道幅が狭く、歩道の設置もない。登校と通勤時刻が重なり、自動車がかなりのスピードを出して通り抜ける。自動車同士が対面ですれ違う際にギリギリの道幅のため、歩行者は危険を感じる。	グリーンベルトの設置 歩道の整備	グリーンベルトについては、関係例会と相談して要望をあげてください。(R6自転車)	市(自転車)	
	鎌田	井川城中公園前道路	道路の白線が消えている。 植木が白線の方へ伸びており、白線の内側を歩くことが困難	白線の補修、道路に伸びている植木の剪定、管理	水道工事が行われているため、舗装本復旧後補修します。(R6自転車)	市(自転車)	
	鎌田	市道5501号線から、武田内科 医院方面へ渡る横断歩道	横断歩道手前で待っていると、法定速度以上のスピードで走行する自動車が多く、危険。	この道を渡る児童も多いので、減速の必要がある道路だということを確認できるような対策	通学路、ドット線、茶色の注意線があるため、現状にてご理解願います。(R6自転車)	市(自転車)	
	鎌田	中条地下道	通学時間帯と通勤時間帯が重なり、自転車通勤している者が自転車を降りずにスピードを出して走っているため、歩行者側が危険	注意喚起の看板やカメラの設置があるが、定期的に警察官や交通安全指導員の巡回をさせていただくと有り難い。	交通取締りの参考とします。(R6警察)	警察	
	鎌田	R19号線沿い歩道	登校時に通勤、通学者の自転車通勤も混在し、危険	歩道を自転車走行する場合には、車道側通行することになっているが、児童には分かりにくいので、歩道内を歩行者用と自転車用というようにカラー舗装し、明確に区分けすると児童の歩行者も自転車走行者も分かりやすい。	歩道内における歩行者と自転車利用者の分離につきましては、歩道の利用状況等を踏まえ、警察と調整し検討して参ります。(R6交通安全)	国	
	鎌田	川崎崎科前十字路	見通しが悪い道路であるが、自動車がスピードを落とさない。	スクリーン等の設置、スピード落とせの標識設置 注意喚起できるもの設置	十字路の交差点のため、要望の設置場所方向を教えてください。(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
	鎌田	ミルクネット前交差点	自動車の通行が多く、スピードも落とさない。道も狭い。	自家用車の運転に対し、注意喚起できるもの設置	十字路の交差点のため、要望の設置場所方向を教えてください。(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
	鎌田	市道5501号線 泉酒販～ローソン 征矢野店	歩道が狭く、自転車と通学者がぶつかりそうになる。	自転車通行帯の設置。または、登下校時間帯の片側のみ自転車通行可能とする。	R7に矢野根マークを実施する予定ですが(R6市自転車推進課) 自転車通行帯は、1.5m以上の確保が必要で、現在の道路環境では設置出来ません。また要望場所は、自転車歩道通行規制がありますので、終日自転車による歩道通行可能です。(R6警察)	市(自転車) 警察	
	鎌田	市道5294号線 井川城2丁目 橋の架け替え工事のための通行 止め。代わりの橋へ行くための 横断歩道がない。20名	横断歩道がないところを渡っており、危険である。	・横断歩道の設置をお願いしたい。また、自動車がスピードをゆるめるように促す看板等の設置をお願いしたい。	既に路面標示、狭さくが設置されているため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設) 警察	
	鎌田	市道5502号線 征矢野店周辺 100名	道路が狭く、車道と歩道の区別がつかない。	・グリーンベルト等の設置をお願いしたい。	待機場所がなく、設置基準を満たさない横断歩道は設置できません。(R6警察)	市(建設)	
	鎌田	鎌田小学校 西側歩道橋 北側 歩道橋 500名	コンクリート、点字ブロックの劣化。置く児童がケガをすることがある。	歩道橋の補修。	現状、道路幅が4.0m未満で狭いため、外側線、グリーンベルトの設置はできません。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	鎌田小学校	龍昌寺南側 300名	・道路の白線が消えてきている。 ・用水路が深いので、危険。	・白線の補修。 ・用水路にかがせるかたやフェンス、ガードレールを設置していただきたい。	外側線、停止指導線、交差点マークを復旧します。水路の蓋掛けは、道路幅が4.0m以上あるため行いません。また、フェンス等についても設置することの道路幅が狭くなり、歩行者を危険にさらしてしまう可能性があるため、設置しません。(R5市建設)	市(建設)
	鎌田	薄川沿い2501号線 20名	・道路の白線が途途中で消えない。	・白線を延ばしてほしい。	外側線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	高宮北1丁目ビュッテリア アルパツオの駐車場から 北へひる用水路	・用水路に橋がないため危険	・橋を設置してほしい。	市道に上り、安全対策を実施しているため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	セブンイレブン松本中条店の 西(5501号線)を渡る交 差点 30名	横断歩道がなく、右左折する車が車線を越えて一時停止する。	・横断歩道を設置してほしい。	横断歩道が短く、主道路の歩道間をつなぐ横断歩道は現在設置していません。(R5警察)	警察	
	鎌田	5507号線から5548号線にかけて 江崎接骨院前までの道路 150名	登校時間帯は通勤車の抜け道となり、スピードを上げて通行する車や車のすれ違いが難しい。	時間帯別はあるが、グリーンベルトなど速度を落とす働きかけをしてほしい。	外側線、交差点マーク、路面標示「速度落せ」を設置します。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	月見町ロータリー 3579号線 10名	一旦停止がなくて、通学児童の見通しが悪い。自動車の事故も多い。	一旦停止の標識、道路への表示をしてほしい。	ロータリー形状の交差点であり、全方向一時停止をかけることは困難です。道路管理者に停止指導線を引いていただいていた現状でご理解ください。(警察)	警察	
	鎌田	月見町北交差点からロータ リーまでの歩道5079号線 3 0名	通勤時間帯にスピードを出して通過する自動車が多く危険。	グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトを設置します。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	南島4-16 居酒屋大の交差点	通学路の標識はあるが薄くなっている。通行量が多く危険。	注意喚起のペイント、グリーンベルトの設置。	現状、道路幅が4.5m未満で、グリーンベルトを設置する幅がないため、設置できません。停止指導線を復旧します。(R5市建設)	市(建設)	
	鎌田	南島7丁目サン・エスポワ から西沢不動産にわたる道路 10名	1班のみだが、横断歩道がなく危険。	横断歩道を設置してほしい。	待機場所が確保できず、現在の基準では設置できません。(R5警察)	警察	
	鎌田	5501号線と5503号線 の交わる交差点 200名	5501号線と5503号線の交わる交差点が見通しが悪く、5503号線を通行する自動車が見えない。	注意喚起のペイントをしていただきたい。	路面標示「横断歩道注意」及び歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)	
	鎌田	508号線の井川城址付近の横 断歩道。100名	細い川沿いの道であるが、通行台数が多く、カーブの先にある横断歩道で止まらない車が多い。	横断歩道がある注意喚起の青色のペイントがあるが、手前より大型のペイントなど注意喚起ができるものがある。	路面標示「横断歩道注意」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)	
	鎌田	5503号線と国道19号が交差 する地点 200名	5503号線から19号に出る車によって、北側は見通しがよくなったが、南側は、ラーメン店によって見通しが悪くなっている。	19号線に出る側道側に注意喚起のペイントをお願いしたい。	路面標示「止まれ」及び外側線を復旧しました。(R4市建設) 要望箇所の市道巻き込み部にカラー舗装をR5.2に実施しました。(R4国道事務所)	市(建設) 国	
	鎌田	ローソン征矢野1丁目店前 の交差点	横断歩道はあるが、普通車、トラックの往来が激しく右左折する自動車と横断歩道を渡る児童で混雑する。	路面標示「横断歩道注意」及び歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	路面標示「横断歩道注意」及び歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)	
	鎌田	征矢野2-2-1前交差点	児童が横断するが、自動車速度を落とさない。自動車の抜け道になっており、危険。	路面標示の復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装を設置しました。(R4市建設) 標示補修します。速度対策の構造物設置を検討ください。(R4警察)	路面標示の復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装を設置しました。(R4市建設) 標示補修します。速度対策の構造物設置を検討ください。(R4警察)	市(建設) 警察	
	鎌田	征矢野信号	信号交差点における横断者の安全確保が必要	ステップの傾斜を緩やかにする。ステップ上の滑り止めのシートが劣化のため剥がれている部分があるので、シートを貼り替える。 →長野国道事務所(松本出張所)に連絡済み。(R5年度)	令和4年度にLED化しました。(R4警察) 階段部のステップについては、剥離部の除去及び滑り止め塗装(緑色)をR4年3月に実施しました。	警察 国	
	鎌田	国道19号上にかかる歩道橋 (鎌田1丁目8番～鎌田2 丁目3番)	歩道橋の階段のステップの傾斜がきつくて、危険を感じる。転倒の恐れがある。	ステップの傾斜を緩やかにする。ステップ上の滑り止めのシートが劣化のため剥がれている部分があるので、シートを貼り替える。 →長野国道事務所(松本出張所)に連絡済み。(R5年度)	令和4年度にLED化しました。(R4警察) 階段部のステップについては、剥離部の除去及び滑り止め塗装(緑色)をR4年3月に実施しました。	警察 国	
	鎌田	井川城セブンイレブン前 横断歩道	・セブンイレブン前道路を北から南へ横断するため、2本の白線とその内側を青く塗装した横断歩道が示してある。30年10月には、この横断歩道を渡ろうとして児童が車と接触するという事故があった。 ・この地点は、自動車の交通量が多く、横断歩道は児童だけでなく近隣住民の方も多数通行している。事故処理の際に、交通課の警察官から横断歩道設置の要望を出すように指導された。(R2追加)	・横断歩道ではなく、「横断歩道」とすることで、自動車の運転手への注意喚起をし、児童が安全に通行できるようにしていただきたい。他の安全対策も検討していただきたい。 横断歩道ではなく、「横断歩道」とすることで、自動車の運転手への注意喚起をし、児童が安全に通行できるようにしていただきたい。他の安全対策も検討していただきたい。(R2追加)	南側に待ち場所が確保できないため、現状では設置できません。(H30警察) 横断歩道を設置しました。(R2警察)	警察	
	鎌田	泉酒販～鎌田中校庭南の歩 行者専用道路	・全体に低くなっていて排水場所がないため、雨が降ると一面が水たまりになってしまふ。児童が歩く場所がない。(花壇部分に足を入れられないといけない)	未だ水たまりが多く歩く場所に苦慮しているため、再度工事をお願いしたい。	学校教育課所管の土地のため、排水弁の設置工事を行いました(H29)→現場の状況を見ながら、再検討しています。	学校教育	
第二、第三、東部	清水小学校	県一丁目交差点付近の交差点	ポールが新しくなる度に車がかかった後ができています	一方通行の道からの車も多く、歩行者信号もないため、信号をつけてほしい	道路構造上、信号設置基準を満たさないため、設置できません(R6警察)	警察	
第二、第三、東部	清水小学校	アザレアライン両側	段差がある	段差をなくし、工事を終わらせてほしい	桜橋東交差点～市道2545号線の約760m間の道路改良・電線類地中化工事を進めています。今年度末には桜橋東交差点から清水小学校前までの両側の歩道整備が完了します。引き続き、校区間の歩道整備を進めてまいります。また、用地買収が完了した箇所は、本工事が手前へ仮舗装や段差処理を行い、歩行空間を確保します。県(整備)	県(整備)	
第二、第三、東部	清水小学校	あがた児童センターと保育園 の間	脇道から一方通行の道路に左折する際、カーブミラーが東から来る車しか目視できない	近くにある横断歩道を渡る子どもが死角になり危険なので、脇道からの車の停止線を引くかミラーの設置を希望	詳細な要望箇所をお示しください(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	T字の道路	止まれの文字と白線が消えている(4ヶ所)	車が飛び出しても危険なので、止まれの文字と白線を書いていただきたい	規制のない止まれ標示は、現在行っていません。T字マークと停止指導線を設置します(R6市自転車推進課)場所をお示し下さい(R6警察)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	泉道惣社・岡田線284号と松 本・和田6丁目の合流地点	朝の通勤通学時間帯に両側から自動車・自転車がスピードを出してくるの危険	何らかの表示を出して、スピードが出ないようにしてほしい	詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)	
第二、第三、東部	清水小学校	泉2丁目の交差点	車道の止まれマークがないので危険	止まれマークを書くか看板等の設置をお願いしたい	詳細な要望箇所をお示しください(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	ダイヤバス松本付近の交 差点	車道の止まれマークが消えかかっているので危険	止まれマークを書いてほしい	実施済みです(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	女鳥羽交差点(源橋西側交 差点)	一時停止を怠る車が多いので危険	止まれ標識はあるが、「止まれ」を道路標示してほしい	実施済みです(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	女鳥羽交差点から南に向 った交差点	カーブミラーが老朽化し撤去される予定	看板は設置されているが自転車が停止を怠ることが多いので、道路標示をしてほしい	詳細な要望箇所をお示しください(R6市自転車推進課)	市(自転車)	
第二、第三、東部	清水小学校	桜町公園出入口	公園出入口付近を通る車や自転車がスピードを出している	公園あり子ども飛び出し注意の看板を設置してほしい	道路には設置する場所がないため、沿線地権者の同意をお願いします。(R6市自転車推進課)	市(自転車)	

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署	
第二、第三、東部	清水小学校	県1丁目交差点 あがた薬局前道路 (5人)	あがた薬局前の通りは横断歩道はあるが、交通量が多く、薬局側になるときに危険が伴う。	薬局側に歩行者用信号機を設置して欲しい。	歩行者信号の建柱位置ないため、設置不可です。(R5警察)	警察	
第二、第三、東部	清水小学校	清水1丁目交差点南側 青果店前道路 (10人)	青果店前の通りは横断歩道はあるが、交通量が多く、渡るたびに危険が伴う。	歩行者用信号機を設置して欲しい。	隣接信号との距離が近く、誤認の恐れがあり、設置不可です。(R5警察)	警察	
第二、第三、東部	清水小学校	あおい観光前(30人)	芝生公園から来る車とアガタバカーリーから来る車が多いため危険である。横断歩道の白線が消えかかっている。	ミラーを設置してほしい。白線を黒く塗ってほしい。	駐車場の出入りの支障と交差するなど、ミラーを設置する適当な場所がありません。(R5市建設) 道路標示は修繕の必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設) 警察	
第二、第三、東部	清水小学校	アガタバカーリー前(10人)	細い道で交通量が多く、横断歩道がないため、横断するの危険である。スピードを出す車が多い。	横断歩道を設置してほしい。	新設する場合、待機場所の整備が必要であり標識や構造物を設置するため周辺住宅や店舗の敷地利用に支障が生じる恐れが高いため、関係者等の合意形成を図った上で要望書を提出して下さい。(R5警察)	警察	
第二、第三、東部	清水小学校	源橋東側の道路(20人)	横断時(特に下校時)歩行者及び車双方から見づらくない。	横断歩道や横断旗を設置してほしい。	源橋の両岸には横断歩道がすでに設置されています。(R5警察)	警察	
第二、第三、東部	清水小学校	湖川沿いの通学路 (150人)	ガードレールの高さが低い所がある。子どもでも越えられ高さなで危険。	高い柵に変えてほしい。	河川管理者(長野県)と協議します。(R4市建設)	市(建設)	
	島内	セブイレブ島内青島店前 横断歩道 利用児童数:100人	・交通量が多く、止まらない車が多い。	・ミラー又は信号機設置希望。	目視可能なため、カーブミラーは設置しません。路面標示「横断歩道注意」を設置しました。(R5市建設) 歩行者待機場所、設置不可です。(R5警察)	市(建設) 警察 市(自転車)	
	島内	島内7232 10名	通学時間帯は、抜け道としてかなりの利用があり、スピードを出す車も多い。	・横断歩道の設置 ・一時停止の標識の設置 ・通学路を示す標識の設置	歩道側をつなぐ横断歩道は、現在設置していません。区画線整備等で対応下さい。(R4警察) 外側線、停止指導線、交差点マークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)	
	島内	島内小学校	松本市島内2193 3辺りの市道	車の抜け道になっており、片側が川のため歩行者が車を避けていく	規制をかけるには地元の合意が必要です。(R4警察) グリーンベルトを設置しました。(R4市建設)	警察 市(建設)	
	島内	島内小学校	本校前横断歩道 松本市島内5323	朝は渋滞して、交差する道路から出てくる子どもが見にくい	歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設)	市(建設)	
	島内	島内小学校	市道8102号線(校門前より島内保育園前までの区間)	朝の通勤時間帯や下校時刻も、車がスピードを出して通過するため、児童が登下校の際は危険を感じる。	ゾーン30の規制をしてほしい。校門前の横断歩道の白線の塗り直し	警察	
	島内	島内小学校	県道316号線の島内交差点 から歩道橋	通学の様子が良いが、老朽化が進んでおり、歩道の一部に割れがみられる。また上を電線が通っており子どもへの背の届く高さで危険。(R1秋)	歩道橋の修繕や、歩道橋付近の電線の配置等の確認をし、必要に応じて改善してほしい。	市(維持)	
	島内	島内小学校	青島信号から小宮方面へ向かう道(市道8532号)	歩道の道幅が狭く、水路もむき出しになっていて危険。歩道がないが、車がよくなる。(H30秋) 市道に飛び出ている民家の庭木が歩行者の子どもの歩行の妨げ、死角となり、危険である(R1)→学校の教育課に見守りの方を連絡あり	道幅を広げるか、緑のランを引いてほしい。交差点となっている庭木の所有者に剪定依頼をしてほしい。	市(交安) 学校教育	
	島内	島内小学校	島高松公民館前 利用児童数:70人	・歩道が途中からなくなり、スピードが速い車が多い。	・歩道の設置を希望。	歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)
	島内	島内小学校	西友島内店まで横断歩道 利用児童数:100人	・交通量が多く、歩行者も使用頻度が高い。	・信号機の設置希望	歩行者待機場所、設置不可です。(R5警察)	警察
	島内	島内小学校	小学校前歩道(島内保育園方向) 利用児童数:130人	・歩道と車道が近い。また、歩道が狭く、使用する児童が多いため歩道からはみ出してしまふ。	・ガードレール等設置希望。	現状歩道幅が狭い箇所約1.5m程であり、防護柵を設置してしまふと歩行者同士のすれ違いが難しくなってしまうため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)
	島内	島内小学校	Mast Town Grande、島内427 2-1 前交差点 利用児童数:80人	・車が止まらないことが多く、スピードを出す車が多く危険	・ボタン式の信号機希望。	歩行者待機場所、設置不可です。(R5警察)	警察
	庄内、中山	中山小学校	移古博物館前の県道287号線 でイソパイヤオンを過ぎて左に曲がる道	保護者が付き添って登校している	・県道63号線が朝洗濯干みなので、県道287号線から道にはいる車が少なくなくてきているので、横断歩道の設置をお願いしたい。	警察	
	庄内、中山	中山小学校	中山小学校南信号	強引に右折する車があり児童が危険		R4年に右折矢印を設置しました。(R4警察)	警察
	庄内、中山	中山小学校	松本塩尻線(63号線) 中山小学校南交差点)利用児童数35人	歩分分離式の信号と分らず、反対車線の信号を見て、動き出す車が多くみられる。歩行者用信号がなくなり、児童が横断している中を車両が通過していくこともあった。車の認識できるように「歩分分離式信号機」という表示がほしい。(H30再要望) C 上記「R2新規要望1」と合わせて、町会連合会・学校・PTAの三者連名の要望書を警察署に提出してあります。(R2追加)	中山小学校南交差点に歩分分離型信号機の看板を設置してほしい →他の交差点のように電光標示のものを(R1) それに加え、他の交差点のように、「歩分分離・発進直前」の電光標示を設置してほしい。(秋追加)	信号機の横に設置してあります(H29警察回答)→再度調査願います 新規の電光表示は設置していません。(R3警察)	警察
	庄内、中山	中山小学校	中山小学校南交差点へ向かう市道エリア 利用児童:90人	県道の交通量が多いので多くの車が信号機のある中山小学校南交差点へ向かう(P.T.A.要望) 県道の交通量が多く、信号機のある「中山小南交差点」を避けて学校周辺市道をスピードを出して通り抜ける車がある。(R2後期追加)	ゾーン30指定→町会と協議中 歩道整備までできればお願いしたい 町会連合会・学校・PTAの三者連名の要望書を警察署に提出してあります。(R2追加)	範囲を具体的に示し、関係する町会と協議をお願いします。合意形成の上で、学校・町会の連名の要望書の提出をお願いします。(R1警察)	警察
	庄内、中山	中山小学校	主要地方道松本・塩尻線 和泉バス停付近 数名	付近は車の通りが近年多くなっており、横断歩道もなし。横断歩道のところまで逆側通行をして歩いてくる。	横断歩道をつけたい。(箱井帯会からも要望として)	バス停付近には横断歩道が設置できません。(R5警察) 横断歩道設置は公安委員会へ要望願います。(R5県)	警察 県
	庄内、中山	中山小学校	中山小学校上道路 利用児童数:60人	古殿敷方面の児童が毎日横断しているが、横断歩道や「止まれ」の表示等が無く危険。	「横断歩道」の設置、または歩行者用ストップマークの道路入の標示をしてほしい。 歩行者用ストップマークを設置していただきたい。(R2後期追加)	横断歩道は歩行者の待ち場所が確保できないため設置できません ストップマークの設置位置について調整をお願いします(併せて交安) ストップマークを設置しました。(R5市建設)	警察 市(建設)
	庄内、中山	中山小学校	主要地方道松本・塩尻線全体	松本から諏訪方面の抜け道になっていて、車のスピードが上がる。 また、広く交通量も多くなったため、最寄りの信号機まで歩いてそこで横断し登下校しなくてはならない状態になっている。(R4追加)	しっかりと止まり、左右の確認をしてから渡る様にしている。また、見守りの方が見えていたのでは。和泉地区の横断歩道が1ヶ所薄くなっているため、塗ってほしい。子どもたちが通学路としてつかっていることをもつわりやすくしてほしい。(R4追加)	R4年度 路面標示設置済(R4県)	
	庄内、中山	中山小学校	松本塩尻線(63号線) 「下和泉」信号機南側の車線 利用児童数:3人	ドットマークが薄くなっている。「下和泉」信号機「下和泉」信号機南側のドットマークがほとんど見えなくなっている。 センターラインも薄くなっている。	塗りなおしてほしい。 昨年度塗り直されていないので、どんどん薄くなっている。 塗り直しの順番を早めていただきたい。(R2追加)	(R1県維持) 区画線要望が多数あるため、優先順位を含め設置について検討します。 R4年度 区画線工事実施済(R4県)	県(維持)
	庄内、中山	中山小学校	松本市中山3697-1 学校南側(老古博物館倉庫前 変形十字路)	歩道がなくなくなり、道が狭まって見通しが悪い。空き家になっている家から車や本などがはみ出していき、更に見通しを悪くしている。特に県道側からくる車が見えにくい。(R4追加)	しっかりと止まり、前方から車が来ているか確認してから素早く通り抜けるようにしている。空き家の前の木などがなくれば多少見通しがよくなると思われ。(R4追加)	区画線、ストップマーク及びガードポールを設置しませ(併せてR4市建設) 区画線、ストップマーク及びガードポールを設置しました。(R5市建設) 薄くなったストップマークを復旧します。(R6市自転車)	市(建設)
	島立、新村、和田	島立小学校	R5.10.31に開通した島立奈良井川左岸の市道(新道路) 利用児童:10名	開通前は狭い道路だったため、児童たちは横断歩道等がなくとも自宅近くの場所を横断して登下校していましたが、広く交通量も多くなったため、最寄りの信号機まで歩いてそこで横断し登下校しなくてはならない状態になった。広い歩道はついていないが、車はスピードを出して通行しており、緩やかなカーブで見通しは悪い。	開通した道路沿いに、「近くに学校あり」とか「通学路です」「子ども飛び出し注意」等の標識をたててほしい。 あるいは、「飛び出しうやうや」か「横断旗」を信号機の所に設置してもらいたい。	路面標示「通学路」を設置します。(R5市建設) R5に路面標示「通学路」を設置すると回答していますが、再度設置について検討し、設置はしないこととしました。理由として、「通学路」標示は歩道がないような幅員の狭い道路(通学路)に注意喚起を意味して設置しており、該当箇所のような歩道があるような場所では設置を行っておりません。 代わりの対応として、警察に取締り要望を出しました。速度を落とさせるという点では、かなり効果的な方法になりそうですのでご了承ください。(R6自転車)	市(建設) 市(自転車)
	島立、新村、和田	島立小学校	塩尻174-1ツルドラッグ前 横断歩道(8人)	信号機のない横断歩道。渋滞により、片側に車列ができる場合が多く、停車している車の間を横断する児童をドライバーが確認しにくい、危険である。	手押し式の信号機をつけて欲しい。	塩尻新田信号との距離が約100メートルで、誤認の恐れがあるため設置できません。(R4警察)	警察
	島立、新村、和田	島立小学校	市道7738号を横断する学校西側の交差点(横断歩道あり) ※危険箇所地図①(添付)	学校の西南から通学してくる多くの児童がこの交差点にある横断歩道を渡るが、登校時は右側通行してきて、横断歩道を渡るために道路の左側に一旦立ち、横断歩道を渡るというリベロな歩行しなくてはならない作りになっている。登校時は交通量が多く、横断歩道手前の待機場所もなく、大変危険である。	横断歩道の書きかえで横断前野待機場所を作った。また「通学路です」か「横断歩道あり」の標識(表示)を建ててほしい。	交差点の形状を変更しました。(R6市建設、自転車) 横断歩道や区画線の位置を見直しました。(R6警察)	市(自転車)
	島立、新村、和田	島立小学校	市道7202号の新しく開通した道路に交差する信号(横断歩道あり) ※危険箇所地図②(添付)	横断歩道を使って道を渡って登下校していたが、R5.10.31に島立奈良井川左岸の市道(新道路)が開通したため、交通量が増え、信号機のない横断歩道のため、車が歩行者や横断者に気づけにくい不安がある。	近くに「通学路です」あるいは「子どもの横断あり」、注意1」等の旗を何本か立てて、運転者にもわかるように表示してもらいたい。	横断歩道を強調するようにカラー舗装の設置を検討します。(R6市自転車) →カラー舗装を設置しました。(R6自転車)	市(自転車)
