

## 第14回松本市四賀地域公共交通協議会の開催結果について

### 1 第14回松本市四賀地域公共交通協議会

#### (1) 開催日時

平成23年8月26日（金） 15時00分～15時45分

#### (2) 場 所

松本市役所四賀支所 大会議室

#### (3) 会議事項

- ア 第13回協議会の開催結果について
- イ 四賀地域審議会及び住民意見交換会の開催結果について
- ウ 平成23年度補正予算（案）について
- エ 四賀地域公共交通実証運行のダイヤ等の変更（案）について
- オ その他

#### (4) 会議で出された主な意見等

項 目	意 見 等
平成23年度補正予算（案）について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 国庫補助が80%に抑えられた理由はなにか。</li> <li>⇒ 補助申請内容を国で精査した結果、申請額の80%。</li> <li>○ 事業費480万減額でも事業に支障が無いか。</li> <li>⇒ 運行契約が当初見積り額の約半額で契約できたため。</li> <li>○ 23年度申請額は1350万。主なものはバス購入予定ということだったが、減額になってもバスの購入に支障は無いか。</li> <li>⇒ 支障は無い、バスは購入予定。</li> </ul>
四賀地域公共交通実証運行のダイヤ等の変更（案）について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 四賀化石館付近にパークアンドライド駐車場が新設されるというが、県道の拡幅工事が始まり利用出来るのか。</li> <li>⇒ 拡幅は化石館側。化石館の所ではないので利用出来る。約8台分の駐車スペース確保が可能。</li> <li>○ 8台以上は利用が無いという前提か。</li> <li>⇒ 今までの利用状況から、ほぼ8台で足りるであろうということ。</li> <li>○ 四賀地域内のイベント時にバスの利用促進チラシなど具体的に掲載するなど、今後考慮することで利用率が増えるのではないか。</li> <li>⇒ 今後、イベント等企画する団体等に公共交通利用PRをお願いしていきたい。</li> <li>○ 四賀地域全体で、明科便を定時にして予約無しで乗車出来るようにしてほしいとの意見が出ている。その方が利用しやすいのではないか。</li> <li>⇒ 明科行きは予約がなければ運行しない。定時路線で運行すると元の会田線と同じ状況になる。定時定路運行は利用しやすいと思うが、また不採算路線になり運行出来ないということになり兼ねないので、予約が無い時は運行せず採算を合わせていく。</li> <li>○ 地域バスの利用者は便利だという。1回利用すると分かるが、イラストを取り入れるなど分かりやすく説明すると利用率が上がるのではないか。</li> <li>⇒ デマンドの利用者は非常に便利との評価。分かりやすい利用例をとの意見は研究していく。</li> </ul>