	島立、新村、和田	芝沢小学校	西原地区内の交差点	登校時、スピードを出して走る車が多く、児童が横断する際に大変危険である。	横断歩道の白線の塗り直し、またスピード抑制のためのマーク等も塗り直しで欲しい。	修繕が必要な箇所から順次実施します。(R6警察)	警察
	島立、新村、和田	芝沢小学校	市道7615号線と県道48号線の交差点の東側	通動のため、スピードを出す車が多い。	グリーンベルトの設置、または、速度抑制のための標識を設置して欲しい。	道路に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。(R6市自転車) →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車)	市(自転車)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
島立、新村、和田	芝沢小学校	和田神社から観音寺前の道	児童が歩く脇を、車がスピードを落とさず行き来して危険。	スクールゾーンの設置または、速度制限表示。	スクールゾーン規制にすると車の通行が出来なくなるため、関係する地区と合意形成した上で要望書を提出してください。(R6警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	萬年寺南の道路	東から来る車が多く、道幅も狭いため危険。	スクールゾーンの設置または、速度制限表示。	スクールゾーン規制にすると車の通行が出来なくなるため、関係する地区と合意形成した上で要望書を提出してください。(R6警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	市道7579号線と空穂記念館前の道路がぶつかるT字路	北から来て西へ曲がる車が多く、児童横断の際に危険。	児童横断の看板の設置など、横断歩道の協調、警察の取り締まり	交通取り締まりの参考とします。(R6警察) 北から来て西へ曲がる車に対して横断歩道を強調することは難しいため、交差点手前に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。(R6市自転車部) →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車部)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	上記のT字路から芝沢小へ方面へ曲がった道路	グリーンベルトはあるが、ガードレールが断続しているため、車がすれ違う時にグリーンベルト上まで入り込んで危険。	ガードレール設置範囲を広げる。	当該路線は道路幅員が広くないため、ガードレールは現在設置されているもののみでご了承ください。(R6市自転車)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	無極時付近の十字路	見通しが悪く危険	東西の道路、交差点付近に速度抑制、児童横断注意、などの看板設置	道路に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。 →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	市道7626号線のゆめの里東の交差点	西からの車は、カーブの先に横断歩道があるため危険	速度抑制、児童横断などの看板の設置	道路に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。(R6市自転車) →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	市道7112号線の具光寺北信号機から市道7817号線(鎮川バイパス)との交差点まで	道幅が狭いにもかかわらず、通勤のため、スピードを出す車が多く危険	速度抑制のための標識やグリーンベルトの設置	関係町会と相談の上要望をあげていただければ設置の検討をします。(R6市自転車)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	下新南 市道7026号線と金屋理神前町の道路の交差点	横断歩道があるが、車が停止しないで通り過ぎることが多く危険	横断歩道の白線の塗り直しなど、横断歩道の協調	修繕が必要な箇所から順次実施します。(R6警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	松本市和田 衣外公民館前のT字路	T字路の「止まれ」の道路表示が消えているので、児童の飛び出しによる事故が心配される。	「止まれ」または、「飛び出すな」の道路(路面)表示をお願いしたい。	規制のない止まれ標示は、現在行っています。T字マークと停止指導線を設置します(R6市自転車推進課)	市(自転車)
島立、新村、和田	芝沢小学校	新村交差点北側の押しボタン式の信号機の横断歩道。(主要地方道松本環状高塚線)(7人)	新村の信号により、横断歩道上に車が停止し、見通しが悪い状態で横断歩道を渡る。	横断歩道を強調するような標識、表示。警察の指導取り締まり	標示の補修を検討するとともに、横断歩道は駐停車禁止であるため、指導取締りをします。(R4警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	観音寺前のカーブ(40人)	見通しが悪く、児童の横断時に安全確認がしにくい。交通量が多い。	スクールゾーンの設置 速度制限表示	スクールゾーン(歩行者用道路)は、地元住民であっても規制沿線住民でなければ許可証が発行される。規制による影響が大きいため、地元町会と合意形成を図り、連名による要望書提出をお願いします。(R4警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	和田神社～ライフショップの十字路付近	カーブミラーが木の陰になって見えにくい。	歩道の設置	歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)
島立、新村、和田	芝沢小学校	新田松本線和田町郵便局前信号と松本市道7626号線交差点(8人)	登校時、市道7626号線の交通量が多く、スピードを出した車が通る。同時にこの道を反対側に渡らなければならないため危険。	スクールゾーンの設置 速度制限表示	スクールゾーン(歩行者用道路)は、地元住民であっても規制沿線住民でなければ許可証が発行される。規制による影響が大きいため、地元町会と合意形成を図り、連名による要望書提出をお願いします。(R4警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	北新東 無人精米機よりR158へ接続する交差点	抜け道として車が出ている。標識等は改善されてきているが、歩道がないため、危険な状態である。(R4秋追記)	歩道の設置(延長)または横断歩道の設置(R4秋追記)	地元町会より、要望が提出されています。交差点の改良を行うため、市の事業計画に当路線を加え、順次整備を進めていきます。(R4市建設)	市(建設)
島立、新村、和田	芝沢小学校	太子堂公民館を横切る道路	太子堂公民館は児童や住民が多く利用するため、渡るための横断歩道がなく、大変危険。	・横断歩道の設置	令和3年に交通実態を調査しましたが、横断者がいなくなったため、現状での設置は困難です。(R3警察)	警察
島立、新村、和田	芝沢小学校	下和田バス停の交差点	交通量が多く、子どもが横断するのに危険(H30～)	押しボタン式の信号機の設置	南側にしっかりとした待機場所が必要です。カラー舗装等安全対策を実施した後に、信号機の設置について検討します。(H30警察)	警察
笹賀、神林	菅野小学校	主要地方道松本環状・高塚線北側の市道・松本市神林2322付近から北へ向かう市道	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。白線もない。	白線を引いてほしい。	区画線整備検討します。(R4市建設) 幅員がないため、通学路文字を一つが設置します。(R6 自転車)	市(建設) 市(自転車)
笹賀、神林	菅野小学校	東通 松本環状高塚線の東側に平通する通学路 松本市笹賀2600から南へ向かう市道	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。	白線がはっきりしていないので、引き直してほしい。また、松本市笹賀2600から先は白線がないので引いてほしい。	薄くなっている部分のみ区画線を復旧しました。幅員が取れない部分について薄くなった通学路文字の復旧と、通学路の文字を1か所追加しました。(R6市自転車推進)	市(自転車)
笹賀、神林	菅野小学校	J松本ハイランド管轄給油所前横断歩道(笹賀2537-1一般県道松本空塚線)	押しボタン式(一部歩者分離式)に変わったが、青信号が短く低学年児童は渡り切るのがギリギリ。	青信号の時間をもう少し長くできないか。	別紙合同点検書のとおり現状の交差点形状から、一部歩者分離を検討中です。(R4警察) RS一部歩者分離に改良しました。また青信号も適正秒数に調整しました。(R6警察)	警察
笹賀、神林	菅野小学校	菅野小学校と菅野中学校の間の南北に延びる市道6254号線	道路幅が狭く、途中クランクしており見通しが悪い。抜け道となっていて、速度を出す車の往来も多い。児童生徒の通行も多いことから、30m規制等の安全対策を講じてほしい。	30m規制をして欲しい	ゾーン30規制区域内となります。(R6警察)	警察
笹賀、神林	菅野小学校	菅野町マクセルS製作物(松本市笹賀3039)の差路利用児童80人	交差点の見通しが悪く、交通量が多い。車もスピードを出して走っている。	横断歩道がほしい。	歩行者の横断方向を示して下さい。また、見通しの悪い箇所には設置できません。(R5警察)	警察
笹賀、神林	菅野小学校	神戸 センイレブ菅野店から菅野小学校へ入っていく道	道幅が狭いにも関わらず、速度を出す車が多い	ゾーン30規制をなるべく早くお願いします→看板等設置してほしいとのこと(R1秋)	菅野小中学校を含むエリアのゾーン30規制を現在検討中です(H29警察回答)⇒ゾーン30規制完了予定で(H30)→規制完了しました 路面標示と補助看板を設置しました。(R4市建設)	警察
笹賀、神林	菅野小学校	菅野小学校南門前	道路南側のグリーンベルトが切れた反対側(北側)に校門(南門)があり、子どもたちの横断箇所がまちまち。令和5年からは子どもを待たした保護者の車と道路を横断した児童との接触事故が起きてしまった。	横断歩道があると子どもたちは安心して横断できるし、車も意識して通行ができる。	道路南側に「ゾーン」を設けました。正門東方に「横断者注意」を設置しました。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	菅野小学校	神戸 旧セイレブ菅野店から菅野小学校へ入っていく道(学校北側)	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険である。それに加え、通学する児童も多い。	白線がはっきりしていないので、引き直してほしい。	区画線を復旧します。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)
笹賀、神林	菅野小学校	市道6827号線は、歩道がないため危険です。(R1秋) 菅野交差点から南東へ松本短大へは入り口までの歩道を希望	市道6827号線は、歩道がないため危険です。(R1秋) 菅野交差点から南東へ松本短大へは入り口までの歩道を希望	歩道の敷設をお願いしたい。	測量設計を実施しています。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	菅野小学校	菅野小学校西側～菅野中学校敷地北側の東西道路	道幅が狭いこともあり、車とのすれ違いが難しい。交通量は多くないため、児童が広がって歩いてしまう。後ろから追ってきた車に気付かず、地域からの苦情が多い。	児童が交通安全を意識して歩行できるよう、グリーンベルトの設置をお願いしたい。	歩道設置には用地の確保が必要となります。町会と連携し、土地所有者の同意が得られれば、事業化を検討いたします。外側線等も道幅が狭いため設置できません。(H26) 区画線を設置したい。(R4市建設) 区画線を設置しました。(R5市建設)	道路(交安)
笹賀、神林	菅野小学校	神戸 松本保育園前の道路	下校時待機場所となるため		道路管理者(市)対応中	市
芳川、寿	芳川小学校	村井南フックスタイル前の横断歩道	痛みが激しい、コンクリート板がはがれかけている。	歩道橋の整備 塗装はしていただいたが、歩道そのものの修繕をお願いします。	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定して実施していきます(R3警察)	警察
芳川、寿	芳川小学校	平田 松本自動車検査登録事務所向辺道路 国道19号線歩道橋 利用児童数10名	道路が狭く、自動車の交通量も多い。歩道橋は老朽化が進んでいる。	・道路幅を広げるため、側溝に蓋をする。自動車通行に時間制限を定める。 ・歩道橋の修繕をお願いします。	時間による交通規制は住民に与える影響が大きいため、地元の合意形成が不可欠となります。地元町会と協議できれば、町会長名義の要望書の提出をお願いします。(R3警察) ・歩道橋について 現地確認し、舗装ブロック等の割れた箇所などがある場合は、歩行に支障ないように埋めるなどの補修(R1市維持) H30に一部再塗装しました。必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 R4-5年度にて補修設計実施中R5-6で修繕工事予定(R5県)	警察 県
芳川、寿	芳川小学校	小屋歩道橋(環状高塚線)	痛みが激しい、コンクリート板がはがれかけている。(H28)	歩道橋の整備 (H28) 塗装はしていただいたが、歩道そのものの修繕をお願いします。	T1回答のとおり(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	芳川小学校	通学路全体に(別添図面参照)歩道がない。利用児童数:約150人	道路は広いところでも5.5m、狭いところは3.3mしかない。	片側のみでも安心して歩ける歩道を設置してほしい(緑色等ですっきり区画された歩道)。		市(建設)
芳川、寿	芳川小学校	主要地方道松本環状・高塚線 交差点利用児童数:約150人	道路が複雑に交差している。	接続する北・南の道路を車両に危険を知らせる道路標識、横断歩道を設置してほしい。	注意喚起の方法について検討します(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	芳川小学校	野瀬 西川手地区 利用児童数約25名 ※添付画像あり	南北の車の往来が激しい。	横断歩道の塗装をお願いします。無理なら注意喚起の看板等に対応をお願いしたい。	「横断者注意」の路面標示を設置します。(R5市建設) 修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	芳川小学校	野瀬 中川手地区 利用児童数約30名	横断歩道が見えにくい。スピードを上げてくる車が多い。	横断歩道の塗装	横断指導線については現在設置していません。交差点マークの設置および、交差点前後に「横断者注意」の文字を設置します。(R6市建設) 修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	芳川小学校	美芳町 村井町北2丁目	側溝に落ちて怪我をした児童もいる。	側溝蓋の設置。 スクールゾーンの設置。(H27)	スクールゾーンは地元住民も許可がないと通れないような強い規制なので、関係町会と協議し、合意が得られた段階で学校と町会長連盟で要望書を提出してください。(R1警察)	警察
芳川、寿	芳川小学校	芳川公園北 利用児童数150名 ※添付画像あり	こみステーションがあり横断する児童が見えにくい。	こみステーション場所の変更	薄くなった止まれ文字を復旧します。横断歩道手前にからー舗装を設置します。(R6自転車推進)	市(自転車)
芳川、寿	芳川小学校	長丘町の横断歩道橋(国道19号)	東側階段付近に水たまりあり(H27～) 東側の昇降スペースが狭い。車の待機スペースと被る。降雪時は特に危険。(H28)	階段付近に大きな水たまりができやすいので整備してほしい。(横断歩道橋側) (H27～) 待機スペースを確保してほしい(H28)	現地確認して、R4年4月に舗装の補修を行いました。待機スペースにつきましては、市道の調整が必要なため現地立ち会いをお願いします。(R6 国交省)	国
芳川、寿	寿小学校	長野県松本市寿北7丁目7付近県道288号歩道 寿豊丘954付近道路	点字ブロックや舗装が割れている	きれいに直してほしい	詳細が不明なため現地会をお願いします。	県(維持)
芳川、寿	寿小学校		車が通り危険	ガードレールの設置をお願いしたい。	道路であるため車の通行をなくすることはできません。該当道路について西側にグリーンベルトを設置予定です。(R6自転車推進課)	市(自転車)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
芳川、寿	寿小学校	長野県松本市寿北6丁目39 付近道路	車が時速100km近くのスPEEDで通ることがあり危険	速度違反がないように対策をしてほしい	今後、生活道路の法定速度が30km/hに引き下げられます。道路構造からスピードが出し易いことが考えられるならば、物理デバイス導入を検討して下さい。(R6警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	長野県松本市寿北6丁目30-4 付近道路	白線がうすくなっている	引き直してほしい	グリーンベルトと白線ははっきりしています。該当の交差点につきましては、停止指導線と交差点マークがはっきりしたため現状で理解願います。(R6自転車推進課)	市(自転車)
芳川、寿	寿小学校	長野県松本市寿北8丁目10 付近矢次橋手前	横断歩道がなくカーブになっていて、車から見えにくいのでわたる際に危険	横断歩道を作るなど、渡る際に危険にならないようにしてほしい	見通しの利かないカーブ付近は、横断歩道は設置出来ません。(R6警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	寿豊丘601-3付近1字路 利用児童数40人	停止線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	薄れている停止指導線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
芳川、寿	寿小学校	竹原町②	白線とトマレが消えかかっている。	きれいに白線を引いてほしい。	停止指導線を復旧しました。「トマレ」は復旧できません。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
芳川、寿	寿小学校	小池⑤~⑦、⑩	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	⑤~⑦:1の回答のとおり。 ⑨~⑩:停止指導線のみ復旧しました。「止まれ」は復旧しません。(R5市立交)	市(建設) 市(自転車)
芳川、寿	寿小学校	上瀬黒③-1、③-2	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	③-1「速度落せ」を設置しました。(R5市建設) ③-2対応済みです。(R4市建設)	市(建設) 市(自転車)
芳川、寿	寿小学校	寿小赤769-1付近1字路 利用児童数80人	造成土地に5件新築中。今後13件建設予定があり、大型車両等自動車の出入りが増えることが予想される。	速度制限等の安全対策を行ってほしいと地区から希冀あり。	市道4038号線に「速度落せ」を設置しました。(R4市建設) 造成後の交通実態を鑑みて、制限速度等の規制可否を検討します。(R4警察) 造成後の道路環境、交通実態から新たな速度規制を要する程ではないため見送ります。(R6警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	寿小学校	児童クラブ駐車場の横断歩道 (寿田町④)	薄くなっている	補修	場所がわからないので、再度地図を送ってください。要望場所をお示しください。(R3警察)	学校教育 警察
芳川、寿	寿小学校	矢次橋信号	信号交差点における横断者の安全確保が必要	引き続き、警察の方に対応してほしい。(R4秋追記)	令和4年度に信号のLED化を行いました。(R4警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	白川⑧	車が信号無視をして通行することがあり、危険。	歩行者分離式信号にするか、交差点の歩道側の歩行者を保護するガードレール、もしくはガードポールの設置。	現場を確認して検討します。(R1警察) 現状の交通実態から、歩行者分離式の改良は困難です。歩行者保護の構造物設置をお願いします。(R3警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	豊町①	車とおりが多く、スピードが出ていて危険。	横断歩道の設置をお願いしたい。	現場を確認して検討します。(R1警察) 要望場所をお示しください。(R3警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	豊町①、②	①は、車の通りが多く、危険。 ②は、白線が消えかかっている。	①横断歩道の設置をしてほしい ②の鮮明にしてください。	要望場所をお示しください。(R3警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	豊町②地内の道路交差点へ出る部分	白線が薄い	補修	規制内容が不明 要望場所をお示しください。(R3警察)	警察
芳川、寿	寿小学校	市営竹原団地からローソン松本寿北8丁目交差点	・朝夕の交通量が多い交差点で、県道289号に向かう車両の右左折が多い。多くの児童の通学路にもなっているのが、横断歩道がない。(H28)	横断歩道を設置してほしい	南側に信号機がついた横断歩道があります。要望場所に設置した場合は既存のものは廃止となります(H30警察)→それについていかなければ	警察
芳川、寿	寿小学校	寿東保育園東道路(白姫②③)	②通学路標示がほしい、また丁字路に一時停止、止まれの標示、標識が欲しい、歩道の止まれ標示が消えている ③減速標示が消えかかっている	横断歩道を設置してほしい	県警本部に要望を上申しました(H30警察) ②通学路の路面標示を設置します。歩道の止まれマークはなくなった段階で復旧します。減速マークは現在復旧していません。(H30交交)「速度落せ」を設置します。(R4市建設) 「速度落せ」を設置しました。(R5市建設) 令和元年に一時停止標識を設置済みです。(R3警察)	警察市(交交)
芳川、寿	寿小学校	竹原団地内(竹原①②③)	①一時停止をしえない車有り ②スピードを出す車有り ③路駐する車が多い。緊急車両も入れない	①停止線の設置 ②通学路、徐行看板設置 ③路上駐車禁止看板、規制	団地内は住民以外の車が通ることは考えにくいので通学路標示はしない旨は回答。 駐車禁止規制については、必要性を検討します。(R3警察)→団地住民以外の駐車は少ないと感づいたため、団地住民への啓発願います。(R4警察) ②「速度落せ」を設置します。(R4市建設) ③「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	警察 道路(交交)
芳川、寿	寿小学校	白川町会内白線類の破損(白川②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩の停止線、⑥の止まれ文字、⑥⑦の徐行の標示 ⑦の横断歩道)	消えかかっている	補修	補修対応します(H30警察)14,17徐行の文字は規制標識のある場所には設置できません。16止まれ文字を復旧します。(H30)	警察市(交交)
芳川、寿	寿小学校	市立寿東保育園付近道路 (白姫児童遊園地前道路) 利用児童数40人	道幅が狭いが交通量が多い。住宅が増えてきているため、今後使用する児童が多くなることが予想される。	ゾーン30規制をしてほしい。 徐行マークが薄いので、鮮明にしてください。	薄れている徐行マークを消去し、「速度落せ」を設置します。(R4市建設) 希望するエリアを示し、関係町会と合意形成の上、要望書を提出して下さい。(R4警察) 薄れている徐行マークを消去し、「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	警察市(建設)
芳川、寿	寿小学校	市立寿児童センター前交差点	点字ブロックが取れて凹凸があり、児童が転倒する危険性がある。	R4年度 点字ブロック修繕済(R4県)		県
芳川、寿	寿小学校	県道 新茶屋塩尻線(旧道)学校前道路(五石街道)	カーブで見通しの悪い箇所もあり危険。小池交差点付近には歩道がなく、児童が水田に転落する危険もある。	R4年度 区画線・路面標示設置済(R4県)		県
芳川、寿	寿小学校	剣道288号線 寿小学校前 利用児童数50人	登校時間と通勤ラッシュが重なり、抜け道として多くの自動車か速度制限以上の速で通る。道路を狭くため、非常に危険。	ハンパの設置、ゾーン30の追加、標識を見やすくする。速度制限取り締まりの増加など、できる限りで早急に対応してほしい。	関係機関と現地立会を実施したうえで、引き続き可能な対応策を検討したい。(R5県維持) 標識、標示の増設を検討します。(R4警察)	県(維持)
芳川、寿	寿小学校	村井停車場線(寿田川⑩⑪)	歩道の舗装が割れており、つまづく子どもが多い	補修	必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。(R5県維持)	県(維持)
芳川、寿	寿小学校	小池新茶屋塩尻線 寿小池信号機北の丁字路付近(寿小赤174付近) 小池②	道路幅が狭く歩道の切れるところの用水路にカバーが無いので危ない。(H28-)	用水路を覆うことは可能か?(H28)	(R1県維持) 用水路であり、用水管理者との協議が必要になります。全面的に蓋をかけることは困難です。	県(維持)
芳川、寿	寿小学校	寿小赤2206付近1字路 利用児童数30人	雨が降ると大きな水たまりができてしまい、自動車か通ると、車道に大ききみ出して歩行しなければいけない。	道路のへこみをなおしてほしい。	現場を確認して対応します。(R4市維持課) 補修しました。(R6市維持課)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	カーブロデュースナカザワ付近 利用児童数70人	道路の中央部分が陥没している。	陥没部をなおしてほしい。	現場を確認して対応します。(R4市維持課) 補修しました。(R5市維持課)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	赤木④*番号は地図番号と一致	水はけが悪く、道路が水没するところがある。	水没しないように、平らにしてください。	現場を確認して検討します。 要望場所をお示しください。(R4市維持) 要望場所をお示しください。(R6市維持課)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	小池①~④	カーブミラーの文字不鮮明 白線の文字不鮮明	文字を鮮明にしてください。	現場を確認して検討します。 要望場所をお示しください。(R4市維持) 要望場所をお示しください。(R6市維持課)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	小池地区カーブミラー(地図小池①~④)	カーブミラーの下の注意の文字が薄い	補修	①町会のカーブミラーではないでしょうか?確認をお願いします。町会のものであれば小池町会に依頼をお願いします。②~④は本年度修繕済。(R2維持)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	寿中1丁目20、8、14付近 交差点かつ 利用児童数100人	停止線・Tマークが薄い。	鮮明にしてください。	薄れている停止指導線を復旧しました。なお、センターラインが入っている箇所に交差点マークは設置しないため、復旧しません。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	豊町公民館前 利用児童数80人	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	薄れている外側線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿豊丘978-12付近1字路	多くの児童が通る場所だが、交差点のカラーが1箇所のみで、自動車が速度を落とすことがなく危険。また、一方通行の時間帯を無視して逆走する自動車も見られる。(R4秋追記)	カラーを他の部分にもつける、ゾーン30の表示など、自動車が速度を落とすようなものを設置してほしい。(R4秋追記)	センターラインを消去し、外側線(道路員)を絞り速度抑制を図りました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿豊丘1179前道路	道幅が狭いが、交通量が多く、スピードを出す自動車も多い。	きれいに白線を引いてほしい。	「速度落せ」を設置したい。(R4市建設) 「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	白瀬⑤	白線が消えかかっている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	白川①②⑤⑥	白線・トマレが薄い	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧します。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	竹原町①	F線とG線の間の道を車が速いスピードで走るので危険。	F線とG線の間の道路に、「徐行」と白線で書いてほしい。	「速度落せ」を設置します。(R4市建設) 「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿田町③④ 豊町②	白線が消えかかっている。 寿小北の白線が消えかかっている。	きれいに白線を引いてほしい。 きれいに白線を引いてほしい。	復旧済みです。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設) 市(建設)
芳川、寿	寿小学校	白姫①⑥	白線が消えかかっている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧します。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	竹瀬①~②、⑤~⑩、⑬、⑭、⑯、⑰	白線が消えかかっている。	きれいに白線を引いてほしい。	区画線を復旧します。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿台④	スピードを出す車が多く、危険。	スクールゾーンとわかるように色をつけてもらいたい。	「速度落せ」を設置しました。(R4市立交)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	白瀬①	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	歩道の白線は所定の位置にあるものではないため復旧しません。ストップマークの張替えを行いました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	竹原町③	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	③市道ではないため対応できません。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	竹瀬町会議議社社東側市道	②の字(雨)の方から来る死角がありミラーが欲しい⑥不動産屋の看板が死角になる⑧西側が見えるようにしてほしい(西からの車) 常に西側通行をしているが、安全上問題はないのだろうか	②ミラー設置⑤ミラー増設 歩道に色をつける きれいに白線を引いてほしい	③市道ではないため対応できません。(R4市建設) ④市道から不動産屋に依頼してきたい設置について検討中であります。⑤ミラーの増設について町会に相談してください。ミラー設置済み(R4市建設) ⑦の要望箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設) 市(建設)
芳川、寿	寿小学校	介護老人保健施設寿の里横の道路 利用児童数20人	白線が消えかかっている。	鮮明にしてください。	薄れている外側線を復旧します。(R4市建設) 横断歩道の標示は、順次補修します。(R4警察)	市(建設) 警察

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
芳川、寿	寿小学校	寿豊1742-6と有科月浜駐車場間の道路 利用児童数90人	停止線がほとんど消えかかっている。	鮮明にしてほしい。	市道ではないと思われるため復旧しません。(R5市建設) 停止指導線になりますので、道路管理者の対応をお願いします。(R5警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	寿小学校	寿小学校と松本市寿放課後児童クラブ間の道路	歩道の白線と横断歩道予告のダイヤモンドが消えかかっている。		歩道の白線は所定の位置にあるものではないため復旧しません。ストッパーマークの張替えを行いました。(R4市建設) ダイヤモンドの補修を行いました。(R4警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	寿小学校	赤木線市道①②③	①白線、道路の減速標示が薄くなっている②側溝の蓋の破損、穴③歩道が狭く、車のスピードも速い	補修、速度制限	1) 減速マークの復旧は現在行っておりません。(H30) 2) 要望箇所をお示しください(R4市建設)	市(交安)
芳川、寿	寿小学校	上瀬黒停止線、白線(上瀬黒③)	白線が薄くなっている。白線が道路ぎりぎりにあるため、児童の歩行スペースが狭いのでほしい	白線の補修、歩行スペースの確保	歩行スペースを確保し、白線を復旧します。(H30交安) 要望箇所をお示しください(R4市建設)	市(交安)
芳川、寿	寿小学校	上瀬黒④	子ども飛び出し注意の看板を新しいものに交換してほしい		現場を確認しましたが、看板の必要性を含め現地で再度確認させていただきたいと考えています(H30) 要望箇所をお示しください(R4市建設)	市(交安)
芳川、寿	寿小学校	竹淵 寿北1丁目169-2付近からこここへアサザンまで 竹淵①	通学路の標示がない。	看板または標示	路面に「通学路」と標示するか町会等と検討します。(H29~)	市(交安)
芳川、寿	寿小学校	竹淵町会内白線①②⑤⑦⑧	白線、止まれ、丁字路標示が薄くなっている	補修	止まれマークを復旧します(H30) 薄くなった路面標示を復旧します。ただし、止まれの標識がない場所については、止まれの文字の復旧はできません。(H30交安) 区画線は復旧します。(R4市建設) 区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(交安)
芳川、寿	寿小学校	寿中住宅街(百瀬⑤⑥⑦⑧)	⑤舗装のひび割れ・穴⑥止まれ文字が薄い ⑧横断歩道橋の自転車横断線の線が薄い⑨道路に穴が開いている	補修	68規制標識「止まれ」がない箇所については「止まれ」の文字は書けないため復旧できません。(R4市建設) 8) 横断歩道は現在復旧しないよう警察より指導されています。(H30交安)	市(交安) 警察
芳川、寿	寿小学校	白川町会内カーブミラー⑩⑪⑫	⑩ポールが折れている ⑪ミラーの設置希望 ⑫ミラーの角度を調整して見やすくしてほしい	補修、設置、調整	12日目で確認できるため、ミラーは設置しません。(H30交安) ⑫ 交社の交換を行います。 ⑩ 角度の調整を行いました(R1維持) 要望箇所をお示しください(R4市建設)	市(交安) 市(維持)
芳川、寿	寿小学校	寿山西緑地から寿小学校方向へ下りていく区間 寿台①~⑥	①白線が薄い②スピードを出す車、時間制限のある区間などに侵入する車などがあり危険③側溝の蓋がないので雪の白など危険④標識の字が薄い		危険な欠損部については補修を行います。(R1維持) ①薄い箇所については復旧します。④道路幅員が4.0m以上ある場合は原則蓋掛けは行いません。⑤小学校ありの文字は確認できます。現状でご理解ください。(H30) ①復旧済みです②「速度落せ」を設置しました(R4市建設)	市(交安) 市(維持)
芳川、寿	寿小学校	寿豊11047-6付近道路 利用児童数200人	「通学路子どもを守る」の標識が薄くなっており、時間帯が見えにくい。	新しいものを設置してほしい。	新しいものに更新しました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿豊116-1付近T字路 利用児童数90人	停止線がほとんど消えかかっている。	鮮明にしてほしい。	停止指導線を復旧します。(R4市建設) 停止指導線になりますので、道路管理者の対応をお願いします(R5警察)	市(建設) 警察
芳川、寿	寿小学校	寿豊11017前道路 利用児童数90人	ガードレール内の幅がかなり狭いが、ガードレールのボルトの突起が飛び出ている危険。また、ボルトが取れている箇所が3か所あり、ガードレールが落下する危険性があるのではないかと。	外れているガードレールのボルトをつけてほしい。突起の部分がカバーをつける等、児童が接触しても怪我をしないように改善してほしい。	補修しました。(R5市維持課)	市(維持)
芳川、寿	寿小学校	カーブロデュースナカザワ付近T字路 利用児童数70人	停止線がほとんど消えかかっている。	鮮明にしてほしい。	停止指導線を復旧しました。(R4市建設) 補修しました。(R5市維持課)	市(建設) 市(維持)
芳川、寿	寿小学校	そば処白山前T字路 利用児童数40人	停止線がほとんど消えかかっている。	鮮明にしてほしい。	停止指導線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	寿小学校旧番号付近 利用児童数200人	自転車のスピードが速く、付近で児童と自転車衝突することが昨年起きた。	自転車とまれのストッカーを路面に貼ってもらったが、これを見て急に止まるとは難しい。北側歩道にも自転車に対して注意喚起をする標識を設置してほしい。	東西道路に「学童横断注意」標識が設置されており、東から北に曲がる際、北側を確認できる道路反射も設置されているため現状でご理解願います。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	白川町会市道(白川⑦)	スピードを出す車が多く危険	徐行やスピード出すなどの標示	要望箇所をお示しください(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	寿小学校	県道寺村南本停車場線 寿の里付近	スピードを出す車が多い	通学路より注意の看板がほしい(H28)	(H30県維持) 通学路注意看板の設置は検討します。なお、横断歩道の看板が「寿の里」宅地内の樹木の繁茂により見えにくくなっていますので、町会などを通じて依頼をお願いします。(R1県維持) 通学路看板の設置が効果的か所内で引き続き検討します。	市(維持) 県(維持)
岡田、本郷	岡田小学校	善光寺街道のところに飛び出ている樹木(市道1180号線)	木を避けて車道に出る児童がいる。行事でバスを利用する際、木を避けるために避けることができない。	道路に飛び出している樹木の伐採。	写真を提出してほしい	市(維持)
岡田、本郷	岡田小学校	岡田東区信号機のある交差点	パンの木方面から信天方面へ曲がっていく車が多く、横断している児童の近くを通過していく車もある。	朝の時間帯だけでも歩車分離の交差点にしてほしい。	歩車分離にする車の渋滞悪化が懸念されるため、関係者と合意形成の上、要望書の提出をお願いします。(R6警察) 規制により迂回車両が住宅街を進行することになり、デメリットが大きいことが予想されます。(R6警察) 信号の時間調整による対応を検討します。(R6建設)	警察
岡田、本郷	岡田小学校	岡田保育園へ出入りするところの通学路	送迎の車が多く、下校時と送迎の時間が重なると危険。子どもが急いで渡ろうとして飛び出してしまふこともある。	看板や植木などで子どもの姿が見えにくいので、ミラーを設置してほしい。	現地確認し、順次対応を検討します。(R6建設)	県
岡田、本郷	岡田小学校	東区矢張八ツピードリング付近五差路	規制時間の取り締まりができていない。進入規制の時間帯があるにもかかわらず、まだずかれています。(R2後期追記)	1 狭い道なのに、左右から来る車もスピードを落とさないので、下校時の規制も検討してほしい。 2 一時停止を注意喚起できるように、横断歩道やカラー舗装などを設置してほしい。 3 規制時間に取り締まりをお願いしたい。(R2後期追記) 4 進入禁止時間帯に進入してくる車がある。取り締まりの強化をお願いしたい。(R6追記) 5 五差路から神沢公民館方面への細い道の路側帯などの白線が消えかかっているので書き直してほしい。また、できればグリーンベルトの設置をお願いしたい。(R6追記)	1 取締要望を松本警察署に伝達しました。(H26) 1 看板を設置します。(H26回答) →看板設置に該当する場所がないため、外側線を復旧し速度抑制を図りました。(H28回答) 2 グリーンベルトの設置を検討します。(H27回答) 2 「止まれ」標示を復旧しました。(H29回答) 3 交通取締りを強化します。(R3警察) 5 薄くなっている通学路等の路面標示を復旧します。 外側線はまた視認できるので経過を見て復旧します。(R6自転車) →薄くなっている通学路等の路面標示を復旧しました。(R6自転車)	市(建設) 警察 市(自転車)
岡田、本郷	岡田小学校	大ケヤキ付近の交差点 R3緊急点検実施	登校時刻は車の往来が非常に多く、当番で旗を持って交通整理をしている際も、旗をすり抜けていく危険な車もあった。交差点が複雑な五差路。安全確認はほぼできていない。車優先がわかりにくい。 ・横断歩道の白線が消えかかっている。 ・「止まれ」の標識がわかりにくい。(R1秋追加)	1 H28.5.18に合同点検実施箇所となっている。PTAは引き続き街頭指導を行い、安全への徹底を継続していく。 2 H26年度より毎年のように出ている「優先がわかりにくい」という点については、再度検討してほしい。県外や他地域の人も「優先」がわかるような標識を検討してほしい。 3 信号機を設置してほしい。 4 一時停止の取り締まりを、朝の登校時刻における。朝の横断歩道を塗り直してほしい。 6 標識を大きくしてほしい。 7 「通学路」と分かる表示を増やしてほしい。(R2追記)	H28合同点検後、カーブミラーの設置を検討しましたが、設置に適する場所がなく対応困難な状況です。(H29回答) 信号機の設置についてはお家の木を伐採し、見通しをよくしないと市の旨旨を(H29) 横断歩道、標識の更新工事は交通管理者にお願したい。(R1県計調) 区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) 3) について 信号機は、設置場所がないため、設置できません。(R3警察) 4) について 交通取締りを強化します。(R3警察) 5) について 標識の補修は、順次、必要な箇所を選定して実施していきます。(R3警察) 6) について 拡大標識については、標識の高度化を検討します。(R3警察) ・減速対策としてドットライン施工済み ・R3交通安全点検により、歩行者を守るガードポストをR4に設置予定 (R3県維持) ガードポスト設置済 (R5県) 現地立会の後も、カーブミラー及び路面標示(立体減速)を設置 (R5県) R5に一時停止を新設しました。道路標示を修繕予定です。(R6警察)	県(維持) 警察
岡田、本郷	岡田小学校	岡田神社の坂・カーブ(岡田下岡田1395付近)	・カーブのある急坂で見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出している車が多い。	・看板(標識)などを付けて、注意をうながしてほしい。	「速度落せ」路面標示設置を検討します。(R2交安) 上記の「速度落せ」路面標示を設置しました。(R6自転車)	市(交安) 市(自転車)
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線岡田町村山酒店付近	北側に民家壁があり、車から歩行者の確認が難しい。歩行者からも、車の進入が確認できない。(H26、H27)	1 横断歩道を設置してほしい。(H26) 2 歩行者用の止まれマークと、子どもにもわかりやすい「足型」、もしくは「止まれイラスト」を書いてほしい。(H26) 3 車と歩行者双方から見やすい大きなミラーを設置してほしい。(H27)	横断歩道設置場所詳細をお示しください(H3警察) 歩行者用「止まれ」シールを設置しました。(H26) (H30県維持) ミラーについては全て設置されている状況だと思います。 南北の歩道間をつなぐ横断歩道は設置していません。(R6警察)	市(建設) 県(維持) 警察
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線、連藤病院(松本市岡田町469)付近の交差点	東側に新築の住宅が増えたため、道路を横断する児童が多くなったため、危険を感じる。	横断歩道の設置をお願いしたい。	周辺の横断歩道との間隔が短く設置基準を満たさないで設置できません。(R5警察) 横断歩道設置は公安委員会へ要請願います。(R5県計調)	警察 県(計調)
岡田、本郷	岡田小学校	塩倉池のカーブ付近	グリーンベルトはあるが、スピードを出す車があり、危険を感じる。	カーブ手前に「徐行」や「通学路」等の標識があるとうい。	既に「速度落せ」の路面標示があります。(R5市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	伊深のアンダーパス	・薄暗く、一人で通行する時には危険を感じる。	・日中でもライトがあれば、子どもも通りやすくなる。	別紙合同点検調書のとおり	
岡田、本郷	岡田小学校	松岡公民館の西側用水路(松本市岡田松岡165-4付近) 添付資料②参照	・道幅が狭く、車が通る際、ガードレールに身を寄せざるを得ない。	・柵落防止を強化してほしい。(大人でも落ちたら簡単にには上れない深さがある。)	故意に柵を超えようとしないうり、防護柵の目的は成り立っています。 現状でご理解ください。 踏前を明確にするため区画線を設置しました。(R4市建設)	市(建設)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
岡田、本郷	岡田小学校	神沢公民館前の道路	カーブが連続しており、また下り坂をスピードを出して走る車が多い。	「歩行者注意」「横断者注意」等の看板や道路標識を設置してほしい。	路面標示、注意看板等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	神沢方面から「パンの木」方面へ入るころ(道祖神のあたり)	この年で新築の住宅やアパートが増え、見通しが悪く上、交通量が増加して危険を感じる。	「どまじ」や「歩行者注意」の道路標識を設置してほしい。地図追加しました。(R4秋)	神沢方面ではなく岡田神社方面からではないですか?であれば、一時停止の規制がない交差点で、「止まれ」の路面標示が設置できないため、停止を促すための交差点に白線を引きました。(R4市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	松本市岡田町26付近・大ケヤキ付近の交差点	横断歩道が段階になって渡りきる時間がかかる。一時停止をせず、スピードを出して走行する車が多い。危険。(R4追記)	一時停止を注意喚起できるような横断歩道やカラー舗装などをしてほしい。(R4追記)	カラー舗装等に対応ください。(R4警察) R4年度 車止めポスト・路面標示設置済 (R4県)	警察 県
岡田、本郷	岡田小学校	岡田小西側の一方通行道路	一方通行を逆走してくる車があり、危険を感じる。	一方通行である表示を増やしてほしい。または、目立つ表示をしてほしい。	学校周辺には車両進入禁止、指定方向を示す規制標識、一方通行を知らせる注意看板が設置されています。現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	松岡の交差点	1 横断歩道などの路面表記が消えかかっている。 2 信号の押しボタンが道路側にあるので、押しつらく、道路にはみ出してしまふ。また、待機場所もないため、車道ギリギリで待つ子が多い。 下校時、信号に向かって走る子が多く、車道への飛び出しにつながる可能性がある。	1 横断歩道の塗り直しをしてほしい。 2 押しボタンの位置を変えてほしい。 3 「飛び出し注意」の標示、「通学路」の標示など、明確にしてほしい。 4 歩道を広くして、待機場所を確保してほしい。 5 スペースができて良い。(R2後期追記) 2 押しボタンの向きを視覚障がい者用のボタンの向きと同じにしてほしい。押しにくい。(R6追記)	4 関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R5県計調) 1 について 標示の補修を実施しました (R5警察) 2 について 押しボタン(番号はどこから来てでも押しやすい向き)に設置しています。(R4警察)	県(計調)
岡田、本郷	岡田小学校	東区信号東側 グリーンゾーンの歩道	道幅が狭く、対向車が来ると車が歩道に乗り上げる事があるので大変危険 (H3 O秋) H30から状況があまり変わっていない。(R2後期追記)	マンション駐車場にも隣接していて、駐車場側から突然車がでてくることもあり、柵などを取り付けてほしい。道幅がもう少し広がると良い (R2後期追記)	沿線地権者の同意が得られれば、交差点部分の拡張について検討します。(R3市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	東区公民館から道祖神方面に向かう最初の1字路	北側から来る車が一時停止をしないで、左折することがあり、危険。	路面に1字路の表示はあるが、「止まれ」の表示が標識にしてほしい。	「止まれ」の標示、標識については、一時停止の規制箇所ではないので設置できません。1字路北側道路の停止指導線を復旧しました。(R2交安)	市(交安)
岡田、本郷	岡田小学校	「パンの木」前の横断歩道 (岡田下岡田170-20付近)	スピードを出している車が多いので、歩道を通って下校の足がつかない。	「通学路」という看板などがあると、車が注意して下校ではないか。	「速度落せ」路面標示設置を検討します。(R2交安) 通学の状況を具体的に教えてください。(R5市建設)	市(建設)
岡田、本郷	岡田小学校	松岡信号東側 一方通行の交差点	東側の角に家が建ち、南と東方向からの見通しが悪くなったにもかかわらず、南方向から学校方面へ行く車が、スピードを出さずそのまま走行しているため大変危険。(H3 O秋)	南側の交差点前に、道に大きく「徐行」や「減速」等の路面表示を塗ってほしい。	「速度落せ」の路面標示を設置しました。(R2交安) どの方向から歩行者が来ても押せるよう横断歩道を含むように設置しています。(R1警察)	市(建設) 警察
岡田、本郷	岡田小学校	岡田小と女鳥羽中校庭北側の道路	車のすれ違いが難しく、一台でも歩行者との距離が取りにくい箇所がある。(H27)	登下校の間隔は車両の通行を規制してほしい。(H27)	通行規制は生活に大きな負担を強いるため、沿線および関係町会の同意が必要で、合意形成の上町会長連名の要望書を提出ください (H3 O警察)	警察
岡田、本郷	岡田小学校	県道284号線岡田町方面から、洞へ続く芦田たばこ店のカーブ付近	スピードを出す車が多い。(H26、H27)	カーブ手前道路に、「徐行」と書いてほしい。「徐行」の標識を設置してほしい。(H27)	徐行規制は行っていないので、道路管理者の対応となりませ (H3 O警察)	警察
里山辺、入山辺	山辺小学校	鬼川寺前(旧山辺学校前)の交差点	信号機の時間が短い。200名近い子ども達がこの信号を利用し、あわてて斜め横断する子もいて危険である。	スクラップル交差点が望ましい。難しければ、南北を横断する青信号の時間を長くしてほしい。(H26-)	信号調整しました (R6警察)	警察
里山辺、入山辺	山辺小学校	山辺小学校校庭と山辺運動場の間を通る道路	山辺小学校校庭側から下校する300名近い子ども達も利用する。山辺運動場の間を通る自動車から、校庭を降りてくる児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	自動車の運転手が、山辺小学校の校庭から下校する児童の存在を認識できるようにミラーや、注意喚起の標示等をしてほしい。	横断者注意の路面標示があります。1字マークと東側の道路に停止指導線を書きます。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
里山辺、入山辺	山辺小学校	市道2541号線 アーベイン美里周辺	小松町の子も達30名程が利用している。道幅が狭いが、通学時間帯に自動車の通行量が多い。グリーンベルトがあるが、その白線が薄くなっている。	グリーンベルトの塗り直しをしてほしい。	また視認できるので、経過を見て塗り直しを検討します。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
里山辺、入山辺	山辺小学校	鬼川寺前(旧山辺学校前)の交差点	信号機の時間が短い。200名近い子ども達がこの信号を利用し、あわてて斜め横断する子もいて危険である。	スクラップル交差点が望ましい。難しければ、南北を横断する青信号の時間を長くしてほしい。	適正秒数へ調整しました (R5警察)	警察
里山辺、入山辺	山辺小学校	山辺小学校校庭と山辺運動場の間を通る道路	山辺小学校校庭側から下校する300名近い子ども達も利用する。山辺運動場の間を通る自動車から、校庭を降りてくる児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	自動車の運転手が、山辺小学校の校庭から下校する児童の存在を認識できるようにミラーや、注意喚起の標示等をしてほしい。	「横断者注意」の路面標示を設置します。(R5市建設)	市(建設)
里山辺、入山辺	山辺小学校	市道2541号線 アーベイン美里周辺	小松町の子も達30名程が利用している。道幅が狭いが、通学時間帯に自動車の通行量が多い。グリーンベルトがあるが、その白線が薄くなっている。	グリーンベルトの塗り直しをしてほしい。	また視認できるので、経過を見て塗り直しを検討します。(R5市建設)	市(建設)
里山辺、入山辺	山辺小学校	県道284号線	里山辺郵便局周辺から通学する子が増えている(100名程)。県道を渡る子が多いが、横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の塗り直しをしてほしい。	修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察)	警察
今井	今井小学校	学校前市道6281号線を南に進み、藤田理容室前三叉路を左折後、市道660号線に至るまで箇所	道幅が狭く、車がすれ違うことができにくい。用水路に蓋・柵がないため、車をよけようとして歩行者や自転車が転落する危険がある。	用水路に蓋または柵を設置し、歩行者や自転車が転落しないようにして欲しい。	転落防止柵を設置する方針で、設置工法等を検討します。(R6自転車推進課)	市(自転車)
今井	今井小学校	松養同窓会館前交差点	白線を引き直していただいたので、子ども達は安心して登下校していますが、スピードを出して走る車もいるため引き続き注意が必要。	生活道路が狭い道ではあるが、抜け道として地域の方も利用する道路であるため、引き続き子どもたち「注意喚起を行ってほしい。白線やミラーなどの定期的な補修をお願いします。(R5市建設)	横断歩道指導線になります。待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警察) 「速度落せ」「通学路」文字を設置しました。(R5市建設)	警察 市(自転車)
今井	今井小学校	今井298 藤田理容店前の横断歩道	横断歩道を利用する子は多い。見守り隊や学校長が通学路に立ち、見守りを続けている。(R4更新)	昨年の合同点検で、運転手からの注意喚起のコーンをたいていただき、スピードが落ちる車が増えた。引き続き横断歩道やパンダマークなどの設備の維持をお願いします。(R5市建設)	道路管理者(市)対応 交差点マークを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
今井	今井小学校	松養同窓会館前交差点	白線を引き直していただいたので、子ども達は安心して登下校していますが、スピードを出して走る車もいるため引き続き注意が必要。(R4更新)	生活道路が狭い道ではあるが、抜け道として地域の方も利用する道路であるため、引き続き子どもたち「注意喚起を行ってほしい。白線やミラーなどの定期的な補修をお願いします。(R4更新)	道路管理者(市)対応 「速度落せ」「通学路」文字を設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
今井	今井小学校	主要地方道塩尻・鍋割・穂高線 (今井2845番地付近交差点)	登校時・下校時共に左側に生け垣があり、左側から来る車が見えにくい。車からも渡ろうとしている子どもが見えにくい。塩尻・鍋割、穂高線を渡る交差点は交通量が多いため、横断歩道がないので注意深く横断している様子がある。	横断歩道が目立つようにしてほしい。また、車から児童や歩行者が見えやすいように横断歩道などを目立つようにしてほしい。カラー舗装の表をお願いします。(R4秋追記)	カラー舗装等の対応をしてください。(R4警察)	警察
今井	今井小学校	松本市今井2748付近(バス通りを横断する道)	道路を横断する時にカーブがあり、横断歩道がないので注意深く横断している様子がある。	道路を横断する時にカーブがあり、横断歩道がないので危険である。横断歩道をつけてほしい。(保護者を通してPTAにも要望あり) →横断歩道は難しいという回答をいただいたが、横断するのに危険な様子があるのでなんらかの形で検討していただけたとありがたいです。	歩行者の待機場所確保出来ず、また見通しの利かないカーブ等には設置することは出来ません。(R4警察)	警察
今井	今井小学校	今井298 藤田理容店前の横断歩道	横断歩道を使用する児童は多いが、横断歩道が消えかかっている。また横断用の注意喚起用マークも薄れている。	パンダマーク、横断歩道をはっきり書く。車の乗りも激しいが、横断歩道に気がつかない。昨年の合同点検で、運転手からの注意喚起のコーンをたいていただき、スピードが落ちる車が増えた。引き続き横断歩道やパンダマークなどの設備の維持をお願いします。(R4秋追記)	標示の補修は、順次、必要な箇所を優先して実施していきます。(R3警察) →標示補修しました。(R4警察)	警察
今井	今井小学校	主要地方道塩尻・鍋割・穂高線赤坂橋より東の市道7151線との交差点	横断歩道を渡るために、市道を横切る必要がある。	横断歩道を西側に移動できないでしょうか。	移設先の北側に待ち場所がないため、移設するには待ち場所の整備が必要です。また、地元との合意形成も必要ですので、要望書の提出をお願いします。(R3警察)	警察
今井	今井小学校	赤坂橋周辺 食事処「いります」前の道	歩道が狭く、交通量の多い朝などは、危険	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いしたい。横断歩道の設置を希望 速度抑制対策をお願いしたい。(R4追記)	待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません。(R5警察) 歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討します。(R5県計調)	警察 県(計調)
今井	今井小学校	南耕地公民館 三叉路	南耕地公園横を流れる水路、大きく水量が多いがフェンスが壊れそうである。路肩も崩れそうである。子どもが水路に落ちると流されてしまう。(H30-)	水路に蓋を舗道になるようにしてほしい。(R2追加)	補修しました (R1維持)	市(維持)
今井	今井小学校	市道7151号線 赤坂橋西-鉢盛中前	道路脇の水路へ年間5名ほど自転車のまま転倒している。今年度も既に生徒が1名転落しています。(R2追加)	路肩の舗装が亀裂などあり不安定なので改善していただきたい。(継続) 水路への転落防止の網、フタなど設置していただきたい。	車道補修は本年度から計画的に実施しています。(R1維持) 水路への蓋付けは職員が確保されていることから現状でご理解願います	市(維持)
今井	今井小学校	中沢橋付近の交差点	朝日方面からの車も多く、信号がないので危険である。	横断者を知らせる看板の維持。(直していただいた) 引き続きお願いします。歩行者の信号機の青の時間の調整も引き続きお願いします。	横断歩道前にカラー舗装設置済み (R4市建設) R3年に信号の秒数調整をしました。(R4警察)	市(建設) 警察
今井	今井小学校	上新田地区内道路	河川(せき)の水量が多く危険。(H27)	水路の上に柵をかけてほしい。(H27) また、フェンスが設置されていないところに設置をお願いします。(R2追加)	町会、水利管理者等と検討します。(H27) 詳細な場所が分かる資料を提出願います。頂いたものに設置について可能なか検討します。(R2交安) 向R2回答 (R4市交安)	市(交安)
今井	今井小学校	主要地方道、塩尻、鍋割、穂高線 (大槻スランド前交差点)	交通量が多く、道路がカーブしており、生け垣のせいで見通しが悪かったりして、運転手が横断歩道があるという意識を持ちにくい。	合同点検で対応していただいた。引き続き道路の拡幅も念のためお願いをしていただいているが、なかなか難しい状況にある。引き続き対応をお願いしていきます。	警察対応中 R3年度に横断歩道予告標識を増設しました (R5警察)	警察 県

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
今井	今井小学校	中沢橋付近の交差点	朝日方面からの車も多く、信号がないので、危険である。	○消えかかっている横断者を知る看板を大きな物につけかえてほしい。 ○歩行者の信号機の青の時間を調整してほしい。(R2追加)	看板を補修します。また、車に横断歩道で止まってもうたためカラー舗装を設置します。(H29回答) → (H30県維持)場所不明。中沢橋から西側は市道になります。看板を大きくしても効果はあまりないと考え、看板を補修しました。また、車に横断歩道で止まってもうたためカラー舗装を設置しました。(H30市交安)区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持)県道での対策は困難です。(R5県維持)	県(維持) 市(交安)
今井	今井小学校	南耕地公民館 三叉路付近から藤田理容店	南耕地公園横を流れる水路、幅が広く水量が多く一部フェンスがない箇所がある。 子どもが水路に落ちると流されてしまう。	点検後、フェンスの設置が難しいというところは承認している。子どもたちに注意して歩くことや水路に近づかないことを指導していく。(R4更新)	道路管理者(市)対応中	市
今井	今井小学校	赤坂橋東側交差点前後の堤防道路	道幅が狭く、歩行者の通るスペースがほとんどない場所がある。路側帯も白線が消えかかっているためよく分からない。 今年度は利用する児童はいないが、中学生(卒業生)が自転車通学している。(R4追記)	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いしたい。登下校の時間帯だけでも警察機関の見回り等、速度抑制の強化をお願いしたい。 板場地区からもこの箇所に、横断歩道の設置要望を警察に提出済み。学校としても、横断歩道の設置を強く要望する。 横断歩道の設置が無理なら、「飛び出し注意」の看板や、「スピード落とせ」の旗等、更に速度抑制対策をお願いしたい。(R4追記)	H27～道路拡幅事業を実施しています。(R5県)	県
今井	今井小学校	松本市道6145線上の交差点2か所	細い農道で、車がすれ違うことが出来ない。また、車が通ると歩行者はよけるスペースが狭い。	通学路の表示はあるが、経年劣化で表示が薄くなっており、見えずらい為、注意喚起のために、新しい物に替えたい。	看板を撤去し、通学路の路面標示を設置します。(R6自転車推進)	市(自転車)
松南	開明小学校	宮田31 田中歯科駐車場交差点	幹線道路への抜け道となっており、車の動きが複雑。歩行者用歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が向上しているが、県道の横断は危険な箇所。	交差点内のカラー塗装や「キャットアイマーカー」のようなものを設置してほしい。 ゾーン30の対応をお願いしたい。	路面標示の復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装を設置しました。(R4市建設) ゾーン30を検討中です。(R4警察)	市(建設) 警察
松南	開明小学校	芳野双葉線 イオン南松本店と市社会総合福祉センターの間	踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。歩行者用歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が向上しているが、県道の横断は危険な箇所。	踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。歩行者用歩道橋が出来て、線路の横断については安全性が向上しているが、県道の横断は危険な箇所。	街路事業にて、踏切側の道路改良を実施予定(R4県)	県
松南	開明小学校	ゴールドバック東側の道路から駅前へ抜けるT字路	通行量が多く、子どもたちも駅前の道から入ってくる車や、ゴールドバック東側の道から出てくる車の意識が低い。	横断歩道の設置をお願いしたい。	歩道が整備されており、いわゆる「つなぎ横断」となるため、現在の設置基準では、設置できません。(R3警察:通学路点検)	警察
松南	開明小学校	高宮郵便局の五又路の水路	水路に橋がないため落着きの恐れがある 年に数人が水路に足を滑らせてケガをしている	市の改修計画に従います。(R2追加)	地元町会より、水路の蓋掛け要望が提出されています。水路の改修を行うため、市の改修計画に当路線を加え、順次整備を進めていきます。(R1)	警察
松原、寿台、内田	明善小学校	アルプス展望のののめ道・県道63号(内田ファーマーズガーデン前の交差点)	朝の通勤時間帯、車がスピードを出して絶え間なく通過するが、横断歩道がない。横断は危険を感じる。	信号機の設置	R5に工事着手しました。(R5県整備) 信号機を設置しました。(R6警察)	県 警察
松原、寿台、内田	明善小学校	県道289号町田川村井井停車場 牛伏寺口バス停付近交差点・信号機あり(利用児童8名)	四つ角の交差点ぎりぎりまで畑や草場があるため、安全な場所で車を待つと、松本方面から走ってくる車を目標できない。車を確保できる位置に立つと、運転手からは車道に出て立っているように見える状態になり危険。	車止め等の設置	市道部分に車止めが設置できないが検討します。(R4市建設) 市道部分にガードポストを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
松原、寿台、内田	明善小学校	主要地方道松本塩尻線(内田ファーマーズガーデン前)	登下校時の交通量が多い。カーブしているが、車のスピードも速く進み方から来るものと見出し、東西に横断するには大変危険を感じる。(秋も大きくなり交通量も増える)	横断歩道の設置をお願いしたい。 寿台養護学校からは歩道の設置要望もあり(H30)	松本警察署に要望を伝えています(H26)→H26、H27に合同点検を実施しました。事業化に向けて計画中です。→H28、H29に合同点検を実施しました。セブンイレブンから正規な歩道設置について横断されたが、自署工事により約7m程の箇所歩道程度の幅が確保された。信号機設置は、松本市による市道改修が必要となる養護学校からセブンイレブン前の歩道整備について、R2年度中の工事発注を予定しています。(R2県計調)交差点改良について詳細設計を実施しております。(R2市建設)	市(交安) 市(計調) 市(建設) 警察
松原、寿台、内田	明善小学校	校門南より、通学路を100mほど南下した箇所にある横断歩道(利用児童34名)	昨年度、修繕していただいた校門前横断歩道のように、車道の真ん中に横断歩道がある。	正しい箇所への横断歩道の移動	警察及び道路管理者と対応を協議しております。(R5警察) 横断歩道を移設しました。(R5警察)	警察
松原、寿台、内田	明善小学校	明善小学校 校門前のT字路	校門から出る道と坂道になっており、そのまま横断歩道が続いている。横断歩道直前まで植え込みがあるため、上りの車からは児童の姿が見えにくい。また、道路上に用水路の蓋があることにより、横断歩道が道路の2/3ほどしか敷かれていないため、横断歩道の手前で車を待つと、車道で立っている状態になる。	道路改良の予定があり、その際に信号機の設置が可能が検討しています。(R3警察) 養護学校からセブンイレブン前の歩道整備は工事実施し、R4年度完了(R4県計調) R5交差点工事着手しました。(R5県整備) 信号機を設置しました。(R6警察)	警察	
松原、寿台、内田	明善小学校	寿台7丁目住宅の交差点	県道278号への抜け道として使用されている。住宅の植え込みや横断歩道の位置により、運転手には児童が急に横断歩道に出てくるように見えるため、発見が遅れ、クラクションを鳴らされる機会が多くなる。	順次補修します。(R4警察) 区画線等を復旧しました。(R4市建設) 摩損箇所の補修をしました。(R5警察)	警察市(建設)	
松原、寿台、内田	明善小学校	県道松本塩尻線(内田ファーマーズガーデン前、内田運動広場から沢田橋まで)	交通量が多い上、カーブで見通しも悪い。さらに横断歩道がないため、通学時の東西への横断に大変苦慮している。 坂でスピードが出ている上に、カーブになっているが、歩道がなく危険。	R4歩道設置事業着手、今後工事着手にむけて用地補償を進める予定です。(R5県計調)	県	
松原、寿台、内田	明善小学校	学校南側歩道(利用児童約200名)	学校南側の歩道がいくつか壊れて穴が空いている。修繕をお願いしたい。(地区住民から学校へ要望あり)	修繕	現場を確認して対応します。(R6市維持課)	市(維持)
岡田、本郷	本郷小学校	市道2329号線小学校西側道路	制限速度が守られていない。 すれ違いの際、歩道に乗り上げる車が多い。	「スクールゾーン」標識の設置をお願いしたい。	通学路を示すスクールゾーン標識は、道路管理者の設置となります。 交通指導、取締りを強化します(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	ローソン浅間温泉店の交差点	歩分分離式信号だが、赤信号止まっていた車が青に変わったと勘違いをして進んでいる。歩行者が青に気づいて止まるが、歩行者がないと赤でも進んでいる車が多い。	手立て:信号が青に変わっても、渡る前に車が来ないか確認をして渡る	取締りの参考とします(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	市道2329号線小学校西側道路	ポールが立っていても、抜け道として使う車が増え、朝、子どもたちがいっても歩道に乗り上げて行き違いをしたり、スピードを出したりする車も多く、危険を感じる	・通学時間は、通行止めにするなどの要望がある。 が続いている。(再要望)	歩分分離にするなど渋滞の悪化が懸念されますので、関係町会と合意形成の上、要望書を提出頂き、その後検討します。(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	水汲橋信号	新興住宅地の人口増に伴い、水汲橋信号付近の交通量が増え渋滞している。	信号のスクランブル化をお願いしたい。自転車用ボタンをつけてほしい。	水汲橋信号の歩分分離式を検討します。(R3警察) 歩分分離を改良しました。(R5警察) R6年度にスクランブル化しました。自転車は、原則車信号に従って通行するため、自転車用ボタンは設置していません。(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	旧オレンジハット付近(洞地区)県道294号	・岡田方面からの道で一旦停止せずスピードを出して曲がる車が多い。 ・バスの終点でもあり大型車が多い。	・左右の確認を徹底する。 ・一旦停止の喚起をする。(一時停止の強調)⇒警察	安全指導(学校) 場所の詳細を示してください、現地確認します(H30警察) 道路管理者と共に、区画線、停止線の見直しを検討します。(R6市) 停止線、区画線ともに認識し難いことが考えられるため、停止線等の見直しを検討します。(R6警察)	警察市(自転車)
岡田、本郷	本郷小学校	浅間5小学校西側道路	・ポールが立っていても抜け道で使う車が増え、登校時子どもたちがいっても歩道に乗り上げて行き違いをしたり、スピードを出したりする車も多く、危険を感じる。	・通学時間は通行止めなどの措置をとるなどの要望が続いている。(再要望)	規制に関して、反対、慎重な方もいるため、地区で合意形成の上、要望書を提出してください。(R6警察) 規制による影響が大きいことから、関係する町会等と連名で要望書を提出下さい。(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 長寿橋交差点	横断歩道がない スピードを出す車が多い	安全確認の徹底	具体的な場所を示してください。(R4警察) 長寿橋西側には横断歩道が設置済みです。 その他の場所は待ち場所が無く設置出来ません。(R6警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 露成豆腐店から北へ100mほど先のお墓の前の横断	ゆるいカーブでお墓や家のかげで見通しが悪い。 朝夕交通量が多い	必ず立ち止まって左右確認。 家庭でも再確認	車の減速、路肩の確保のため外側線を設置、「横断者注意」の路面標示を設置しました。(R5市建設)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	水汲橋を渡り、新しい住宅地に入る通り沿いのファミリーマートの裏のカーブ	カーブで見通しが悪く、速く走ってくる車が多い。	カーブミラーの設置希望	ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのミラーは設置していません。 カーブ部分に外側線を設置します。(R4市建設) カーブミラーを設置しました。(R5市建設)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	原地区 原橋～露成豆腐店の歩道	・歩道が狭い。 ・登校時は交通量が多い。 ・歩道はすれ違えない。また、歩道にのりあげ駐車している車があるときがあり、歩道に降りて歩くので非常に危険。	・歩道を広くしてほしい。	安全指導の実施(学校) 管内の歩道整備は、市の要望順に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調) 歩道に駐車車両がある場合は、通報をお願いします。パトロール及び交通取締りを強化します。(R2警察) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。(R06県計調)	県(計調) 警察
岡田、本郷	本郷小学校	セブンイレブン松本原橋店付近	・歩道を歩行中に、駐車場から出てくる車が確認せずに歩道を横切ることがあり危険。 ・トンネル無料化により、交通量が増え、信号がかわっても突っ込んでくる車が多い。	駐車場から出る際に、安全確認する表示を設置してほしい。	別紙合同点検書のとおり	

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
岡田、本郷	本郷小学校	浅間3丁目 アルペン浅間荘付近	・スピードの出ている車やすれ違いのためにカット インしてくる車も多い。またアルペン浅間荘を利用 される方の路駐等もあり見通しが悪く危険。・道幅が狭 く見通しが悪い。	・安全確認の徹底。 ・通学路、徐行等の標識の設置をしてほしい。 ・駐車マナー呼びかけ	安全指導の実施(学校) 既に通学路の看板があり、 路面にも「速度落せ」の標識があります。現状でお願い します。(R30交安) (徐行看板は徐行規制がある場所であれば設置でき ません。)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	肉のたか庄~水汲橋	・歩道がなく、道幅が狭く、ブロック塀もある高注 意が必要。 ・地震が起こった場合、ブロック塀の倒壊が心配。	一列に歩く。集団の場合、先頭の班長が声がけを する。 ・グリーンベルトの設置。 ・一方通行にする。またはスクールゾーンの設置。 (R2後期追記)	道幅が狭く、グリーンベルトの幅を確保できません。 「速度落せ」路面標識を設置しました。(R5市建設) 一方通行規制は、周辺住民へ与える影響が大きいた め、地元の合意形成が不可欠です。地元の総意であ れば、町会長名義の要望書を提出してください。(R3警 察)	市(建設) 警察
岡田、本郷	本郷小学校	愛光苑、愛光苑デイベー スの間の通りと、南方面に抜 けた平太式信号機の交差点 (高田家前)マイショップ前 の道路を含む	・道が狭く、車の往来が多い。 ・信号待ちする場所が無いので、交差点にあるお宅 の塀にへばりついている。	・車を意識しながら必ず一列であることの徹底。 ・信号待ちで待機できる場所の確保。	別紙合同点検書のとおり	
岡田、本郷	本郷小学校	愛光苑の一方通行側の出入 り口	ブロック塀があり、見通しが悪い。	・カーブミラーや注意喚起の表示を設置してほしい。	一時停止規制となっており、「止まれ」路面標識もあ るの現状でお願いします。(R3市建設)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	宮崎みやげ店、宮田みやげ店 前、差路(ターメリック前の五 差路) (浅間1丁目)	・信号がなく、五差路のため危険。	ゆっくり歩き、渡るときは安全確認をするように指 導。 ・ハード面での対策は できないか	別紙合同点検書のとおり	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	界松本横の歩道(浅間1丁 目)南の歩道	・歩道が極端に狭く、ホテルの壁がカーブしており 車から歩行者が見えない。また、車がスピードをだ して通る。	・歩道を広げる。歩道に色をつける。 ・壁をまっすぐにするよう指導できないか。	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていた だくよう検討します。市の要望順位に基づき順次事 業化を検討します。(R05県計調) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。 (R06県計調)	県(計調)
岡田、本郷	本郷小学校	洞信号機付近(洞地区)	・松本トンネル側からのカーブが深く、信号が赤で もスピードを出してくる車が多い。赤信号の時は測 道をショートカットする車もいる。	・車道から距離をおいて待機するように指導 ・歩車分離の信号機の設置してほしい。	歩車分離については、現地の交通実態調査を実施した ところ、歩行者が少ないため、現在のところ、設置は 困難です。(R3警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	稲倉地区 組合下バス停付近	・朝は国道横断あり。交通量がとても 多い。 ・横断歩道で止まってくれた車を追い 越そうとする車があるので、とても注 意が必要。(車の追突事故があるため)	・必ず立ち止まって左右確認する。 ・車が止まっても確認しながら渡る。 家庭でも再確認。(信号機の設置希望) 通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) 同上 →(H30県維持)通学路看板の設置を検討します。→道路公 社の管轄 区画線による減速表示等について、検討します。(R2 県維持) 交通取締りを強化します。(R3警察) 減速表示(ドットライン)を設置しました。(R5県) R3年度に横断歩道標識を更新しました。 道路標識上、信号設置基準を満たさないため、設置出 来ません。(R6警察)	県(維持) 警察
岡田、本郷	本郷小学校	稲倉地区 稲倉バス停付近	・交通量が多い。歩道を歩くが、トラック など大きい車が通る時に風圧すごい。 ・ロータリーになっているため車が頻 りに出入りする。 ・バス停にロータリーがあり、公共トイレ、自動販 売機への車の出入りが多く危険。(R2後期追記)	・ロータリーでは、他の車が止まっている場合もあ るので、注意確認する。家庭でも再確認。 通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) 同上 →(H30県維持)通学路看板の設置を検討します。→長野 県道路公社の管轄 区画線による減速表示等について、検討します。(R2 県維持) 減速対策としてドットラインを設置済み (R3県維持)	県(維持)
岡田、本郷	本郷小学校	三才山地区 本村バス停 小日向橋バス停~の瀬	・歩道もなく、見通しも悪い。交通量も 激しく危ない。	・道路の隅を歩く、左右前後の確認をする。 通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) (徐行は警察、警戒標識の通 学路は道路管理者。通学路標識の設置に効果があるの か疑問があります) (R5県維持) 通学路看板の設置が効果的か引き続き 所内で検討します	県(維持)
岡田、本郷	本郷小学校	浅間6 バスターミナル前	横断歩道がない	安全確認の徹底	隣接の本郷小南信号を利用ください。(R4警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	大村 中田商店の交差点	カーブで見通しが悪い	カーブミラーの設置希望	ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため、歩行 者を確認するためのミラーは設置していません。	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	三才山地区 国道254号	交通量が増えおり横断できないことがある。		R3年度 路面標識設置済 (R4県) 交通取締りを実施しています。(R4警察)	県 警察
岡田、本郷	本郷小学校	小学校西側道路	・車道が狭く、すれ違いのため歩道に乗り上げる車 が多い。トンネル無料化に伴い交通量が増えてい る。	見守りをお願いしたい。 一方通行してほしい。またはスクールゾーンにし てほしい。	一方通行規制は、周辺住民へ与える影響が大きいた め、地元の合意形成が不可欠です。地元の総意であ れば、町会長名義の要望書の提出をお願いします。な お、反対意見がある場合には規制はできません。(R3 警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	野球場西交差点 (浅間1丁目)	・歩車分離式の信号だと気付かず歩行者の信号が青 なのに発進してくる車や発進しようとする車が多い。	・信号が青になってもすぐに渡らず左右を確認して から横断する。 ・通学路又は徐行の看板の設置。	安全指導(学校) 信号機は歩車分離式の看板と電光掲示板が設置してあ るが、電光掲示板は設置しません。現状でお願いします。 (H30交安) (徐行看板は徐行規制がある場所であれば設置でき ません。)	市→県
岡田、本郷	本郷小学校	第一高校前	・スピードを出す車が多い。 ・道幅いっぱい広がったり、スピードを出して通 行したりする自転車が多い。	・一列に歩く。 ・通学路または徐行の看板の設置。	「速度落せ」の路面標識、グリーンベルトが設置して あります。現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	浅間温泉文化センター北側交 差点	道幅が狭く、車のすれ違いの際、歩行者のスペース が確保できない。交通量が多く、スピードを出す車 も多い。	横断のラインを設置してほしい。 路側帯の塗り直しをお願いしたい。	横断歩道の設置には待機場所の確保が必要であり、要 望箇所は待機場所の確保が困難なため、横断歩道設置 は現在のところできません。(R3警察) 白線を塗り直しました。(R4市建設)	警察 市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	洞公民館付近(洞地区)	・お墓方面から急な坂道や洞橋方面からの見通しが 悪いカーブ、北洞や南洞への交差点でスピードを出 す車が多い。	・山の陰で暗いので日の短い時期は、早めに点灯 の看板の設置。 ・降雪時に、坂道の除雪協力	2 洞橋方面から公民館前の市道は、除雪の2次路線に 指定しています。 霊園前の市道は、除雪の1、2次路線に指定するこ とはできません。町会で3次路線の付替えの検討をお 願いします。	
岡田、本郷	本郷小学校	稲倉地区 伊深バス停付近	・朝は国道横断あり。交通量がとても 多い。 ・国道脇の歩道を歩きますが、トラック など大きい車が通る時の風圧がすご い。 朝は国道を横断するがトラックなどの交通量が多く スピードを出している危険。ゆるいカーブで見通し が悪い。また、国道脇の歩道では、車道と歩道の間 を渡るが狭く危険。(R2後期追記)	・必ず立ち止まって、左右を確認する。(家庭で も指導してもらおう) ・できるだけ車道より遠い方を歩く。 (家庭でも指導してもらおう) 通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) 同上 →(H30県維持)通学路看板の設置を検討します。→長野 県道路公社の管轄 区画線による減速表示等について、検討します。(R2 県維持) 交通取締りを強化します。(R3警察) R4年度 路面標識設置済 (R4県) R3年度に横断歩道標識を更新しました。(R6警察)	県(維持) 警察
岡田、本郷	本郷小学校	水汲地区 水汲橋西コーポ金井前の狭 い十字路	道が狭く見通しが悪い 車の行き違いが難しい。(R2後期追記)	車が来たら止まって待つように指導。 ストップマークなどつけてもらえればありがたい。	歩行者用「とまれ」マークを設置します。 設置場所について協議をお願いします。(R1)	市(建設)
岡田、本郷	本郷小学校	洞信号機付近(洞地区)	・松本トンネル側からのカーブが深く、信号が赤で もスピードを出してくる車が多い。赤信号の時は 測道をショートカットする車もいる。	・車道から距離をおいて待機する。 ・歩車分離の信号機の設置。	安全指導(学校) 本信号機は長野県道路公社の管轄 とのこと 今後、横断者の横断実態を見て検討します。(R3警 察) →歩行者が少ないため信号設置困難です。 (R4警察)	警察
岡田、本郷	本郷小学校	洞地区 洞バス停 山城バス停	・スクールバス下車後、道路の横断が 必要。時間帯によって交通量が多 いため。	・横断歩道でも安全を確認し立ち止まり左右を確認 して横断する。黄色の旗を利用する ・通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) (R5県維持) 通学路看板の設置が効果的か引き続き 所内で検討します。	県(維持)
岡田、本郷	本郷小学校	水汲地区 水汲橋信号付近	・車の通りが激しく事故が多い。 ・信号を見落としてあわてて止まる車 が多い。	・信号が青になってもすぐに渡らず左右を確認す る。 ・黄色ハンカチを挙げる。 通学路または徐行の看板の設置	安全指導の実施(学校) (徐行は警察、警戒標識の通学路は道路管理者。通学 路標識の設置に効果があるのか疑問) (H30県維持) 通学路看板の設置を検討します。→松本 市での対応	県(維持)
笹賀、神林	二子小学校	ファミリーマート二子橋店 (〒399-0033長野県松本市大 字笹賀5845-5)の駐車場から 二子マテリア側に歩道橋の破 損	歩道橋の破損のコンクリートが剥がれているため、 転倒等の危険が予想される	歩道橋の破損の補修をお願いしたい	補修設計実施中。今後補修工事を予定しています。 (R6松建)	県
笹賀、神林	二子小学校	王子マテリア西水路沿いの道 路	新興住宅地や団地があり、児童の通行が多い	白線の引き直し、グリーンベルトの設置	行き止まりの道路であり、通行車両が限定されてい るため現状でご理解ください。外側線ははっきりしてい るため、薄くなった通学路の文字を復旧します。(R6 自転車推進課)	市(自転車)
笹賀、神林	二子小学校	二子小西道路	横断歩行者の安全確保が必要 横断が危険なため、道路の歩道の無い側を登校して いる児童がいる。(R4秋追記)	学校西道路の南側からのグリーンベルトを、歩道 の反対側まで延長してほしい。(R4秋追記)	R3年度に横断歩道を設置しました。(R4警察) 外側線、グリーンベルトを設置しました。(R5市建 設)	警察 市(建設) 市(自転車)
笹賀、神林	二子小学校	雇用促進住宅東側道路	横断が危険なため、道路の歩道の無い側を登校して いる児童がいる。	学校西道路の南側からのグリーンベルトを、歩道 の反対側まで延長してほしい。	摩耗した道路標識の補修をしました。(R5警察) グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	警察 市(建設) 市(自転車)
笹賀、神林	二子小学校	朝日街道の交差点	道幅が狭い交通量が多い。		R4年度 路面標識設置済 (R4県)	県
笹賀、神林	二子小学校	泉道松本空港線(朝日街道)	王子マテリア付近に設置してある歩道橋が老朽化し ており、危険である。 老朽化のため歩道橋上で児童が平板ブロックのこ ぼれにつまづくなどの危険がある。 歩道橋の老朽化が進行しており、反対側が見える状 態になっている。(R6春追記)	歩道橋の補修または架け替え。(可能なら、階段中 央部に自転車を押して上ることができるよう、改修 を加えていただけるとありがたい。)	R4-5年度 補修設計実施中。引き続きR6年度も補修設計 予定。(R5県) R5年度は橋の激しい部分の補修を実施しました。 (R5県)	県(維持)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
笹賀、神林	二子小学校	王子マテリア東側道路	交通量が多い。右左折の車が多く、青信号でも注意が必要。 歩道と車道を分ける金属アーチと続くポールが、ともに歩道側に折れ曲がっている。(R4秋追記)	修繕をお願いしたい。(R4秋追記)	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	朝日街道に出る交差点	道幅が狭く、注意が必要。		詳細な箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	工業団地付近の交差点	歩道と車道を分ける金属アーチと続くポールが、ともに歩道側に折れ曲がっている。(R4秋追記)		詳細な箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	下二子北公園付近	老朽化のため歩道橋上で児童が平板ブロックのこぼれに滑り落ちるなどの危険がある。	歩道橋のブロックの全面的な補修または架け替え。(可能なら、階段中央部に自転車を押して上ることができるよう、改修を加えていただけたらとありがたい。)	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	森の公園東側の交差点	止まれる表示が消えている。	停止線をはっきりと書いて欲しい。	区画線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	王子マテリア西横モーターズから南に抜ける道路	車の通行量が多く、子どもの通学時間帯は特に危険である。スクールゾーンや、速度制限などの措置をしてほしい	スクールゾーン規制	路面に「通学路」と標示します。(H29)→表示完了しました。(H30) スクールゾーンは規制する時間、区間を明確にして、関係する町会と協議の上進んで要望書を提出してください。(H30警察)	市(交安)
笹賀、神林	二子小学校	学校東側の交差点	横断歩道が消えかけている。	横断歩道の塗装をしてもらいたい。	横断歩道線の復旧は現在行っていません。(R1交安) 横断歩道は補修対応します(R1警察) 同R1回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません(R5警察)	市(交安) 警察
笹賀、神林	二子小学校	王子マテリア北東	新たな分譲地ができたため、歩道の無い路上を歩行し、道路を横断する児童が増えた。	歩道のない部分に注意喚起のためグリーンベルトを設置してほしい。	要望の詳細な箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	王子マテリア西の側溝	側溝にたがえない。 登下校時に通自動車等の通行が多い。 道の端へ寄ろうとした児童が落ちることがあった。(R4秋追記)	側溝にグレーチングなどのふたを設置して欲しい。	認定外道路のため、蓋掛けは行いません。(R5市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	学校付近の交差点	児童の半数以上が通る交差点。トラックの出入りもあり注意 令和4年春に、正規の横断歩道でないために横断歩道線が廃された。トラック等の通行もあり見通しも悪く危険である。(R4秋追記)		既に路面標示等の安全対策が実施されているため、現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	交差点	変形四つ角で見通しが悪い。交通量が多い。 横断歩道が設置されたが歩道部分と横断部の待機場所がせまく、交通量も多いので危険である。(R4秋追記)		既に路面標示等の安全対策が実施されているため、現状でご理解ください。(R4市建設)	市(建設)
笹賀、神林	二子小学校	学校西側の交差点(1)	多くの児童が渡るための指導線が消えている。	指導線をしっかり書いてほしい。	横断歩道線の復旧は行っておりません。横断歩道の新設について要望を警察へ伝達しております。(R1交安) 同R1回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません(R5警察)	市(交安) 警察
笹賀、神林	二子小学校	学校西側の交差点(2)	見通しが悪い交差点で自動車同士の事故があった。停止がはっきりとするようにしてもらいたい。指導線が消えている。	停止がはっきりとわかるようにしてほしい。指導線をはっきり書いてほしい	薄くなった停止線、外側線、交差点マークを復旧し、交差点マークの周りを赤色で囲いました。横断歩道線の復旧は行っておりません。横断歩道の復旧について要望を警察へ伝達しております。(R1交安) 同R1回答(R4市建設) 待機場所が確保できない箇所には現在横断歩道を設置できません(R5警察)	市(交安) 警察
笹賀、神林	二子小学校	二子小学校 校地西南角の横断歩道 利用児童 80	朝の登校時刻に、学校西側道路とそこへ入ったままの正門前道路の車の交通量が多い。T字路の直前に児童が渡る横断歩道があり、右左折の車が混みあって危険な時がある。	学校正門西側の横断歩道に、車両の一時停止の標識を設置してほしい。	過去5年間の事故発生がなく、歩行者保護のための横断歩道があるため、現状設置困難です。(R4警察)	警察
庄内、中山	並柳小学校	並柳小学校交差点からひまわり公園先まで 100名	朝や夕方を中心に、出川方面への抜け道として、狭い道幅の割に、速度を出していき車両が多い。	ひまわり公園から西側は、歩道がなくなるので、グリーンベルトの設置をお願いします。	白線や路面標示を新設、復旧しました(R4市建設)	市(建設)
庄内、中山	並柳小学校	松本市市道3587号線(並柳橋付近) 20名	出川方面の抜け道や、生活道路として、狭い道幅の割に、交通が多い。	並柳橋西側にグリーンベルトの設置をお願いします。	注意喚起のため、ポールを設置しました(R4市建設)	市(建設)
庄内、中山	並柳小学校	3565号線(松本中央ゴルフセンター南側)の並柳橋東側堤に上るカーブ	・優先道路のため、車が一時停止の必要がなく、そのためスピードを上げて走ってきます。四差路のため、車が集中し、児童が交通事故に合いやすい状況です。	ゾーン30の導入をお願いしたいです。	要望箇所は現期箇所ではないので、現状ペイントはできません。スクールゾーンまたはゾーン30を希望する場合は、地元町会と意思形成をしたうえで要望書の提出をお願いします(R1警察) グリーンベルト、カーブ手前に「速度落せ」の路面標示を設置しました。(R2交安) 二子小学校には、既に横断歩道を知らせる指示標識や規制標識があります。標識を増やすことは、運転手の視線を前方から逸らす機会を増やすことになり危険です。現状でお願いします。(R1市交安) ゾーン30を検討中です。(R4警察)	警察 市(建設)
庄内、中山	並柳小学校	並柳橋西側(5587号線と5022号線の交差する箇所)	・交通量が多く、側道やわき道もあり、車だけでなく自転車の交通も多いです。車だけでなく自転車と児童の接触事故も起きています。5587号線から来る車からは、交差点の状況が見えづらく危険です。	ゾーン30の導入をお願いしたいです。 引いていただいた白線の内側にグリーンベルトのペイントをしていただきます。	同上 【グリーンベルト等について】 道幅が狭く、グリーンベルトの幅を確保できません。 「止まれ」文字周辺にカラー舗装を行いました。(R2交安) 二子小学校には、既に横断歩道を知らせる指示標識や規制標識があります。標識を増やすことは、運転手の視線を前方から逸らす機会を増やすことになり危険です。現状でお願いします。(R1市交安)	警察 市(建設)
庄内、中山	並柳小学校	並柳4丁目並柳上堤(柳華)橋の道路(県道並柳田地より並柳小学校前信号に下ってくる道路)	道幅が狭く見通しも悪い。朝夕は車の通行量が多く、スピードも出てくる。また歩道が狭く、段差も大きいため、危険である。歩行はもちろんだ、自転車での通行も危険である。(H29)	自転車が行き止まる場所を示す矢羽根マークを新設して欲しい。	1 歩道幅には用地の取得が必要の旨回答(H28) 現状の道幅では、自転車専用の通行空間を確保するのは困難です。 この区間の歩道は歩行者専用で、自転車は車道を走行します。(子供、高齢者を除きます。) R1公安 2 該当する町会に相談をお願いします	市(建設) 学校教育課
四賀	四賀小学校	鏡部郵便局近くの横断歩道(R6春：新規)	カーブになっており、バスを降りてから横断歩道を渡る時に、車も歩行者も互いに見えにくく非常に危険。バスがバス停に停まっているうちに、横断歩道を渡る時とすると、バスで死傷になり、より児童が見えないので危ない。スピードを出して行く車も多く、横断歩道を渡れずに戻る児童もいる。保護者が反対側から車を見てあげるか、バスが横断歩道前まで止まってくれないと、渡れない。	・車の速度抑制 ・横断歩道を渡るようになっている歩行者が車道から見えるように、また横断歩道を渡るようになっている歩行者から車が来るか来ないか見えるように、カーブミラーの設置が何か	車の直前、直後では横断しないよう指導下して、見通しを確保するため、横断の剪定を適宜実施して下さい。 交通指導、取締りを強化します(R6警察) 詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)
四賀	四賀小学校	保福寺通付近(R6春：新規)	雨が降ったとき(昼、1日2日の間)道路の起伏により道幅全体に割りと深い水溜まりができてしまい、児童が水溜まりの中を歩かなければ通行できない状態	舗装を直してほしい	詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)
四賀	四賀小学校	保福寺通 猿田彦社近く(R6秋：新規)	広い道路で車がかんスピードを出して走っている。	車の速度制限の周知、車の速度抑制	詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)
四賀	四賀小学校	保福寺通 小瀬バス停近く(R6秋：新規)	夏、秋に雑草が伸びて視界が悪い。歩行、自転車の走行時に車道寄りを行ってはいけない。夜間は雑草を避けて歩いている人が見えにくい。	街灯の設置、雑草の駆除	詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)
四賀	四賀小学校	保福寺川、保福寺近く(R6秋：新規)	河川があるがフェンス等ないため、誰でも近寄れる	フェンスの設置	詳細が不明なため現地立会をお願いします。県(維持)	県(維持)
四賀	四賀小学校	松本市坂崎諏訪神社前の県道(横断児童15名)	朝の交通量が多く、直線が続くためスピードを出してくる。歩道のあるところとないところがあり、白線が消えかけている。危険。余田町の交差点も、場所によっては、信号待ちをしている子どもが見えにくい。	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いします。登下校の時間帯だけでも警察機関の見回り等、速度抑制の強化をお願いしたい。板垣地区からもこの箇所に、横断歩道の設置要望を警察に提出済み。学校としても、横断歩道の設置を強く要望する。	本部規制課に上申します。今後立会い予定(H30警察)→立会い済みで今後待ち場所が確保できれば設置を検討していきます(R1警察)→地区に待機場所確保について依頼し、地権者からの了承を得た。その旨を松本警察署へ連絡済(R2・12月学校) 令和3年度の通学路合同点検時に横断児童が10数名と把握しています。横断歩道を設置するためには、待ち場所の整備が必須条件であり、他の横断歩道も含めて、調査・検討しています。なお、当面の対策として、道路管理者による速度抑制対策を依頼しました。(R3警察：通学路点検) 横断歩道位置、待機場所の確認を含めて、警察、道路管理者等と立会いをしたいと思います。(R6警察)	警察
四賀	四賀小学校	会田信号から四賀支所までの区間(児童15名ほど)	朝の交通量が多く、直線が続くためスピードを出してくる。歩道のあるところとないところがあり、白線が消えかけている。危険。余田町の交差点も、場所によっては、信号待ちをしている子どもが見えにくい。	適宜白線を引き直してほしい。 信号付法の注意喚起用看板の設置を希望(R6追記)	外側線を引き直しました。(R5市建設)	市(建設)
四賀	四賀小学校	鏡部郵便局近くの横断歩道	カーブになっており、バスを降りてから横断歩道を渡る時に、車も歩行者も互いに見えにくく非常に危険。バスがバス停に停まっているうちに、横断歩道を渡る時とすると、バスで死傷になり、より児童が見えないので危ない。スピードを出して行く車も多く、横断歩道を渡れずに戻る児童もいる。保護者が反対側から車を見てあげるか、バスが横断歩道前まで止まってくれないと、渡れない。	・車の速度抑制 ・横断歩道を渡るようになっている歩行者が車道から見えるように、また横断歩道を渡るようになっている歩行者から車が来るか来ないか見えるように、カーブミラーの設置が何か	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R6建設)	県
安曇	安曇小中学校	大野田地区安曇保健福祉センター前交差点	スピードを出したり、追い越したりする車、旧道に曲がる車が多い。 運転手から歩行者が確認しづらい。		R4年度 路面標示設置済(R4県) Grの設置が困難なため、減速路面標示を設置済みです。(R6維持)	県(維持)
安曇	安曇小中学校	バルハイツ車両出入口と団道の丁字路	バルハイツから出てくる道路が坂道で車両が止まれず、歩行者が衝突する可能性がある。		R4年度 ラバーポール・路面標示設置済(R4県)	県

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
安曇	安曇小中学校	百瀬商店前信号	予告灯はあるが、気がつかない車がある。	車両用信号機が赤に変わるため、横断歩道で急ブレーキで止まる車がある。予告灯または車道信号機が赤に変わるタイミングを少し変更できないか。(R4秋追記)	道路管理者(県)対応中→警察による対応をお願いしたい。(R4県) 信号秒数は適正に設定されているため変更は出来ません。(R4警察)	県警察
安曇	安曇小中学校	国道158号 大野田地区 安曇保健福祉センター前～市営大野田住宅	現在6年生児童1名、中2生1名が別々の登校時刻に保健センター前横断歩道を渡り、小学生は集団登校集合場所である大野田信号まで歩いているが、令和3年4月に小1女子児童が1名同じ道を通ることになる。1年生が一人で国道の横断をすることはたいへん危険なので、集合場所である大野田信号まで国道を横断せずに登校させたい。しかし一部歩道がない部分で信号手前150mほどある。	歩道未設置の部分に歩道を設けてほしいが、民家があり歩道ではないと思われる。市営大野田住宅に車が入りやすい坂道にグリーンベルトを設置していただければそこを集合場所とできる。大野田から登校してくる小学生が増えるため、国道路側に柵を設置していただく、またはグリーンベルトの設置をお願いしたい。(R4秋追記)	減速標示、ドットライン設置済。(R5県維持)	県(維持)
安曇	安曇小中学校	国道158号	大野田信号手前で制限速度が50Km～40Kmになるが見通し悪い。集団登校の児童集合場所に冬季車が滑り、突っ込みそうになった。奈川渡2号トンネルの工事の影響で登下校時特殊用途用大型トラックが15～20台通し危険である。風圧で児童が倒れた。今後歩道の確保が予想される。毎週月・火曜日は小1・2年生のみでの下校。市営野沢住宅から、大野田信号までの区間は走行する車との距離が近くなる部分もある。	減速を促すラインや子どもが横断する道であることを手前から運転者に示す表示等をH27に設置していただいたが、引き続き対策をお願いできたらありがたい。国土交通省松本国道出張所に学校より連絡し、トラックの運行時間をずらしていただくよう依頼した。市営野沢住宅前信号～国交省松本砂防事務所間は、歩道がない部分があり、児童8車道と段差のない部分を歩行している。段差のある歩道をつけていただくか、車道と歩道を隔てるガードレールの設置が望まれる。(R2追記)	減速を促すラインや子どもが横断する道であることを手前から運転者に示す表示等をH27に設置していただいたが、引き続き対策をお願いできたらありがたい。国土交通省松本国道出張所に学校より連絡し、トラックの運行時間をずらしていただくよう依頼した。(R1県維持) R4年度 路面標示設置済 (R4県) 2 市の要望順位に基づき減速等の設置について順次検討します。	県(維持)
安曇	安曇小中学校	安曇保健福祉センター前の国道横断歩道	横断歩道を横断する児童のために一旦停止している車を後方から追い越す車があり、児童が轢かれる可能性がある。(PTA要望) 横断歩道の手前を上げて横断意思を示しているにもかかわらず、先に停止した車を横断歩道をまたいで追い抜く危険な車がある。(R2追記)	注意喚起の看板、のぼり旗の設置など現在指定されている追い越し禁止区間を横断歩道の松本方面手前からにしてほしい。(R1秋) 横断歩道の存在を見落とす方が多いと思われるので、手前2注意を促す目立つ標識の設置をお願いしたい。また、横断歩道前後の部分で追い越し可能になっているが、追い越し禁止としてほしい(R2追記)	交通管理者、道路管理者それぞれがどこまで注意喚起の看板等を設置可能か調整が必要かと思えます。(県) 元々、横断歩道の手前30m部分は追い越し禁止ですので区間の変更は必要ありません。薄くなった横断歩道の標示を補修しました。(R1警察)	県警察
安曇	安曇小中学校	野沢の信号機・横断歩道周辺	市営野沢住宅前、野沢の信号横断歩道は多くの児童が利用しているが、信号を無視して走り過ぎる車が多い。(PTA要望) 令和4年上記と同様の事故が発生しており、PTAより再三の要望が上がっている。(R4秋追記)	注意喚起の看板、のぼり旗の設置など信号の手前に予告信号や「信号機有り」「学童横断注意」といった標識を目立つように設置していただきたい。(R2追記) 野沢信号機の両手前に「学童横断注意」の道路標識やのぼり旗の設置をお願いしたい。(R4秋追記)	交通管理者、道路管理者それぞれがどこまで注意喚起の看板等を設置可能か調整が必要かと思えます。(県)	県
安曇	安曇小中学校	国道158号 稲核 風穴の里近辺	バス停までの横断に、横断歩道もなく、カーブで見通しが悪い。・乗鞍方面から風穴の里のバス停まで、国道を横断して歩道のない区間を歩いて移動している中学生がいる。大型バスが路側帯内を走行することも多く、歩行が困難である	安心してバス停まで歩行・横断できるような方策があれば検討ください。	現状、保護者にバス停までの送迎をお願いしている(H30) 現状対応困難です(県維持) 待機場所がないため横断歩道の設置はできません。歩道の確保が最優先です(警察)	県
安曇	安曇小中学校	国道158号沿いの歩道(大野田～島々間)	(1)熊よけの電気柵が途切れている野沢信号付近や、島々神社の山側を下校中、熊と数メートル先で子どもが目撃・遭遇した。その後、熊が過路者をなだめた。歩道の上の斜面から落石がある。山側の壁の上には電気柵があるが、一部設置が途切れているため、過去にそこから歩道への猿、熊の侵入があった。歩道に上り出た場合、歩道の両側が柵と壁で隔離されているために逃げ道がない。(H30追記) ・国道を横断する野沢の信号付近の川にH29年にも熊が出没し、1週間以上保護者の送りと公用車で下校に対応した。 ・島々神社～野沢信号までの歩道斜面からは落石があり、落石防止ドレンの電気柵も大きな穴があいてしまっている。定期的な点検が必要である。 ・歩道や路側帯の草刈りがされておらず、車道にはみ出して通行することがある。PTAで定期的に草刈りをする必要があるが、定期的な除草などお願いできないか。	学校でも、ホイッスルを鳴らすなどの指導を行っています。熊が、熊が過路者に入り込まないよう、対策をお願いいたします。(2)柵の設置や定期的な点検(H30追記) ・電気柵の途切れない設置を関係各機関に働きかけていただきたい。 ・熊の出没情報が入り捕獲または熊の除去までの期間は、路線バスの利用をお願いしたい。 ・落石防止柵の強度を定期的に確認していただきたい。 ・4月23日から断続的に続く地震で山側の擁壁に異状が無く、浮き石などがなければ関係機関で点検をお願いできないか(R2春) ・国土交通省砂防事務所付近は歩道と車道間に明確な境(段差など)がないので、柵の設置やグリーンベルトの塗装などお願いできないか(R2春)	(2)対応を検討しますので、町会要望ともマッチングするよう、町会と調整をお願いします。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(県) (R1県維持) R1.9に落石防止柵については確認しました。今後も定期的確認します。	県(維持)
安曇	大野川小中学校	県道主要地方道乗鞍岳線番所(槍の木坂)から鈴瀬(コクナ観測所)	・槍ノ木坂バス停上部から歩道がなくなる。直線の下りでスピードを出す車が多く歩行に危険である。	1 歩道を設置してほしい。 2 道路標識およびその他の標識の設置により、車の減速および交通事故の防止が図られるようにしてほしい。	1 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調) (R1県維持) 減速表示をH4に実施予定(R3県維持)R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県(計調) 県(維持)
安曇	大野川小中学校	県道主要地方道乗鞍岳線番所(千石平)から番所(槍の木坂)	・乗鞍保育園前の5字カーブは、事故が多い。歩道はなく、しかも路側帯が狭いので、通学の際歩道の危険である。観光シーズンは車が増えるので心配している。	・歩道を設置してほしい。 ・道路標識及び各種標識等の設置により、車等の減速及び交通事故防止がはかれるようにしてほしい。 歩道を柵の木坂まで延長し、番所周辺の既設の歩道とつなげて整備に欲しい。(R2後期追加)	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調)	県(計調)
奈川	奈川小中学校	県道奈川木柵線寄合渡地区(奈川山菜～柗屋商店間)利用児童生徒数：10人	自宅とバス停の間で県道を横断するが、児童生徒から車両が見えづらい。スピードを出して通行する車が多いので、左右を確認していても車両が追ってくる可能性がある。	横断歩道をつけてほしい。せめて児童生徒の横断に注意喚起する看板を設置してほしい。	カーブがある場所に横断歩道は設置できません。(R4警察)	警察
奈川	奈川小中学校	松本市奈川寄合渡地区県道26号線バス停への横断利用児童生徒数：10人	車がスピードを出してくる。道路がカーブしているの車を見えづらい。		R4年度 路面標示設置済 (R4県)	県
奈川	奈川小中学校	新野斐街道の森大橋手前の交差点利用児童生徒数：20人	県道26号線の上がる車から、四つ角が見えづらい。		順次補修します (R4警察) 交差点を認識できるように外側線、視線誘導柱を設置しました。(R4市建設)	市(建設)
奈川	奈川小中学校	県道奈川木柵線寄合渡地区(奈川山菜～柗屋商店間)	自宅とバス停の間で県道を横断するが、カーブがあるので児童生徒から車両が見えづらい。スピードを出して通行する車が多いので、左右を確認しても車両が追ってくる可能性がある。	横断歩道をつけてほしい。せめて児童生徒の横断に注意喚起する看板を設置してほしい。	カーブがある場所に横断歩道は設置できません。(R3警察・通学路点検)	警察
奈川	奈川小中学校	県道奈川木柵線 学校口バス停～新野斐街道	路側帯の幅が狭く、消えかけている。坂道を上る車両が横断歩道前一時停止せずに新野斐街道に出ようとする。(H3追記)	路側帯の幅を広げ、グリーンベルトのように歩道に色をつける。横断歩道前道路に「とまれ」の表示をする。 地元との立ち会いにより、グリーンベルトは不要となり、外側線の復旧を行った(R1)という対応をしていただいたが、横断歩道前道路に「とまれ」の表示をしていただきたい。または、コマークで横断歩道の存在を知らせてほしい。(R2追加)	グリーンベルト及び「とまれ」の標示の設置を検討します。(H30交安) 地元との立ち会いによりグリーンベルトは不要となり、外側線の復旧を行った。(R1)「とまれ」文字は一時停止規制箇所でない限り設置できないため、「横断者注意」路面標示を設置しました。(R4建設)	市(建設)
奈川	奈川小中学校	県道奈川木柵線	黒川渡大橋から学校下バス停まで道幅が狭く、路側帯も狭い。特に冬の降雪時は道幅が狭くなる。トンネル工事の関係で大型トラックが多く通行している。(H26～)	1 歩道の設置 2 白線が消えかけているので歩ける場所が明確になるように補修をお願いしたい (H30) 外側線の補修を早めをお願いしたい。(R2追加)	郵便局前の市道宮沢線は、幅員が約3mと未改良のため、歩道設置の前に拡幅改良を検討ください。(H28交安) → 拡幅については、現地立会いの結果必要ないと結論になった (R1県維持) 外側線の補修について順次実施します。 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R02県計調) 減速標示、ドットライン設置済。(R5県維持)	県(計調) 県(維持)
梓川	梓川小学校	梓川小学校隣接道路	業者が本箇所の道路舗装をした際に、白線やダイヤモンドの道路標示が消されてしまった	至急道路標示の再度表示させてほしい	白線やダイヤモンドの道路標示は復旧済みです。(R6市自転車)	市(自転車)
梓川	梓川小学校	【下立田地区】梓川郵便局から下島橋への抜け道 利用児童：50名	狭い道であるがスピードを出す車が多い。また、車の量も多い。	通学路と分かる標識を設置してほしい。	道路に「通学路」の文字を設置しました。(R5市建設)	市(建設)
梓川	梓川小学校	【岩岡地区】県道48号三叉路 利用児童：30名	スピードを出す車が多い。歩行児童と車道を走る車の距離が近すぎる。	横断歩道の手前に「スピードおせ」の路面表示をしてほしい。また、歩行者安全のためのグリーンベルトを設置してほしい。	「速落せ」の路面表示を設置しました。グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	【下角地区】下角交差点から三郷へ向かう道路 利用児童：60名		スクールゾーン・通学路の標識の設置をお願いしたい。	道路に「通学路」の文字を設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	【各地区】梓川中学校前温帯沿いのカーブ 利用児童：10名	見通しが悪く、車の発見が遅れる。	カーブミラーの設置をお願いしたい。	カーブミラーを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	丸太団地内横断歩道	人身事故の危険	白線を引く、歩道の前記	横断歩道停止線手前にカラー舗装を設置します。(R3市建設) 未対応のため対応しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	下立田 郵便局から下島橋への抜け道	狭い道なのにスピードを出して走る車が多い。朝の通勤時は車の量も多い。	通学路とわかる標識を付けてほしい	「通学路」の路面標示を設置します。(R3市建設) 未対応のため、対応しました (R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	梓川中学校前 温帯沿いカーブ	見通しが悪い	カーブミラーの設置	カーブミラーを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川	梓川小学校	天理教団の急坂の歩道	急カーブと草木で見通しが悪く車との接触がある	天理教団は歩行しないのでカーブの外側を歩行して死角に入らないように指導している(学校)	「止まれ」文字と区間線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
梓川	梓川小学校	大久保 北条方面からのサグ街道丁字路	横断する時に北条方面から来る車が見えにくい	北条方面から来る車に徐行・一時停止を促す標識を設置してほしい。	車の見える位置まで出てしっかり確認するように指導(学校)「止まれ」文字をカラー舗装で囲み強調しました。(R5市建設)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川小学校	南大妻 中部電子～ミルティーム間	下り坂のため車のスピードが速い。急左折の車が多い。	ミラーの設置	目視で確認できるため、現状でご理解ください。(H30)同H30回答。なお、交差点北側に「速度落せ」の設置及び外側線の復旧、交差点マークの設置をしました。(R5市建設)	道路(交安)市(自転車)
梓川	梓川小学校	横沢 21区	自転車通学をしている中学生が道の真ん中まで飛び出して危険なことがある。車、歩行者との衝突事故がある。	一時停止の標識をつけてほしい	薄くなった停止指導線を復旧します。(H30)要望箇所をお示しください。(R3警察)要望箇所をお示しください。(R4市建設)要望箇所をお示しください。(R6市自転車)	道路(交安)警察市(自転車)
梓川	梓川小学校	横沢 五差路から北大妻方面に入っていく道の半小屋の交差点	車との接触の危険	子供たちの注意喚起、標識などで目覚めがよくなる工夫	ストップマークを設置します。(R3市建設)要望箇所をお示しください。(R4市建設)要望箇所を具体的に示してください。(R6市自転車)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川小学校	岩岡 三叉路	白線のみ歩道で狭い。車もスピードを出している。	1 歩道の整備 2 信号の設置 3 側溝にフタ 4 登下校時のスピード制限	1 現状では幅員がないため、歩道を設置するには新たに用地を確保する必要がありますので、地元町会とも相談してください。3道路幅員が4.0m以上ある歩道には、原則蓋掛けは行いませんので、現状でご理解ください。4 速度落とせの路面標示を設置します。(H30交安)2について信号機を設置するには、交差点形状の改良が必要です。(R3警察)同H30回答。尚、尚待っている区画線について復旧しました。(R5市建設)	市(交安)警察市(自転車)
梓川	梓川小学校	岩岡 横沢下町～岩岡大豆等生産振興センターへの道	朝の通勤の近道になっているため、スピードを出す車が多く、事故が心配。(H19)	スクールゾーン(登校時の車両の通行規制)(H19)	松本警察署に要望を伝えましたが、地元車両も規制の対象になってしまいますので、地元町会とも相談をしていただき、合意の上で、松本警察署にご要望ください。(H26)同H26回答。尚、通学路の路面標示及び区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(交安)市(自転車)
梓川	梓川小学校	岩岡 生産センター周辺の道路	とても狭く危険。(H26～)	通行制限。(H26～)	松本警察署に要望を伝えましたが、地元車両も規制の対象になってしまいますので、地元町会とも相談をしていただき、合意の上で、松本警察署にご要望ください。(H26)同H26回答。尚、尚待っている「止まれ」外側線について復旧しました。(R5市建設)	市(交安)市(自転車)
梓川	梓川小学校	杏バス停前の横断歩道	中学生の保護者の送迎車のスピード超過。(H26)スピードを出す車が多い。(H26)交通量が多く信号がないため危険(R2後期追記)	車両の速度削減策。(H26)信号の設置(R2後期追記)	(R1県維持)ドットラインの設置、減速等の標識設置について必要性、有効性を検討します。交通実態等を確認し、信号機の必要性を検討します。(R3警察)現状では、信号機設置場所なく困難です。(R6警察)ドットライン設置済み(R3県維持)	県(維持)警察
梓川	梓川小学校	松本市道梓川1線2号線南北条集落センター付近	緩いカーブの坂道でスピードを出して走行する車が多い。児童はなるべく道路の端を出ている。	児童通学路、スピード減などの表示。	区画線の復旧、「速度落せ」文字を設置しました。(R5市建設)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川小学校	グループホーム梓荘(障害者支援施設)の私道と松本市道梓川2線7号線との交差点	歩行者と運転者は交差点がカーブのため、お互いに見えにくい。自動車と児童との接触事故が遭った。	児童通学路、スピード減などの表示。	薄くなっている区画線を復旧しました。ストップマークを設置しました。(R5市建設)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川小学校	南北条地区スクールバス停交差点、日本アルプスサラダ街道と松本市道梓川174号線との交差点	西側から東側への横断時、南からの車が垣根によって見えづらい。通学時間帯にスピードを出して走行する車が多い。	児童通学路、スピード減などの表示。	要望箇所をお示しください。(R5市建設)(R6市自転車)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川小学校	【北大妻地区】三角原の交差点 利用児童：80名	横断時に車と接触する可能性が高い。	横断歩道や信号機の設置してほしい。	南側に待機無く、また交差点形状が変則であるため、現状道路整備が必要ですが、通学路の見直し等を検討して下さい。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	【上立田地区】梓川郵便局北側の交差点 利用児童：35名	交通量が多く、横断しづらい。	横断歩道を設置してほしい。	歩道をつく横断歩道は、現在の設置基準では設置出来ません。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	【下角地区】小学校北東方面道路 利用児童：60名	道幅が狭く、交通量が多い。	ゾーン30の範囲拡大、白線を綺麗にしてほしい。	希望するエリアを示し、関係町会と合意形成の上、要望書を提出して下さい。(R4警察)区画線を復旧し、グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	警察市(建設)
梓川	梓川小学校	【大久保地区】1号線の道祖神がある交差点 利用児童：4名	一時停止をしない車が多い。	一時停止の標識を設置してほしい。	過去5年間の交通事故の発生がなく、通行車両が限定されることから、一時停止設置は困難です。区画線整備等でも対応下さい。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	【八景山地区】八景山公園西側道路 利用児童：1名	抜け道として利用している車が多く、車との接触の恐れがある。	歩道の確保、蛍光塗料による歩道と車道の明確化をしてほしい。	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただき、検討しています。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県
梓川	梓川小学校	【上野地区】上神田川スクールバス停留所付近 利用児童：11名	直線道路のためスピードを出す車が多い。	横断歩道の設置をしてほしい。	現在県道が通行止めで、通行車両が限定的なため、開通後に設置の必要性を検討します。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	【氷室地区】氷室西信号 利用児童：120名	歩行者が渡り終えないうちに曲がろうとする車が多い。	歩車分離信号にしてほしい。	歩車分にすると車の渋滞の懸念があるため、関係町会との合意形成の上、要望書を提出して下さい。	警察
梓川	梓川小学校	【氷室地区】氷室西信号(木村商店近く) 利用児童：100名	抜け道として利用している車が多く、見通しが悪い。車との接触の恐れがある。	横断歩道の設置をお願いしたい。	前後100mに2カ所横断歩道があり、設置基準を満たさないため設置出来ません。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	県道315 梓川小学校グラウンドから下角信号までの区間	朝の通勤時間帯、車がスピードを出して通過する。車道が狭く、対向車がある場合、児童は危険を感じている。実際、サイドミラーが児童に接触する事故も起きている。	歩道を広げる。一方通行にする。	グリーンベルト・外側線を設置しました(R4市建設)速度文字を設置しました。(R4警察)	市(建設)警察
梓川	梓川小学校	県道278 俊信号から梓川小への道	歩道が狭く、中学生や自転車が通り、歩道からはみ出して歩く。横断歩道がない。	歩道を広くする。横断歩道をつくる。	R4年度 ラバーボール設置済(R4県)R4に横断歩道を移設しました。(R4警察)	県警察
梓川	梓川小学校	県道278 梓川体育館西側駐車場から出す区間	見通しが悪く、横断歩道がないため、事故につながる可能性がある。	児童通学路、スピード減などの表示。 横断歩道	R4年度 除雪作業実施済(R4県)県道を渡る横断歩道は周辺に複数設置されているため設置基準を満たさず設置できません(R5警察)	県警察
梓川	梓川小学校	県道48 俊信号、氷室西信号中間地点 三叉路	道路が広くなりスピードを出す車が多い。カーブのくぼみで見通しが悪い。	横断歩道手前に「スピードおとせ」路面表示や歩道の整備 歩道をつくる。	道路管理者で表示を設置してください。(R4警察)現地確認し検討します。(R5県維持)	警察県(維持)
梓川	梓川小学校	県道315 野々宮神社から山開開先までの道	自動車の交通量が多く、スピードも出ている。歩道がなく、路側帯も狭い。カーブがあり見通しが悪い。	歩道をつくる。	道路管理者で表示を設置してください。(R4警察)管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家建設している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。(R5県計調)	警察県(計調)
梓川	梓川小学校	県道波田北大妻栗科線北大妻野々宮神社から梓川消防署まで	車の交通が多くスピードも出す。白線内が狭いため、車との接触や川への転落が予測される。	横断歩道の設置	R4年度 路面標示設置済(R4県)	県
梓川	梓川小学校	県道278 梓川郵便局北側	横断歩道がない交差点。登校時は見守り隊が対応。	横断歩道をつくる。	R4年度 除雪作業実施済(R4県)歩道をつく横断歩道は設置していません。(R4警察)	県警察
梓川	梓川小学校	梓川小北西道路	横断歩行者の安全確保が必要	横断歩道の設置	R3年に横断歩道を設置しました。(R4警察)	警察
梓川	梓川小学校	【八景山地区】八景山公民館から西側上高方面への道	歩行者と車が接触しやすい(H30新規)	歩道を設置してほしい	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただき、検討しています。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調)	県(計調)
梓川	梓川小学校	花見 バス停	横断歩道がなく直線で広い道なので追いつけしをする車が多い	横断歩道の設置(H22から)地区行事でこの道を横断することもあるので注意看板などをつけてほしい(R2後期追記)	待機場所がないため設置できません。南側に公園敷地を利用可能ですが、北側に待機場所がありません(H30)	警察
梓川	梓川小学校	上神田川スクールバス停留所付近	スピードを出す車があり、横断の原危険	横断歩道の設置	詳細な要望箇所をお示しください。(R3警察)No11と同件かと思われず。(R5警察)	警察
梓川	梓川小学校	丸田 横断歩道手前のダイヤマークが消えている	横断歩道がなくなり、カーブで見通しが悪い	必ず横断歩道を渡り、歩道を歩くよう指導している	場所が不明なので学校に確認します(R4県維持)ドットラインを設置してあります。減速等の標識設置について必要性を含め検討します。ドットライン設置済み(R3県維持)	県(維持)
梓川	梓川小学校	丸田 丸田 かつては衣料店近くのカーブ	スピードが出る車が多く、カーブで見通しが悪い	必ず横断歩道を渡り、歩道を歩くよう指導している	(R1県維持)雑木林は民地になります。一部、所有者の方から伐採して頂きました。管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R2県計調)	県(維持)県(計調)
梓川	梓川小学校	上立田 立田上手町信号から北条方面への坂と途中の脇道	歩道がないためスピードを出している車との接触。脇道が雑木林になっていて倒木などの危険がある	歩道の建設と木の伐採	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調)	県(計調)
梓川	梓川小学校	上立田 県道278号線沿いの通学路	歩道が狭く歩きにくい、スピードを出す車が多い。カーブがあり見通しが悪い。	歩道の拡張 一時停止が徐行の標識、カーブミラーを大きくしてほしい	詳細な場所、及び一時停止規制を希望する方向をお示しください。(R3警察)停止指導線のある東側道路からの視認性は良好でした。(R3建設)同R3回答(R4市建設)	警察市(建設)
梓川	梓川小学校	下角公民館から三郷方面へ向かう道路	1 カーブで見通しが悪いので交通事故の危険がある 2 庭木があるため、車から子供が見えにくい	1 ゾーン30の範囲拡大 2 横断歩道設置希望	1について要望範囲を通学路指定道路から検討し、範囲を示してください。(R3警察)2について詳細な要望箇所をお示しください。(R3警察)	警察
梓川	梓川小学校	梓川小学校北東方面 小室 小室公民館バス停前	交通事故の危険 ゴミ回収車があり車通りが多い	横断歩道設置希望 横断歩道の設置を町会とともに申請中	詳細な要望箇所をお示しください。(R3警察)本部規制課に上申しました。南側に歩行者の待機場所が必要なため、公民館の敷地を一部待機場所にする必要があります。(H30)	警察警察
梓川	梓川小学校	大久保 一号線の道祖神の所の交差点	一時停止をしない車が多い	一時停止を促す標識を目立つようにしてほしい	一時停止規制の要望であれば、詳細な場所、及び一時停止規制を希望する方向をお示しください。(R3警察)	警察
梓川	梓川小学校	北大妻 変則五叉路	横断歩道を渡る時に車との接触がある	信号機を設置してほしい 歩道の拡大整備(R2後期追記)	学校では交通安全指導を実施 信号機設置の詳細な要望箇所をお示しください。(R3警察)	警察

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
波田	波田小学校	波田市道波田182号線	広場で入り口から見ると、8区内公民館から来る車からは見通しが悪く、子どもが姿が見えにくいため		路面標示を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	県道25号主要地方道通堀尻・鍋形、堀高線日本アルプスサウザンウェイ(波田文化センター前)波田4区(渡る区間)	見通しが悪く、車がスピードを出してくるため横断歩道を渡るのが危険。「速度落せ」の文字や点線、子どもが通る道である認識がわかりづらい。		R4年度 路面標示設置済(R4県) R3年度に横断歩道標識を更新しました。(R4警察)	県警察
波田	波田小学校	波田駅西の横断歩道	横断歩道を渡る児童と車の接触事故が発生した		R4年度 ラバーポール設置済(R4県) ガードポールの設置及び外側線を復旧しました。(R4市建設)	県市(建設)
波田	波田小学校	波田郵便局東のT字路	見通しが悪く、子どもと車の接触事故が発生しそうになった		R4年度 ラバーポール・路面標示設置済(R4県)	県
波田	波田小学校	国道158号クモイエーゼンシ前	この区間だけ歩道がない。		R4年度 路面標示設置済(R4県)	県
波田	波田小学校	市道波田9 8号線	朝夕の通勤ラッシュ時には、幹線道路の迂回となり交通量が多く、学童に限らず、歩行者が危険な状態。		路面標示「速度落せ」の設置及び外側線を復旧しました。(R4市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	2 7区 下島駅南1字路	T字路では、きろろ波田方面から来る車が右折する際に、建物と壁があり見通しが悪く、児童はその死角で道路を横断している。	「止まれ」の標識はあるが、更に、「最徐行」を促す看板「通学路につき、最徐行!」などを付けてほしい。 横断歩道の設置。通学路とわかるような看板の設置。	徐行規制のない箇所での「徐行」文字の設置はできません。 通学路を知らせる注意喚起看板については、設置箇所(民地)の承諾を得る必要がありますので町会と調整をお願いします。(R2交安)	市(交安)
波田	波田小学校	8区 公園付近の交差点	以前、児童が乗った自転車と軽トラの接触事故があった。	「止まれ」の標識をつけるか、白字で道路に「止まれ」と書いてほしい。	一時停止規制は警察の判断となります。 一時停止規制の無い箇所での「止まれ」文字の設置はできません。(R2交安) 自転車用ストップマークについて設置しました。 交通事故の発生状況から、一時停止の設置は困難です。当面、道路管理者による安全対策をお願いします。(R3警察)	警察市(交安)
波田	波田小学校	1 9区 下原公園付近の交差点	手押し信号付近の注意喚起ポール3本の内、1本は反射板が取れかかっている、1本は落下し近くに着ている。	直してほしい。	補修済みです。(R3市維持)	市(維持)
波田	波田小学校	東組 飯島さん、松井さん宅南側	用水路の蓋の途切れたところがトンネルのように口が開いている。	蓋の設置をお願いしたい。	詳細な箇所をお示しください。(R4市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	J A松本ハイランド出張所前	側溝の蓋(コンクリート部分)が割れている。登校中に怪我をした。	側溝の蓋の修理をお願いしたい。	(R1県維持) 必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県)	県(維持)
波田	波田小学校	下島駅 南側道路	自動車の交通量が多いが、歩道がありません。	ゾーン3 0、または、グリーンベルトをお願いしたい。	範囲を具体的に示すうえで、関係する町会と協議し、合意の上、連盟の要望書の提出をお願いします。 (R1警察) グリーンベルトの設置について地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば設置について検討します。(R1交安)	警察
波田	波田小学校	牛丸商店前横断歩道(森口交差点)	信号待ちの道幅が狭い上、信号待ちをする時間が長い。道に児童が溢れます。	信号待ちをする児童の待機場所(歩道など)の設置等、対策をお願いしたい。	歩道設置は用地取得が必要となるため、現在は安全指導の要(H30) 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	県(計画)
波田	波田小学校	県道 4 9 7 1 - 1 0 付近	用水路の蓋に段差があり歩行者の人が転倒する危険がある。	補修し、段差がなくなるようにしてほしい。	(R1県維持) 必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県)	県(維持)
波田	波田小学校	波田駅からデリア(波田店)に通じる場所	歩道がとても狭いため、児童はデリアの駐車場を歩いている。交通量も多く、車の往来も激しい。	現在より広くて安全な歩道の確保をお願いしたい。	歩道は用地確保が必要となります。水路の蓋掛け等検討します。(H29回答) 歩道整備は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	扇形公園から西200メートルのところ	梓川方面から松本方面へ向かう車が中央右側へ上る道工事で渋滞するため、脇道として利用しているため交通量が多くなっている。通学時間と重なると、接触事故が心配。細い道なのに車のスピードも速い。(H2 9)	朝の7時~9時の間だけでも進入禁止にできないか。	通行規制は影響が大きいため、地域住民からの同意を得て、要望書を町会、学校の連名でご提出ください。一人でも反対者がいる場合は規制できません(H30警察)	警察
波田	波田小学校	波田駅からデリア(波田店)に通じる場所	歩道がとても狭いため、児童はデリアの駐車場を歩いている。交通量も多く、車の往来も激しい。(H2 9)	現在より広くて安全な歩道の確保をお願いしたい。	歩道は用地確保が必要となります。水路の蓋掛け等検討します。(H29) 歩道整備は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	7区天理教波田分教会前の水路	水路が道路より低い位置にあるため、トンネルのように空いていて、夏は水量も多く流れが速い。子どもが入り込んでしまいそう危険。(H2 9)	早急に蓋の設置を希望します。	町会等と蓋掛けを検討します。(H29) 学校、PTAからも安全指導願います(学校教育)既に蓋掛けされているため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	8区の用水路	用水路に蓋がなく子どもが転落したら危険(H2 9)	早急に蓋の設置を希望します。	町会等と蓋掛けを検討します。(H29) 詳細な箇所をお示しください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	波田文化センター前	朝~夕 国道(カルナーショップサキ)から入ってくる車と梓川方面(橋元前)から入ってくる車の交通量が多い。児童たちが車をよけながら歩行している。(H27)	地区住民からの要望として朝の通行時間をスクールゾーンとして、国道方面から入ってくる車を一時的に止めてもらえないか。(H27)	通行規制は影響が大きいため、地域住民からの同意を得て、要望書を町会、学校の連名でご提出ください。一人でも反対者がいる場合は規制できません(H30警察)	警察
波田	波田小学校	国道1 5 8号(波田地区全域)	国道が狭く、歩道も狭い。歩道も白線のみであったり、バス、トラックの交通量も多く危険である。(H27) アスファルト舗装の歩道が狭い(H28)	ガードレールやポールの設置。(H27) 突起状態に見えるラインを引いて車の速度を抑える(H28) 歩道の拡幅(H28)	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計画)	県(維持)
波田	波田小学校	コミュニティ道路終了地点交差点	コミュニティ道路終了地点のカーブしてすぐのT字交差点は児童が横断する際、見通しが悪く危険。中学生の自転車も一時停止せず横断する場面が多く危険。(H27)	ドライバーの注意を引くために、横断歩道ラインを道路に引いてほしい。(H27)	(R1県維持) 速度抑制標示の設置について検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県)	市(建設)
波田	波田小学校	扇形公園西のテニスコート付近	通学路に抜け道として進入してくる車が多い。	スクールゾーン(7:00-9:00)の設置	通行規制は影響が大きいため、地域住民からの同意を得て、要望書を町会、学校の連名でご提出ください。一人でも反対者がいる場合は規制できません(H30警察)	警察
波田	波田小学校	波田8区内公民館前	カーブの見通しが悪いので、抜け道として進入してくる車が確認できず危険である。(H28)	カーブミラーの設置(公民館の前)(H28)	町会等と協議します。(H28) 既にカーブミラーが設置されているため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	波田10区 5179-2前のT字路	用水路の蓋が一部未設置で転落の危険がある。(H28)	蓋の設置	町会等と協議します。(H28) 現状、道路幅が4.0m以上あるため、蓋掛けしません。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田小学校	下島駅前道路	生活道路であり、車の通りが多い(H28)	ゾーン3 0の設定(H28)	エリヤ規制になりますので、範囲を示していただき要望をお願いします。	警察
波田	波田小学校	扇屋酒店前の交差点	交通量が多く危険(H28)	横断歩道の設置(H28)	渡る方向が不明なので、歩行者の動線を示してください。そのうえで検討します。	警察
波田	波田小学校	波田小学校前歩道橋利用児童500人	老朽化により、穴があつたりブロックが欠けてたり安全に渡れるように、穴や欠けている部分を修繕していただきたい。できれば、歩道橋を新しくして幅を広げていただきたい。		補修設計実施中。今後補修工事を予定しています。	
波田	波田小学校	11区 上原太鼓工房前のT字路	カーブになっていて歩行者が見えない。	カーブで危険なことを注意喚起する看板の設置。	外側線を復旧します。路面標示の「速度落せ」を設置します。(R6市自転車推進課) →外側線を復旧します。路面標示の「速度落せ」を設置しました。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
波田	波田小学校	12区 横町の変則四差路	カーブミラーがなくもっており、見えない。道路標示が消えてきている。	カーブミラーの補修。道路標示の補修。	外側線を復旧します。(R6市自転車推進課) →外側線を復旧しました。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
波田	波田小学校	22区 森形整形外科西側の道路	道幅が狭い。道路標示が消えている。通学路を示す看板がない。	歩道の拡幅。道路標示の補修。通学路を示す看板の設置。	外側線とグリーンベルトを復旧します。路面標示「速度落せ」を設置します。(R6市自転車推進課) →外側線とグリーンベルトを復旧しました。路面標示の「速度落せ」を設置しました。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
波田	波田小学校	26区 北原公民館前の扇屋交差点	見通しが悪い。車の通りが多く、スピードを出している。横断歩道がない。	横断歩道を東西につける。車がスピードを落とすとして通るような注意喚起の看板や道路標示の設置。	外側線を復旧します。路面標示「速度落せ」を設置、「止まれ」を復旧します。(R6市自転車推進課) →外側線を復旧しました。路面標示「速度落せ」を設置しました。「止まれ」を復旧しました。(R6市自転車推進課)	市(自転車)
波田	波田小学校	22区 旧APUL0松本波田店前道路	横断歩道がなく、道路を渡るのが危険。	横断歩道の設置。	交通安全等を調査の上、検討します。(R6警察)	警察
波田	波田小学校	8区 JA松本ハイランド波田支所前の道路	歩道が狭くカーブとなっております。	歩道の整備。	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づいて順次事業化を検討します。(R6松建)	県
第二、第三、東部	清水中学校	県ヶ丘高校とあがた運動公園の間の道路と、市道2541号線との交差点	自動車の交通量が多いが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	交通安全等を調査し要望を検討します(R6警察)	警察
第二、第三、東部	清水中学校	市道2068号線の歩道のグリーンベルトが全般的に消えかかっている	道路が狭いため、歩道(グリーンベルト)内を走行する車が多い。	グリーンベルトの再舗装	R7から実施する予定です(R6市自転車推進課)	市(自転車)
第二、第三、東部	清水中学校	あがた保育園南にある市道2542号線の横断歩道	歩行者がいてもスピードを出している、一時停止しなくて通り過ぎる車がある。	ひし形マークの設置(横断歩道東側にはあるが、西側にはない。あがた保育園北の横断歩道には東西両方にひし形マークが設置されている)	順次厚紙した標示を修繕します(R6警察)	警察
第二、第三、東部	清水中学校	清水小学校南門前	清水小学校南門前のT字路に、西からくる車が一時停止をあまりせず出てくる車が多く、危ないときがある。	標準等の設置	場所不明なため、教示下さい(R4警察) 一時停止を知らせる「止まれ」路面標示、カラー舗装を設置してありますので現状でご理解ください。(R4市建設)	警察市(建設)
第二、第三、東部	清水中学校	6 3号(源池小学校前の道)	あがたの森より北は歩道がほとんどなく、車の通りが多い。	カーブミラーの設置	あがたの森より北の交差点には既にミラーが設置されています。 歩行者を確認するミラーについては、ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいため設置していません。(R4市建設)	市(建設)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
第二、第三、東部	清水中学校	あがたの保育園北側	交差点や曲がり角にミラーがなく、視界が悪い。過去に接触事故もあった。	カーブミラー、スクールゾーンの設置	ミラーは死角が多く歩行者を視認しづらいので、歩行者を確認するミラーは設置していません。「通学路」路面表示を設置します。(R4市建設)	市(建設)
第二、第三、東部	清水中学校	四谷東	公民館から西の道が狭く交通量が多いが、歩道がなく、危険	歩道の設置	歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地権者会にご相談ください。また、道幅が狭いためグリーンベルトを設置できないので、路肩の白線を引き直します。(R4市建設)	市(建設)
第二、第三、東部	清水中学校	あがた保育園裏(保育園西側の細い路地から道向かいの路地に入る部分)	小中学生が横断するが、道が広くなったため交通量が少し増えた。(H29)→小学校で要望あり	横断歩道を作してほしい。	横断歩道を踏みますので、詳細な場所を示してください。対応検討します。(H30警察)→北側に歩行者の待ち場所が無いので設置できません。(R1警察)横断歩道を設置しました。(R4警察)	警察
第二、第三、東部	清水中学校	国道143号線→塩屋小路	7:30~8:30は車が進入禁止だが、その標識が目立たず、侵入する車がある。	・巡視 ・標識等の整備	横断歩道の必要箇所から順次標識の補修を計画します。(R5警察) 警察(規制標識)案件 国道143号 長野県管理(R6県)	警察
第二、第三、東部	清水中学校	源橋西側(桜町公園前道路)	一方通行の道に土地動かない車が逆走してくる場合がある。	・標識等の整備	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。(R5市建設) 修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画すると共に市道取締の参考にします。(R5警察)	市(建設)
	鎌田	鎌田中学校プール南側の交差点	見通しの悪い交差点だが、年金事務所の建設により、さらに見通しが悪くなったため、進行する車と生徒が出会い頭に接触することが危険な状態。(車から歩行者を確認しにくい)横断歩道を設置していただき、大きなコープミラーもある。しかし、見通しが悪いため危険である。多くの生徒が利用するため飛び出し等が不安である。(R4追記)	車道に一時停止の標識の設置または停止・減速を促す路面表示をしてほしい。 横断歩道など設置していただきましたが、減速、徐行を促すような標識があるとありがたいです。(R4追記)	交差点マージョウ間隔にカラー舗装を設置して、注意喚起待ち場所の整備を待ち、横断歩道を設置します。(R3警察) 横断歩道の設置に伴い、ガードポストや外側線等設置しました。 路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設) R3年に横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(交安) 警察 市(建設)
	鎌田	鎌田中学校	国道につながる側道(抜けど)	広い範囲でクリーンベルトをつけてほしい。	グリーンベルトは、通学路のみ、設置をしているため、通学路となっている箇所をお示ください。(R4市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	丸ノ内中学校北東交差点(義民塚前交差点)	車の交通量が多く、横断歩道なしで渡るのが危険。	(春の要望)横断歩道の設置(春の警察回答)横断歩道や方向を示していただき、その上で設置可能か検討いたします。 (秋の追記)南北の車の交通量が多く、道路の横断には標識をきたしているため、東西の向きでの横断歩道の設置。	横断位置や方向を示していただき、その上で設置可能か検討いたします。(R5警察) 交通実態等を調査し、設置可能か検討します。(R6警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	美洗館宮瀨店~こまくさ道路信号	朝、夕は交通量が多く、曲がる車が緩く信号があってもなかなか渡れない。歩道がないところもある。	(R2の要望)町別生徒会での危険箇所の認知、歩歩分離信号の設置。 (R2警察回答)歩歩分離信号を希望する交差点を教えてください。 (R5の追記)正騎寺南交差点及び市道1223号線横橋崎交差点の信号に歩歩分離信号の設置。 【別紙2参照】	歩歩分離信号を希望する交差点を教えてください。 歩歩分離化すると渋滞の悪化が懸念されますので、関係町会と合意形成の上、要望書を提出頂き、その後検討します。(R6警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	宮瀨一丁目交差点	1 交通量が多く、朝夕の時間帯は特に危険、強引な右左折により交差点内で停まってしまう。その車を進める車が歩行者と近づくのが危険 2 登校時間は南側から進入禁止であるが、進入する車が多い。 登校時間は島内方面からの車は右折禁止が守られていない。(R4追記)	1 歩歩分離信号の設置(青になるまでの時間が長くなるが、検討してもよいのではないかと) 2 進入禁止の標示をわかりやすくしてほしい。取締の強化をしてほしい。(R1) 登下校時の見回り、横断旗の設置、取締りの強化(R2追加) 進入禁止の表示をわかりやすくする。(R4追記)	1 交差点形状が悪く、青の時間が長い歩行者用信号になるので、大改善を予定しています。現実的に実現できません。(H30警察) 進入禁止の標示の補修については検討します。パトロールは強化します(R1) 進入禁止については、交通取締りを強化します。路面標示の補修を実施しました(R3警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	奈良井橋東	横断歩道がないため、渡りづらく歩行者がいても止まらない車があり危険	横断歩道の設置	横断方向と横断児童数を教えてください。東西の横断であれば、南北に一時停止があるため、必要性は低いと考えられます。(R3警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	丸ノ内中学校南東の交差点	横断歩道や信号機がないため、朝夕等の通勤時間にスピードを出して通る車がある。	・横断歩道の設置もしくは、スクールゾーン時速30キロ等の標識の設置 ・7時~9時までは進入禁止になっているが、無視して入ってくる車が多数ある。取り締まりを頻繁に実施してほしい。	横断歩道の設置は待ち場所の確保が必要ですが、ゾーン30の標識を要望できれば、地元の意見を待たうえで町会長名義の要望書を提出してください。進入禁止については、交通取締りを強化します(R3警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	田川大橋付近の道路	交通量が多く、車がスピードを出して危険。子どもが横断歩道を渡ろうとする。(H26~)	注意を促す看板の設置。(H26)追加要望:警察の取り締まりの強化(R1)	パトロール及び交通取締りを強化します(R2警察) 警察の取り締まりの強化(R1)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	渚一丁目交差点から巾上の交差点までの道路	大通りで交通量が多い。歩道はあるが、車と歩行者の事故もあり危険。	必ず歩道を通り、各自気をつけるに。商店へ入る車の注意喚起。速度を出しにくくする対策。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2県(維持)) 巾上り交差点付近について減速表示(ドットライン)を設置しました(R5県)	県(維持)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	蠟ヶ崎高校南側から南に向かう道	蠟ヶ崎高校校庭の南の道に信号機や横断歩道がない。蠟ヶ崎高校側に歩道はあるので、歩道に行くために道を渡る歩行者は多い。通勤時間は、車が早くスピードを出す車が多い。	横断歩道の設置。それまでは、横断歩道のあるところまで渡る。	都市計画道路(幅員16m、両側歩道)について今後整備予定です。(R3市建設) 横断歩道を設置しました。(R4警察)	市(建設) 警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	宮瀨1丁目3番 アスピアそばの信号機のない交差点	信号機のない交差点で、横断者がいても停止しない車があり危険。(H30)	信号機の設置または横断歩道の存在がわかるよう、道路の色をつけわかりやすくして欲しい。	停止線の手前にカラー舗装を設置します。(R4市建設) 信号機を設置できる場所がないため設置できません(H30警察)	市(交安) 警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	白板宮本の交差点から巾上の交差点までの道路	歩道も狭く、交通量も多い。子どもたちが通学する際に危険。	各自が気をつけ、一列歩行を行う。速度を出しにくくする対策。	都市計画道路(幅員18m、両側歩道)は現在白板橋から北へ120m区間を事業中です。今後北側に整備促進を予定しています。(R2市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	県道295号平田新橋線宮瀨整骨院そばの五叉路	道路狭く、視界が悪い。一方通行で車はスピードが出しており、横断歩道で生徒が出ていても停止しない。(H30~)	一方通行から五叉路に進入する道路に減速を促す標識を記入する。信号機の設置または横断歩道の存在がわかるよう、道路の色をつけわかりやすくして欲しい。 ・白線内の歩行スペースが狭い。道路がカーブして車が急に出てくるように感じる。一方通行のため車のスピードが出やすい。(R4追記)	別紙合同点検調査のとおりです。信号機の設置または横断歩道の存在については、都市計画道路(幅員16m、両側歩道)について今後整備予定です。(R2市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	田川小学校東の道路	抜けどとなり、スピードを出して走る車が多い。道幅も狭く、子どもが通学する際に危険。	一列歩行の実施。自動車の速度を抑制するための対策。	道中にハンパやポールなどによる狭く施設を設置し速度抑制を行う方法があります。施設設置する場合は地元町会と協議してください。(R3市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	山田商店から放光寺階段下まで	道幅が狭いわりに交通量が多く、木や扉でくぼみがない。	右側通行を守り、2列以上で歩かない。常に、車の走行に気をつける。速度を出しにくくする対策。	カラー舗装の設置について地元町会と協議していただき、町会の了解が得られれば設置について検討します。(R4市建設) グリーンベルトを設置します。(R4市建設) グリーンベルトを設置しました。(R5市建設)	市(交安)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	北松本駅から正騎寺南交差点までの道	道幅が狭く、通勤時間に交通量が多い。	歩道の部分に、色を付ける。歩道を歩くように指導をする。	グリーンベルトの設置について地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば設置について検討します。(R2交安) 同R2回答(R4市建設)	市(交安)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	蠟ヶ崎児童館から神沢池へ向かう道路	路側帯の白線が消えかけており、歩行者が危険。	路側帯の白線を塗り直して欲しい。	薄くなった外側線等について復旧します。(R1交安)→復旧しました(R4市建設)	市(交安)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	鬼沢谷	歩道も狭く、スピードを出して走る車が多いため危険。街灯が少なく、民家も少ないため暗くて怖い。犯罪の心配がある。民家も少なく、歩道も狭い。坂ということもあって、車のスピードがかなり出ていることがある。(R4追記)	本人が気をつけて、自動車の速度を抑制するための対策。街灯を付ける。 グリーンベルトを設置済みだが、幅が狭いので、もう少し幅が広いを良い。(R4追記)	1 放光寺町会がグリーンベルトを設置済み。(R2放光寺町会) 2 上記施工に伴う区画線の補修及び速度落せ文字の追加も実施済み(R2交安)	町会 市(交安)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	北松本駅からアスピアの裏をぬぐるまでの道	通勤の車が多いわりに車道が狭く、子どもたちの歩くスペースがない。	歩道の確保	歩道設置には用地の確保が必要となります。町会と連携し、土地所有者の同意が得られれば、事業化を検討いたします。(R4市建設)	市(建設)
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	かめやクリーニング前の十字路(正騎寺南 交差点)	交通量が多く、危険。(H30)正騎寺から蠟ヶ崎高校の方へ下る車と蠟ヶ崎交差点から正騎寺南交差点に歩いている生徒が信号待ちしている間もお互い気づいておらず、車が鋭角にスピードを上げて左折してくるときがとても怖い。交通量も多い。(R4追記) ・信号を待つ場所がないため、たまに危険を感じる。(R4秋追記)	1 歩行者が気をつけて通行するよう指導 2 車に減速を促す道路標示を記入する。 3 難しいかもしれませんが、車も生徒もいるなどわかるように見れば良いと思う。歩行者が気をつけて通行するよう指導。車に減速を促す道路標示を記入する。(R4追記) ・私有地なので難しいとは思いますが、木を低くしてもらうことができれば、視界がひろがり、危険が減ると思う。(R4秋追記)	別紙合同点検調査のとおりです。信号機は柱を建てる場所が確保できないので不可。	
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	宮瀨一丁目の交差点から丸中八向かう道路	登校時間は南側から進入禁止であるが、進入する車が多い。歩道がなく、朝、夕の通勤時間はいつも混んでいるので、気をつけてほしいです。交通取締り強化を強化していただけていますが、また登校時間は南側から進入禁止が守られていない。(R4追記)	進入禁止の表示をわかりやすくする。スクールゾーンの看板を設置する。 スクールゾーンをわかりやすく。(R4追記)	現状の規制はスクールゾーン(歩行者用道路)ではなく、宮瀨1丁目信号からの左折できない指定方向外進行禁止のみとなり、現状の規制標識以外の標識設置は出来ません。継続して取締りを実施してまいります。(R4警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	新橋方面から宮瀨一丁目交差点	交通量が多いが、歩道がなく道幅も狭い。	ゾーン30の指定。歩行者が気をつけて通行する。(雨の日には特に注意する)	ゾーン30は、道路管理者の減速対策(物理的デバイス)とセットで設置してあります。関係町会と合意形成の上、要望書を提出して下さい。(R4警察)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	正騎寺前の五叉路	車が止まらず、横断歩道を渡りづらい(H29)	左右確認、車が止まったことを確認してから渡る。一旦停止をしない車をなくす対策を引き続きお願いしたい	合同点検調査のとおり対応を検討中→減速を促すドットラインを設置しました。(R1交安)	警察
第一、城北、中央、白板、田川	丸ノ内中学校	大手1丁目3番~9番の市道(北松本駅前周辺)	歩道のない狭い道だが、交通量が多く危険。(新橋方面から市街地への抜け道として利用されている。マンションや駐車場も多い。) (H30)	ゾーン30の指定	学校で指定したいエリアを示したうえで、関係する町会と合意形成し、町会長名義の要望書を提出してください。(H30警察回答)	警察
安原、城東	旭町中学校	信州大学と美須ヶ丘高校の間の道	学生7の車等がよく駐停車しており、先が見えづらい。文、街灯が少ないため夕方や夜間は危険である。	注意して通る。駐停車禁止の標識や街灯を増やしていただきたい。	取締り(の参考)として(3警察)	警察
	島内	島内(県道320号線北~北方地権者)までの長野自動車道下を東西に通じる道路 数力利用生徒数:60人	同地区を通学する生徒の多くは徒歩通学であるが、休日部活の際、自転車や登校する生徒がいる。自転車と車の出会い頭の事故が多い。	東西の道路に一時停止の標識があるものの、南北で通過する際、一時停止を見落として侵入し、自転車の道路を走る車と出会い頭に衝突する事故が多い。交通安全の指導を学校で行うとともに、車間・危険を感じさせ自立した表示(徐行を促すような表示)があることよ。	路面標示「速度落せ」を設置しました。(R4市建設)→設置しました。(R4市建設)	市(建設)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
島内	松島中学校	県道320号線松本あいらんど郵便局手前五叉路 利用生徒数：80人	交通量が多く、横断歩道が一方所しかないため、横断が困難で、下校時に生徒がたまりやすい。	県道320号から学校に向かう道路が狭い、交差点形状の改良が可能であればお願いします。校内での交通安全指導を行います。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) 現状の交差点形状では、信号機の設置はできません。交差点形状の改良が必要です。(R3警察) 減速対策の区画線実施済み(R3県維持) 交差点改良について、検討します。(R4市建設) 外側線、停止指線、路面標示「止まれ」を復旧しました。(R4市建設)	県(維持) 警察 市(建設)
島内	松島中学校	国道19号(旧松本電鉄坂下バス停より北八向かって300m、旧「コイン」洗車場カービランド)までの間) 利用生徒数：4人	島内地区内の国道19号沿いで唯一歩道が欠落しています。既にカラー舗装で対応いたしています。自乗車で車道を通行することになり大変危険な状況です。	歩道の設置をお願いします。	令和3年10月に、応急的な安全対策として(要望区間の)路肩除草とカラー舗装を実施し、その後路肩除草については毎年実施しています。	国
島内	松島中学校	西友島内店とコインランドリー前の交差点(市道803号)横断歩道 利用生徒数：170人	車の交通量が多く、また信号のない交差点のため、危険である。また、音文ホール方面から来る車両から松島中学校一島内駅方面に向かう歩行者が見えにくく、更にコインランドリー前のカービランナーから歩行者が確認できません。	押しボタン式の信号機の設置及び音文ホールから来る道と市道との交差点側に横断歩道の設置を望みます。また、コインランドリー前に設置されているカービランナーを歩行者が見えるように調整をお願いします。 押しボタン式の信号機の設置等、歩行者が安心して通行できる対策をご検討いただけたらとありがたいです。(R4追加)	カービランナーは車を見るための補助として設置しているため、現状でご理解願います。(R3維持) 信号機位置がないため、地元との調整が必要で、合意形成後、必要性を検討します。(R3警察) 歩道が整備されており、いわゆる「つなぎ横断歩道」となるため、現在の基準では設置できません。(R3警察) カービランナーでの歩行者の確認は、死角等があり確実に確認できないため、ミラーの調整はしません。(R3市建設)	市(維持) 警察 市(建設)
島内	松島中学校	県道316号線 島内交差点 歩道橋	・老朽化により、歩道の一部が破損し、歩行に影響が出そうな状況である。 ・電線が近くにあり、接触の恐れがある。(R1秋)	歩道橋路面の修繕及び、電線の張替等の改善	昨年度に歩道橋の一部を補修を行いました。(R3維持) 残りはR4年度に補修しました。(R4維持)	市(維持) 市(建設)
島内	松島中学校	県道320号線交差点数力所	隘路から320号に出る交差点の数力所に止まれの表示がなく(あるは見えにくい)、年数回自動車通学生と車の接触事故が発生している。	止まれの標識の設置及び薄くなった横断歩道の再塗装	沿線の道路標示を順次補修しています。具体的な補修要望箇所があれば示してください。(R5警察) 一時停止規制の要望は、具体的な場所をお示しください。 生徒への交通安全指導をお願いします。(R2警察)	警察
島立、新村、和田	高綱中学校	専称寺から学校西側の信号機までの道 利用生徒数 19名	道が細くカーブが続いていて見通しが悪く、危険である。	グリーンベルトを引いてほしい。	グリーンベルトの設置について検討します。(R4市建設) (R6自転車)	市(建設) 市(自転車)
島立、新村、和田	高綱中学校	市道7626号と市道7112号の交差点 (25人)	南側の一時停止で止まり発進した自転車生徒と、北側から進行してきた車が接触する事故が起きている。カーブになっていて車から歩行者や自転車が見えない。	「速度おとせ」「通学路」等の表示	路面標示「速度落せ」を設置しました。(R5市建設)	市(自転車)
島立、新村、和田	高綱中学校	下新から和田バイパスまでの道 (約60人)	横断歩道のラインが薄くなっている	ラインを引きなおす	修繕が必要な箇所から順次施工します。(R5警察) 標示補修しました(R6警察)	警察
島立、新村、和田	高綱中学校	校庭北側のT字路 利用生徒数 73名	道が細く、見通しが悪いため東から来た自動車から南から角を曲がって歩行したり自転車に乗っている生徒が見えにくく衝突の危険がある。	カービランナーを設置してほしい。	目視が可能なため、カービランナーは設置しません。(R4市建設)	市(建設)
島立、新村、和田	高綱中学校	下和田バス停の横断歩道 利用生徒数5名	白線が薄くなっている。	見えやすいように塗り直してほしい。	順次補修を行います。(R4警察)	警察
島立、新村、和田	高綱中学校	本校南側道路(県道)から本校西側高綱橋に沿って道路への進入	交互通行可能な道路標識のため幅員が狭いにもかかわらず、自転車・歩行者・双方の車が行き交う(以前は南側道路から右折禁止であった)	各校時間だけでも、南側道路から自動車の進入を禁止してもらいたい	スクールゾーンにするが地元町会と話合ってください。同意が得られれば、その結果をもって規制検討します(H30警察)	警察
島立、新村、和田	高綱中学校	「芝野小学校東」信号機の自転車待機スペース	押しボタン式の信号であるが、自転車通学の生徒が渡りきれないときがある。交通量が激しく危険。	以前対応していたが、登下校時の歩行者の渡り時間をもう少し長くし、渡れる人数を増やしてほしい。	現在の対策実施状況 ○押しボタン式の歩行者用信号機の青の時間を、通学時間に限り10秒から15秒へ伸ばすことで渡れる人数を増やし、信号待ちの人数を減らすことで対応。(その際以下時間帯の信号の時間を変更) 朝7:00~9:00、夕15:00~17:00 →適正な秒数の調整をしました。(R4警察)	警察
島立、新村、和田	高綱中学校	「南新」信号から「高綱中学校西」信号までの道路(16人)	通勤時の通り抜け車両が多く、スピードを出している。	ゾーン30の設定と路面表示 ゾーン30のプラの導入	申出の路線にはすでに規制がかかっています。ゾーン30要望はエリアを示して下さい。デバース設置は道路管理者が行いますので、地区と設置箇所を協議して下さい。(R5警察)	警察
笹賀、神林	菅野中学校	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町神信号) 利用生徒数：100人	通学生徒が信号を渡って学校に向かうとすると、後方からの車と接触しやすくなり、大変危険である。信号機の支柱が交差点にあるため、歩行者はその車道側を通らなければならない。春先出した危険な状況が毎日続いている。(R2後期追加)	道幅の拡張と歩道の整備、信号機の移設をしてほしい。 道路改良をしないと信号機の移設ができないので、(R2追加) 「事業化の検討」ではなく「事業化する」ようにしていただきたい。(R2後期追加)	道路改良をしないと現状は併せて、信号機を計画しています。(R3警察) 現在実施中の交差点改良は、信号機を計画しています。(R3警察) R5の一部改良工事に着手しました。引き続き用地確保、工事の進捗を測ります。(R5県整備) 別紙合同点検調査のとおり	警察 県(計調)
笹賀、神林	菅野中学校	主要地方道環状高家線「中二子南」信号交差点北側～品川内科医院までの間の市道6018号線。 利用生徒数：100人	持ち幅が狭い。自転車登下校で利用生徒数が多い。道幅が狭く、通行車との接触やトラブルが数回起きている。	自転車通行レーン(青色の矢羽根)を道の両側に設置してほしい。	矢羽根を設置するためには、安全性の観点から、ある程度の幅員が必要で、そのための、現状、路面標示「通学路」「自転車注意」を実施します。 「通学路」「自転車注意」を1か所ずつ増設します。(R6自転車推進課)	市(自転車)
笹賀、神林	菅野中学校	県道松本空港線 菅野信号でさが会館前 利用生徒数：300人	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。	横断歩道の設置。設置場所は市道側。菅野小学校児童も通行しているため、横断歩道新設を急いでいただきたい。(R2追加) 事故が起きないように動いていただきたい。(R2後期追加)	現在歩道をつなぐ横断歩道の設置はしていないので、カラー舗装対応してください。(R4警察) 別紙合同点検調査のとおり	警察
笹賀、神林	菅野中学校	品川内科医院前の県道松本空港線と市道6018号線の三叉路。	品川内科医院前の県道松本空港線と市道6018号線の三叉路。歩道を横切るが、県道の西側を横切る横断歩道を設置してほしい。	歩道を横切るが、県道の西側を横切る横断歩道を設置してほしい。	いずれの方向も既存の駐車場やバス停があるため待機場所が設定できず横断歩道の設置は困難です。(R5警察)	警察
笹賀、神林	菅野中学校	県道松本空港線 菅野信号セブンイレブン前	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。	横断歩道の設置 設置場所は市道側	横断歩道の設置について、県警本部規則課に申し上げます(H30警察)	警察 県(計調)
笹賀、神林	菅野中学校	セブンイレブンが閉店し、駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。(R2追加) 菅野小学校方面に入るとする車で県道が渋滞し、進入できた車は非常に急いで曲がっていく。(R2後期追加)	セブンイレブンが閉店し、駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。(R2追加) 菅野小学校方面に入るとする車で県道が渋滞し、進入できた車は非常に急いで曲がっていく。(R2後期追加)	歩道整備を早急に進めてほしい。歩道整備が10年ほどかかるようだが、できる限り急いでいただきたい。(R2追加) 「事業化の検討」ではなく「事業化する」ようにしていただきたい。(R2後期追加)	歩道整備事業を実施中の町神工区(町神交差点～空港東交差点)と調整の上、順次事業化を検討します。(R1県計調)	県(計調)
笹賀、神林	菅野中学校	主要地方道松本環状高家線「菅野」信号～「神戸西」信号間 菅野信号～松本短大入り口の間の利用生徒数：20人	道路が狭い割に交通量は非常に多く、両側に狭い路肩確保が難しい。登下校中の生徒が自動車と接触する可能性が非常に高い。 ※R2.6.3接触事故 1件発生	道路の拡張、歩道の整備をしてほしい。町会からも要望を挙げようなので、至急を打っていただきたい。(R2後期追加)	当該区間は市道に移管済み(R2県維持) 歩道設置には用地確保が必要となります。土地所有者の同意が必要となりますので町会へ相談してください。(R2交安) 測量設計を行っています。(R4市建設)	市(交安)
笹賀、神林	菅野中学校	県道松本空港線 町神東信号付近長野自動車道の側道との交差点 利用生徒数：20人	交通量が非常に多いため、自転車通学の生徒が県道松本空港線を横切ることができない。(高架下入口の交差点2カ所)	歩行者用信号と横断歩道の設置 横断歩道が設置できる交差点形状に改良はできないか。(R2追加) 現状ではできないならば、現状で可能な安全対策を早急にいただきたい。(R2後期追加)	交差点形状が悪いため、現状では横断歩道を設置できません(H30警察) 別紙合同点検調査のとおり	警察
芳川、寿	筑摩野中学校	(H30)運輸局へ行く曲がり角	止灯がなく、暗い	街灯を増やしたり「カーブ注意」の標示	設置主体は町会になります。学校から該当する町会長にご相談ください	学校教育
芳川、寿	筑摩野中学校	筑摩野中アップルランド寿豊丘店西側の横断歩道(県道288号線)	カーブ内に横断歩道があり危険。(H29～)	横断歩道手前から横断歩道があることを認識できるように標示する。または横断歩道の場所を変える。	現場確認して対応します。カーブは見通しが悪く、移設する先が無いため、要望があれば廃止を検討します。(R1警察)	警察
芳川、寿	筑摩野中学校	筑摩野中長丘交差点	・自転車横断帯が薄い ・自転車用の信号がわかりづらい。(H29～)	・自転車横断帯をはっきりと示す ・自転車用の信号の枠の下に、「自転車用」と示す ・自転車横断帯の復旧の見直しはあるのでしょうか?(R2後期追加)	標示の補修は、順次、必要な箇所を優先して実施していきます(R3警察)→補修済みです。(R4警察)	警察
芳川、寿	筑摩野中学校	県道288号線のセブンイレブンから東へ入り、ローソンへ抜ける交差点	一時停止しない車が多いため、事故が多い。(H30～)	一時停止の遵守を徹底させる標示	優先関係が明白な交差点であり、また交差道路走行車両が関係する事故はないため、設置を見送ります。(R4警察)	警察
芳川、寿	筑摩野中学校	県道288号線?寿小学校北信号機付近	本線西側から北側(市道)に曲がるころが、家の塀により大変見にくい。ミラーは設置されている。(添付写真あり)	交差点注意の標示	東西道路に「学習横断注意」標識が設置しており、東から北に曲がる際、北側を確認できる道路反射鏡も設置されているため現状でご理解願います。(R4市建設)	市(建設)
芳川、寿	筑摩野中学校	県道豊丘田中と市道豊丘田中間の東側交差点(H30～)	道路の幅が狭いのに、スピードを出す車が多い	交差点注意の標示	交差マークにカラー舗装しており現状でご理解願います(H30市建設)	市(建設)
芳川、寿	筑摩野中学校	止まれの標識はあるが、停止しない車、自転車が多い。(H30～)	止まれの標識はあるが、停止しない車、自転車が多い。(H30～)	一時停止励行を促すための工夫をする	「止まれ」の周りを赤くカラー舗装しました。(R4市建設)	市(交安)
芳川、寿	筑摩野中学校	村井駅周辺20名	松本国際高校が開校し、道路が狭いところにスピードを出した自転車が通行している。(H30～)	自転車の安全な走行をお願いします	学校に自転車の安全走行を依頼します。(H30)村井駅東に駅から塩尻市境まで道路拡幅の計画があります。(R2市建設)	市(交安) 市(建設)
芳川、寿	筑摩野中学校	田川沿いの堤防道路	暗くなくても、生徒が通行するが、街頭がなく、交通安全、防犯上危険	街頭の設置	設置主体は町会になります。学校から該当する町会長にご相談ください	市(建設)

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
里山辺、入山辺	山辺中学校	横断歩道が1つなから学校まで(市道2083号)	道路が狭い。抜け道に使われている。横断歩道が1つしかないため左側通行になり、危険である。	横断歩道を増やしてほしい。難しければ横断してよい線を複数道路にひいてほしい。30キロゾーンと道路に記載したりグリーンベルトを延ばしてほしい。町会長相談済み	グリーンベルトを設置しました。(R1交安) 横断歩道を希望する場所をお示しください。なお、横断歩道を設置するには待ち場所の確保が必要である。(R3警察)	市(建設)警察
庄内、中山	開成中学校	開成中学校交差点 利用生徒数:約160名	歩車分離式の信号機になって、交差点をL字に渡るように指導しているが不自然。(H28に引き続き)	昨年より対応いただけるということで検討を進めていただきありがとうございます。多くの生徒が通る場所ですので、早めの実現をよろしくお願いたします。	道路改良が必要で、改良にあわせ実施予定です。(R6警察)	警察
庄内、中山	開成中学校	神田保育園前から筑摩神社方面に向かつての道路 利用生徒数:約20名	神田保育園より北側は歩道がないため、歩行が危険である。	交通量が多く、危険なため、歩道の設置をお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。(R5県計調) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。(R6県計調)	県(計調)
庄内、中山	開成中学校	県道鬼川子鎌田織茂西交差点から花の法苑まで 利用生徒数:約20名	途中から歩道がなくなっている。この区間だけ歩道がない。	N02と同様、歩道の設置をお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。(R5県計調) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。(R6県計調)	県(計調)
庄内、中山	開成中学校	神田保育園前から筑摩神社方面に向かつての道路 利用生徒数:約20名	神田保育園より北側は歩道がないため、歩行が危険である。	人家連担しているため早期の実現難しいとのことですが、大変交通量が多く、道幅も狭く危険なため、歩道の設置をお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。(R5県計調)	県(計調)
庄内、中山	開成中学校	開成中学校下のアガタバカーリ前の道路	多くの生徒が道路を横断するが、横断歩道に信号がない。	自動車の渋滞等を避けるためと思うが、交通量が多い道は横断するため、押しボタン式の信号を設置していただければ安全が確保できる。押しボタン式の信号の設置は難しいとのことであるが、通学路のため安全走行をお願いする標識の設置等、ドライバーに注意を促す工夫をしてほしい。(R4秋追記)	隣接信号との距離が近く、誤認の恐れがあり、設置不可です。(R4警察)	警察
庄内、中山	開成中学校	県道鬼川子鎌田織茂西交差点から花の法苑まで 利用生徒数:約20名	途中から歩道がなくなっている。この区間だけ歩道がない。	歩道の整備(H28・29に引き続き)	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R1県計調)	県(計調)
庄内、中山	開成中学校	開成中学校第2グラウンド車道 出入りの緑	校外学習で貸し切りバスを利用する際に、バスを第2グラウンドに入れて乗降車したいが、車道入り口付近に歩道の緑があるため、バスをグラウンドに入れることができない状態です。そのため、バスを道路に一時停車させて乗降車しています。交通量も多く大変危険です。登下校中のことではないですが、年に数回このような状態が起きます。学校周辺にバスを停車できる場所がないため、安全確保のため対策をお願いします。	出入り口前の歩道の緑を3~4個とってもらえば、グラウンドのコンクリートの工事をし、バスが入れられるようになります。登下校時の通学路に関することではありませんが、学校周辺にバスを止めて安全に乗降車できる場所がないため、ぜひ第2グラウンドにバスをいれられるよう、対策をお願いします。	自費工事として申請いただければ、乗り入れ幅7mまでの緑の切り下げを検討できます。(R6市維持課 管理担当)	市(維持)
岡田、本郷	女鳥羽中学校	地区名(原) 県道284号線、高成豆腐店前の十字路(横断歩道)	歩行者も横断歩道で停車しない車が多い。スピードを出す自動車が多い。	・「徐行」の標識を設置したり、運転する人が歩行者がいる時に止まってくれるよう対策をしてほしい。 ・「止まれ」の文字が消えているので書き直してほしい。	区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) 県道に接する市道の「止まれ」文字を復旧しました。(R2交安) 路面標示(横断歩注意)をR4に施工しました。(R4県維持)	県(維持)市(交安)
岡田、本郷	女鳥羽中学校	地区名(浅間7) 菊の湯前の温泉街道路	歩道が狭く、水路があるので危ない。	水路に金網をつけてほしい	現地確認し、順次方針を検討しますの現地案内をお願いします。	県
岡田、本郷	女鳥羽中学校	岡田神社鳥居近くの交差点(岡田小要堂と同一箇所大ケヤキ)	東から西へ向かう車で一時的停止をしない車が時々多い。	カラーで一時的停止の文字が目立つようにしてほしい。	警察対応です(原)→カラー舗装は道路管理者で検討をお願いします。(R1県維持) 近年、停止線手前のカラー舗装の実績がありません。設置要望が多数あるので、優先順位、実施について検討します。 区画線による減速表示等について、検討します。(R2県維持) 交通取締りを強化します。(R3警察) ゼブラ等路面標示、キングポストをR4に設置しました。(R4県維持) 現地立会のもと、カーブミラー及び路面標示(立体減速)を設置(R5県)	警察(維持)
岡田、本郷	女鳥羽中学校	伊深のアンダーパス	抜け道になっていて、一里塚から大通りに出る所で、スピードを出す車が多い。	抜け道になっていて、一里塚から大通りに出る所で、スピードを出す車が多い。	生徒の通学時の状況を具体的に教えてください。(R5市建設) →自転車通学生徒がほとんどなので、事故に合わないよう、事故を起こさないように学校でも交通ルール厳守の徹底をします。	市(建設課)
松原、寿台、内田	明善中学校	八十二銀行、デリアの交差点 利用生徒:10人	信号機が設置されていない。出勤時間帯は車が多い。	信号機の設置をお願いします。	寿台信号と距離約90mで、誤認のおそれがあり設置出来ません(R4警察)	警察
松原、寿台、内田	明善中学校	片丘郵便局 県道289号地下道 利用生徒:40人	多くの生徒が利用するが、地下道内に灯りが少なく、見通しが悪い。不審者が出没する可能性もある。	灯りを増やしてほしい。見回り等を定期的に行ってほしい。	地下道内の照明灯を増やすことは困難であるが、灯具については定期的に点検し交換等行っていきます。(R4県維持)	県(維持)
松原、寿台、内田	明善中学校	松本塩浜線63号 沢田橋から内田運動公園前 利用生徒:5名	歩道が十分な幅確保されていない。出勤時間帯は車が多いが多く、スピードも出ている。	十分な幅の歩道を確保してほしい。	R4歩道設置事業着手、今後工事着手にむけて用地補償を進める予定です。(R5県計調)	県(計調)
松南	信明中学校	中学校北側コート北西端から道路への出口(丁字路:右芝の信号から西側にのびる道路) *利用する生徒20人+職員車20台	手前側(歩道側)の見通しが悪く、特に西側からの歩行者や自転車の通過が見えにくい。	カーブミラーの位置の確認や増設をお願いします。	歩行者や自転車を確認するカーブミラーは、死角等があるため、現状でご理解ください。(R5市建設)	市(建設)
松南	信明中学校	開明小周辺の市街地道路(調査番号2)	昨年度も帰宅時間帯の自動車とのすれ違いに危険な場面がありました。(R5追記)道幅が狭く、自動車の通行量も比較的多い。歩道の確保も難しい状況。大雪が降ったときなどは非常に危険。(H26、H27、H28、H29) 自動車にとっては国道の抜け道になっているため、登下校に危険がある。(R4追記)	帰宅時と通勤ラッシュの時間が重なることもあるので、帰宅時の規制も検討してほしい。	時間変更については、開明小学校、地域住民と協議してください。地域住民の理解と協力が必要です。(H30警察)	道路(交安)警察
松南	信明中学校	松本空港線緑芝交差点(調査番号1)	交差点付近に横断歩道が2ヶ所あるのみなので、交差点南から来る場合に道路を横断して登校することがある(H26~)	1 東西にわたる部分にもう1か所横断歩道を設置。(H26) 2 生徒は横断歩道を渡るよう指導を徹底している。(H27~)	横断歩道設置要望を松本警察署に伝達しました。(H26追記)→調査のし直しをお願いします。 →本町維持課に申しあげたい(R1警察) 1について横断歩道を設置するためには、交差点改良が必要です。(R3警察)	警察
四賀	会田中学校	JA四賀村機械センター向かい側の道路	緑石もなく、スピードを出して車が子どもの通学路すれすれに侵入してくる。	緑石やガードレールが無理ならば、スピード注意の看板を設置してほしい。	現地確認し、順次方針を検討します。(R5県)	県
四賀	会田中学校	会田中「アルプス坂」と「もみじ坂」下道路(利用生徒向方面)	横断するとき、「横断歩道」がなく、危険である。	横断歩道設置 生徒に注意を促すため、道路の境界にあるがちゃんプリントの止めマークを貼って欲しい	松本警察署に要望を伝達しました。→歩行者の待機場所がないため設置できません。(H30)	警察
四賀	会田中学校	県道302号矢室明科線反町付近	反町から下り坂を自転車で行く際に、一時停止が甘く車と接触する危険性がある	道路の境界にあるがちゃんプリントの止めマークを貼って欲しい	外側線、自転車止めマークを設置しました。(R5市建設)	市(建設)
四賀	会田中学校	県道302号矢室明科線反町付近	西側ウイナリー付近はカーブになっており、車がスピードを出して走っていると接触の危険がある(歩道もちょうど切れている)	スピード注意の看板を設置して欲しい	現地確認し、方針を検討します。(R4県) 他市町村においても、スピード注意の看板等は通常、市町村や交通安全協会が設置していただいているため、そちらに要望願います。	県
四賀	会田中学校	五常 山村商店のバス停前	明科方面から来る、カーブの先に山村商店のバス停があり、直前までバス停で待っている生徒が見えない。カーブの手前に「スピード落とせ」という看板があるが、青地に白文字なので、見えづらい。よりインパクトのある看板にして注意を促して欲しい。	注意を促す看板の設置	現地確認し、既設看板の視認性等を含め方針を検討します。(R4県) 他市町村においても、スピード注意の看板等は通常、市町村や交通安全協会が設置していただいているため、そちらに要望願います。	県
四賀	会田中学校	会田宿交差点から四賀支所までの道(板場線)	道路幅に差があるが、広い道からスピードを上げて通過し、道路幅が狭くなるとスピードが落ちないため危険である。(H30秋)	一列歩道の指導(学校) 歩道の設置もしくはグリーンベルトの設置	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R5県計調) 近年、グリーンベルト設置の実績がありません。設置要望が多数あるので、優先順位、実施について検討します。(R1県維持) 歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。 歩道設置の事業化には時間がかかるので、グリーンベルト設置についても、地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば水路と白線の間にグリーンに着色します。(R1交安)	県
四賀	会田中学校	県道302号線 会田番油から旧五帯小まで	歩道が狭い(セイフティパイプを設置している場所もあるが、歩道を狭めている)ため子どもたちが通学する際危険。 J A松本ハイランド四賀地区警備センター付近の道路が緩やかなカーブで、車が民家に入っ込んだ例が報告されています。(R4秋追記)	歩道拡幅 注意を促す看板の設置(R4秋追記)	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R5県計調)	県(計調)
梓川	梓川中学校	市道114号線と県道25号の交わる所から東に進む農産道路の複数の交差点が危険。10名	自転車通車が横から出てくる車や歩行者と衝突する危険あり。	スピードを落とし、交差点の前では横から出てくる車等に注意するように指導している。他、担当部署で安全対策が出来ればお願いたします。	薄くなっている区画線を復旧しました。(R5市建設)	市(建設)市(自転車)
梓川	梓川中学校	学校前市道	道が狭く自転車と自動車と接触しそうになる。上高への道の抜け道として使われるため、交通量も多く危険。	道路拡幅が、歩道を歩行者・自転車兼用のものに変える	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R1県計調)	県(計調)
梓川	梓川中学校	学校前市道	道が狭く自転車と自動車と接触しそうになる。上高への道の抜け道として使われるため、交通量も多く危険。	道路拡幅が、歩道を歩行者・自転車兼用のものに変える	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R1県計調)	県(計調)
梓川	梓川中学校	上立田信号付近	見通しが悪く、自動車のスピードも速い道路。電柱も多く、さらに見通しが悪くならない。	電柱の移動、見通しの悪さの改善	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。優先順位をつけて順次事業化を検討します。(R1県計調)	県

地区名	学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答部署
波田	波田中学校	波田小前の交差点	R4年度、警察にも伝えましたが、夕方、インター方面から来た車が、歩行者用信号になったときに、信号無視して市立病院方面へ入っていく車を何度も見かけた。(同じ車の可能性あり)。	生徒には、気を付けて渡るように伝えてあります。R5年度12月上旬までは、このような報告はありませんが、昨年度も冬でしたので今後注意が必要。	取締、交通監査を強化します。(R5警察)	警察
波田	波田中学校	波田駅からデリシア(波田店)に通じる場所	波田小学校<R3未回答・対策検討中箇所>15と同内容	波田小学校<R3未回答・対策検討中箇所>15と同内容	歩道幅は、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。(R5市建設)	市(建設)
波田	波田中学校	波田駅前踏切	毎年、踏切を斜め横断しないよう指導している。登校の際はルールを守る生徒がほとんどだが、休日等で自転車で通りかかるときは危険である。	年度当初の交通安全教室などで危険性も含め確認する。さらに、街頭指導や取り締まりの強化をお願いしたい。	交通取締りを実施します。(R2警察)	警察
安原、城東	信大附属松本小中学校	附属松本中学校校門前一方通行路	自転車用道路に伴い白線を消した跡がうっすら残っており、白線と間違えられた児童が車道に下りてしまうことがある	・旭町交差点を北上する附属松本幼稚園、小学校、中学校前の道路の白線をきちんと消してほしい	R6から維持課で舗装復旧の工事があり、東側の外側線は設置しない予定です。(R6自転車)	市自転車
安原、城東	信大附属松本小中学校	旭町交差点の附属松本中学校側	深志高校方向から来たバスが信大方面に曲がる際に、歩道である白線内に車輪(後輪)が入ることがある	・旭町交差点の附属松本中学校側に緑石など設置できないか	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R6松建)	県
安原、城東	信大附属松本小中学校	萩町交差点の東西に通る道	路線バスが何便も通り、交通量も多いが歩道やガードレールがなく危険。深志高校側から向かうと、川を渡る歩道がとても狭く非常に危ない。	「速度落せ」という路面表示の設置をお願いしたい。	「速度落せ」路面標示設置について検討します。(R3市建設)	市(建設)
安原、城東	信大附属松本小中学校	小学校正門の通り北側・附属幼稚園の五差路	特に交通量の多い朝は、ひやりとする場面がみられる	北部交番の方に時々立っていただき注意喚起	路面標示、注意看板等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建設)	市(建設)
安原、城東	信大附属松本小中学校	桐保保育園～附属幼稚園までの五差路	道が狭いうえ、朝の時間に車の通行量が多く、死角も多いので危険。	道が凸凹している箇所も多く、置きやすいので、道路整備や白線を引いてほしい。	凹凸に関しては、補修方法を検討します。(R4維持)白線設置には道路幅が4.0m以上必要となりますが、要望道路は4.0m未満のため設置できません。(R4市建設)	市(維持) 市(建設)
安原、城東	信大附属松本小中学校	附属松本中学校校門前一方通行道路	自転車のスピードが速い多くの児童が使用する場所	北部交番の方に時々立っていただき注意喚起	パトロールの参考とします(R3警察)路面標示、注意看板等の注意喚起の方法を検討します。(R3市建設)	市(建設)
芳川、寿	才教学園	国道19号線平田東交差点～村井下町北交差点	交通量が多く、大型車も行き交う。歩道も広くなく、ここに車が突っ込んだ場合には、大きな事故となる可能性が高い。現状緑石しかない。	ガードレール、ガードロープなどの設置を要望したい。	当事務所管内において、通学路に指定されていても歩道未整備箇所が数多くあるため、現在優先順位を整理し、順次実施しているところです。今回要望箇所についても、他の箇所の整備状況、予算状況を考慮しながら整備について検討してまいります。(H30.9回答)要望区間内の村井下町北交差点、美芳町交差点、平田駅東交差点の周辺について、ガードパイプの設置をR4年度に予定しております。(R3回答)	国
芳川、寿	才教学園	才教学園前、市道5513号に横断歩道が少ない。利用生徒1名。	才教学園前の市道5513号は、国道19号と十字で交差する村井下町北交差点(信号機あり)～市道5340号と十字で交差する箇所(信号機無し)の東側まで、約300m(地図上での目視)に渡り、横断歩道が無い。本校ここを利用する生徒は1名のみで、遠回りではあるが、村井下町北交差点を利用するように指導している。一方、ここ数年で向かい側の区画は宅地造成が進んだことに加え、松本国際高校のグラウンドができて、この界隈を歩く人は増えている。教頭はほぼ毎日、放課後下校指導で校門前に立っているが、道路を横断してしまいう人が増えており、特にバローで買い物をする人に多い印象。	先述の約300mの間には、市道5869号、市道5197号が十字で交差している。その前後に、横断歩道を設けることに検討の余地はあるか?ドライバー目線では、洗濯が多い道路で横断歩道が増えれば、更なる洗濯を産む懸念があるが、歩行者目線で考えれば、交通量が多いからこそ、横断歩道があればよいと思うかもしれない。	横断歩道間の間隔が設置基準を満たさないため設置できません(R5警察)	警察
芳川、寿	才教学園	国道19号沿いホンダカーズ松本中央店の北隣の空き家	ブロック塀の上半分が見えており、災害時に危険な状況。	撤去し立て直しが必要。	ブロック塀の点検表と撤去補助金に関するチラシを配布しました。(R2建築指導課)	建築指導課
芳川、寿	才教学園	国道19号入形工房サンキュー松本館の南隣の田中民也様宅	ブロック塀の上半分が見えており、災害時に危険な状況。	撤去し立て直しが必要。	ブロック塀の点検表と撤去補助金に関するチラシを配布しました。(R2建築指導課)	建築指導課
芳川、寿	才教学園	県道48号バロー～CS総合防災までの歩道。	以前は大将軍(パチンコ屋)があったが、今は閉店をしたため、歩道が暗くて大変危険な状況。月が出ていない夜は真っ暗な状況となる。	歩道の両側に街灯の設置を要望したい。	新規の街路灯設置は実施していないため、町会へ相談のうえ防犯灯での対応をお願いいたします。(R2交安)同R2回答(R4市建設)	市(交安)